

## اخبار

در دیدار فرماندار ویژه لارستان با مدیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی عنوان شد :

### ایجاد نهضت خدمت رسانی در روستاهای لارستان با مشارکت بنیاد مسکن



داریوش دهقان فرماندار ویژه شهرستان لارستان از ایجاد نهضت خدمت رسانی در روستاهای لارستان با مشارکت بنیاد مسکن خبر داد و در دیدار با محص هادی میزان مدیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت : همه تمهیدات برای توسعه خدمات در روستاها اندیشیده شده است. به گزارش روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس ، دهقان در این دیدار بر لزوم بکارگیری همه ظرفیت های قانونی برای پیشبرد طرح های توسعه روستایی و محرومیت زدایی در این شهرستان تاکید کرد و اظهار داشت : در سالیهای گذشته خدمات ارزشمندی در این حوزه انجام شده و لازم است با مشارکت بنیاد مسکن این خدمات افزایش یابد. مهندس میزان مدیر بنیاد مسکن شهرستان لارستان نیز با تقدیر از همراهی فرماندار ویژه این شهرستان گزارشی از طرح های توسعه شهری و روستایی ارائه داد و گفت : طرح نهضت ملی مسکن و طرح های بهسازی روستایی، در این شهرستان رشد فزاینده داشته است ، اجرای آسفالت معابر روستایی از محل اعتبارات قیر مشارکتی با مشارکت بنیاد مسکن و دهیاران به متراز ۱۳۳ هزار مترمربع از جمله اقدامات مهم سالی که گذشت است . به گفته مدیر بنیاد مسکن شهرستان لارستان ، واگذاری و تعیین تکلیف ۳۰۸قطعه زمین به جوانان فاقد مسکن و واجد شرایط در روستاها از دیگر عملکردهای شاخص در این شهرستان است . میزان همچنین از عملیات اجرایی طرح نهضت ملی مسکن در شهرستان لارستان خبر داد و گفت : بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در شهر لار در فاز اول طرح نهضت ملی مسکن (۱۶۹ واحد) در مرحله اجرای اسکلت با پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد سازه و دیوارچینی و فاز دوم ۱۶ واحد در مرحله اجرای اسکلت سازه دیوار چینی باپیشرفت فیزیکی۱۰۰ درصد سازه را به پیش برده است . وی اضافه کرد : فاز سوم ۲۱۷ واحد آن نیز در مرحله تجهیز کارگاه و گودبرداری انجام شده و فاز چهارم نیز ۱۲۶ واحد قرعه کشی آن انجام شده است ، فاز پنجم این طرح هم در حال پیگیری تامین زمین از اداره کل راه و شهرسازی می باشد. که از ابتدا تاکنون ۱۴۱۹ نفر در طرح و در این شهر تعیین تکلیف گردیده اند.

سال گذشته صورت گرفت:

### نسب بالغ بر ۲۲ هزار علمک گاز در استان مازندران



مدیر عامل شرکت گاز استان مازندران، از نصب بالغ بر ۲۲ هزار علمک در شهرها و مناطق صعب العبور روستایی استان در سال گذشته خبر داد. قاسم مایری رستمی گفت: در سال ۱۴۰۱، بالغ بر ۲۲ هزار عدد علمک گاز جدید در سطح استان نصب شد که از این تعداد ۶ هزار علمک در شهرها و ۱۶هزار علمک در روستاها بوده است. مدیر عامل شرکت گاز مازندران با اشاره به صعب العبور بودن و دور دست بودن روستاهای باقیمانده و سختی چندین برابری اجرای لوله گذاری در مسیرهای ناهموار، سنگی و شیب دار گفت: تا پایان امسال تعداد ۶۵ روستای این استان به شبکه سراسری گاز طبیعی متصل می‌شوند. مایلی رستمی تعداد علمک‌های نصب شده در مازندران را بیش از ۸۵۶ هزار مورد عنوان کرد و گفت: از این تعداد ۴۰۰ هزار مورد در شهرها و ۴۵۶ هزار مورد در روستاها نصب شده است. گفتنی است ۵۹ شهر و ۲ هزار و ۵۷۷ روستا در استان مازندران از نعمت گاز بهره‌مند هستند.

## مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان خبر داد

# جمع آوری ۹۰درصد کارت سوخت جایگاه‌داران تا نیمه ۱۴۰۲

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان گفت: هفت میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر مصرف روزانه بنزین استان اصفهان در سال گذشته بوده است.



در سال گذشته میزان مصرف بنزین استان هفت میلیون و ۱۰۰ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر در روز بود که در مقایسه با سال گذشته ۱۷.۶ درصد افزایش داشته است. رشد مصرف در سال گذشته در ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل در استان توزیع شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ افزایش ۱۳.۳ درصدی داشته است. مصرف نرمال کشوری گازوئیل در سال ۱۴۰۱ ۹ درصدی افزایش پیدا کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان با اشاره تولید کم بنزین سوپر در کشور خاطرنشان کرد: علت این اتفاق آن است که پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین معمولی و پاسخ به نیاز اکثر مردم، تمرکز خود را در تولید این فرآورده معطوف کرده‌اند، اکنون در کلانشهرها بنزین پیورو ۵ توزیع می‌شود که عدد اکتان آن سه واحد کمتر از بنزین سوپر است و در این خصوص تفاوت چندانی با بنزین سوپر ندارد. سال گذشته روزانه ۱۰۰ هزار لیتر سوپر در استان توزیع شد. گیتی منش با اشاره به وضعیت تولید گازوئیل در استان گفت: در گذشته گازوئیل تولید شده در پالایشگاه معمولی بود اما با احداث واحد تسویه جدید گازوئیل معمولی به پیورو تبدیل شده است. وی در خصوص توزیع گاز مایع اظهار کرد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ میحث توزیع الکترونیکی گاز مایع ذکر شده است، اکنون اطلاعات صحیحی از امار مصرف گاز مایع در استان وجود ندارد، به همین علت دولت تکلف کرده است تا مصرف کننده‌های واقعی شناسایی شوند، زیرا پارانه قابل توجهی به این فرآورده اختصاص پیدا کرده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان تصریح کرد : ۳۵۷ میلیارد مترمربع گاز مایع در استان داریم و با توجه به میزان توزیع جایگاه، فرآورده آن تأمین خواهد شد، در این خصوص برنامه‌ریزی شده تا در طول شبانه روز سوخت در تمامی جایگاه‌ها باشد. گیتی منش با اشاره به تخلف در تعداد کمی از جایگاه‌ها گفت: تخلف در برخی جایگاه‌های استان اکثراً وجود ندارد اما در برخی جایگاه‌ها که مدیر آن نظارت ندارد، بیشتر این تخلف‌ها در سوخت گازوئیل اتفاق می‌افتد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان گفت: این سیاست به این علت اجرا شده است تا مشخص شود که سهمیه بنزین آزاد توسط خود را چگونه مصرف خواهند شد تا بتوان به کمک آن اطلاعات مصرف کنندگان را تکمیل کرد. البته تمامی کارت‌های جایگاه‌ها جمع آوری نخواهند شد و یک یا دو کارت سوخت برای افرادی که کارت سوخت شخصی خود را به همراه ندارند مشکلی پیش نیاید. گیتی‌منش تصریح کرد:به همین علت برنامه‌ریزی شده تا نیمه اول سال جاری ۹۰ درصد از کارت‌های آزاد لیتر فرآورده بارگیری می‌شود. در شهر ابریشم نیز ۲.۳ میلیون لیتر نفت کوره از طریق حمل و نقل ریلی به جنوب ارسال می‌شود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان خاطرنشان کرد: عمده‌ترین هزینه شرکت ملی پخش مربوط به هزینه‌های حمل و نقل و پرداخت حق‌العمل به جایگاه‌ها است، هزینه حمل و نقل ریلی در این بین بسیار ناچیز است. گیتی‌منش اظهار کرد: در قانون بودجه ۱۴۰۱ میبחי تحت عنوان بهبود نظام توزیع فرآورده‌های نفتی مطرح شده است، این میحث در در تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ نیز ذکر شده است. در یکی از بندهای این تبصره آمده است که وزارت نفت و شرکت ملی پخش موظف به مدیریت بهینه مصرف و نظام توزیع شده‌اند تا باید از قاچاق سوخت جلوگیری کنند، به همین علت مقرر شده تا تعداد زیادی از خودروهای بنزین سوژ و گازوئیل سوز از کارت‌های شخصی خود برای سهمیه آزاد نیز استفاده کنند. وی اضافه کرد: حدود نیمی از بنزین

