خبر

فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران:

عمل به تکلیف وظیفه‌ی هر مسئول است

فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران عمل به تکلیف را وظیفه‌ی هر مسئول عنوان کرد و گفت: مسئولیت‌ها در نظام جمهوری اسلامی ایران یک ودیعه الهی است باید در کسب رضایت خدا و در امتداد آن در کسب رضایت مردم تلاش کرد.

سردار احمدرضا رادان، پنجشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه، در مراسم تکریم و معارفه فرمانده انتظامی استان آذربایجان شرقی خاطرنشان کرد: مردم خوب می‌بینند و خوب قضاوت می‌کنند و برابر آیه شریفه "الذین ان مکّانهم" بهترین افراد کسانی هستند که خودشان را نبینند و به خودشان فکر نکنند و در گذشته و آینده تکیفشان در خدمت برای مردم و جلب رضایت خداوند باشد سعادتمند خواهند بود.

وی در ادامه مردم کشور و استان آذربایجان شرقی را شایسته بهترین تکریم‌ها و خدمات دانست و گفت: خادمان مردم در مجموعه فراجا هم قسم شده‌اند تا آسایش خود را فدای امنیت و آرامش آن‌ها کنند و در این راستا از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنند. سردار رادان با بیان اینکه مردم قضاوت خوبی از عملکرد پلیس دارند، تاکید کرد: خادمان مردم در فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی همواره در کنار مردم بوده و برای رفاه، امنیت و آرامش آن‌ها تلاش کرده‌اند و رضایت قاطبه مردم قدرشناس انگیزه و انرژی ما را برای خدمت به آن‌ها دوچندان می‌کند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به تغییر فرمانده انتظامی استان آذربایجان شرقی اشاره کرد و گفت: بیش از چهار سال است که سردار "عبدی" توفیق خدمتگزاری به مردم شریف و نجیب آذربایجان شرقی را پیدا کرده بود و توانست در این مدت اقدامات بسیار خوبی انجام دهد به گونه‌ای که همه مسئولان ، مدیران، اعضای شورای تامین و مردم از وی رضایت دارند. وی گفت: سردار عبدی توانست با همراهی و حمایت‌های معنوی خانواده صبورش در ۴۲ سال خدمت در رده‌های مختلف فراجا با اخلاق، قاطعیت و مدیریت خوب ماموریت‌های محوله را به سرانجام برساند و ما را در انتخاب فرمانده جدید به دقت و تامل زیاد فرو ببرد تا در بین گزینه‌های مختلف به سردار محمدی رسیدیم که فرزندی از همین خطه و سرزمین است. فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران در پایان عنوان کرد: از فرمانده جدید انتظامی آذربایجان شرقی انتظار داریم برخورد قاطعانه با اشرار و قانون شکنان را به عنوان یک مطالبه مردمی جزو اولویت‌های اول خود قرار دهد و با همت و همدلی این استان برای افراد هنجارشکن و مجرمان ناامن و برای عموم مردم امن و در آرامش کامل باشد.

متهم مرگ‌ومیرهای جاده‌ای کیست؟

خیل عظیم بدترین رانندگان

محمودرضا پیروی به خبرآنلاین گفت: «در خوش‌بینانه‌ترین وضعیت و در بهترین خودروها و با بهرمندی از جاده‌های ایمن همگی ما با خیل عظیمی از بدترین رانندگانی روبرو هستیم که محصول عدم آموزش صحیح و آگاه‌سازی آنان از میزان خطراتی است که در هنگام رانندگی با آنها مواجه هستند، با آنها چه خواهیم کرد؟»

در خوش بینانه‌ترین وضعیت و در بهترین خودروها و با بهرمندی از جاده‌های ایمن همگی ما با خیل عظیمی از بدترین رانندگانی روبرو هستیم

هر روز تعدادی از افراد در جاده‌های کشور جان خود را از دست می‌دهند، این تلفات در روزهای تعطیل هم بیشتر می‌شود، از نوروز گرفته تا تعطیلات عید فطر، هر مناسبتی که سبب شود جاده‌ها شلوغ شوند آمار مرگ‌ومیرها هم بالا می‌رود، آن‌طورکه رسانه‌ها گزارش دادند سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا در آخرین روزهای فروردین امسال درباره تلفات جاده‌ای گفت: «در حال حاضر به ازای هر ساعت تقریبا دو نفر یا به بیان دقیق‌تر ۱.۹ نفر جان خود را در تصادفات از دست می‌دهند و ۲۰ تا ۲۵ نفر نیز مصدوم می‌شوند.»

