

## اخبار

کارنامه ایمیدرو در تکمیل طرح‌ها  
**۷۰۷ میلیون دلار طرح طی ۱۰ ماه**  
**۱۴۰۱ آماده افتتاح شد**



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۱ حدود ۷۰۷میلیون دلار طرح معدن و صنایع معدنی تکمیل و آماده راه اندازی کرد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، تعداد این طرح‌ها به ۳۷ فقره در بخش معدن و صنایع معدنی می‌رسد که با مشارکت شرکت‌های بزرگ بخش خصوصی تکمیل و آماده افتتاح شده‌اند.

از مهمترین طرح‌های تکمیل و راه‌اندازی شده می‌توان به نخستین نیروگاه از نگاهنامه وزارت صنعت معدن و تجارت با وزارت نیرو اشاره کرد که از ظرفیت تولید ۳۶۶مگاوات برق برخوردار است. این نیروگاه در استان سمنان واقع شده و شهید باکری نام دارد.

از سوی دیگر راه‌اندازی واحد تولید شمش طلای هیرد در استان خراسان جنوبی از دیگر اقدامات ایمیدرو در سال گذشته بوده است. ظرفیت تولید شمش طلا در این مجتمع سالانه ۲۰۰ کیلوگرم می‌رسد. معدن طلای هیرد از جمله معادنی است که اکتشافات تکمیلی آن طی سال‌های گذشته صورت گرفته است.

عسکریور عضو هیات مدیره بانک مسکن خیر داد

### افزایش سرمایه ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی بانک مسکن به ثبت رسید



عسکریور عضو هیات مدیره بانک مسکن از افزایش سرمایه ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی این بانک خبر داد

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هیبنا، صابر عسکریور با بیان اینکه افزایش سرمایه بانک مسکن به ثبت رسیده است، گفت: این افزایش سرمایه بر اساس بند (د) تبصره ۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور برای بانک‌های دولتی از محل فروش سهام و سهم‌الشرکه دولت ایجاد شده است.

وی در ادامه افزود: با توجه به ابلاغ مصوبه هیات محترم وزیران در اوایل دی‌ماه سال گذشته و برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده بانک مسکن و انجام اقدامات قانونی، بانک موفق به ثبت افزایش سرمایه ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ نزد اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران شد.

عسکریور ضمن بیان تأثیرات مثبت افزایش سرمایه یاد شده بر بهبود ساختار مالی و شاخص‌های سلامت بانکی از جمله نسبت کفایت سرمایه؛ تقویت بنیه مالی بانک مسکن به عنوان تنها بانک تخصصی بخش مسکن و ساختمان کشور از طریق افزایش سرمایه ستوانی را ضروری دانسته و این موضوع را عاملی جهت رونق بخش مسکن و ساختمان کشور عنوان کرد.

معاون مدیرعامل در امورمالی بانک مسکن با بیان اینکه افزایش سرمایه این بانک،سبب رونق ساخت‌وساز می‌شود، افزود: با توجه به برنامه‌های بانک مسکن به‌خصوص در طرح نهضت ملی مسکن و سایر پروژه‌هایی که در بخش مسکن در کشور در حال اجراست، افزایش ۱۰۰هزار میلیارد تومانی این بانک می‌تواند علاوه بر افزایش کفایت سرمایه و بهبود اعتبار آن نزد مردم برای رونق ساخت مسکن در کشور بسیار اثرگذار باشد. وی در پایان اظهار امیدواری کردکه با برنامه ریزی صحیح و تلاش تمامی کارکنان در بخش‌های مختلف صف و ستاد از طریق تجهیز منابع و مصرف بهینه آن؛با هدف متعادل شدن نرخ بهای تمام شده پول و نرخ بازدهی مصارف،وضعیت نسبت‌های ملی حفظ و تقویت شود.