مصرفی در کشور سهمیه‌ای و نیمی دیگر آزاد است. افرادی که به بنزین آزاد مصرف می‌کردند در گذشته میلی به استفاده از کارت سوخت شخصی خود نداشتند، برخی دیگر نیز اطلاعی نداشتند که پس از اتمام سهمیه بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی، به مقدار ۱۵۰ لیتر سهمیه آزاد خواهند داشت. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان گفت: این سیاست به این علت اجرا شده است تا مشخص شود که سهمیه بنزین آزاد توسط خود را به همراه ندارند مشکلی پیش نیاید. اطلاعات مصرف کنندگان را تکمیل کرد. البته تمامی کارت‌های جایگاه‌ها جمع آوری نخواهند شد و یک یا دو کارت سوخت برای افرادی که کارت سوخت شخصی خود را به همراه ندارند مشکلی پیش نیاید. گیتی‌منش تصریح کرد:به همین علت برنامه‌ریزی شده تا نیمه اول سال جاری ۹۰ درصد از کارت‌های آزاد لیتر فرآورده بارگیری می‌شود. در شهر ابریشم نیز ۲.۳ میلیون لیتر نفت کوره از طریق حمل و نقل ریلی به جنوب ارسال می‌شود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان خاطرنشان کرد: عمده‌ترین هزینه شرکت ملی پخش مربوط به هزینه‌های حمل و نقل و پرداخت حق‌العمل به جایگاه‌ها است، هزینه حمل و نقل ریلی در این بین بسیار ناچیز است. گیتی‌منش اظهار کرد: در قانون بودجه ۱۴۰۱ میبחי تحت عنوان بهبود نظام توزیع فرآورده‌های نفتی مطرح شده است، این میحث در در تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ نیز ذکر شده است. در یکی از بندهای این تبصره آمده است که وزارت نفت و شرکت ملی پخش موظف به مدیریت بهینه مصرف و نظام توزیع شده‌اند تا باید از قاچاق سوخت جلوگیری کنند، به همین علت مقرر شده تا تعداد زیادی از خودروهای بنزین سوژ و گازوئیل سوز از کارت‌های شخصی خود برای سهمیه آزاد نیز استفاده کنند. وی اضافه کرد: حدود نیمی از بنزین

## توسعه و ایجاد شهرک های صنعتی در مرکز استان با اجرای طرح ایجابی و توسعه ای

بودن ظرفیت اراضي قابل واگذاري شهرک هاي صنعتي موجود در شيراز ونقاط اطراف مرکز استان است گفت: در اين زمينه برنامه هاي تدوين و به سرعت و با قيد اولويت در دستور کار قرارگرفت. مدير عامل شرکت شهرک هاي صنعتي فارس با قدرتي از حمايت ها و پيگيري هاي دکتر قادري نماينده مردم شهرستان هاي شيراز و زرگان در مجلس شوراى اسلامي براي تسريع در اجراي طرح هاي توسعه اي در شهرک صنعتي بزرگ شيراز و مناطق نزديک به مرکز استان گفت:در اين مدت نشست هايي با مجتمع اقتصادي کميته امداد حضرت امام خميني (ره)برگزار و توافقاتي براي اجراي طرح توسعه شهرک صنعتي بزرگ شيراز انجام شد که در مرحله نخست فرآيند الحاق ۳۳هکتار از اراضي انجام و اين اراضي به شهرک صنعتي بزرگ شيراز ملحق شد.