دراین میان کیفیت خودرو و جاده همیشه یکی از دلایل مرگ در تصادفات جاده‌ای است، مسئله‌ای که پلیس بارها به آن اشاره کرده، مثلاً هادیانفر در همایش تجلیل از خادمان سلامت نوروزی گفت: «در نوروز تصادفی رخ داد که ۱۲ نفر فوتی داشت که خودروی حامل دو خانواده در محور سیستان رخ به رخ باهم تصادف کردند. اگر عکس دو خودرو را ببینید، تشخیص نمی‌دهید که چه نوع ماشینی است. خودرو باید از جان سرنشین دفاع کند.»

اما حالا سردار هادیانفر به مسئله دیگری درباره تلفات جاده‌ای اشاره کرده است، او گفته که: «۴۳ درصد از فوتی‌های تصادفات، در بیمارستان‌ها جان خود را از دست می‌دهند و آن هم به این دلیل است که برخی از بیمارستان‌ها به بخش «تروما» مجهز نیستند.»

درهمین‌باره محمودرضا پیروی، مدیر گروه سلامت در بلایا و فوریت‌های دانشگاه علوم پزشکی شیراز و همچنین رئیس سابق اورژانس استان تهران و فارس در یادداشتی برای خبرآنلاین نوشته که: «علی‌رغم برخی از کاستی‌های موجود در بخش بهداشت و درمان خدمات پزشکی در ایران در مقایسه با کشورهای هم‌تراز پیشرفته‌تر است. برای مثال پیوند اعضا، اعمال جراحی بسیار پیشرفته، رشد کم نظیر در اکتشاف و تولیدات دارو، تربیت هزاران متخصص و فوق تخصص در رشته‌های مختلف پزشکی تنها گوشه کوچکی از پیشرفت‌های صورت گرفته در بخش بهداشت و درمان است. سال گذشته در همین ایام بود که پلیس در بحث حوادث ترافیکی و عوامل زمینه‌ساز انتقادات شدید خود را متوجه خودرو روسازان کرد و اینکه چرا اکنون سراغ بحث تلفات در بیمارستان‌ها رفته خود جای سوال دارد. چنانچه بخواهیم به بحث شرح وظایف دستگاه‌ها بپردازیم اگر نقش و مسئولیت پلیس در این زمینه بیشتر از خودروساز نباشد، یقینا کمتر نیست. چه خاصه وظایف دستگاه‌هایی مانند وزارت بهداشت! باید برای ورود به مباحث تخصصی از جمله مقوله بهبود جراحات ناشی از حوادث ترافیکی نگاهی کاملا علمی و تخصصی داشته باشیم.

عدم توجه به عوامل زمینه‌ساز در پیشگیری و پرداختن به درمان خصوصا در بحث تروما نه تنها مشکلات را کاهش نخواهد داد بلکه روز به روز بر پیچیدگی آنها خواهد افزود. برخی از عوارضی که به دنبال تروماها مثل شکستگی قاعده جمجمه، پارگی‌های شدید ارگان‌های داخلی، جابجای قشر مخ و ... به وجود می‌آید بعضا آنقدر شدید است که هیچگونه دخالت پزشکی در هیچ‌جای دنیا برای فرد صدمه دیده موثر نیست. با کمال تاسف این رویه که به‌راحتی هر شخصی در هر موضوعی بدون علم و تخصص مربوطه اظهار نظر و دخالت می‌کند کار صحیح و پسندیده‌ای نیست بالاخص اینکه از سوی برخی از مسئولان امر باشد.

