

۸۵ درصد از افغانستانی‌ها در فقر به سر می‌برند

روزگار سیاه مردم در سایه حکومت طالبان



صفحه ۷

امروز

پنجشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۲
۲۹ رمضان ۱۴۴۴
۱۹ آوریل ۲۰۲۳
سال نوزدهم
شماره ۵۳۴۹
۸ صفحه
۵۰۰۰ تومان

وقتی در صدا و سیما یک ترانه فولکلور خراسانی مورد تمسخر قرار می‌گیرد

تمسخر ریشه‌های فرهنگی

در رسانه ملی

صفحه ۶



آرین احمدی

سرمقاله



چالش‌های کار آفرینی

جمعه ۱۱ آبان ۱۳۸۶ بود که با مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی روز سوم اردیبهشت ماه روز بزرگداشت شیخ بهایی، در تقویم کشورمان به عنوان روز ملی کارآفرینی نام‌گذاری شد. سوم اردیبهشت روز کسانی است که در شرایط سخت، کل سال را تلاش می‌کنند تا خلق ارزش نمایند.

سومین روز اردیبهشت ماه مصادف با بزرگداشت شیخ بهایی به نام مردمانی است که ارزش خلق می‌کنند، مردان و زنانی که نوآوری و نوآور بودن از ویژگی‌های مهم آنهاست. کارآفرینی از محورهای اصلی رشد و توسعه و از نظر برنامه ریزی توسعه اقتصادی و توسعه پایدار دارای اهمیت است به این دلیل که موجب اشتغال و موجب پر شدن خلاها و شکاف‌های بازار کار می‌شود، یعنی با توجه به دگرگونی شرایط بازار کار و فراهم شدن فرصت‌های تازه، تصمیم‌های تازه‌ای گرفته می‌شود و باعث افزایش سود و سرمایه‌گذاران می‌شود، موجب گذر از رکود اقتصادی، جبران عقب‌ماندگی‌های اقتصادی و آسان شدن روند رشد و توسعه کشور می‌شود. اما کارآفرینی آنچنان که انتظار می‌رود در ایران رشد و گسترش نیافته است و همواره به دلیل برخی موانع و چالش‌ها با مشکلاتی رو به رو بوده است. از جمله این موانع می‌توان به مواردی نظیر نظام دانشگاهی، چگونگی ارائه دروس در دانشگاه‌ها و نیز عدم حمایت از کسب و کارهای کوچک اشاره کرد.

در حاضر حاضر یکی از مشکلات جدی اقتصاد ایران مسئله اشتغال است، از سویی دولت‌ها از کارآفرینی به عنوان یکی از راهکارهای اصلی ایجاد اشتغال پایدار یاد می‌کنند و از سوی دیگر به باور بسیاری از کارشناسان، کارآفرینی در ایران با موانع بسیاری مواجه است و تا زمانی که این سد‌ها از میان برداشته نشوند، نمی‌توان انتظار توسعه کارآفرینی در کشور را داشت.

ادامه در صفحه ۶

دریافت تسهیلات مسکن برای مجردها با شرایط خاص همراه است

مستاجران با کفش آهنی

در پی وام ودیعه مسکن

وام ودیعه مسکن ۱۴۰۲ تقریباً با شرایط مشابه سال قبل پرداخت می‌شود با این تفاوت که سامانه ثبت رایگان قراردادهای اجاره مسکن می‌تواند مشکل عمده بسیاری از متقاضیان را رفع کرده و باعث شود تعداد بیشتری از متقاضیان شانس دریافت وام را داشته باشند.

به گزارش فرارو، پارسال بانک‌ها روی هم رفته مبلغ ۱۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات ودیعه مسکن به ۲۲۴ هزار و ۴۶۰ نفر پرداخت کردند. یعنی هر نفر به‌طور متوسط ۵۸ میلیون تومان وام ودیعه مسکن دریافت کرده است. حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان از منابع بانکی اختصاص پیدا کرده به این طرح، پارسل دست نخورده باقی مانده. گفته می‌شود تعیین سهمیه استانی یکی دیگر از ایده‌های تسهیل پرداخت وام مسکن در سال جدید خواهد بود.

پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن که بیشتر به نام وام مستاجران شناخته می‌شود، دست‌کم تا پایان شهریور امسال ادامه پیدا می‌کند. بخشنامه این وام هم ابلاغ شد تا اخبار و شایعه‌ها رنگ واقعیت به‌خود بگیرند. بانک مرکزی می‌گوید پارسل ۲۵۳ هزار و ۲۱۱ نفر تشکیل پرونده دادند که از این تعداد بانک‌ها به ۲۲۴ هزار ۴۶۰ نفر رقم ۱۲ هزار میلیارد تومان وام پرداخت کرد. یعنی هر متقاضی به‌طور میانگین ۵۸ میلیون تومان تسهیلات دریافت کرده است. رقم وام ودیعه مسکن در سال ۱۴۰۲ برای مستاجران ساکن تهران ۱۰۰ میلیون تومان خواهد بود. به متقاضیان ساکن کلانشهرها یعنی در کرج، قم، تبریز، مشهد، اصفهان، شیراز و اهواز ۷۰ میلیون تومان وام می‌دهند.

شرح در صفحه ۶



از‌های در جلسه بررسی، پیشگیری و مقابله با آسیب‌های اجتماعی:

اقدامات مقابله‌ای با جرم سرقت ادامه یابد

صفحه ۶



وارد مر حله کیمیایی منابع آب شد‌ه‌یم

طنین تنش آبی در گوش کشور

صفحه ۶



دلایل سکوت مهر‌های اصلی دولت‌های نهم و دهم

احمدی نژاد، مشایبو و بقایی کجا هستند؟

صفحه ۶

چه کسانی می‌توانند خودروی دست‌دوم به ایران بیاورند؟

طرح جدید برای واردات خودرو

تلاش برای واردات خودرو

وزارت صمت تلاش گسترده‌ای برای واردات خودرو را در دستور کار قرار داد و وعده‌ها نیز حکایت از آن داشت که در سال ۱۴۰۱ خودروهای وارداتی از راه خواهند رسید این در حالی است که هنوز همان تعداد اندک خودروهای وارداتی نیز به دست متقاضیان و مشتریان نرسیده است. حالا در سرنوشت‌ساز ترین لحظات، وزیر صمت در تلاش است برگ دیگری را با دریافت مجوز واردات خودروی دست دوم رو کند. در این قالب لایحه ای تدوین و به مجلس ارسال شده است. سخنگوی وزارت صمت گفت که در طرح پیشنهادی وزارت صمت برای واردات خودروهای کارکرده عمر خودروها باید در محدوده پنج سال باشد و استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست را پاس کند. البته وزارت صمت، معدن و تجارت قید زمانی را نیز پیش‌بینی و لایحه مذکور را دو فوریتی به مجلس ارائه کرده است. این لایحه دو فوریتی برای الحاق به قانون ساماندهی صنعت خودرو به دولت تدوین شده است. در قالب این لایحه پیشنهاد شده است هر شخص حقیقی می‌تواند بدون داشتن کارت بازرگانی نسبت به واردات خودرو اقدام کند. تنها شرط پیش‌بینی شده این است، خودرویی که وارد می‌شود تابع قوانین گمرک است و باید استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست را پاس کند. نکته اینجاست که بسیاری از کارشناسان معتقدند حتی این تلاش‌ها اگر منجر به نتیجه نیز شود نمی‌تواند وزیر را از مهلکه رای اعتماد سوم در کمتر از دو سال بیرون بیاورد. قیمت خودرو در بازار نیز از زمان روشن شدن زمان استیضاح با ریزش مواجه شده و مقامات وزارت صمت امیدوارند با طرح تازه، شرایط برای بازار خودرو در روزهای پیش رو بهبود یابد. هر چه هست وزیر صنعت، معدن و تجارت روزهای سختی را در پیش دارد.



وزارت صمت نتوانستند نسخه کارگشایی برای بازار پرنوسان و بی‌صاحب خودرو بیابند.

