اخبار

مدیرکل آموزش و پرورش استان البرز:

البرز ظرفیت بالایی برای پژوهش‌های علمی دانش‌آموزی دارد

مدیرکل آموزش و پرورش استان البرزهم گفت: این استان ظرفیت بالایی برای پژوهش های علمی دانش آموزی دارد.

علی حجرگشت در آئین افتتاح پژوهش سرای دانش آموزی ابن سینا اشتهارد استان البرز، افزود: با توجه به کثرت مراکز علمی تحقیقاتی دراین استان، دانش آموزان می‌توانند از امکانات و تجهیزات آن از جمله در پژوهش سراهای دانش آموزی بهره مند شوند.

وی بیان کرد: دانش آموزان باید بدانند راهی جز تحقیق و پژوهش برای توسعه کشور در همه زمینه‌ها نداریم. وی تصریح کرد: استان البرز ظرفیت بالایی در حوزه تحقیق و پژوهش دارد که آشنایی دانش آموزان با این ظرفیت‌ها می‌تواند انگیزه آنها را دراین عرصه بالا ببرد.

حجرگشت یادآورشد: پژوهش در دنیای امروز به معنای تبدیل علم به ثروت است و هر کشوری که این زیرساخت مهم را ایجاد کند به موفقیت می‌رسد.

وی ادامه داد: آموزش و پرورش در مسیر پژوهش اقدامات گسترده‌ای انجام داده است که نتیجه آن را در حضور دانش آموزان در المپیادهای علمی و پژوهشی بویژه در استان البرز در سطح کشوری و برون مرزی می‌بینیم.

مدیرکل آموزش و پرورش البرز اظهار کرد: عملکرد خوب آموزش و پرورش با محور پژوهش را می‌توانیم در پژوهش سراهای دانش آموزی ببینیم. حجرگشت تاکید کرد: مشارکت و بهره‌مندی دانش آموزان استان البرز از خدمات و امکانات پژوهش سراها می‌تواند نقش مؤثری در هدایت دانش آموزان به سمت فعالیت‌های پژوهشی و همچنین غنی سازی اوقات فراغت آنان داشته باشد.

محمدمهدی کاظمی، معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش نیز در این مراسم با بیان اینکه باید به سمت توسعه مراکز پژوهشی و کار آفرینی پیش برویم تا زمینه‌های پژوهشی کشور فراهم شود، افزود: باید زمینه سازی ایجاد پژوهش‌سراهای بیشتر را برای کشف استعدادهای علمی و پژوهشی همه دانش آموزان داشته باشیم و تفکر خلاق را نیز با ایجاد خانه‌های خلاق افزایش دهیم. وی بیان کرد: زمینه سازی برای تحقق پژوهش‌های بنیادی در آموزش و پرورش در زمان دانش آموزان محقق می‌شود لذا با استفاده از ابزارهای مختلف؛ تفکر الگوریتمی و روحیه پژوهشگری را در دانش آموزان تقویت کنیم تا بدین ترتیب، مطالبه مقام معظم رهبری در خصوص تربیت پژوهشگر و دانشمند را نیز محقق کنیم. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه در عرصه‌های مختلف علمی و پژوهشی دستاوردهای مهمی داریم، خاطرنشان کرد: این مهم، نتیجه تلاش جوانان امروز و نوجوانان دیروز است. کاظمی یادآور شد: دانش آموزان امروز دانشمندان آینده هستند که می‌بایست موقعیت‌های یادگیری متنوعی را برای دانش آموزان فراهم کنیم تا دانش آموزان با حرکت در مسیر آن، یافته‌های خود را به علم تبدیل کنند.

وی ادامه داد: پژوهش سراهای دانش آموزی نقش مهمی در توسعه فعالیت‌های پژوهشی دارند، بنابراین باید به سمت توسعه مراکز پژوهشی و کار آفرینی پیش برویم تا زمینه‌های پژوهشی آینده کشور فراهم شود.