به گزارش فراز، شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، در شرایطی مصوبه واردات خودروهای سواری کارکرده را مغایر با حمایت از تولید داخل دانست که تفاوت قیمت کارخانه تا بازار خودروهای داخلی سر به فلک کشیده و تأیید این مصوبه می‌توانست از فشار فراگیر قیمت خودرو بر مردم اندکی بکاهد. دولت سیزدهم در لایحه بودجه ۱۴۰۲ موضوع واردات خودروهای دست دوم از جمله کامیون، کشنده، آمبولانس و سواری را مطرح کرد. پیشنهادی که به نظر می‌رسید از معهود تصمیمات درست دولت در زمینه مدیریت قیمت بازار خودرو باشد. این پیشنهاد بهمن‌ماه سال گذشته در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ به رای گذاشته و با آن موافقت شد.

حجت‌الله فیروزی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ درباره این مصوبه گفته بود: «این مصوبه در جهت تنظیم‌گری در بازار خودرو و با هدف تنظیم عرضه و تقاضا و کاهش قیمت خودرو در کشور مطرح شده است که به موجب آن واردات انواع خودروهای سبک و سنگین با عمر حداکثر پنج سال به کشور آزاد شود.

همچنین در متن مصوبه کمیسیون تلفیق آمده بود: «به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده‌ای به وزارت صمت اجازه داده می‌شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (کاربری بین شهری) و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌گشور (کاربری شهری)، انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و سواری مورد نیاز را وفق قوانین و مقررات موجود در خصوص واردات خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال ثبت سفارش کنند».

نهایتاً ۱۳ اسفند ماه در جلسه علنی مجلس دو بندالحاقی ۳ و ۲ تبصره ۷ در بخش هزینه‌ای لایحه بودجه ۱۴۰۲ تصویب شد و نمایندگان به وزارت صمت مجوز واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال را دادند اما شورای عالی نظارت مجلس تشخیص مصلحت نظام در فروردین ماه ۱۴۰۲ این بند از لایحه بودجه را رد کرد. اقدامی که حیرت بسیاری را برانگیخت آن‌هم در شرایطی که قیمت در بازار خودرو به صورت لحظه‌ای در حال افزایش است و چنین تصمیمی می‌توانست به شکستن قیمت در بازار خودرو کمک کند.

#### فوائد طرح واردات خودروهای کارکرده سواری چه بود؟

به گزارش فراز واردات خودروهای خارجی بیش از ۶ سال ممنوع بود، این ممنوعیت علاوه بر بالا رفتن نرخ ارز و تورم روز افزون موجب شد که بازار خودرو با بی‌سر و سامانی هر چه بیشتر مواجه شده و قیمت خودروهای خارجی سر به فلک بکشد. افزایش قیمت خودروهای خارجی ناخواسته بر افزایش چند برابری قیمت خودروهای داخلی در بازار نسبت به کارخانه نیز تأثیر گذار بود. از سوی دیگر تولیدکنندگان داخلی به دلیل تحریم‌ها، توانایی تامین و عرضه سنگمت خودروهای وارداتی را نداشته و طبیعتاً این بخش از بازار، بی‌رقیب ماند و همین بی‌رقیب ماندن موجب انحصار قیمتی عجیب در این بازار شد. تا جایی که قیمت سانتافه طی دو سال از ۴۰۰میلیون به ۳ میلیارد رسید یا قیمت بی‌ام‌وی سری ۷ از ۷۵۰ میلیون در سال ۹۸ به ۱۰میلیارد در بهمن ماه ۱۴۰۱ رسید.

بنابراین دولت تصمیم گرفت که واردات خودرو را آزاد کند و این طرح در مجلس شورای سالامی نیز به تصویب رسید اما در عمل، باز هم به دلیل شرایط تحریمی طی ۷ ماه گذشته وارداتی انجام نشده است. طرح واردات خودروهای سواری کارکرده دقیقاً آنجایی مطرح شد که دولت خود را ناتوان از مدیریت قیمت در بازار با واردات خودروهای سفر دید.

