

خبر

دستگیری ۲ سوداگر مرگ با ۱۸۳کیلوگرم مواد مخدر

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ از دستگیری دو قاچاقچی موادمخدر که اقدام به نگهداری ۱۸۳ کیلوگرم تریاک در چندین مخفیگاه کرده بودند، خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ زرغام آذین، دراین‌باره گفت: با تلاش ماموران پایگاه پنجم پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ یکی از سوداگران حرفه موادمخدر در شرق تهران مورد شناسایی قرار گرفته و مشخص شد که این فرد با همکاری همدستش چندین مخفیگاه را برای دپوی محموله‌های مواد مخدر و توزیع آن ایجاد کرده‌است.

وی با بیان اینکه ماموران پلیس مبارزه با موادمخدر با انجام رصدهای اطلاعاتی اقدام به کنترل متهمان کردند، گفت: در نهایت با انجام تحقیقات پلیسی دو مخفیگاه متعلق به این دو متهم در شرق تهران مورد شناسایی قرار گرفت که در پی آن پلافاصله هماهنگی با مقام قضایی انجام شده و مجوز عملیات دریافت شد.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ ادامه داد: با اخذ مجوز عملیات سرانجام روزگذشته تیم‌های مختلفی از ماموران پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ در عملیاتی همزمان به دو مخفیگاه متهمان اعزام شده و نسبت به دستگیری هر دو قاچاقچی موادمخدر اقدام کردند.

آذین همچنین با اشاره به انجام بازرسی از هر دو مخفیگاه گفت: ماموران در جریان بازدید خود مجموعاً ۱۸۳ کیلوگرم مخدر تریاک را کشف و ضبط کردند. که این مواد مشکوفاً نیز به همراه متهمان با مقر پلیس منتقل شد.

وی با اشاره به انجام بازجویی از متهمان دستگیر شده، اظهارکرد: دو متهم در جریان بازجویی‌های انجام شده به جرم خود اعتراف کردند. این افراد پس از تشکیل پرونده برای ادامه روند رسیدگی به جرم روانه دادسرا شدند. تحقیقات پلیس در این خصوص همچنان ادامه دارد.



خبر

کار تخوان مطب پزشکان داستانی دنبال دار

واریزویزیت فقط به کارت!

موضوع کارتخوان در مطب پزشکان به چالشی دنباله‌دار و داستانی تکراری برای همه مراجعان به مطب‌ها تبدیل شده است زیرا اغلب پزشکان واریز ویزیت را فقط از طریق کارت به کارت میسر می‌دانند این در حالی است که از نظر سازمان بازرسی کل کشور این موضوع غیرقانونی است.



به گزارش ایرنا، تا سال‌های گذشته که اصلاکارت‌های بانکی و کارتخوان وجود نداشت، همه بیماران و مراجعان به مطب پزشکان، هزینه‌های درمانی یا ویزیت خود را به صورت نقد پرداخت می‌کردند اما چندین سال است که بسیاری از مردم حتی پول نقد در کیف یا جیب خود ندارند و همه خرید خود را از طریق کارت‌های بانکی انجام می‌دهند.

هزینه‌های درمانی و ویزیت پزشکان دیگر مانند گذشته نیست که با رقم‌های پایین قابل پرداخت باشد؛ اکنون برای یک پزشک عمومی باید ۹۰ هزار تومان ویزیت پرداخت کرد اما بسیاری از مطب‌های پزشکان طب واریز ویزیت از طریق کارت به کارت را دارند.

ویزیت فقط کارت به کارت

این روزها برخی از منشی‌های پزشکان البته به دستور پزشک، برگه‌هایی بزرگ با این مضمون «ویزیت فقط کارت به کارت شود» و شماره حساب خود پزشک یا منشی در مطب نصب کرده‌اند و مراجعان و بیماران اجبار به پرداخت ویزیت به این شماره را دارند.

به موجب بند (ی) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ و تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم، همه صاحبان حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی و دامپزشکی که مجوز فعالیت آنها توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی،

سازمان نظام پزشکی ایران یا سازمان نظام دامپزشکی سازمان دامپزشکی ایران صادر می‌شود، مکلف شدند در چهارچوب آیین‌نامه تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم نسبت به نصب، راه‌اندازی و استفاده از پایانه فروشگاهی از ابتدای سال ۱۳۹۸ اقدام کنند. بر این اساس، همه صاحبان حرف و مشاغل یادشده مکلف بودند حداکثر تا تاریخ ۲۳ مرداد ۹۸ برای ثبت درخواست تخصیص شماره شناسه پایانه فروشگاهی (کارت‌خوان) به درگاه عملیات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی https://gov.it.gov.ir مراجعه و دامپدتر و یا ثبت مشخصات دستگاه کارتخوان خودمی‌کردند.

