

اخبار

برگزاری رویداد آینده‌سازان فناوری اطلاعات و ارتباطات توسط آکادمی همراه اول و هوای



رویداد هشت روزه آینده‌سازان فناوری اطلاعات و ارتباطات تحت نظر مدرسان برتر داخلی و خارجی با همکاری مشترک آکادمی همراه اول و هوای آغاز بکار کرد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، رویداد «آینده سازان فناوری اطلاعات و ارتباطات» از روز گذشته سه شبه ۹ اسفند ۱۴۰۱ توسط آکادمی همراه اول و شرکت هوای آغاز به کار کرد.

شرکت‌کنندگان در این رویداد هشت روزه که به صورت حضوری و مجازی با دو زبان فارسی و انگلیسی ارائه می شود، در دوره های AI، Cloud، leadership، Business Model و… تحت نظر مدرسان برتر داخلی و خارجی آموزش می بینند.

محمد بادکوبه ای معاون شناسایی و جذب استعدادهای آکادمی همراه اول در مراسم افتتاحیه این رویداد ضمن معرفی خانواده همراه اول و پروژه هایی که در اپراتور اول تلفن همراه ۲۵۰۰ رومزه دریافت شد که در پایان ۱۳۰ نفر برگزیده به آن راه یافتند.

گفتنی است متقاضیان پس از گروه بندی و شرکت در دوره ها با انجام مینی پروژه های کاربردی مهارت خود را افزایش خواهند داد. آکادمی همراه اول با مأموریت تربیت، توسعه و توانمندسازی نیروی انسانی در اکوسیستم دیجیتال در تابستان ۱۳۹۹ آغاز به کار کرد و به پشتوانه دانش و توسعه شرکت بزرگ همراه اول، می کوشد تا نیازهای آموزشی عمومی و تخصصی و فاصله مهارتی میان تحصیلات آکادمیک و فضای کار را با طراحی و اجرای دوره های آموزشی و کارآموزی سازمانی پوشش دهد.

تاکید مدیرعامل بیمه سرمد بر جذب پرتفوی قوی با اتکا به شبکه فروش



مدیرعامل بیمه سرمد در مراسم معارفه معاونان این شرکت گفت: باید از پتانسیل شبکه فروش برای جذب پرتفوی قوی و بهبود عملکرد شرکت استفاده کنیم.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، مراسم تکریم و معارفه معاونان بیمه سرمد با حضور سید محمدمهدی بهشتی‌نژاد مدیرعامل، معاونان و مدیران شرکت برگزار شد.

در این مراسم، داود شگری معاون پیشین سرمایه انسانی و پشتیبانی به عنوان سرپرست معاونت توسعه بازر و شبکه فروش منصوب شد و عباس حقیقی رثوف نیز که پیش از این، در معاونت معاون مالی و سرمایه‌گذاری مشغول به فعالیت بود، به عنوان سرپرست معاونت سرمایه انسانی و پشتیبانی معرفی شد و حکم خود را از بهشتی‌نژاد دریافت کرد. همچنین حسن پورکاظمی با حکم مدیرعامل، سرپرست معاون مالی و سرمایه‌گذاری بیمه سرمد شد.

سید محمدمهدی بهشتی‌نژاد در این مراسم گفت: شبکه فروش بیمه سرمد در استان‌ها، ظرفیت مناسبی برای جذب پرتفوی قوی دارد و باید از این پتانسیل موجود، بیشترین بهره را برای بهبود عملکرد شعب و نمایندگان ببریم.

مدیرعامل بیمه سرمد افزود: یکی از مهمترین سرمایه‌های شرکت، داشتن نیروی انسانی

متخصص و پرتلاش است.

وی اضافه کرد: امیدوارم بتوانیم با استفاده از ظرفیت نیروی انسانی سرمد و ارتقای عملکرد آنان، حق‌بیمه‌تولیدی شرکت را افزایش دهیم تا بتوانیم جایگاه شرکت را ارتقا دهیم.

بهشتی‌نژاد همچنین بر توجه به حوزه سرمایه‌گذاری و حرکت در مسیر سودآوری پایدار تاکید کرد.