هاشمي همچنين از توافقات با مجتمع اقتصادي امداد براي ايجاد شهرک تخصصي صنفي در اراضي حدود ۱۰۰هکتار در شيراز خبر داد و گفت:فرآيند اخذ استعلامات اين شهرک منفي نيز در دست انجام است و اميدواريم امسال مراحل ايجاد آن عملياتي شود. وي همچنين با اشاره به مذاکرات انجام شده با مالکان اراضي نيز گفت:قرارداد ۱۸هکتار از اراضي همجوار شهرک صنعتي بزرگ شيراز نيز منعقد و مذاکرات براي الحاق بخش ديگري از اراضي نيز در حال انجام است.

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی فارس، در ادامه با اشاره به اینکه راه اندازی شهرک صنعتی دارویی بیضا بعنوان یکی از شهرک های صنعتی نزدیک به مرکز استان نیز در برنامه عملیاتی قرارگرفت

## اخبار

در بازدید نائب رئیس مجلس شورای اسلامی از شرکت فولاد گستران کرمانشاه مطرح شد:

### حمایت فولاد مبارکه از صنایع خرد و متوسط تولیدی کرمانشاه



مدیرعامل شرکت فولاد گستران کرمانشاه با بیان گزارشی از فعالیت‌ها و اقدامات انجام شده در عرصه تولید و ایجاد اشتغال و همچنین توسعه‌های آتی شرکت، به توجه ویژه شرکت فولاد مبارکه اصفهان در حمایت از صنایع خرد و متوسط تولیدی این استان در راستای تأمین نیازهای آنها به محصولات فولاد مبارکه اشاره کرد. عبدالرضا مصری نائب رئیس مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم شریف کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی، دارایی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت، شکرى رئیس خانه صنعت و معدن و تجارت و رئیس انجمن های صنفی استان کرمانشاه و تعدادی از مدیران عامل شرکت‌های تولیدی با حضور در شرکت فولاد گستران کرمانشاه از نزدیک با خطوط تولید سازه های فلزی، سوله، کرکره سینوسی و دوزنقه ای، خطوط برش ورق فولادی، خط اتوماتیک تولید H و ... آشنا شدند. در این بازدید بهرام خدایی مدیرعامل شرکت فولاد گستران کرمانشاه با بیان گزارشی از فعالیت ها و اقدامات انجام شده در عرصه تولید و ایجاد اشتغال و همچنین توسعه های آتی شرکت، به توجه ویژه شرکت فولاد مبارکه اصفهان در حمایت از صنایع خرد و متوسط تولیدی این استان در راستای تأمین نیازهای آنها براساس سیاست ها و راهبردهای شرکت فولاد مبارکه در تأمین نیاز واقعی تولید کنندگان این استان در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۲ در این گزارش نائب رئیس مجلس شورای اسلامی ضمن تمجید از اقدامات انجام شده و توسعه های این شرکت و ایجاد اشتغال برای بیش از ۵۰ نفر به صورت مستقیم و تعداد ۶۰۰ نفر بطور غیر مستقیم در شرکت های تولیدی استان به ایجاد ظرفیت های جدید در بخش تولید لوله و پروفیل در اسرع وقت اشاره کرد و افزود : آنچه امروز در این استان باید بیش از هر فعالیتی مورد توجه قرار گیرد ایجاد شغل برای جوانان جویای کار می باشد . ایشان همچنین از توجه ویژه فولاد مبارکه اصفهان و هلدینگ آتیه فولاد نشد چنان به تأمین نیازهای صنایع استان کرمانشاه ، تقدیر و تشکر نمود و اظهار امیدواری کرد : با ایجاد خطوط جدید تولید پروفیل های باز و بسته و اخذ پروانه بهره برداری خطوط جدید این شرکت از این راه اندازی خطوط جدید بتواند از معافیت مالیاتی ماده ۱۳۲ مجدداً به مدت ۱۰ سال استفاده نماید . وی ضمن تماس تلفنی با مدیر کل دارایی استان کرمانشاه از ایشان درخواست نمود همکاری لازم برای اخذ معافیت جدید بعمل آید تا از این طریق این شرکت بتواند توسعه های جدید دیگری در استان کرمانشاه ایجاد نماید.