برنامه وزیر صمت چه بود؟

در شهریور ماه سال ۱۴۰۰، وقتی وزیر صمت قصد دریافت اولین رای اعتماد از مجلس را داشت، برنامه‌های خودرویی خود را در چهار محور اعلام و حتی تأکید کرد مصرف سوخت نیز در قالب برنامه‌های تدوین شده باید کاهش یابد.

فاطمی امین گفت: در حوزه خودرو یک برنامه ۶ ماهه و یک برنامه دو ساله در نظر گرفته‌ایم که با اجرای آنها، طی ۳ الی ۴ سال دیگر صنعت خودرو، افتخار ملی خواهد بود. در حوزه خودرو مشکل فنی نداریم، بلکه عدم رقابت و تولید پایین، عمده مشکلات این صنعت به شمار می‌روند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در حالی لایحه پیشنهادی خود برای واردات خودروهای دست دوم را به دولت ارسال کرده است که کمتر از ۱۰ روز دیگر وزیر این وزارتخانه باید در نشست استیضاح حضور یابد و تکلیف ماندن یا رفتنش از این وزارتخانه روشن شود.

سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه امروز هیات دولت درباره بازار خودرو در جمع خبرنگاران اظهار کرد: راه‌حل سریع بازار خودرو، واردات خودروهای کارکرده است. وی در ادامه خبر داد: بنابراین امروز دولت لایحه دو فوریتی واردات خودروهای کارکرده را مصوب کرد. فاطمی‌امین ابراز امیدواری کرد که این مصوبه در مجلس نیز به سرعت پیگیری شود.

خودرو حلاله به مساله‌ای اساسی برای اقتصاد ایران تبدیل شده است. نوسان شدید قیمت خودرو در دو سال اخیر و رسیدن بهای ارزان‌ترین خودروی ایرانی، پراید به ۳۵۰ میلیون تومان، یکی از مهمترین دلایلی است که نمایندگان مجلس برای استیضاح دوباره فاطمی‌امین بدان استناد می‌کنند.

فاطمی‌امین در حالی وارد این وزارتخانه شد که قول داد نسبت به کاهش قیمت خودرو اقدام کرده و تولید خودرو را افزایش دهد.

صحت‌های وی و معاونانش در ماه‌های اولیه حضور بر این نکته متمرکز بود که وضعیت بازار خودرو و صنعت خودرو قابل ساماندهی است و مدیریت نادرست و ناصحیح مقامات دولت سیزدهم سبب شده است پای خودرو به قرعه‌کشی باز شود.

در عمل اما دامنه بحران نه تنها جمع نشد بلکه تشدید بحران در این بازار و در صنعت، نارضایتی تولیدکننده، مصرف‌کننده و دولت را تشدید کرد و تاکنون نیز مقامات

اخبار

شکایات فراریان مالیاتی رسیدگی نخواهد شد

رئیس مرکز عالی دادخواهی مالیاتی و تشخیص صلاحیت حرفه‌ای گفت: شکایات مودیان مالیاتی که اقدام به فرار مالیاتی می‌کنند در مرکز عالی دادخواهی مالیاتی رسیدگی نخواهد شد.

به گزارش ایرنا از وزارت اقتصاد و دارایی، حسین تاجمیر ریاحی افزود: برخی از اشخاص با شیوه‌های مختلف از جمله فاکتورسازی، تأسیس شرکت‌های صوری، استفاده از کارت بازرگانی دیگران و دیگر روش‌های غیرقانونی، فعالیت‌های واقعی اقتصادی خود را اختفا و درآمدهای حاصل از آن را کتمان می‌کنند.

وی اضافه کرد: اگرچه اینگونه اقدامات به موجب ماده ۲۷۴ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۳۱ تیر ماه ۱۳۹۴ جرم بوده و برابر مقررات مربوطه قابل تعقیب در مراجع قضائی هستند، اما دیده شده همین اشخاص با وجود اینگونه اقدامات خلاف قانون و تضییع حقوق بیت‌المال و طی چند مرحله دادرسی در سازمان امور مالیاتی، با مراجعه به مرکز عالی دادخواهی مالیاتی تقاضای یک مرحله رسیدگی دیگر می‌کنند.

