



مدیر عامل بیمه البرز در همایش آموزشی تبریز مطرح کرد

بیمه البرز در مسیر تحقق افق یک ساله صنعت بیمه



مدیرعامل بیمه البرز در جمع نمایندگان فروش استان های آذربایجان شرقی، غربی و اردبیل که در تبریز برگزار شد با اشاره به پنج گام اساسی صنعت بیمه در سال ۱۴۰۲ گفت: بیمه البرز در حال فراهم کردن بسترهای لازم برای اجرای این برنامه هاست که از جمله آن می توان به طراحی معماری فناوری اطلاعات و هوشمند سازی این مجموعه با تلاش شبانه روزی همکاران حوزه فناوری اطلاعات اشاره کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، موسی رضایی اجرای طرح بیمه نامه مستمری با نام تجاری شوکا را یکی دیگر از گام های مهم این شرکت در توسعه بیمه زندگی دانست و گفت: در تلاش هستیم با ارائه محصولات نوین و طرح های جدید، علاوه بر عمل به شعار سال جاری که رشد تولید و مهار تورم است، نیازهای روز این صنعت را هم پاسخگو باشیم. مدیرعامل بیمه البرز همچنین با قدرانی از حضور پرشور نمایندگان در این همایش که با هدف ارائه آموزش های لازم برای فروش بیمه نامه شوکا برگزار شد، بار دیگر بر لزوم صداقت شبکه فروش با مشتریان تاکید کرد و گفت: شفافیت در فروش را سرلوحه کارشان قرار دهند چرا که ایجاد اعتماد متقابل با مشتریان، لازمه یک کسب و کار پایدار و با ثبات است. موسی رضایی خبرهای خوشی هم برای نمایندگان فروش داشت که ترمیم پوشش بیمه تکمیلی درمان و اعطای وام های قرض الحسنه از جمله ی آنها بود. در پایان این همایش از نمایندگان برتر این سه استان با حضور مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره قدرانی شد.

بانک توسعه صادرات ایران به «آپ» پیوست



امکان پرداخت از طریق کارت در اپلیکیشن موبایل «آپ» با کارتهای مبداء بانک توسعه صادرات ایران فراهم شد. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران به نقل از مدیریت امور فناوری اطلاعات و ارتباطات این بانک، اقام یاد شده پس از فراهم سازی زیرساخت لازم در اجرای پرداخت های مرتبط با کارت های بانکی برای مشتریان بانک میسر شده است. براساس این گزارش امکان استفاده از کارت های این بانک در یکی از پرطرفدارترین اپ های موبایلی به نام آسان پرداخت (آپ) متعلق به شرکت آسان پرداخت پرشین فراهم شده و از این پس مشتریان بانک می توانند از این سرویس استفاده کنند. از سال گذشته استفاده از سامانه های پرداخت ساز تنها منوط به اتصال به شبکه هاب فنآوران بوده که این اتصال هم اکنون برقراراست.

رئیس جدید شعبه قم بیمه حکمت منصوب شد



به گزارش روابط عمومی بیمه حکمت ، طی حکمی از سوی نیما مومنی زاده مدیرعامل شرکت بیمه حکمت، محمود حمیدی به عنوان رئیس جدید شعبه قم این بیمه منصوب گردید. برهمنین اساس مشتریان محترم برای دریافت خدمات بیمه ای می توانند به آدرس: قم، خیابان شهید صدوقی، بلوارعطاران ، بعد از چهارراه سعدی ، رو به روی عطاران یک پلک ۸۰ مراجعه فرمایند.

بازار سرمایه

در سوی مقابل، بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی و مسائل اقتصادی، بر این باور هستند که هرگونه افزایش باید محاسبه شده و برنامه‌ریزی شده باشد. به گزارش فرارو، داستان بنزین، به مساله‌ای پیچیده تبدیل شده که حفظ نرخ فعلی آن یک درد است و افزایش قیمت آن یک درد دیگر. به ویژه پس از این‌که اخیرا شایعات مبنی بر امکان افزایش قیمت بنزین مطرح شده نگرانی‌ها در سطح عمومی افزایش پیدا کرده است. یعنی هر ایرانی بر این مینا که اگر تصمیم بر افزایش قیمت است، روال چگونه خواهد بود؟ افزایش قیمت مرحله‌ای است یا یکباره؟ افزایش احتمالی بنزین چه پیامدهایی را به همراه خواهد داشت؟ آیا تکرار داستان افزایش قیمت بنزین در کشور را همانند سال ۹۸ شاهد خواهیم بود؟آن‌چه در ادامه می‌خوانید دیدگاه این کارشناسان در ارتباط با پرسش مطرح شده است.