وی تصریح کرد: امروز عملکرد پژوهش سراهای آموزش و پرورش بسیار خوب بوده و توجه نهادها و پژوهش سراهای متعددی را به خود جلب کرده‌اند. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش تاکید کرد: امیدواریم مسئولان در دولت و مجلس برای تقویت نیروی پژوهشی همکاری و حمایت لازم را لزاین مجموعه مهم بویژه راه اندازی پژوهش سراهای دانش آموزی در مناطق محروم داشته باشند. لازم به ذکر است، معاون متوسطه وزارت آموزش و پرورش همچنین در جمع دانش‌آموزان دبیرستان متوسطه دوم شبانه‌روزی حضرت زهرا (س) این شهرستان حضور یافت و در ضیافت افطاری ساده دانش آموزی شرکت کرد.

معاون مرکز تدوین مقررات پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی خبر داد

فارس پایلوت پروژه ارتقای کمیسیون ایمنی راه‌ها می‌شود

معاون مرکز تدوین مقررات پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی از انتخاب فارس به عنوان پایلوت اجرای پروژه ارتقای جایگاه کمیسیون ایمنی راه‌ها خبر داد.

پروژه ارتقا جایگاه کمیسیون ایمنی راه‌های ایران یک پروژه مطالعاتی است که باید شاخص‌های ارزیابی استخراج شود

هرمز ذاکری در ششمین جلسه کمیسیون اجرایی مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی فارس با موضوع ارتقا جایگاه کمیسیون ایمنی در قالب طرح بین‌المللی بیان کرد: برای این منظور بررسی‌های مختلفی در مرکز تدوین مقررات انجام دادیم و با توجه به فرصتی که داریم و اینکه پروژه نیز بین‌المللی است بنا شد جایی را انتخاب کنیم که زمینه در آنجا فراهم باشد و بتوانیم از داده‌ها و توان نیروی خوب انسانی و همچنین از توان مجموعه‌هایی مانند بهداشت و درمان، اورژانس، راهداری و پلیس راه آن استان استفاده کنیم. او ادامه داد: بر اساس بررسی‌های انجام شده با همکاری مجموعه‌هایی مانند وزارت بهداشت و درمان، سازمان اورژانس، سازمان راهداری و پلیس راه کشور مقرر شد که یک یا چند محور در مجموع به طول ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به عنوان پایلوت انتخاب کنیم که داده‌های مربوط به تصادف، تردد، راهداری، دوربین‌ها، فوتی‌ها و مصدومان آن محور را گردآوری کنیم تا زمانی که این مطالعه را انجام می‌دهیم این موارد به پایه کار ما تبدیل شود تا بتوانیم از آنها استفاده کنیم.

معاون مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی گفت: همچنین بر اساس مشورتی که در ستاد انجام شد و با توجه به آمادگی علوم پزشکی شیراز به عنوان یکی از بهترین مراکز ترومای کشور که از سوی اورژانس کشور نیز تأیید شد و همچنین توان نیروی انسانی و کیفیت داده‌های این استان که در حد عالی است و در مجموع با تأیید اعضای کمیسیون ایمنی و کارشناسان، استان فارس انتخاب شد. ذاکری افزود: البته این اطمینان را نیز داشتیم که با کمک کمیسیون ایمنی راه‌های فارس، استانداری و نیروهای راهداری این استان بتوانیم این پروژه را انجام دهیم.

او با اشاره به اخذ کمک مالی از صندوق ایمنی سازمان ملل متحد برای اجرای این پروژه بیان کرد: بحث گردآوری اطلاعات این پروژه حدود هشت تا ۱۰ ماه زمان خواهد برد و و پس از آن و در پایان یک سال نتیجه بررسی‌ها استخراج و اعلام خواهد شد.

معاون مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: این پروژه مطالعات مفصلی دارد که ما می‌خواهیم سه کار اصلی را در آن انجام دهیم، اول اینکه یک بانک اطلاعات تصادفات داریم که اطلاعات پلیس راه، اورژانس، راهداری و فوتی‌های تصادفات در آن ثبت می‌شود و ما می‌خواهیم به کمک این پروژه این سامانه را با کمیت و کیفیت خوب داده‌ها بهبود بخشیم.