تاجمیر ریاحی گفت: در هر موردی که مودی مالیاتی اقدام به فرار مالیاتی کند، به شکایات وی مربوط به عملکرد سالی که فرار مالیاتی داشته است در هیأت‌های ۲۵۱ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم رسیدگی نخواهد شد.

رئیس مرکز عالی دادخواهی مالیاتی و تشخیص صلاحیت حرفه‌ای از سازمان امور مالیاتی خواست تا در برخورد با فراریان مالیاتی دقت و حساسیت بیشتری داشته باشند تا از تضییع حقوق بیت‌المال جلوگیری شود.

وی افزود: برخورد با فرار مالیاتی مطالبه عمومی جامعه است؛ چرا که اگر اشخاص با وجود فعالیت‌های کلان اقتصادی از ابراز درآمدهای ناشی از آن خودداری کرده و سعی در مخفی کردن حجم فعالیت اقتصادی مشمول مالیات خود کنند، حقوق سایر مودیان محترم مالیاتی نیز تضییع می‌شود.

تاجمیر ریاحی ابراز امیدواری کرد که با افزایش دانش و سطح فرهنگ مالیاتی، اکثر مودیان مالیاتی از حقوق و تکالیف قانونی خود مطلع شده و با انجام به موقع تکالیف قانونی خود مانند تسلیم به موقع اظهارنامه و ارائه صورت‌های مالی از تسهیلات، تخفیفات و مزایای قانونی بهره‌مند شده و در مسیر دادرسی‌های مالیاتی قرار نگیرند.

وعده کاهش قیمت خودرو در بازار

سخنگوی وزارت صمت گفت: مرحله دوم ثبت نام طرح یکپارچه تخصیص خودرو از ۱۶ اردیبهشت شروع می‌شود که متقاضیان باید ۱۰۰ میلیون تومان در حساب خود به نام سازمان حمایت مسدود کنند.

به گزارش مهر، امید قالیباف با بیان اینکه در مرحله اول طرح یکپارچه تخصیص خودرو ۹۳۰ نفر ثبت نام کردند، گفت: این خودروها در حال تحویل است و در ماه اردیبهشت و خرداد مجموعاً ۲۵۰ هزار خودرو تحویل داده می‌شود.

وی با بیان اینکه با ادامه فرآیند تحویل خودروها، قیمت در بازار آزاد سگسسته می‌شود، افزود: طی روزهای اخیر نیز قیمت‌های بازار شیب نزولی داشته است.

سخنگوی وزارت صمت افزود: در حال حاضر شاهین با قیمت حدود ۴۰۰ میلیون تومان تحویل داده می‌شود، اما در بازار ۷۰۰ میلیون تومان است. سوال من از متقاضیان خودرو این است که چرا بازار آزاد را انتخاب و پول اضافه پرداخت می‌کنند؟ تولید روزانه شاهین در سال قبل ۶۵ دستگاه بود، اما امسال به روزی ۲۲۰ دستگاه رسیده است. در مورد بقیه مدل‌های خودرو نیز همین وضعیت حاکم است.

قالیباف درباره مرحله دوم ثبت نام طرح یکپارچه تخصیص خودرو گفت: ثبت نام در مرحله دوم ثبت نام طرح یکپارچه تخصیص خودرو از ۱۶ اردیبهشت شروع می‌شود که فرآیند آن شبیه مرحله اول است. بنابراین متقاضیان باید ۱۰۰ میلیون تومان در حساب خود، اما به وکالت سازمان حمایت دربیابند. نداشتن پلاک فعال و سایر شرایط نیز همچنان حاکم است. به گفته وی، البته در این مرحله از فروش هم بیشتر مدل‌های شرکت‌های خودروساز در مرحله دوم نیز عرضه خواهد شد.

وزیر از تباطات اعلام کرد

۲.۵ برابر شدن ترانزیت اینترنت از ایران

راهبردی در این حوزه به ایشان تفویض شده و امیدواریم که در سال ۱۴۰۲ چه در حوزه نظارت و چه در حوزه توسعه شاهد رشد کیفی و کمی شبکه ارتباطی کشور باشیم.