این شرایط در حالی است که پیش‌فروش خودروهای وارداتی نیز همچنان با ابهامات زیادی همراه است. علاوه بر این که وزارت صمت از اعلام تعداد، قیمت و حتی مدل خودروها خودداری می‌کند، به صورت دقیق مشخص نکرده که ۵۰۰ میلیون تومانی که خریداران برای ثبت‌نام باید در حساب خود داشته باشند، تا چه زمانی وارداتی را محرمانه دانسته و پشت درهای بسته و با تعدادی محدودی از رسانه‌ها به صورت گزینشی جزئیات این پیش‌فروش را در حد زمان پیش‌فروش در میان گذاشت. امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت، در توضیح این که چرا اطلاعات پیش‌فروش خودروهای وارداتی مشخص نشده است؟ گفت: به دلیل مقتضیات تحریم‌ها نمی‌توان همه اطلاعات را به صورت شفاف اطلاع‌رسانی کرد. اما متقاضیان اطمینان داشته باشند که در زمان ثبت‌نام اصلی همه اطلاعات در اختیارشان قرار خواهد گرفت. ضمن این که اکنون عرضه دو مدل خودرو چانگان قطعی شده است. در ادامه اما حال که انتقادات زیادی از سوی رسانه‌ها و کارشناسان بر این شیوه از فروش خودروهای وارداتی وارد شده است، وزارت صمت به جای توضیح بیشتر در این رابطه، مساله و ابهام دیگری را به وجود آورده و اعلام می‌کند که به حساب بلوکه شده ۵۰۰ میلیون تومانی متقاضیان سود تعلق می‌گیرد.

اما وزارت صمت چقدر در آشفتمگی خودرو در ایران مسول است؟

۱۰ آبان ۱۴۰۱ جلسه استیضاح وزیر صمت رئیسی در مجلس به دلیل عملکرد او در بازار خودرو برگزار شد و او برای بار دوم از نمایندگان رأی اعتماد گرفت؛ در نهایت وزیر صمت با وعده ساماندهی بازار خودرو کشور توانست به کار خود ادامه دهد، اما این وعده نیز مانند سایر وعده‌های این وزیر، نه تنها وضعیت بازار خودرو در این مدت را رو به بهبود حرکت نداد، بلکه باعث شد تا قیمت خودرو به صورت روزانه در حال افزایش باشد. حالا رئیسی برای حمایت از وزیر صمت دولت خود با شعار مبارزه با رانت و فساد، مهدی خطیبی را از ایران خودرو برکنار و علیمردان عطیمی عضو هیئت مدیره سایپا را راهی ایران خودرو کرد تا شاید با فشار از فاطمی امین کاسته شود. البته گزارش‌های پیشین حاکی از این بود که چندی قبل با رسیدن گزارش‌هایی به رئیس جمهوری مبنی بر واگذاری رانتی خودرو به دست برخی خودروسازان، رئیسی در جلسه هیئت دولت در این زمینه به وزیر صمت و بازرسی ویژه رئیس جمهوری دستور بررسی داده است.

برنامه‌های نامنجم خودروبی در وزارت صمت

به گزارش اقتصاد ۱۴، طبق اظهارات سخنگوی وزارت صمت قرار بود از چهارشنبه هفته جاری طرح فروش محصولات خودروسازان داخلی به صورت هماهنگ و با قید «بدون قرعه‌کشی» انجام شود، این موضوع با اعلام سخنگوی وزارت صمت اصلاح شد و عرضه هفته آینده انجام می‌شود.

این تغییر یکباره موضع وزات صمت برای چیست؟ آیا چنین تصمیماتی می‌تواند بازار خودرو را آرام کند؟ هرچند کارشناسان معتقدند تا زمانی که تولید خودرو بدون زیان دهی افزایش نیابد خبری از بازگشت ثبات قیمت به بازار خودرو نیست.

صمت متهم اصلی نابسامانی بازار خودرو

استیضاح خودرویی وزیر

بعد از تصمیمات غلط و وعده‌های ناشی از عدم آگاهی مردان خودرویی از وضعیت موجود در صنعت خودروسازی کشور حالا نوبت جابه‌جایی مدیران خودروساز شده، سیاستی که قبلاً نیز برای سرپوشانی ضعف مدیران دولت از آن استفاده می‌شد.دولت سیزدهم شکست سنگینی را در تنظیم بازار خودرو تجربه کرده است. امروز در حالی قیمت‌ها در بازار خودرو به وضعیت انفجار رسیده که وزیر صمت همچنان مدعی افزایش تولید و تثبیت قیمت‌ها در بازار است در حالی که عدم مدیریت صحیح فاطمی امین باعث ایجاد چنین شرایطی نابسامانی در بازار شده است.