ذاکری افزود: یک سری شاخص‌های ایمنی برای ارزیابی ایمنی عملکردها و اینکه کمک مالی دریافتی در کجا هزینه شود که اثرگذاری بیشتری داشته باشد را نیز داریم و به دنبال توسعه این شاخص‌ها با کمک فنی این پروژه و مشاوره‌های داخلی و بین‌المللی هستیم. او گفت: ضمن اینکه در مطالعات بین المللی بحث مطالعات کووید ۱۹ و دیگر پاندمی‌ها نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد تا مشخص شود آثار آنها بر حوزه حمل و نقل و ایمنی چیست؟

معاون مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: هفته آینده جلسه کارشناسی با استان برای انتخاب محور خواهیم داشت و پس از انتخاب محور، داده‌های تصادفات، مصدومان، فوتی‌ها، عملیات راهداری و اقدامات پلیس راه را نیز در یک بازده یک ساله گردآوری می‌کنیم که مطالعات ما با یک کیفیت خوب انجام شود.

ذاکری اظهار کرد: پروژه ارتقا جایگاه کمیسیون ایمنی راه‌های ایران یک پروژه مطالعاتی است که باید شاخص‌های ارزیابی استخراج شود تا بتوان وضعیت استان فارس یا هر استان دیگر را بر اساس اقدامات انجام شده در چارچوب این پروژه ارزیابی کرد.

او ادامه داد: معتقدیم که اگر تیم‌های مدیریت ترافیکی، راهداری و پلیس راه پای کار باشند به راحتی ظرفیت کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی تصادفات را در کشور داریم. معاون مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی در خصوص نتایج احتمالی این پروژه نیز گفت: در این پروژ ه باید ابتدا منتظر توسعه آن شاخص‌ها باشیم و برداشت‌های خود را انجام دهیم و سپس متناسب با شرایط کلی استان و کشور نظر دهیم.

نایب رئیس شورای شهر مشهد:

توسعه شرق مشهد در حال پیگیری است

نایب رئیس شورای شهر مشهد گفت: توسعه شرق مشهد برای شورای اسلامی شهر ملاک است و اتفاق‌های خوبی نیز در این رابطه در حال انجام و بزودی این موضوع را شروع می‌کنیم.

موسی الرضا حاجی‌بگلو در نشست خبری با اصحاب رسانه در خصوص پروژه توسعه شرق اظهار کرد: توسعه شرق برای شورای اسلامی شهر ملاک است و اتفاق‌های خوبی نیز در این رابطه در حال انجام است، امیدوارم تا پایان ۱۴۰۲، از طرف آستان قدس اراضی صحبت شده به پروژه ملحق شود و توسعه شرق را شروع کنیم. نایب رئیس شورای شهر مشهد در مورد عملکرد شهرداری در موضوع حاشیه شهر بیان کرد: با روی کار آمدن شهردار جدید، نظارت جدیدی بر سازمان بازآفرینی شهری ایجاد و تحولی رخ خواهد داد، در سال گذشته بودجه شهرداری برای انجام طرح‌های زودبازده در حاشیه شهر ۸۰۰ میلیارد بوده که همگی با خواست خود مردم انجام شده و امسال رقم بودجه به ۱،۰۰۰ میلیارد تومان رسیده است. وی خدمات شهرداری در حاشیه شهر را بی‌سابقه توصیف کرد و گفت: بودجه اختصاص یافته به حاشیه شهر نزدیک ۴۴ درصد از بودجه کل را به خود اختصاص داده است، همچنین در بحث کلان پروژه‌ها هم اتفاقات خوبی افتاده است، توسعه شرق در شهرک شهید باهنر و رجایی از همین دست اتفاقات است. مدیریت شهری می‌گوید اعتبارات را به سمت حاشیه ببریم تا امکانات را در مناطق کم‌برخوردار متعادل کنیم.