### بازدید وزیر کشور از پست برق ۴۰۰ کیلوولت باغملک

احمد وحیدی وزیر کشور و عبدالله ایزدیناه نماینده مردم ایذه، باغملک و دزپارت در مجلس شورای اسلامی به همراه مسئولان محلی از پست ۴۰۰ کیلوولت باغملک بازدید کردند. وزیر کشور در این بازدید گزارشی از عملیات نصب ترانس سوم این پست به ظرفیت ۴۰۰ مگاوات امیر با پیشرفت فیزیکی ۹۴ درصد دریافت کرد که بنا است تا قبل از یک بار وارد مدار شود. پست ۴۰۰ کیلوولت باغملک که یکی از پست‌های اصلی منطقه است ۴۰۰ مگاوات امیر در حال حاضر ظرفیت دارد و با وارد مدار شدن ترانس سوم، ظرفیت آن به ۶۰۰ مگاوات امیر افزایش پیدا می‌کند. احمد وحیدی وزیر کشور در این بازدید بر تسريع در وارد مدار شدن ترانس سوم این پست تأکید کرد و همچنین پروژه در دست اجرای پست و سبب و سبب صدور بار مورد بررسی قرار داد و از همکاری و پیگیری برای تأمین نقدینگی مورد نیاز از این پروژه (۳۵۰ میلیارد تومان) سخن گفت.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان :

## استان اصفهان چهارره ترانزیت کشور است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به اینکه استان اصفهان با ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه، چهارراه ترانزیت کشور است، افزود: در محورهای اصلی و شریانی این استان بطور متوسط روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تردد ثبت می‌شود که این تعداد تردد آمار روزهای عادی است. فرزاد دادخواه در نشست خبری که به مناسبت روز ملی ایمنی حمل و نقل برگزار شد، با بیان اینکه سال گذشته بر اقدامی ضربتی، خرابی ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های استان برطرف شد، گفت: امسال نیز ۷۰۰ میلیارد تومان قرارداد و در دست مناقصه داریم و هم اینک ۱۱ تیم در راه‌های الویت‌دار استان مشغول لکه گیری هستند. وی با بیان اینکه لکه‌گیری و روکش آسفالت هر کیلومتر راه امسال ۲ میلیارد تومان هزینه دارد، بیان کرد: یک‌هزار کیلومتر از راه‌های استان به لکه‌گیری و روکش آسفالت نیاز دارد که بر اساس هزینه‌های امسال، بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به اینکه هر متر خط کشی راه حدود ۱۴۰۲ هزار تومان هزینه دارد، خاطرنشان کرد: اقدامات خوبی در حوزه راه‌های استان در حال اجرا بوده و امید است در ۹ ماهه ۱۴۰۲ شاهد به ثمر رسیدن آنها باشیم. دادخواه با اشاره به اینکه استان اصفهان با ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه، چهارراه ترانزیت کشور است، افزود: در محورهای اصلی و شریانی این استان بطور متوسط روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تردد ثبت می‌شود که این تعداد تردد آمار روزهای عادی است. وی با بیان اینکه این حجم تردد در راه‌های استان اصفهان نیازمند اجرای اقدامات ویژه است، گفت: بدلیل وجود صنایع بزرگ مانند فولاد مبارکه، ذوب آهن و کارخانه سیمان و بیش از یک هزار معدن فعال جا به جایی زیادی در راه‌های استان صورت می‌گیرد و در برخی موارد اضافه تناژهای سبب خسارت به روکش آسفالت راه‌ها می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به اینکه سالانه برای ۵۴ میلیون تن بار در استان بارنامه صادر می‌شود، اضافه کرد: بخش‌هایی نیز بدون بارنامه اقدام به جابه جایی بار می‌کنند که با اقدامات مناسب با متخلفان برخورد شد. دادخواه درخصوص حمایت صنایع بزرگ و معادن اصفهان برای تأمین اعتبار مورد نیاز ترمیم راه‌های استان در قالب مسئولیت اجتماعی، گفت: با صنایع جلاستی برگزار و برای امسال برنامه‌ریزی شده تا در قالب مسئولیت اجتماعی در زمینه ایمنی راه‌ها حمایت کنند. وی افزود: خرابی محورهای منتهی و نقاط مرتبط با صنایع مانند ورودی ذوب آهن بصورت مشارکتی رفع شد و برای مثال فولاد مبارکه در محور اصفهان- مبارکه کمک‌های جزئی داشتند اما پیگیر هستیم صنایع در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها از آن حمایت کنند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان اضافه کرد: در زمینه مسئولیت اجتماعی با همکاری شهرک‌های صنعتی کارهای خوبی شروع شده و محورهای ورودی و خروجی شهرک‌ها مانند شهرک صنعتی سجزی ساماندهی می‌شود. دادخواه با بیان اینکه استفاده از روش‌های نوین برای روکش آسفالت راه‌ها را در دستور کار داریم، ادامه داد: در این زمینه ۱۵۰ میلیارد تومان قرارداد منعقد شده که امید است تا ماه‌های آبان و آذر گام‌های مؤثری در ترمیم راه‌ها برداشته شود.