دریافت حق ویزیت به صورت نقدی یا کارت به کارت
مغایر قانون است

اما اکنون سازمان بازرسی کل کشور هم به این موضوع ورود کرده است که نباید پرداخت ویزیت از سوی پزشکان کارت به کارت درخواست شود زیرا یک مساله غیرقانونی است. رئیس سازمان بازرسی کل کشور دریافت حق ویزیت یا تعرفه خدمات درمانی به صورت نقدی و یا کارت به کارت را مغایر با قانون خواند و گفت: در قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان هم جزای نقدی در نظر گرفته شده و هم در مراحل بعدی مجازات‌های سنگین‌تری اعمال می‌شود.

ذبیح‌الله خدیابان اظهار کرد: از جمله مصادیق پایانه‌های فروشگاهی، کارتخوان‌هایی است که در مطب‌ها و مراکز درمانی نصب شده است و تعرفه خدمات درمانی باید از این طریق دریافت شود ولی مشاهده می‌شود که وقتی افراد برای دریافت خدمت به

این مراکز مراجعه می‌کنند به بهانه‌های مختلف آن‌ها را وادار می‌کنند که یا به صورت نقدی و یا به صورت کارت به کارت، حق ویزیت و یا تعرفه خدمات درمانی را پرداخت کنند. وی تاکید کرد: این اقدام، مغایر قانون است و وزارت بهداشت و سازمان نظام امور مالیاتی باید بر این عمل نظارت کنند که چنانچه کسانی این قانون را رعایت نکنند، آن‌ها را به مراجع ذیصلاح معرفی کنند زیرا به موجب قانون اگر پزشکان یا مراکز درمانی از کارت خوان استفاده نکنند، مجازات دارد.

بیش از پنج هزار پزشک فاقد دستگاه کارتخوان در سال ۱۴۰۱

رییس سابق سازمان امور مالیاتی کشور نیز پیشتر اعلام کرده بود که ۳ هزار و ۶۰۰ فعال اقتصادی فاقد دستگاه کارتخوان با گزارش‌های مردمی شناسایی شده است که در سال ۱۴۰۱ اسامی بیش از پنج هزار و ۶۰۰ پزشک فاقد دستگاه کارتخوان که بر اساس گزارش‌های مردمی شناسایی شده بودند، از حیث برخورد انتظامی در سازمان نظام پزشکی اعلام شد. داوود منظور با اشاره به مطالبات مردمی درباره محرومیت‌های مالیاتی پزشکان فاقد دستگاه کارت‌خوان، اضافه کرد: این گروه از پزشکان از تسهیلات مالیات مقطوع موضوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم محروم می‌شوند.

استفاده نکردن از دستگاه کارتخوان تخلف است

علی سالاریان معاون سابق فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی ایران درباره این موضوع که برخی از پزشکان از دستگاه کارتخوان استفاده نمی‌کنند پیشتر در گفت

و گو با خبرنگار حوزه بهداشت و سلامت ایرنا اظهار داشت: نصب دستگاه کارتخوان به عنوان یک تکلیف

خبر

۸۷۷ نقطه پرتصادف جاده‌ها در اولویت ایمن‌سازی

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا از قرارگرفتن ۸۷۷ نقطه حادثه خیز و پرتصادف جاده‌های کشور در اولویت ایمن‌سازی خبر داد و ابراز امیدواری کرد که منابع مالی مورد نیاز برای ایمن‌سازی این نقاط هرچه زودتر تامین شود.

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت نقاط حادثه‌خیز و پرتصادف در جاده‌های کشور گفت: ابتدا باید بگوییم که ایمنی یک جاده هم در پیشگیری از حادثه و هم در هنگام وقوع حادثه، نقش پررنگی را در کاهش خسارت برعهده دارد. در واقع طراحی راه و استانداردهای آن، باید به گونه‌ای باشد که اجازه وقوع تصادف را بدهد و راننده نداده و اگر تصادفی هم اتفاق افتاد، راه باید خسارت‌ها را به حداقل برساند و اصطلاحا راه باید بخشنده باشد.