حاجی بگلو در خصوص انتقاد رسانه‌ها مبنی بر عملکرد ضعیف شورا در حوزه فرهنگ نیز افزود: بودجه معاونت فرهنگی شهرداری از سال ۱۴۰۰ که ۶۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد بوده، امسال به ۲۰۰۰ میلیارد رسیده و کار در حال انجام است، نمی‌گویم عملکرد ما صد درصد خوب بوده اما در مجموع عملکرد مثبت است.

امیدواریم بعد از عید فطر حکم شهردار جدید مشهد ابلاغ و صادر شود

نایب رئیس شورای شهر مشهد در خصوص انتظار شورا از شهردار جدید گفت: فرایند ابلاغ حکم شهردار در حال طی شدن است و امیدواریم بعد از عید فطر حکم ابلاغ و صادر بشود، توجه مدیریت شهری در حوزه ارائه خدمات مطلوب باید بیشتر از گذشته باشد و حتماً در حوزه عملکرد نیاز به تغییر داریم.

وی در ادامه اظهار کرد: از شهردار انتظار داریم در حوزه داخلی شهرداری من جمله منابع انسانی و استفاده از نیروی توانمند داخلی و جابه‌جایی مدیران ناکارآمد برای تحقق پروژه‌های عمرانی ناتمام و یا جدید عملکرد خوبی نشان بدهد.

حاجی بگلو همچنین در این جلسه در خصوص تغییر اسامی برخی خیابان‌ها گفت: قطعاً شورای شهر نام خیابان شیخ نمر را به هیچ عنوان تغییر نخواهد داد، اتفاقاتی که رسانه‌ای شد مربوط به تعمیرات یا رنگ امیزی بوده است.

نایب رئیس شورای شهر مشهد در مورد تشدید برخورد با افراد بی‌حجاب و عدم ارائه خدمات اجتماعی، ملاک را قانون اعلام کرد و عملکرد شهرداری را تابع قانون دانست.

وی در واکنش به سوالی مبنی بر اینکه گفته می‌شود برخی تصمیم‌گیری‌های کلان، مثل انتخاب شهردار، خارج از شورا اتفاق می‌افتد، بیان کرد: با اطمینان می‌گویم که این ادعا دروغ محض است، من قسم میخورم که در خصوص انتخاب شهردار کسی از قبل به من نگفته بود باید به ایشان رأی بدهیم یا نه.

حاجی‌بگلو با اشاره به حکم قضائی عبدالله ارجائی و هاشم دائمی نیز بیان کرد: آقای ارجائی توسط محاکم قضائی تعلیق شد و پرونده ایشان در حال رسیدگی است. شورای شهر در حوزه‌ای که مقام قضائی ورود کرده بودند نمی‌تواند در تمامی موضوعات ورود کند. آقای دائمی نیز مانند آقای ارجائی تعلیق شده‌اند. جایگزین ایشان انتهای اردیبهشت یا اوایل خرداد انتخاب می‌شود. اگر پرونده قضائی تعیین تکلیف نشود جانشین ایشان در شورا حضور خواهد داشت این نیست که سلب عضویت شوند تا رأی نهایی دادگاه جانشین به جای ایشان می‌آید.

اختصاص ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه به پردیس تئاتر مشهد

حاجی بگلو همچنین در خصوص وضعیت پردیس تئاتر مشهد هم گفت: امیدواریم این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ تکمیل شود. در حال حاضر نیز ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه به آن اختصاص دادیم. نایب رئیس شورای شهر مشهد در خصوص افزایش قیمت الیت گفت: نحوه پرداخت به موضوع هزینه الیت موجب سوتفاهماتی شده است. اگر شارژ الیت فرد کامل باشد، به هر میزان شارژ خریداری شده، ۲۰ درصد به حساب او اضافه می‌شود و شهرداری کمک می‌کند. هم زمان با کارت کشیدن، اگر حساب پر باشد، ۳۵ درصد کاهش پیدا می‌کند. درواقع ۵۵ درصد کاهش هم داشتیم.