سال گذشته در همین ایام جو پر حرارتی در کشور علیه خودروسازان و با محوریت پلیس براه افتاد و تا اندازه زیادی هم انتقادات مطرح شده درست بود، اما لازم است توجه مخاطبین محترم را به این نکته معطوف نمایم که نباید با پرداختن به یک یا چند عامل و سوق دادن همه نگاه‌ها به‌سوی آن‌ها بقیه عوامل حوادث ترافیکی و تلفات جانی را که خسارات عظیم مستقیم و غیر مستقیم وارد شده از این باب به کشور و مردم را باعث می‌شوند، نادیده گرفت و در هیاهوی ایجاد شده برخی از اصلی‌ترین عوامل را به ورطه فراموشی یا کم توجهی سپرد و از زیر بار مسئولیت در سایر حوزه‌ها شانه خالی کرد. خودرو و جاده ایمن شروط لازم هستند اما به هیچ وجه شرایط کافی نیستند، در حوادث ترافیکی مثل هر معلول دیگری می‌بایست به تمام علت‌ها خصوصا اساسی‌ترین آن‌ها توجه کرد. یکی از اصلی‌ترین و مهم‌ترین علت‌ها عدم آموزش صحیح، بدون شبیه‌سازی خطرات و آگاه کردن رانندگان قبل از اعطای گواهینامه به منظور پیشگیری از بروز حادثه است که معمولا مغفول مانده و به آن توجهی نمی‌شود!؟ در خوش‌بینانه‌ترین وضعیت و در بهترین خودروها و با بهرمندی از جاده‌های ایمن همگی ما با خیل عظیمی از بدترین رانندگانی روبرو هستیم که محصول عدم آموزش صحیح و آگاه‌سازی آنان از میزان خطراتی است که در هنگام رانندگی با آنها مواجه هستند، با آنها چه خواهیم کرد؟

مرحوم نوربخش رئیس فقید سازمان تامین اجتماعی و رئیس انجمن جراحان ارتوپدی ایران در تصادف رانندگی حین بازدید از گرگان در ۲۴ آبان ماه ۱۳۹۷ و در یکی از ایمن‌ترین خودروهای موجود در کشور (لندکروز) به رحمت ایزدی پیوست، از این دست موارد براساس آمار کم نیستند، حتما مسئولین محترم راهور و برخی دیگر از عزیزان از روند و نحوه اعطا گواهینامه در برخی از کشورهای توسعه یافته‌ای که موفق به‌کاهش تلفات رانندگی شده‌اند، اطلاع دارند و یا به احتمال زیاد از این مراکز بازدید داشته‌اند که صد البته این موضوع زمانی مورد توجه قرار خواهد گرفت و نهادینه خواهد شد که این عزیزان یا سایر صاحب نظران و سیاستگزاران در این مقوله مجبور باشند در یکی از این کشورها گواهینامه دریافت کنند تا نحوه آموزش کافی به منظور درک شدت و میزان خطرات پیش‌رو در هنگام رانندگی را قبل از دریافت مجوز رانندگی کاملا لمس نمایند.

مسلما هیچ فردی از طبقه دهم یک ساختمان به پایین نخواهد پرید چون خطر پیش رو برایش ملموس است. اما رانندگان ما نسبت به خطرات پیش روی‌شان آگاهی کافی و درک قابل لمسی قبل از بروز حادثه ندارند. لذا بدون توجه به آموزش کافی، شبیه‌سازی خطرات و نحوه صحیح استفاده از وسیله نقلیه، بسیاری از رانندگان حتی در ایمن‌ترین خودروها و بهترین جاده‌ها، خودشان و دیگران را به کشتن خواهند داد!! برای یک متقاضی در کشورهای کم تلفات روند دریافت گواهینامه ممکن است تا چندین سال به طول بینجامد یا حتی افرادی بعد از طی این مدت به هیچ وجه موفق به دریافت گواهینامه نشوند، اما نهایتا راننده‌ای موفق به دریافت مجوز می‌شود که کل این مراحل را گذرانده و مهارت‌های لازم را کسب کرده باشد. آیا رانندگان ما در مراحل اخذ گواهینامه این مهارت‌ها و اطلاعات ملموس را با شبیه‌سازی خطرات کسب می‌کنند!؟