وی ادامه داد: از وزیری که از ابتدا به دنبال ارائه

برنامه‌هایی برای جلب رضایت جهت کسب رأی اعتماد

از نمایندگان مجلس است و از ضعف مدیریتی و

مشکلات خودروسازی به طور کامل مطلع است، اما

باز با وعده می‌خواهد کرسی ریاست در وزارت صمت را حفظ نگه دارد، چه توعی می‌توان داشت جز

تخریب بیشتر صنعت و گرانی غیر واقعی قیمت‌ها در بازار خودرو به گفته کاکایی، امروز همه می‌دانند که وعده‌های جناب وزیر با برنامه‌های اجرایی وزارت صمت کاملاً مغایرت دارد و این تناقض به دلیل ضعف مدیریتی است که سینه به سینه از یک وزیر به وزیر دیگری رسیده است.

برنامه افزایش تولید خودرو به کجا رسید؟

کارشناس ارشد صنعت خودرو گفت: اکنون شرکت‌های خودروساز بزرگ کشور با زیان انباشته کلانی روبرو هستند و برای حفظ ظاهر چراغ کارخانه‌ها را روشن نگه داشته‌اند، اما وزارت صمت نسبت به این روضه کاملاً متغفل عمل می‌کند و با دستور افزایش تولید به خودرو سازان تولید زیان‌ده را به بیش از ۱۰۰ درصد رسانده است؛ در چنین تناقضی هم زیان‌دهی افزایش و هم تولید آسیب دیده است و نتیجه این اھمال کاری‌ها وضعیت فعلی تولید و بازار خودرو است!

به گفته کاکایی، امروز صنعت خودرو به شدت کمبود نقدینگی دارد و در این وضعیت بانک‌ها هم به خودرو ساز وام نمی‌دهند حال‌با این مشکلات سیاست‌های غلط قیمت گذاری نیز به افزایش زیان دهی بیشتر خودرو ساز کمک کرده و در این بین وزیر بدون در نظر گرفتن این مشکلات همچنان با وعده به دنبال بازگرداندن نام به بانک مرکزی بدهند، باید اختیار تام داده شود که ریسک‌های تحریم از روی اقتصاد ایران به کلی برداشته شود و ایران به مدار یک کشور نرمال برگردد و بتواند رشد اقتصادی داشته باشد.به گفته مولوی، بانک مرکزی بدون رشد اقتصادی هیچگاه نمی‌تواند ارزش ریال را حفظ کند و با ادامه روند فعلی عدم رشد اقتصادی بالا و خلق نقدینگی شدید، کاهش ارزش ریال حتمی و قطعی است. این عده‌ای خاص و کانال‌های تلگرامی استانبولی بوده و… بلکه باید گزارش‌های واقعی به مردم داده شود. مولوی معتقد است: منتهم اصلی صعود قیمت دلار عدم رشد اقتصادی و تورم است که بانک مرکزی خود طلايه دار چوپ پلای بوده است و تا زمانی که تورم هست، رشد دلار و کاهش ارزش ریال ادامه دارد. به گفته این اقتصاددان، اگر برجام به سرانجام برسد و باعث رشد اقتصادی شود حتماً روی نرخ دلار تاثیرگذار است؛ اما به این معنی نیست که قیمت دلار عجیب و غریب کاهش یابد، بلکه تنها کاهش ارزش ریال کندتر می‌شود.

بازار سرمایه

اخبار

آغاز ثبت‌نام در دومین جایزه همراه اول برای رساله‌های برتر حوزه مهندسی برق و فناوری ارتباطات



مرکز تحقیق وتوسعه همراه اول با همکاری انجمن علوم مهندسی برق ایران، دومین رویداد جایزه رساله برتر مهندسی برق و فناوری ارتباطات را برگزار می‌کند.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، همزمان با سی و یکمین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، مرکز تحقیق وتوسعه همراه اول با همکاری انجمن علوم مهندسی برق ایران رویداد «دومین جایزه رساله برتر مهندسی برق و فناوری ارتباطات» را برگزار می‌کند.

هدف این رویداد شناسایی و تقدیر از رساله های دکتری برتر در حوزه مهندسی برق با تاکید بر فناوری ارتباطات و گسترش تعامل دو سويه با دانش آموختگان برتر این حوزه عنوان شده که پس از داوری، رساله سال حوزه مهندسی برق و فناوری ارتباطات کشور انتخاب خواهد شد.