طرح رایگان شدن حمل و نقل عمومی عملیاتی می‌شود

وی درمورد طرح حمل و نقل عمومی رایگان نیز اظهار کرد: این طرح کاملاً علمی است و عملیاتی هم می‌شود. در اتوبوس و مترو، باید نزدیک به ۱۱ هزار تومان از مردم دریافت کنیم که قرار بوده ۵۰ درصد ان را دولت تقبل کند. اما تاکنون دولت یک ریال کمک نکرده است! درواقع ۹۰ درصد هزینه را شهرداری پرداخت می‌کند و ۱۰ تا ۱۵ درصد باقی مانده که از سوی مردم پرداخت می‌شود و در طول سال ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد برای شهرداری درآمد دارد.

حاجی بگلو ادامه داد: برای شهرداری با بودجه ۴۰ هزار میلیارد، این رقم را می‌توان با عناوین مختلف درآمدی کسب کرد و روی طرح‌های آن نیز صحبت شده تا دیگر دریافتی از سوی مردم نداشته باشیم. این طرح اقتصاد شهر را بهتر خواهد کرد.

نایب رئیس شورای شهر مشهد اظهار کرد: درصورت اجرای این طرح دیگر زائر ما نیازی به پرداخت هزینه حمل و نقل ندارد و برای سفر به مشهد تمایل بیشتری پیدا خواهند کرد.

اخبار

دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه:

حجم آب دریاچه ارومیه به ۲ میلیارد متر مکعب رسید

دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه گفت: بارش ۱۲۰ میلی متری باران بهاری میزان ورودی آب به دریاچه ارومیه را به ۷۵ مترمکعب بر ثانیه و حجم آب را به ۲ میلیارد متر مکعب افزایش داده است.

محمدصادق دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه در بازدید از وضعیت ورودی آب به دریاچه اظهار کرد: ۱۲۰ میلی متر بارندگی در چند روز اخیر ورودی آب به دریاچه ارومیه را به ۷۵ متر مکعب بر ثانیه رسانده است و در حال حاضر بیش از ۲ میلیارد متر مکعب آب در بستر دریا وجود دارد.

وی ادامه داد: این میزان آب ۸۰ درصد بیشتر از مهرماه سال گذشته است و در حال حاضر تراز اکولوژیک دریاچه به ۱۲۷۰.۳۴ رسیده است که نسبت به ۶ ماه قبل ۲۱ سانتی متر افزایش ارتفاع دارد.

معتمدیان با تاکید بر تأثیر بسزای سامانه انتقال آب کانی سیب در افزایش ورودی آب به دریاچه ارومیه تصریح کرد: از پنجم اسفندماه که این سامانه به بهره برداری رسید تا به امروز، ۹۰ میلیون متر مکعب آب به دریاچه منتقل شده است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی هم از احیا ۶ تالاب دائمی و آبگیری ۲۰ تالاب فصلی در جنوب دریاچه ارومیه خبر داد وگفت: ۴ تالاب از این تالاب ها بین المللی هستند و تا سال قبل وضعیت نامناسبی داشتند.

سعید شهند افزود: با پر آب شدن تالاب ها پرندگان بومی از جمله فلامینگو، اردک ها و غازها به دریاچه بازگشته اند.

استاندار آذربایجان غربی همچنین روز سه شنبه در گفتگو با شبکه بین المللی سحر آذری با اشاره به رویکرد نظام جمهوری اسلامی ایران در خصوص توجه به مسائل زیست محیطی، افزود: کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه با رویکرد جدید دولت سیزدهم و با حضور معاونین رئیس جمهور و وزرا تشکیل شده و بخش قابل توجهی از مسئولیت و پیگیری ها به آذربایجان غربی سپرده شد.

معتمدیان همچنین تهیه ۲۶ طرح و برنامه برای احیای دریاچه ارومیه را یادآور شده و خاطرنشان کرد: بهره برداری از پروژه انتقال آب سد کانی سیب به دریاچه ارومیه به طول ۳۶ کیلومتر، یکی از این طرح ها بوده و فازهای بعدی نیز به زودی اجرا خواهد شد.