از رد مصوبه واردات خودروهای کار کرده تا اصلاح قیمت

# انحصار خودرو با نام رمز حمایت از تولید

به نظر می‌رسد در شرایطی که قیمت بازار ۲۰۶ در بازار به ۸۰۰ میلیون تومان رسیده رد کردن مصوبه واردات خودروهای کارکرده، نادیده گرفتن منافع مردم به نفع خودروسازان داخلی بوده است.



واردات

خودروهای

سواری کارکرده

یک‌شنبه

می‌توانست

قیمت خودرو

در بازار را

بشکنند. چرا

که دیگر بحث

مقایسه‌قیمتی

خودروی صفر با

خودروی دست

دوم مطرح نبود

و عیناً انحصار

چند درصدی

خودروهای

وارداتی را

می‌شکست

الحال چیست؟ به نظر می‌رسد در شرایطی که قیمت پژو ۲۰۷ در بازار، به یک میلیارد تومان رسیده رد کردن چنین مصوبه‌ای نادیده گرفتن منافع مردم به نفع خودروسازان داخلی بوده است.

#### اصلاح قیمت خودروها چه تاثیری بر بازار خواهد داشت؟

این شرایط البته اکنون در حالی است که در پی اعمال افزایش قیمت محصولات خودروسازان، یک کارشناس خودرو، با اشاره به تغییر رویکرد شورای رقابت از حالت سیاسی به حالت تخصصی‌تر در این دوره، اصلاح قیمت‌ها را در جهت کاهش فاصله قیمت کارخانه‌ای محصولات با بازار، برای مصرف‌کننده مفید دانسته و عنوان کرد بایستی در ادامه روند واردات خودروها، تعلق صورت بگیرد و به سیاست‌هایی نظیر واردات خودرو برای متعادل ساختن بازار توجه جدی‌تری شود.
به گزارش ایسنا، پس از چند روز سرگردانی از نتیجه و میزان افزایش قیمت خودروها به صورت رسمی، پس از تصویب دستورالعمل افزایش قیمت خودروهای درب کارخانه، درنهایت ظهر روز یکشنبه، میزان افزایش قیمت‌ها منتشر و اطلاع‌رسانی شد. بر اساس مصوبه شورای رقابت، میزان افزایش قیمت رسمی خودروهای داخلی درب کارخانه به طور متوسط ۲۹ درصد اعمال شد؛ بر این اساس، تمام خودروهای داخلی (غیرموتاری) که شورای رقابت آن‌ها را رقابتی تشخیص داده و زمینه رقابت برای آن‌ها وجود دارد، در حیطه قیمت‌گذاری قرار گرفته‌اند و قیمت جدید آن‌ها اعلام و اطلاع‌رسانی شد.

قطعاً این افزایش قیمت خودروها به صورت رسمی آن هم پس از حدود یکسال و نیم ثابت ماندن، اثراتی چه در خود صنعت و چه در بازار به دنبال خواهد داشت.

#### افزایش قیمت و ربط و برگشت‌ها

در این وجود در تحلیل رسمی سنجر- کارشناس و تحلیلگر حوزه خودرو- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: قیمت خودروها پس از رفت و برگشت‌های بسیار و بنا به تصمیم دولت، به طور میانگین به میزان ۲۹ درصد افزایش پیدا کرد؛ البته ظاهراً شورای

## بازار سرمایه

### اخبار

### بورس کالا کارگاه‌های رایگان آموزشی بر گزار می‌کند



بورس کالای ایران در ماه‌های اردیبهشت و خرداد سال جاری ۱۲ دوره آموزشی را در زمینه آشنایی با سازوکار معاملات بازار فیزیکی، بازار مالی و مشتقه، مناصق و اموال غیر منقول برگزار می‌کند.