افزایش قیمت بنزین در وضعیت کنونی، ناثواب است

محمود جام‌ساز، اقتصاددان در ابتدای اظهارات خود در ارتباط با مساله‌شدن بنزین به فرارو گفت: «سیاست‌های اقتصادی دولت نه بر استراتژی بلندمدت بلکه مبتنی بر برنامه‌های کوتاه مدتی است که به دلیل فقدان عقلانیت نظری عمدتاً» نتایج غیر مطلوبی را در پی دارد. در خصوص تولید و مصرف انرژی بویژه بنزین هم استراتژی مدون مبتنی بر اصول علم اقتصاد برنامه ریزی و طراحی نشده است. مسئولین مرتب در شیوور تبلیغات می‌دمند که متوسط مصرف جهانی بنزین در کشور مسرفانه و دو برابر متوسط مصرف جهانی است

و چنین القاء می‌کنند که با افزایش بهای بنزین می‌توان مصرف را کنترل کرد، زیرا شهروندان استفاده از خودرو را کاهش خواهند داد. در این خصوص مسئله را از دو جهت می‌گیریم. نخست آنکه ایران یک کشور نفتی است که با احتساب ذخائر تازه کشف شده گازی چالوس ۱ و چالوس ۲ در دریای خزر مجموعاً» از منظر ذخائر نفت و گاز در جهان از رتبه اول برخوردار است. جام ساز تصریح کرد: «در حالی‌که با سرمایه گذاری‌های داخلی و خارجی و مرمت چاه‌ها می‌توان ظرفیت تولیدی را به دهه اول ۱۳۵۰ رسانید و ظرفیت تولیدی پترو پالایشگاه‌ها را هم برای پوشش مصارف داخلی و هم صادرات فرآورده‌های نفتی به جای خام فروشی افزایش داد. از جمله بنزین و گازوئیل را به قیمت جهانی عرضه کرد. لازم به توجه است که نفت متعلق به ملت ایران است، و من طی یک سخنرانی سال‌ها پیش در دانشگاه شیراز، مبانی تئوریک حقوق مالکیت ملت دولت را بیان کردم که در نشریه بانک و اقتصاد هم منتشر شد. در این رابطه باید عرض کنم، دولت باید هزینه‌های تولید و فراوری و محاسبه و محصولات نفتی را با افزودن سود شرکت‌های ملی نفت و گاز به مردم عرضه کند.» این اقتصاددان در ادامه تصریح کرد: «در سطح دوم این استدلال مطرح می‌شود که، چون بنزین ارزان است مورد اسراف قرار می‌گیرد. به اعتقاد من این مسئله درست نیست، زیرا دو شرکت خردوساز دولتی که محصولات بی کیفیت خود را چند برابر قیمت آن‌هم با روش‌های انحصاری و تحمیلی به مردم آگذاز می‌کنند و یکی از عوامل تشدید تورم‌اند. با ساخت خودروهای بی کیفیت که با حذف ایمنی در حوادث هر ساله جان بسیاری از هموطنان عزیز را میکگیرد. در زمینه سامانه سوخت هم عامل اصلی آلودگی هوا و سوخت بیش از استانداردهای هستند. بر اساس یافته‌های مرکز پژوهش‌های

بنزین روی الاکلنگ

مساله قیمت بنزین، سوخت و انرژی چالش جدی در اقتصاد ایران است

بنزین روی الاکلنگ

«بنزین» کلید واژه‌ای است که هر از چندگاهی جنجالی می‌شود؛ گاهی در صدر اخبار قرار می‌گیرد و گاهی هم منجر به اعتراضاتی بزرگ، طی سال‌های گذشته همواره میاچث پیرامون افزایش قیمت بنزین و تغییر شیوه و میزان سهمیه‌بندی داغ بوده است. یک دسته بر این نکته انگشت می‌گذرانند که قیمت بنزین نسبت به هزینه تولید و ارائه شده در جایگاه‌ها پایین بوده و باید افزایش قیمت هر چه سریع‌تر صورت بگیرد.



خطرناک‌تر از آن ۹۸ را در پی خواهد داشت.»
افزایش همزمان قیمت خودرو و بنزین فاقد منطق اقتصادی
مسعود دانشمند اقتصاددان و عضو اتاق بازرگانی در پاسخ به پرسش فرارو گفت: «خودروهای زیادی در سال تولید می‌شود و باید بنزین آن‌ها نیز تامین شود؛ در نتیجه مصرف بنزین افزایش پیدا می‌کند. با این وجود در بلند مدت شاهد هستیم دولت در تصمیمی بحث‌برانگیز اراده می‌کند، زمینه را برای کاهش مصرف بنزین فراهم و نرخ آن را بالاتر به مردم عرضه کند.»