استاندار آذربایجان غربی به افتتاح هر سه ماه یک پروژه در خصوص احیای دریاچه ارومیه نیز اشاره کرده و افزود: تدابیری برای استفاده بهینه از آب در حوضه دریاچه ارومیه اندیشیده شده و نظارت بر روند انتقال آب به دریاچه با جدیت تداوم خواهد داشت.

معتمدیان همچنین با تاکید بر ضرورت استفاده از کشاورزی مدرن جهت کاهش مصرف آب در منطقه، تصریح کرد: با استفاده از سیستم های نوین آبیاری، تداوم نهضت گلخانه ای و کاشت محصولات کم آب بر، شاهد کاهش مصرف آب و افزایش درآمد مردم منطقه در حوزه کشاورزی خواهیم بود.

وی در ادامه وضعیت کنونی دریاچه ارومیه را نتیجه شرایط نزدیک به ۲۰ سال اخیر دانسته و افزود: تحولاتی چون تغییرات اقلیمی، کاهش بارندگی، مصرف زیاد آب و برداشت مازاد از چاه های منطقه، شرایط کنونی دریاچه ارومیه را موجب شده است.

استاندار آذربایجان غربی به برنامه ریزی های مختلف برای مدیریت آب در حوضه دریاچه ارومیه نیز اشاره کرده و ادامه داد: با بهره برداری از طرح های احیای دریاچه ارومیه و بارندگی های اخیر، شاهد افزایش ۱۷ سانتیمتری ارتفاع آب دریاچه در روزهای گذشته بوده ایم.

معتمدیان همچنین با اعلام اینکه تأمین آب آشامیدنی مردم در اولویت است، اضافه کرد: برخلاف تصور، احداث سدهای حوضه دریاچه ارومیه، در مدیریت آب و تأمین آب آشامیدنی مردم منطقه نقش چشمگیری داشته است.

استاندار آذربایجان غربی در ادامه به برنامه ریزی ها برای تثبیت وضعیت دریاچه ارومیه اشاره کرده و افزود: در کنار انتقال آب از حوضه‌های مختلف به دریاچه ارومیه، شرایط اقلیمی نیز در تثبیت وضعیت دریاچه تأثیرگذار است.

استاندار آذربایجان غربی با اشاره به اهمیت استفاده از مطالعات علمی و ظرفیت دانشگاه‌ها برای نجات دریاچه ارومیه، گفت: از ظرفیت‌های بین المللی نظیر همکاری مستمر کشور ژاپن، برای احیای دریاچه ارومیه استقبال می‌کنیم.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی خبر داد

پیمان سپاری آزادراه ارومیه- تبریز به پیمانکار جدید

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی با اشاره به منفک شدن فعالیت پیمانکار پیشین آزادراه ارومیه – تبریز، گفت: این طرح به پیمانکار جدید سپرده شده است.

سیدمحسن حمزه لو در نشست خبری با بیان اینکه برای اجرای بزرگراه ارومیه - تبریز پیش بینی اولیه ۱۰ هزار میلیارد ریال بوده که برای قطعات سه، پنج و ۶ این پروژه هزینه می‌شود، افزود: مهمترین قطعه این طرح، قطعه سوم بوده که ۲ تونل در آن احداث و اجرای سریع آن با جدیت دنبال می‌شود.

وی ادامه داد: با احداث این تونل‌ها، ۱۷ کیلومتر از مسیر ارومیه - تبریز کاهش می‌یابد و در تلاش هستیم قطعه اول و دوم این طرح را که در محدوده آذربایجان غربی و تا میان‌گذر احداث شده، به صورت بزرگراهی به اتمام برسانیم.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌غربی ادامه داد: طی سال گذشته ۱۲۳ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در استان به بهره برداری رسیده و برای این میزان راه ۳۲ هزار میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

وی با بیان اینکه این پروژه‌های راهسازی در بیش از ۳۶ کارگاه راهسازی از شمال تا جنوب استان اجرا شده است، ادامه داد: در راستای توسعه ایمنی راه‌های ارتباطی استان، قرارداد ۴۵ هزار میلیارد ریالی ساخت و توسعه راه‌های ارتباطی در آذربایجان‌غربی عقد شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی بیان کرد: همچنین طی سال گذشته مطالعات امکان سنجی احداث ۳۱۶ کیلومتر راه و مطالعات فاز ۱ و ۲ تعریض و بهسازی ۲۱۶ کیلومتر راه در آذربایجان غربی به اتمام رسیده است.