توصیه می‌کنم عزیزان علاقه‌مند و محقیقین ارجمند در این مقوله تحقیق بفرمایند و تفاوت آموزش‌ها، تمرینات و مراحل مختلف آگاه سازی علمی و عملی رانندگان قبل از اعطای گواهینامه و نحوه معاینات فنی دوره‌ای خودروها در کشورهای موفق به کاهش حوادث و تلفات جاده‌ای را با کشور عزیزمان مقایسه کنند تا اختلاف اساسی این روند آشکار و یکی از مهم‌ترین و مغفول‌ترین علت‌ها که اگر مهم‌تر از ایمنی خودرو نباشد قطعا دست کمی از آن ندارد برای همگان روشن شود و دستگاه‌های مسئول در این زمینه با تغییرات لازم، دقت و نظارت کافی بر روند اعطای مجوز رانندگی را به عمل آورده و به وظایف خود در این باب عمل نمایند. به نظر می‌رسد بهتر است که تمام دستگاه‌های مسئول قبل از تبلیغ و پرداختن به کاستی‌های واضح و آشکار سایر دستگاه‌ها، نسبت به انجام وظایف مهم و اساسی خود و رفع نواقص موجود اقدام کنند تا انشا الله هم خودرو و جاده ایمن و هم راننده مطمئن داشته باشیم. قطعا کم کاری و سو مدیریت در هیچ حوزه‌ای اعم از پلیس راهور، خودروساز، وزارت راه، وزارت بهداشت و ... پسندیده و مقبول نیست.»

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۰۲۹ - ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی فرحناز تهماسبی پور جولندان فرزند هیبت اله به شماره شناسنامه ۱۱۷ صادره از تالش در شصدانگ یک قطعه باغ مشتمل بر خانه و محوطه به مساحت ۲۸۰/۳۵ مترمربع پلاک فرعی ۶۰۸ از ۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۹۸ واقع در قریه ییلاقی مریان خریداری از مالک رسمی آقای ابراهیم اصنعری مریان محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۹۰۷/۱۷۴ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ **۱۳۴۱**

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۶۷۶۹ - ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یوسف جبرائیل پور مطلق فرزند خداورن به شماره شناسنامه ۳۶۳ صادره از تالش در شصدانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت۶۶۹/۵۶ مترمربع پلاک فرعی ۱۸۰۲ از ۹۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۰۱ واقع در قریه ناو بخش ۲۷ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای اسمعیل جبرائیل پور مطلق محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۹۰۷/۱۷۲ تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۰۲/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ **۱۳۴۲**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۸۲۷۲ -۱۴۰۱/۱۲/۲۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فریدون ناجی فرزندکریم به شماره شناسنامه ۲۵۴۲ صادره از تالش در شصدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای اعدادی به مساحت ۲۶۲ مترمربع پلاک فرعی ۱۰۹۹۷ از ۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۴۳ واقع در قریه طولارود بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای رضا همدمی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شودو در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم :یکشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

علی نصرتی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک کلاچای ۱۵۹۷

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۲۰۰۰۵۵۰۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کلاچای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مهوش پور قاسم آباد سفلی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۱ صادره از رودسر به شماره ملی ۲۹۹۱۴۱۶۹۱۷ در شصدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه به مساحت ۴۴۰/۰۶ متر مربع قسمتی از قطعه ۶۳۰ تفکیکی بنیاد از صورتمجلس تفکیکی ۵۶۳۰ مورخ ۱۳۴۸/۰۵/۲۹ دفترخانه ۷۰ رامسر پلاک ۱۲۸۶ فرعی از ۲۱۸ اصلی واقع در قریه قاسم آباد سفلی بخش ۲۹ گیلان خریداری شده از مورد مالکیت سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی استان گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۷۲
تاریخ انتشار نوبت اول :شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم :یکشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