دانش آموختگان دکتری رشته های مرتبط با حوزه مهندسی برق که در سال های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲ از رساله خود دفاع کرده اند، می توانند تا ۱۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ در این رویداد شرکت کرده و اطلاعات لازم را تکمیل کنند. جایزهی که برای این رویداد در نظر گرفته شده به ترتیب نفر اول ۲۰ میلیون تومان، نفر دوم ۱۵ میلیون تومان و نفر سوم ۱۰ میلیون تومان است.

لازم به ذکر است علاقه مندان برای ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر می توانند به نشانی Home/۲۰۲۲۰۳/https://iceeconf.ir/Form?id=۶ مراجعه کنند.

در آخرین نشست هم اندیشی نمایندگان و مدیران رخ داد

برنامه ریزی برای رسیدن به موفقیت های بزرگ در سال جدید



جلسه هم اندیشی و پرسش و پاسخ مدیران فنی بیمه «ما» و تعدادی از نمایندگان شعب استان تهران، روز یکشنبه هفتم اسفندماه سال جاری برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه (ما)، نشست هم اندیشی و پرسش و پاسخ مدیران فنی با نمایندگان داوطلب چهار شعبه استان تهران با هدف دنبال کردن راهکارهای ارتقاء کیفیت خدمات شرکت با حضور مدیر بیمه های عمر و مستمری، مدیر بیمه های اتومبیل، مدیر بیمه های آتش سوزی، مدیر بیمه های اشخاص،

مدیر بیمه های باربری، ، سرپرست بیمه های مهندسی و مسئولیت و سرپرست مدیریت بازاریابی، فروش و امور مشتریان برگزار شد.

مصطفی آقازری سرپرست معاونت فنی بیمه (ما)، تعامل با شبکه فروش و برگزاری جلساتی از این قبیل برای اصلاح روند کار را حائز اهمیت عنوان و خاطرنشان کرد: اصل همدلی در شرکت، مهمترین عامل کسب موفقیت می باشد. تا زمانی که در یک مجموعه همدلی و تعامل مثبت وجود نداشته باشد نمی‌توان به رشد و موفقیت فکر کرد. وی بازاریابی و برنامه‌ریزی صحیح و تقویت شبکه فروش را از دیگر عوامل موفقیت ما دانست.

نادیا شجاعی سرپرست امور نمایندگان و کارگزاران بیمه(ما) برگزاری جلسات پرسش و پاسخ را ضروری دانست و افزود: در سال جدید، تلاش خواهیم کرد جلسات را به صورت فصلی برگزار کنیم تا ضمن آگاهی از نیازهای نمایندگان شبکه فروش، برای رسیدن به اهداف تبیین شده برنامه ریزی مدون انجام دهیم.

در ادامه نشست، نمایندگان منتخب شعب شمال، شرق، غرب و جنوب استان تهران سوالات خود را مطرح و مدیران ستادی به ارائه رهنمون پرداختند.

شکایت تکنیم همه چیز را از دست داده‌ایم

قرارداد گازی ایران-پاکستان در گام آخر

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی

تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

وجود آمده؛ پاکستان می‌تواند یک بازار جذاب برای این کشور

باشد و به نوعی اولویت و دست برتر را در صادرات به این کشور خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال نکته مهم در قرارداد گازی تهران-اسلام‌آباد اینکه طرف پاکستانی هیچ اقدام مثبتی در ارتباط با احداث خط لوله برای دریافت گاز از مسیر ایران نداشته است، برای شمال به جنوب خط لوله دارد اما شرقی-غربی نیاز به احداث ۷۰۰ کیلومتر خط دارد تا گاز را به مراکز مصرف خود برساند که تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده است.

امیرمیعنی گفت: در هر حال اجرایی شدن این قرارداد نیازمند بازنگری در مسیر خط لوله خواهد بود و به نظر می‌آید سخت نباشد، اما در هر حال نکته مهم تعلل طرف پاکستان است. این کشور همیشه ادعا کرده که ایران تحریم است و ما نمی‌توانیم پروژه را تامین مالی کنیم بنابراین همواره این پروژه به تعویق افتاده است.

وی با بیان اینکه شکایت نتایج مثبتی خواهد داشت، تاکید کرد: در حال حاضر بهترین کاری که ایران می‌تواند انجام دهد اینکه شکایت کند تا مراحل حقوقی را طی کند اگر در فرصت یک ساله این اتفاق نیفتد ایران همه چیز را از دست خواهیم