وی افزود: «اما باید روش خود را در این زمینه تغییر بدهیم. زمانی که دولت به شهروندان اتومبیل عرضه می‌کند، خود باید بنزین آن را تامین کند. برای حل این مساله می‌توانند عوارض خودرو را اخذ کنند و بدون نیاز به عوارض گمرکی اجازه ورود خودرو را به کشور صادر کنند. تنها در این صورت است که افزایش قیمت بنزین منطقی خواهد بود.»

افزایش قیمت بنزین، همراه با شوک اقتصادی خواهد بود
کامران ندری اقتصاددان و استاد دانشگاه نیز در خصوص مساله شدن بنزین عنوان کرد: «این موضوع فقط در مورد بنزین صدق نمی‌کند بلکه می‌توان آن را به تمامی نرخ‌هایی که دولت سرکوب می‌کند، تعمیم داد. این معضل در ارز و نرخ بهره نیز وجود دارد. علت این است که دولت قصد دارد

از طریق کنترل قیمت برنامه حمایتی خود را انجام دهد. قیمت حامل‌های انرژی بر روی همه کالاها تاثیر می‌گذارد، زیرا هر کالایی حمل و نقل دارد.»
وی افزود: «گران شدن بنزین یک شوک اقتصادی است. ما به وجود می‌آورد و هرچه قیمت بنزین بیشتر باشد این شوک نیز به مراتب بیشتر خواهد بود. در واقع مشکل این است که دولت برای حمایت از مصرف کننده‌ها به کنترل قیمت رو می‌آورد. دولت

مجلس مصرف سوخت خودروهای ایرانی، ۳ برابر

مصرف استاندارد جهانی است، اما مصرف سرانه

بنزین در کشور دوبرابر میانگین جهانی است.

بنزین هر ایرانی با وجود آن که مصرف سوخت خودروی وی ۳ برابر یک خودروی خارجی است، اما دوبرابر مصرف می‌کند؛ لذا چنانچه خودروی ایرانی به جای ۱۰ تا ۱۲ لیتر در کیلومتر فقط ۴ لیتر مصرف کند، مقدار مصرف بنزین که بنا بر گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس ۹۵ صدم لیتر و مصرف گازوئیل ۸۸ صدم لیتر برای هر نفر است به کمتر از یک سوم تقلیل می‌یابد.»

وی افزود: «در سطحی دیگر باید توجه داشت برخی قیاس‌ها را در موضوع مصرف بنزین و مسافت‌ها در قیاس با نرم استاندارد جهانی مطرح می‌کنند. از این بستر هم قیمت جهانی بنزین را به میان می‌کشند که با واقعیات انطباق ندارد. همه این اقدامات همانطور که عرض کردم به این منظور است که به مردم تلقین کنند که مصارف خیلی بالا است و باید با سیاست‌های قیمتی کنترل شود.»

این اقتصاددان در ادامه تصریح کرد، «مردم به بهای بنزین نسبت به سایر کالاها حساس‌ترند، زیرا با افزایش قیمت آن حمل و نقل کالاها گران و همچنین هزینه تردد وجابجائی مسافران افزایش می‌یابد که آثار آن بر افزایش سطح عمومی قیمت‌ها بسیار زود هنگام است. این حساسیت منطقی است در قبل از انقلاب اسلامی هم بهای بنزین از ۶ ریال به ۱۰ ریال در هر لیتر افزایش یافت، اما در پی اعتراضات ونا آرامی‌های مردمی بلافاصله به قیمت سابق باز گشت. به هر حال اکنون که تورم کالاهای اساسی به ویژه سبد معیشت زندگی اکثریت جامعه را به خطر افکنده و معیار خط فقر را باید در تحلیل‌ها جایگزین خط گرسنگی نمود. هر گونه تفکری در مورد افزایش بهای بنزین نا ثواب است و اجرائی کردن آن در چنین زمانی که جامعه از فقر و تبعیض ملتهب است، عواقب بسیار

بازار سرمایه

اخبار

تاکید بر مقوله پیشگیری از وقوع جرم در دیدار رئیس کل دادگستری استان با مدیر عامل صندوق خسارت‌های بدنی



به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت های بدنی به نقل از اداره رسانه و روابط عمومی دادگستری استان اردبیل، حجت الاسلام والمسلمین کثیرلو ،رئیس کل دادگستری استان در این دیدار ضمن تشریح و تبیین اهمیت صندوق در جبران خسارت های ناشی از حوادث و تصادفات گفت: یکی از مهمترین رویکرد های دستگاه قضایی استان اقدام بر اساس سند تحول قضایی است و آنچه در این سند بر آن تأکید شده است توجه به مقوله پیشگیری از وقوع جرم در حوزه های مختلف است که تحقق این امر مستلزم همکاری و هماهنگی بیش از پیش مسئولان می باشد.