معاون برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خبر داد

## تحقق ۱۰۶ درصدی درآمدهای مصوب آذربایجان شرقی

تبریز - فلاح: معاون برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی از تحقق ۱۰۶ درصدی درآمدهای مصوب استان در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: درآمدهای مصوب استان در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۷۵ درصد رشد داشته است. بهارک نصر در اولین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان در سال ۱۴۰۲ عملکرد درآمدهای استان در سال گذشته را حدود ۱۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و رقم مصوب این درآمدها را ۱۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد. وی با بیان اینکه حدود ۱۰۶ درصد درآمدهای استان در سال ۱۴۰۱ محقق شده افزود: درآمدهای مصوب استان در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۷۵ درصد رشد داشته است. نصر تصریح کرد: با وجود این میزان رشد درآمدهای مصوب استان و تحقق ۱۰۰ درصدی این درآمدها، حدود ۶۹۰ میلیارد تومان مازاد درآمد وصولی استان بوده و عملکرد درآمدهای ما ۱۰۶ درصد افزایش داشته است. معاون برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی ادامه داد: این میزان افزایش عملکرد درآمدی موجب شد، تخصیص استان از میانگین کشور هشت درصد بیشتر ابلاغ شود. وی ابراز داشت: سال گذشته اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان به نسبت سال ۱۴۰۰ حدود ۲۶ درصد رشد داشته که از میانگین کشور بالاتر بوده است. نصر اعتبارات استانی مصوب آذربایجان شرقی را رقم دوهزار میلیارد تومان اعلام و اضافه کرد: از این اعتبارات یک هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان یعنی ۷۶ درصد تخصیص پیدا کرده است. معاون برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی خاطرنشان ساخت: اعتبار مصوب سایر ردیف‌های ابلاغی استان در سال گذشته حدود ۳۷۳ میلیارد تومان بوده که ۹۲ درصد تخصیص داشته است. وی گفت: سر جمع تخصیص استانی ما حدود یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان است که ۷۹ درصد اعتبارات استانی در بخش تملک دارایی‌های سرمایه‌ای تخصیص داشته است. نصر ادعا داشت: تعداد کل پروژه‌های استانی آذربایجان شرقی ۹۲۶ پروژه با اعتبار دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان و تخصیص ۱۹ هزار میلیارد تومان بود که اصمال در قالب موافقت نامه‌ها مبادله شده است. معاون برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی تعداد پروژه‌های احداثی و توسعه‌ای استان را ۴۵۸ پروژه خواند و افزود: اولویت ما این بوده که پروژه‌های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بالا تخصیص کاملی بگیرند تا این پروژه‌ها با میانگین طول عمر هشت سال به سرانجام برسند. وی توضیح داد: با تخصیص‌هایی که به دستگاه‌ها ابلاغ شد، پیش‌بینی می‌کردیم ۳۲۹ پروژه در سال ۱۴۰۱ به خاتمه برسند که از این تعداد ۱۷۷ پروژه با ۲۷۳ میلیارد تومان اعتبار تخصیص ۱۰۰ درصد داشتند.