امسال ۲۰۰ کیلومتر راه و بزرگراه امسال در آذربایجان غربی اجرا می‌شود

وی با بیان اینکه ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی، کاهش تصادفات جاده‌ای و تسهیل رفت و آمد از مهمترین مزیت‌های توسعه محورهای مواصلاتی است، یادآور شد: برای امسال هم ساخت و توسعه حدود ۲۰۰ کیلومتر راه و بزرگراه در نظر گرفته شده است.

حمزه لو اضافه کرد: برنامه اصلی ما برای توسعه آذربایجان‌غربی در حوزه آزادراهی، کنارگذر شرقی ارومیه است که به طول ۸۵ کیلومتر از رشکان تا مسیر ارومیه - تبریز امتداد دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: در آذربایجان‌غربی و مسیر کریدور غرب کشور، ارومیه تنها شهری است که کمربندی ندارد و این امر موجب شده تا فشار روی کمربندی خاتم الانبیا بسیار زیاد شود که امیدواریم با احداث کنارگذر شرقی این فشار کاهش یابد.

وی گفت: بر اساس برآوردهای اولیه انجام شده، برای اجرای طرح کنار گذر شرقی ارومیه ۲۴ هزار میلیارد ریال اعتبار پیش بینی شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌غربی یادآور شد: اولویت بعدی ما در حوزه راه، مسیرهای منتهی به پایانه‌های مرزی است که در این راستا، مسیر ارومیه - سِرو تمام شده و در مسیر خوی - رازی هم ۳۰ کیلومتر به زودی زیر بار ترافیک می‌رود.

امسال ۷۵ میلیارد ریال برای نگهداری پل میانگذر ارومیه هزینه می‌شود

وی با اشاره به نگهداری پل میانگذر دریاچه ارومیه اظهارداشت: سال گذشته ۳۵ میلیارد ریال برای این پل هزینه شده که امسال نیز ۷۵ میلیارد ریال اعتبار برای نگهداری پل میانگذر در نظر گرفته شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان آذربایجان‌غربی گفت: استفاده از ظرفیت باری راه آهن فرصت مناسبی است حجم حمل و نقل بار را در جاده‌ها کاهش داد و در همین راستا در حال حاضر ایستگاه ارومیه و نقده برای حمل باری آماده است و می‌توان از این ظرفیت باری استفاده کرد.

حمزه لو در خصوص طرح نهضت ملی مسکن در آذربایجان غربی هم گفت: در طرح نهضت ملی مسکن، ۱۷۱ هزار نفر در استان ثبت نام کردند که ۳۲ هزار نفر شأن واجد شرایط شناخته شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: در راستای حمایت از طرح‌های مسکن در استان در یک سال گذشته ۱۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات ساخت برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن و خودمالکی در آذربایجان غربی پرداخت شده است.

وی با اشاره به طرح جامع ارومیه، افزود: با تصویب محدوده جدیدطرح جامع شهر ارومیه در حدود یک هزار و ۲۵۰ هکتار از اراضی حاشیه شهر ارومیه با کاربری‌های مسکونی و خدماتی به همراه چندین روستای چسبیده به محدوده شهری اضافه شدند، بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته، حدود هفت هزار و ۱۰۰ قطعه مسکونی با قابلیت احداث ۳۰ هزار واحد مسکونی الحاق به محدوده شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: در همین راستا مشکلات

چندین ساله تعاونی‌های مسکن با ۱۰۰ هزار نفر جمعیت تحت پوشش حل و فصل شد و مساحت شهر ارومیه به ۹ هزار و ۲۵۰ هکتار افزایش یافت.