وی با بیان اینکه حدود ۳۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور وجود دارد، گفت: سال گذشته، در جلسات مشترکی که با کمیسیون راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این توافق رسیدیم که از حدوداین ۳۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز، رفع خطر ۸۷۷ نقطه پُرتصادف که از سوی پلیس مورد شناسایی قرار گرفته در اولویت قرار بگیرد. در واقع در بررسی‌های ما مشخص شد که درصد قابل توجهی از تصادفات در این نقاط رخ داده است.

نیاز به اعتبار ۵ هزار میلیارد تومانی برای ایمن‌سازی ۸۷۷ نقطه حادثه‌خیز ترفیکی

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه ایمن‌سازی این ۸۷۷ نقطه نیازمند حدود ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار است، گفت:این اعتبار باید از طرف سازمان برنامه و بودجه پرداخت شود و سازمان راهداری هم به ما قول داد که در صورت تامین اعتبار از یک دوره دو سال تمام ایرادات را در این ۸۷۷ نقطه رفع کرده و در واقع ایمن‌سازی کامل در این نقاط انجام شود. حسینی با بیان اینکه برابر اطلاع ما تا کنون این مبلغ به سازمان راهداری پرداخت نشده است، گفت: امیدواریم که تامین این اعتبار زودتر انجام شود و ما در جلسات مختلف از جمله جلسه کمیسیون ایمنی‌راه‌ها این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. مطمئناً برطرف کردن و اصلاح این نقاط، می‌تواند سهم قابل توجهی از تصادفات جاده‌ای را کاهش داده و ایمنی راه‌ها و جاده‌های کشور را افزایش دهد.

انجام لق‌گیری در چالوس و هراز

وی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت ایمنی جاده چالوس و هراز و احتمال ریزش کوه در این محورها گفت: در مواقعی مه‌زار ریزش‌ها تبعات زیست محیطی دارد و آسیب‌های زیادی برچای می‌گذارد، اما با رعایت این نکات خوشبختانه در طول تعطیلات نوروزی و در چند مقطع پس از آن جاده چالوس و همچنین محور هراز ایمن‌سازی شده و اصطلاحا لق‌گیری در آن انجام شد و پس از آن هم تاکنون شاهد ریزش کوه در این محورها نبودیم.

خبر

اگر پزشکی هم تخلفی در این ارتباط و استفاده‌نکردن از دستگاه

کار تخوان برای دریافت ویزیت

از افراد مراجعه کننده با بیماران

داشته باشد، به طور قطع با آنها برخورد می‌شود



پزشکی نیز پیشتر در این باره به خبرنگار حوزه بهداشت و سلامت ایرنا گفت: در مورد دستگاه کارتخوان قانون می‌گوید که همه مطب‌ها حداقل باید یک دستگاه‌فعال کارتخوان برای رفاه حال بیماران مراجعه‌کننده داشته باشند. وی اظهار کرد: این اقدام آنها باعث می‌شود تا مردم بتوانند از آن دستگاه برای پرداخت ویزیت خود استفاده کنند و انتظار ما از همه پزشکان در مطب‌ها این است که این دستگاه را به صورت فعال داشته باشند. خردمندان ادامه داد: اگر موردی از تخلف پزشکان در استفاده نکردن از دستگاه پرداخت الکترونیک وجود دارد، مردم حتماً به سازمان نظام پزشکی گزارش دهند تا در سریع‌ترین زمان ممکن نسبت به برخورد و پیگیری اقدام شود.

وی خاطرنشان کرد: در صورتی که از طرف شاکیان خصوصی یا دولتی یا خود مردم شکایتی مبنی بر تخلف پزشکان به سازمان نظام پزشکی گزارش شود، به طور یقین برخورد انتظامی خواهد شد. معاون

انتظامی سازمان نظام پزشکی یادآور شد: در صورتی که پزشکی دستگاه کارتخوان داشته باشد اما مردم را وادار به کارت به کارت یا پول نقد کند، حتماً از نظر انتظامی رأی بازدارنده و مجازات انتظامی برای او در نظر گرفته می‌شود. براساس آمار موجود تا پیش از انقلاب ۱۴ یا ۱۶ هزار پزشک در کشور فعالیت داشت اما جمعیت پزشکان‌ما اکنون ۱۲ برابر شده و سرانه پزشک به جمعیت بیش از ۵.۵ برابر است، همچنین تعداد دانشجویان مشغول به تحصیل در دانشگاه‌های ایران شامل ۵۰ هزار دانشجوی پزشکی و ۱۵ هزاردانشجوی تخصصی و فوق تخصصی است.