وزیر ارتباطات با آرزوی موفقیت برای امیر لاجوردی به عنوان معاون وزیر، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و قائم مقام وزیر در حوزه ارتباطات خاطرنشان کرد: در سال گذشته در بخش‌های توسعه زیرساخت ارتباطی کشور، پیشرفت شبکه ملی اطلاعات و ارائه زیرساخت برای فعالیت پیام‌رسان‌های بومی کار بسیار بزرگی در شرکت ارتباطات زیرساخت انجام شد که اگر پشتکار آقای لاجوردی نبود شاهد این رشد نبودیم.

وی با بیان اینکه پیام‌رسان‌های داخلی به نقطه‌ای رسیدند که در حال برنامه‌ریزی برای جذب کاربر خارجی و فعالیت در حوزه صادرات هستند، افزود: امیدوارم که آقای لاجوردی در مسؤولیت‌های جدید نیز همچون قبل موفق باشد.

طبق اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، زارع پور همچنین با اشاره به سابقه جعفرپور در حوزه بومی سازی تجهیزات و اصلاح مهندسی شبکه اظهار کرد: با اقدامات انجام شده ایشان در سال گذشته میزان ترانزیت ترافیک اینترنت از خاک کشورمان دو نیم برابر شده است که امیدوارم این مسیر با همت مدیریتی جدید شرکت زیرساخت تا تبدیل شدن کشور به هاب ترانزیت اینترنت در منطقه ادامه داشته باشد.

وزیر ارتباطات، مدیرعامل جدید شرکت ارتباطات زیرساخت را دارای اشراف به

وزیر ارتباطات گفت که در سال گذشته میزان ترانزیت ترافیک اینترنت از خاک کشورمان دو و نیم برابر شده است که امیدوارم این مسیر با همت مدیریت جدید شرکت زیرساخت تا تبدیل شدن کشور به هاب ترانزیت اینترنت در منطقه ادامه داشته باشد.

به گزارش ایسنا، عیسی زارع پور - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - در ابتدای جلسه شورای معاونان این وزارتخانه، رئیس جمهوری با فعالان فضای مجازی را بسیار خوب توصیف کرد و گفت: رئیس جمهوری تأکید داشتند که نقطه نظرات بخش خصوصی را بشنویم و مشکلات و موانع کار آنها را شناسایی و در جهت رفع آنها اقدام کنیم و حتی اگر نیاز به مصوبه دارد از طریق کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال و شورای عالی فضای مجازی آنرا دنبال کنیم.

وی با تأکید بر برگزاری جلسات دوره ای با نهادهای بخش خصوصی همچون اصناف، اتاق بازرگانی، سازمان نظام صنفی رایانه ای و اتحادیه کسب و کارهای دیجیتال افزود: کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال که بر اساس اصول ۱۲۷ و ۱۲۸ قانون اساسی دارای اختیارات رئیس جمهوری و هیات وزیران است، ظرفیت خوبی برای طرح و رفع موانع و مشکلات بخشی خصوصی است و باید امسال با دعوت از آنها در این جهت گام برداریم.

زارع پور با اشاره به انتصابات اخیر انجام شده در این وزارتخانه تصریح کرد: به منظور ایجاد هماهنگی بین بازیگران مختلف شبکه ارتباطی کشور، با انتصاب آقای لاجوردی به عنوان قائم مقام وزیر ارتباطات در حوزه ارتباطی، اختیارات لازم برای



پروژه‌های توسعه زیرساختی ارتباطی کشور و شبکه ملی اطلاعات دانست و تصریح کرد: امیدوارم که آقای جعفرپور در منصب جدید توفیقات قبلی را داشته باشد. در ادامه وزیر ارتباطات احکام جدید امیرلاجوردی را به عنوان معاون وزیر، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و جانشین وزیر ارتباطات در امور ارتباطی و محمد جعفرپور به عنوان معاون وزیر، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت را به آنها اهدا کرد.