علی نصرتی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک کلاچای ۱۵۹۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۲۰۰۰۵۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کلاچای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حامد کهنسال واجارگاه فرزند عزیز به شماره شناسنامه ۸ صادره از رودسر به شماره ملی ۲۶۹۱۳۴۵۰۴۱ در شصدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای اعدادی به مساحت ۲۲۹۴/۳۸ متر مربع قسمتی از قطعه ۲۱۸۹ تفکیکی بنیاد از صورتمجلس تفکیکی ۱۳۳۱۳ مورخ ۱۳۵۴/۱۲/۲۷ دفترخانه ۶۶ کلاچای پلاک ۱۲۸۲ فرعی از ۱۵۳ اصلی واقع در قریه واجارگاه بخش ۲۹ گیلان خریداری شده از مورد مالکیت سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی استان گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۱۷۵
تاریخ انتشار نوبت اول :شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم :یکشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

علی نصرتی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک کلاچای ۱۵۹۷

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۸۲۳۱ - ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی اقای اسماعیل خلیلی ریک فرزند فداعلی به شماره شناسنامه ۲۸۳ صادره از تالش به مساحت ۲۶۱/۲۱ مترمربع پلاک فرعی ۱۲۹۸۳ از ۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹۰۱ واقع در قریه ریک بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای قربان جانعلی خواه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۸

شعبان عسگری- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین ۱۶۰۲

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد ریگی بابستاد دو برگ استشهاد محلی که به امضاء شهود و به گواهی دفتر اسناد رسمی شماره ۳۱ زاهدان رسیده مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یکباب مغازه پلاک ۳۳۷۰۵ -اصلی واقع در بخش یک بلوچستان شهر زاهدان کوچه بن بست منشعبه از خیابان امام خمینی مورد ثبت ۱۳۱۳۸ صفحه ۳۸۲ دفتر ۷۰۲ به شماره چاپی۶۳۰۴۳۶ بعلت اسباب کشی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده لذا مراتب بااستناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود یا انجام معامله نسبت به ملک مرقوم می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سند معامله باین اداره اعلام و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.
عباسعلی اکبری ، سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک زاهدان ۱۶۰۳
میم الف ۱۸۱

مفقودی برگ سبز پیکان سواری مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ایران۱۶- ۳۳۱ ص ۶۳ شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۷۶۰۰۷ شماره شاسی ۸۰۴۷۷۴۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد **۱۶۰۶**

مفقودی

برگ سبز سواری هایج بک سیستم:HAIMA تیپ: S7+ -AT مدل: ۱۴۰۲ رنگ: مشکی متالیک(اینوس) به شماره موتور: ۴۸۴QT۲۹۰۰۷۹۶۰۸ وشماره شاسی: NAAD۳۹۱Z۷PY۱۶۰۵۲۹ به شماره پلاک: ایران ۷۷۵ _ ۶۱ ی ۴۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. **۱۶۰۷**

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت ارشد تیپ: CDI ۱۲۵ مدل: ۱۳۸۸ رنگ: مشکی به شماره موتور: NMHCG۲۰۰۸۳۲۶۸۹ وشماره تنه: N۲N***۱۲۵D۸۸۱۰۴۰۵ به شماره پلاک: ایران ۶۱۳ _ ۴۴۹۷۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. **۱۶۰۸**