رشد ۱۶ درصدی گشته‌های تصادفات در سال ۱۴۰۱



بنابر اعلام سازمان پزشکی قانونی، آمار تلفات حوادث رانندگی در سال گذشته ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر گزارش شده، این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۱۶ هزار و ۷۷۸ نفر بود، ۱۶.۲ درصد بیشتر شده است.

به گزارش ایسنا، طبق گزارش سازمان پزشکی قانونی، از کل تلفات تصادفات در سال گذشته ۱۵ هزار و ۴۳۹ نفر مرد و ۴۰۵۱ نفر زن بودند. همچنین از کل تلفات ۱۳ هزار و ۵۴۳ نفر در محورهای برون شهری، ۴۶۲۰ نفر در مسیرهای درون شهری و باقی موارد در سایر محورها جان خود را از دست داده‌اند.

نوبت دوم

(آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای)

شهرداری بندرانزلی در نظر دارد نسبت به عملیات اجرایی لوله گذاری شریعی ۵ از طریق مناقسه عمومی به شماره ۲۰۲۰۰۵۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ثبت در سامانه ستاد طبق ضوابط و مقررات به شرح ذیل اقدام نماید.

موضوع مناقصه : عملیات اجرایی لوله گذاری شریعی ۵

مبلغ برآورد : ۱۷/۹۲۶/۱۸۰/۲۷۳ ریال

مبلغ تضمین : ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

نوع تضمین : ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقسه یا یا واریز نقدی در وجه شهرداری و به شماره حساب ۰۱۰۰۰۶۷۹۹۰۰۱۳۱بانک ملی به نام شهرداری بندر انزلی و بارگزاری در سامانه ستاد

هزینه خرید اسناد مناقصه : مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریزه حساب شماره ۰۱۰۷۶۳۲۷۵۹۰۰۱ بانک ملی بحساب شهرداری بندرانزلی از طریق سامانه ستاد

تاریخ انتشار و مهلت بازدید اسناد در سامانه ستاد:از ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۲۸

مهلت دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۲۴

مهلت ارائه پیشنهاد و بارگزاری اسناد در سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۰۶

زمان بازگشایی پیشنهادها ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ دفترشهردار محترم

-هزینه آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت توزیع برق استان اصفهان در نظر دارد شرح خدمت مورد نیاز خود به شرح ذیل را ، از طریق مناقسه عمومی دو مرحله ای به فروشند و واجد صلاحیت واگذار نماید

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	تاریخ	ساعت	مبلغ ضمانتنامه
۱	تجدید مناقصه واگذاری اجرای پروژه های کلان شهرستان اردستان	۲۴۰۷/۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۳/۰۷	۱۰.۳۰	۲/۰۳۳/۵۷۰/۰۰۰

مدت دریافت اسناد مناقصه : از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ تا ساعت ۰۰ : ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ بصورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

مدت تحویل پیشنهادات : از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۶ تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ بصورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

محل تحویل پیشنهادات : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

تضمین مورد قبول : پیشنهاددهندگان مکلفند معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقسه را بصورت یکی از طرق ذیل: ۱)ضمانت نامه بانکی معتبر ۲)ضمانتنامه صادره از موسسات بیمه گر و بیمه مرکزی ۳)گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی شرکت ۴) فیش واریزی به حساب جاری سپهر صادرات به شماره ۰۱۰۵۰۴۲۵۲۲۰۰۵ . بنام شرکت توزیع برق استان اصفهان ارائه دهند . به پیشنهادات فاقد سپرده ، مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی ترتیب اثر داده نخواهد شد .

سایر توضیحات :

۱- هزینه درج آگهی مناقسه در صفحات داخلی روزنامه های مواجهه اقتصادی و ابتکار بعهده برنده مناقسه میباشد.

۲- داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۱۳-۶۲۷۲۰۱۱-۱۳ادخا۳۴۴ و ۴۲۷۵ واحد مناقصات تماس حاصل نمایند.