وی گفت: متأسفانه در برخی موارد شاهد سوء استفاده از بیمه ها از سوی برخی از افراد هستیم گفت: در صورت مشاهده یا وصول گزارش از سوی بیمه ها دستگاه قضایی با هرگونه موارد تخلف مطابق با قانون به شدت برخورد می نماید.رئیس کل دادگستری استان با بیان اینکه اجرای قانون و پیروی از آن یک امر مسلم است خاطر نشان کرد: مطابق با قانون همه وسایل نقلیه ملزم به اخذ بیمه نامه هستند و در صورتی که وسیله نقلیه ای بیمه نامه نداشته باشد باید سریعاً متوقف شود، بنابراین ضروری است تا پلیس و سایر مراجع اقدامات جدی تری در این خصوص داشته باشند.

در ابتدای این دیدار مهدی قمصریان مدیر عامل صندوق خسارت‌های بدنی ضمن تشریح عملکرد صندوق گفت: در استان اردبیل در طی ۵ سال گذشته ۷۹۵ پرونده در این صندوق تشکیل شده و بیش از ۹۵ میلیارد تومان هزینه به خسارت دیدگان پرداخت شده که از این طریق از ورود بیش از ۵۹۸ نفر به زندان جلوگیری شده است.وی با بیان آثار صدمات و خسارت ناشی از سوانح و تصادفات خاطر نشان کرد: بهترین راهکار برای اطمینان خاطر، اخذ بیمه نامه از شرکت های بیمه معتبر است که می تواند در مواقع بروز حادثه صنعت بیمه به بهبود شرایط پیش آمده کمک نماید.

وی با بیان اینکه استان اردبیل از استان های کم حادثه در کشور است گفت: می توان با اتخاذ اجرائی صحیح نمودن راهکار های پیشگیرانه به نتایج قابل قبول تری برسیم.

قبولی کاراته کاهای بیمه تعاون در مسابقات انتخابی تیم ملی



چهار کاراته کای بیمه تعاون با برتری مقابل حریفان خود در مسابقات انتخابی تیم ملی به پیروزی دست پیدا کردند.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون به نقل از فدراسیون کاراته جمهوری اسلامی ایران، ۴ تن از کاراته کاهای بیمه تعاون موفق به راه یابی به اردوی تیم ملی شدند.

بر این اساس، بهنام دهقان زاده در وزن ۶۰- کیلوگرم؛ بهمن عسگری در وزن ۷۵- کیلوگرم؛ مهدی خدابخشی در وزن ۸۴- کیلوگرم و سجاد گنج زاده در وزن ۸۴+ کیلوگرم موفق شدند با پیروزی نسبت به حریفان خود به اردوی تیم ملی راه پیدا کنند.

گفتنی است بهمن عسگری در سال گذشته موفق به کسب مدال نقره مسابقات کاراته‌وان باکو آذربایجان شده بود؛ همچنین مهدی خدابخشی نیز توانسته بود به مدال های طلا در لیگ جهانی کاراته وان سری آ کوچالی و نقره در رقابت های اوپن پاریس دست پیدا کند.

رابطه با عربستان بدون برجام هیچ سودی ندارند

بی میلی چین و روسیه برای سرمایه‌گذاری در ایران

تنگناهای اقتصادی تأثیری نخواهند داشت و این را باید دانست، چین و روسیه میلی برای سرمایه‌گذاری در ایران ندارند، چرا که سرمایه‌گذاری در ایران فقط از طریق غرب امکانپذیر است که این با منافع روس‌ها و چینی‌ها تناقض دارد و به همین دلیل چین دم و دستگاش را از پارس جنوبی جمع کرد و رفت.

ترمیم اقتصاد به سه عامل نیاز دارد

این استاد دانشگاه ادامه داد: برای ترمیم اقتصادی به ۳ عامل سرمایه، تکنولوژی و نیروی متخصص احتیاج داریم که این فقط اختیار غربی‌ها است؛ بنابراین به همان میزان که تنفر به غرب در کشور گسترش داشته باشد، به همان مقدار احتمال اقتصادی دشوارتر و حتی محال خواهد شد.

وی افزود: متأسفانه تصمیم‌گیران فقط به دلیل خلاص شدن از حاشیه نشینی در خاورمیانه کشور را به سمت همسایه‌ها سوق داده اند. من از شما سوال می‌کنم؛ بحرین و امارات چه کاری می‌توانند برای اقتصاد به هم ریخته ایران انجام بدهند؟ پاسخ معلوم است، هیچ!

بیگدلی در پایان گفت: پیکار برای همیشه باید به این تشخیص و تصمیم برسیم که با منطق مداری و تعامل با دنیا، فضا را برای ایجاد امکان مناسبات تجاری با کشورهای صاحب اقتصاد فراهم کنیم تا بتوانیم گره‌های اقتصادی را باز کنیم.