به گزارش کالاکبر ، کارگاه‌های آموزشی بورس کالای ایران از تاریخ ۴ اردیبهشت آغاز می‌شود و تا ۲۳ خرداد امسال ادامه دارد. این کارگاه‌ها با موضوع‌هایی همچون آشنایی با سازوکار معاملات بازار فیزیکی، نحوه انجام معاملات به روش مناقصه در بازار فیزیکی و معاملات اموال غیر منقول (املاک و مستغلات) در بازار فرعی بورس کالای ایران برگزار می‌شود. آشنایی با سازوکار معاملات بازار مالی و سازوکار معاملات بازار مشتقه با محور قراردادهای سلف موازی استاندارد، گواهی سپرده کالایی و صندوق‌های کالایی و دوره‌های آشنایی با سازوکار معاملات بازار مشتقه با محور قراردادهای آتی و قراردادهای اختیار معامله آموزش داده می‌شود. تمامی کارگاه‌های آموزشی بورس کالای ایران به صورت رایگان برگزار می‌شود و حداقل افراد برای تشکیل کارگاه‌ها ۱۲ نفر اعلام شده است. کارگاه‌های آموزشی به صورت آنلاین برگزار شده و برای حضور در کارگاه‌ها، ثبت نام قبلی ضروری است. ثبت نام از طریق پرتال آموزشی بورس کالا (منوی آموزش و پژوهش سایت) صورت می‌گیرد و تاریخ پایان ثبت نام در هر یک از کارگاه‌ها یک روز قبل از شروع آن کارگاه است.

### نرخ حق الوکاله بانک شهر در سال ۱۴۰۲ اعلام شد



نرخ حق الوکاله سپرده‌های سرمایه گذاری بانک شهر در سال جدید اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی بانک شهر، در راستای قانون عملیات بانکی بدون ربا و مطابق با مقررات و ضوابط بانک مرکزی نرخ حق الوکاله بکارگیری سپرده‌های سرمایه گذاری بانک شهر در سال ۱۴۰۲ معادل ۳ درصد خالص منابع سپرده‌گذاران در کارخانه و بازار به جامعه تزریق شده که اغلب آن‌ها به جیب دلال‌ها رفته است، اظهار کرد: حتی اگر با بینش دلالی هم به این موضوع نگاه نکنیم، از آنجایی که تنها ۱۳ درصد ثبت‌نام‌کنندگان موفق شده‌اند به خودرویی با قیمت کارخانه‌ای دست پیدا کنند، لذا فروش خودرو به نرخ کارخانه‌ای تقریباً با عدالت اجتماعی و دادن شرایط مساوی به همه مردم نیز در تناقض است. این کارشناس صنعت خودرو کشور در پایان ضمن اشاره به رویکرد مثبت نسبت به اصلاح نسبی قیمت خودرو در کارخانه، هشدار هم داد که در صورت تعلل در واردات خودرو، این افزایش قیمت می‌تواند شوک وارده به بازار خودرو را ادامه‌دار کند؛ لذا بایستی به سیاست‌هایی نظیر واردات خودرو برای متعادل ساختن بازار توجه جدی‌تری شود.

### چهل و هفتمین مدرسه بانک اقتصادنوین در الله آباد تربت جام احداث می‌شود

مدرسه بانک اقتصادنوین در روستای الله‌آباد از توابع شهرستان تربت‌جام واقع در استان خراسان رضوی، به‌عنوان چهل و هفتمین مدرسه احداث‌شده توسط این بانک به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. این مدرسه سه کلاس به ۱۶۵ مترمربع زیربنا در زمینی به مساحت یک هزار مترمربع تکمیل و تقدیم به آینده‌سازان این خطه از ایران عزیز خواهد شد.
گفتنی است، بانک اقتصادنوین در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود در جهت توسعه زیرساخت‌های آموزشی در نقاط کمتر برخوردار، تاکنون ۳۵ مدرسه را تکمیل و افتتاح کرده و ۱۳ مدرسه دیگر نیز در دست ساخت دارد که از این تعداد هفت مدرسه در استان‌های مرکزی، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد و اصفهان پیش از آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ افتتاح خواهند شد و در اختیار نظام آموزش وپرورش کشور قرار خواهند گرفت.