۳- اسناد و مدارک و اطلاعات این مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** قابل دسترسی میباشد وهمچنین آگهی این مناقسه در سایت پایگاه ملی مناقصات ایران به آدرس **http://iets.mporg.ir** قابل دسترسی می باشد .

۴- به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء و یا مبهم و مشروط و مخدوش و یا بدون سپرده معتبر و یا لاک گرفته شده یا لاک غلطگیر و یا پیشنهاداتی که پس از تاریخ تعیین شده واصل گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- کلیه فرایند مناقسه بصورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد گرفت اما ارسال سپرده شرکت در مناقسه بصورت لاک و مهر شده قبل از برگزاری مناقسه الزامی است .

۶- آدرس : اصفهان خیابان شریعی – شرکت توزیع برق استان اصفهان – دبیرخانه

۷- لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقسه محقق سازند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : - مرکز تماس ۱۴۵۶ -دفتر ثبت نام ۳۳۹۹۹۸۱

شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان امور تدارکات و انبارها

حوادث

خبر

۸۷۷ نقطه پرتصادف جاده‌ها در اولویت ایمن‌سازی

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا از قرارگرفتن ۸۷۷ نقطه حادثه خیز و پرتصادف جاده‌های کشور در اولویت ایمن‌سازی خبر داد و ابراز امیدواری کرد که منابع مالی مورد نیاز برای ایمن‌سازی این نقاط هرچه زودتر تامین شود.

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت نقاط حادثه‌خیز و پرتصادف در جاده‌های کشور گفت: ابتدا باید بگوییم که ایمنی یک جاده هم در پیشگیری از حادثه و هم در هنگام وقوع حادثه، نقش پررنگی را در کاهش خسارت برعهده دارد. در واقع طراحی راه و استانداردهای آن، باید به گونه‌ای باشد که اجازه وقوع تصادف را بدهد و راننده نداده و اگر تصادفی هم اتفاق افتاد، راه باید خسارت‌ها را به حداقل برساند و اصطلاحا راه باید بخشنده باشد.

وی با بیان اینکه حدود ۳۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور وجود دارد، گفت: سال گذشته، در جلسات مشترکی که با کمیسیون راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این توافق رسیدیم که از حدوداین ۳۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز، رفع خطر ۸۷۷ نقطه پُرتصادف که از سوی پلیس مورد شناسایی قرار گرفته در اولویت قرار بگیرد. در واقع در بررسی‌های ما مشخص شد که درصد قابل توجهی از تصادفات در این نقاط رخ داده است.

نیاز به اعتبار ۵ هزار میلیارد تومانی برای ایمن‌سازی ۸۷۷ نقطه حادثه‌خیز ترفیکی

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه ایمن‌سازی این ۸۷۷ نقطه نیازمند حدود ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار است، گفت:این اعتبار باید از طرف سازمان برنامه و بودجه پرداخت شود و سازمان راهداری هم به ما قول داد که در صورت تامین اعتبار از یک دوره دو سال تمام ایرادات را در این ۸۷۷ نقطه رفع کرده و در واقع ایمن‌سازی کامل در این نقاط انجام شود. حسینی با بیان اینکه برابر اطلاع ما تا کنون این مبلغ به سازمان راهداری پرداخت نشده است، گفت: امیدواریم که تامین این اعتبار زودتر انجام شود و ما در جلسات مختلف از جمله جلسه کمیسیون ایمنی‌راه‌ها این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. مطمئناً برطرف کردن و اصلاح این نقاط، می‌تواند سهم قابل توجهی از تصادفات جاده‌ای را کاهش داده و ایمنی راه‌ها و جاده‌های کشور را افزایش دهد.

انجام لق‌گیری در چالوس و هراز

وی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت ایمنی جاده چالوس و هراز و احتمال ریزش کوه در این محورها گفت: در مواقعی مه‌زار ریزش‌ها تبعات زیست محیطی دارد و آسیب‌های زیادی برچای می‌گذارد، اما با رعایت این نکات خوشبختانه در طول تعطیلات نوروزی و در چند مقطع پس از آن جاده چالوس و همچنین محور هراز ایمن‌سازی شده و اصطلاحا لق‌گیری در آن انجام شد و پس از آن هم تاکنون شاهد ریزش کوه در این محورها نبودیم.