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۰۰۱۰۰۰۷۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یاسوج و تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم جلال افرین پور فرزند گرگ اله به شماره شناسنامه۲۴۵۰ صادره از بویراحمد دریک باب خانه به مساحت۲۵۰.۱۵متر مربع پلاک فرعی ۴۶۰۹ از۱۱۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۱۸ اصلی قطعه ۲ واقع در بخش ۲۶ فارس خریداری از مالک رسمی اقای/ خانم حمداله صالحی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۲/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۳/۷
حسین فرخی- رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده قانون۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره۱۴۰۲۶۰۳۲۰۰۱۰۰۰۷۲۲ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یاسوج و تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم جلال افرین پور فرزند گرگ اله به شماره شناسنامه۲۴۵۰ صادره از بویراحمد دریک باب خانه به مساحت۲۵۰.۱۵متر مربع پلاک فرعی ۴۶۰۹ از۱۱۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۱۸ اصلی قطعه ۲ واقع در بخش ۲۶ فارس خریداری از مالک رسمی اقای/ خانم حمداله صالحی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف: ۲۳/۱۴۰۲
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۰۲/۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۲/۲۱
علیدوست یاری زاده- رئیس ثبت اسناد و املاک

مفقودی

اینجانب سجاد اصلان زاده احمد آبادی مالک خودرو وانت پیکان بشماره ملی NAAA۴۶AA۹۹G۰۳۵۹۵۱ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۳۷۷۰۰ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد مذکور را نموده ام ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد **۱۶۰۹**

مفقودی

شناسنامه مالکیت خودروی وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۵۶ص۸۶ایران۵۶ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۳۷۷۰۰ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۹۹G۰۳۵۹۵۱ متعلق به آقای سجاد اصلان زاده احمد آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. **۱۶۱۰**

مفقودی

شناسنامه مالکیت و کارت خودروی سواری سیتروئن تیپ SX-PACK۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳۹ق۲۳ایران۷۶ و شماره موتور ۰۰۵۵۷۵۹ به شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۸۱۷۵۵۲۵ متعلق به خانم زینب پوررحمانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. **۱۶۱۱**

مخاطب محمدرضا هرچگانی نژادفرزند عباس نشانی مجهول المکان

به اطلاع می رساند همسر شما فریده نادری لرجانی فرزندخدانظر نظر جهت اجرای دادنامه۱۴۰۱۳۲۲۹۰۰۰۳۷۶۰۴۳ پرونده کلاسه ۱۰۰۵۹۴ وتاریخ تنظیم وقطعیت یافته به تاریخ ۱۴۰۲/۲/۴ شعبه پنجم دادگاه عمومی حقوقی شهرستان لردگان با مشخصات فوق الذکر به این دفتر مراجعه وتقاضای ثبت واقعه طلاق خودرانمودند لذا در اجرای قانون حمایت از خانواده به شما اخطار می گرددظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ این اخطاریه جهت اجرای دادنامه به دفترخانه رسمی طلاق شماره ۳ لردگان واقع در شهرستان لردگان خیابان ولی عصر کوچه ۱۲ پلاک ۱۶ طبقه همکف مراجعه نمایید وبا درصورت مانع شرعی یا قانونی مراتب را کتبا اعلام نمایید درغیر اینصورت برابرمقررات و ضوابط شرعی و قانونی نسبت به اجرای دادنامه اقدام می گردد آدرس دفترخانه رسمی ازدواج۵ و طلاق ۳ لردگان شهرستان لردگان خیابان ولی عصر عج کوچه ۱۲پلاک ۱۶ طبقه همکف تلفن تماس ۰۹۱۳۳۵۸۵۴۲۰ _ ۰۹۱۳۱۸۳۹۸۳۹
حسین صادقی سردفتر ازدواج ۵ وطلاق ۳ لردگان ۱۶۱۴

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد ذمه)

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۰۸۵۷ میزان ۶۵/۷۲۹ سهم مشاع از ۲۴۰ سهم چهار دانگ و پانزده سیر و سه مثقال و هشت نخود مشاع عرصه بانضمام شش‌دانگ اعیانی یک قطعه ساختمان (نوع ملک طلق با عرصه وقف) به پلاک ثبتی یکهزار و نهصد و سی و هفت فرعی از سه هزار و سیصد و هشتاد و نه و سه هزار و سیصد و نود اصلی بخش یک