اتاق بازرگانی تهران تشریح کرد

### عبور حجم تجارت جهانی از مرز ۳۳ هزار میلیارد دلار

است. با توجه به افت نسبی سرعت رشد تجارت در فصل آخر سال ۲۰۲۲، به نظر می‌رسد، تحولات جهانی یکی از اصلی‌ترین عوامل نگران‌کننده در تداوم روند رشد در سال جاری است. شرایط نامناسب اقتصادی، لغو سیاست‌های کووید صفر در چین و تهدید شیوع دوباره کرونا و افزایش نگرانی‌ها در مورد فشارهای تورمی بخشی از تهدیدات ثبت شده در این حوزه است. با این وجود در تحلیل تجارت جهانی در سال جاری، عوامل مثبت قابل توجهی نیز وجود دارد. بهبود چشم انداز اقتصادی در آمریکا و افزایش تقاضای جهانی برای خدمات بخشی از عواملی است که می‌تواند به رشد تجارت جهانی در سال جاری کمک کند. در سوی دیگر ماجرا، تنش‌هایی مانند جنگ روسیه و اوکراین، تورم قیمت کالاها، نرخ بهره و نگرانی از پایداری بدهی عواملی هستند که می‌توانند بر تجارت جهانی تأثیر منفی بگذارند. در میان اقتصادهای بزرگ بالاترین رشد صادرات ثبت شده مربوط به برزیل با رشد ۲۲ درصد بوده است و پس از آن ایالات متحده آمریکا با ۹ و اتحادیه اروپا با سه درصد قرار داشته‌اند. بدترین عملکرد در رشد منفی ۱۷ درصد در صادرات بوده است. واردات این کشور نیز ۱۹ درصد کاهش یافته است. تجارت ایران و عمان از ۲ میلیارد دلار گذشت بر اساس آمارهای به دست آمده، در سال ۲۰۲۲، ارزش کل تجارت کالایی با رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ همراه بوده است. در بخش خدمات هم افزایش ۱۵ درصدی به ثبت رسیده و به ترتیب در این دو حوزه آمار ۲۵ هزار میلیارد دلار و هفت هزار میلیارد دلار به ثبت رسیده است. بخش مهمی از این رشد در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ نهایی شده و در نیمه دوم رشد با سرعت پایین‌تری ثبت شده است.

با این وجود در تحلیل تجارت جهانی در سال جاری، عوامل مثبت قابل توجهی نیز وجود دارد. بهبود چشم انداز اقتصادی در آمریکا و افزایش تقاضای جهانی برای خدمات بخشی از عواملی است که می‌تواند به رشد تجارت جهانی در سال جاری کمک کند. در سوی دیگر ماجرا، تنش‌هایی مانند جنگ روسیه و اوکراین، تورم قیمت کالاها، نرخ بهره و نگرانی از پایداری بدهی عواملی هستند که می‌توانند بر تجارت جهانی تأثیر منفی بگذارند. در میان اقتصادهای بزرگ بالاترین رشد صادرات ثبت شده مربوط به برزیل با رشد ۲۲ درصد بوده است و پس از آن ایالات متحده آمریکا با ۹ و اتحادیه اروپا با سه درصد قرار داشته‌اند. بدترین عملکرد نیز مربوط به روسیه با رشد منفی ۱۷ درصد در صادرات بوده است. واردات این کشور نیز ۱۹ درصد کاهش یافته است.

تجارت ایران و عمان از ۲ میلیارد دلار گذشت

بر اساس آمارهای به دست آمده، در سال ۲۰۲۲، ارزش کل تجارت کالایی با رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ همراه بوده است. در بخش خدمات هم افزایش ۱۵ درصدی به ثبت رسیده و به ترتیب در این دو حوزه آمار ۲۵ هزار میلیارد دلار و هفت هزار میلیارد دلار به ثبت رسیده است. بخش مهمی از این رشد در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ نهایی شده و در نیمه دوم رشد با سرعت پایین‌تری ثبت شده است.

