

### حضور بیمه سرمد در اولین رویداد تامین مالی نوآوری و فناوری



اولین نمایشگاه بین‌المللی تامین مالی نوآوری و فناوری از ۱۹ تا ۲۲ اردیبهشت در محل پارک فناوری پردیس برگزار می‌شود و بیمه سرمد با تیم کارشناسان خود در این نمایشگاه حضور دارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه سرمد، دراین نمایشگاه این شرکت مسیر «ایجاد هوافزایی و برقراری ارتباط مؤثر با شرکت های دانش بنیان»، «معرفی پلتفرم‌های دیجیتال خود به بیمه گذاران و پیشنهادهای ویژه برای استارت‌آپ‌ها»، «شناسایی استارت‌آپ‌های مستعد سرمایه‌گذاری در صنعت بیمه و تامین مالی و همراهی در مسیرتوسعه بازار»، «ایجاد فرصت شناسایی و ارزیابی تجاری و فنی برای استارت‌آپ‌ها» را دنبال می‌کند.

بیمه سرمد، با حضور در فینوتکس ۱۴۰۲، این امکان را برای استارت‌آپ‌ها فراهم کرده تا در فضای نمایشگاه، با کارشناسان این شرکت به صورت مستقیم ارتباط داشته و با بهره مندی از خدمات زیرچتر حمایتی «بیمه سرمد» قرارگیرند.

غرفه بیمه سرمد از ساعت ۱۰ تا ۱۸ در محل سالن ۵ پارک فناوری پردیس میزبان علاقه‌مندان است.

یزدان دوست:موفقیت‌های بیمه ملت در سال جدید فراتر از انتظار خواهد بود

### تاکید بر ارائه محصول جدید به بازار



مدیرعامل بیمه ملت گفت: موفقیت‌های شرکت بیمه ملت در سال ۱۴۰۲ فراتر از انتظار خواهد بود. هدف ما در سال ۱۴۰۲ در حوزه بیمه‌های عمر و زندگی ارائه محصول جدید به بازار است.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، مراسم معارفه میثم طاهری به عنوان سرپرست حوزه مدیرعامل و سعید عباسی سرپرست بیمه‌های عمر و زندگی و همچنین تکریم کمال زارعی مدیر پیشین دفتر مدیرعامل با حضور علیرضا یزدان‌دوست مدیرعامل، داود قاسم‌پور دیزجی رئیس هیئت مدیره، محمد تقی چراغی نائب عضو و دبیر هیئت مدیره و ابراهیم نوروزی عضو هیئت مدیره و همچنین جمعی از معاونان و مدیران این شرکت برگزار شد. مدیرعامل شرکت بیمه ملت با اشاره به ظرفیت‌های شرکت در جذب پرتفوی گفت: انتظار هیئت مدیره و اینجانب از همکاران تلاش بیشتر برای دستیابی به اهداف طراحی شده برای سال ۱۴۰۲ است و ما مطمئن هستیم که این موضوع و تحقق بودجه امری شدنی است.

وی با تأکید بر موضوع همیاری و همکاری مدیران در بخش‌های مختلف افزود: این همدلی باعث می‌شود تا همواره شاهد روند مثبتی علی‌الخصوص در بخش جذب پرتفوی باشیم. براساس میزان سرمایه و سقف نگهداری در کل مجموعه، می‌توان گفت چشم‌انداز خوبی را برای مدیریت‌های مختلف متصوریم.

یزدان‌دوست در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به معارفه سعید عباسی به عنوان سرپرست بیمه‌های زندگی، خطاب به وی گفت: زیرساخت‌های خوبی در بخش بیمه‌های زندگی در شرکت وجود دارد و تلاش شما باید تقویت نقاط قوت، رفع ضعف‌ها و کاستی‌ها با تکیه بر موضوع آموزش باشد. در این حوزه شبکه‌سازی خوبی باید صورت گیرد تا سال ۱۴۰۲ بیمه عمر به یک بخش مثال زدنی تبدیل شود.

مدیرعامل بیمه ملت با بیان اینکه موفقیت‌های شرکت به یاری خداوند متعال در سال ۱۴۰۲ از تصورات ما نیز فراتر خواهد رفت، تصریح کرد: انتظار می‌رود تا مدیران و پرسنل محترم شرکت در راستای منافع و مصالح مجموعه و با تکیه بر اصول حرفه‌ای و استفاده از ظرفیت‌ها و امکانات موجود ضمن رعایت ضوابط، مقررات، دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های بیمه مرکزی با حسن تدبیر نسبت به برنامه‌ریزی و انجام اقدامات مؤثر و اساسی برای توسعه پرتفوی، ارائه نرخ‌های کارشناسی و به موقع، مدیریت ریسک، نظارت مستمر بر وصول به موقع حق بیمه، تعامل مثبت با شبکه فروش و توسعه، سازماندهی و توانمندسازی نمایندگان و همچنین شبکه ارزیابان ریسک و خسارت فعالیت‌های شایسته‌ای را انجام دهد.

در انتهای این مراسم احکام انتصاب میثم طاهری به عنوان سرپرست حوزه مدیرعامل و سعید عباسی به عنوان سرپرست بیمه‌های زندگی اهدا شد و همچنین از تلاش‌های کمال زارعی مدیر پیشین دفتر مدیرعامل قدردانی شد.

### اطلاعیه سازمان هوابیمایی کشور نیز بحران در حمل و نقل هوایی را کاهش نداد

## بلیت‌های پرنده

سازمان هوابیمایی در این اطلاعیه اعلام کرده است: تحریم تحمیلی، ناوگان هوایی را با محدودیت مواجه کرده و منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا شده است تا جایی که برای پاسخ به تقاضا به تعداد ۵۵۰ فروند هوابیما نیاز داریم، اما اکنون ۱۷۰ فروند هوابیمای فعال داریم.

سازمان هوابیمایی کشوری در پاسخ به گزارش منتشر شده در یکی از روزنامه‌ها، مبنی بر افزایش قیمت بلیت در مسیرهای پر تقاضا تا ۱۰۰ درصد و ناپاب شدن بلیت عنوان کرد: کمبود بلیت هوابیما که توسط برخی رسانه‌ها مطرح می‌شود همواره در سال‌های گذشته مطرح بوده و مربوط به امروز و دیروز نیست که یکی از دلایل این امر به تقاضای بالای سفر و رغبت بیشتر به سفرهای هوایی بازمی‌گردد.

**چرا بلیط هوابیما کم شده؟ سازمان هوابیمایی: تحریم!**

سازمان هوابیمایی در اطلاعیه‌ای در خصوص گرانی و کمیاب شدن بلیت هوابیما توضیح داد: تحریم تحمیلی، ناوگان هوایی را با محدودیت مواجه کرده و منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا شده است تا جایی که برای پاسخ به تقاضا به تعداد ۵۵۰ فروند هوابیما نیاز داریم، اما اکنون ۱۷۰ فروند هوابیمای فعال داریم.

سازمان هوابیمایی کشوری در پاسخ به گزارش منتشر شده در یکی از روزنامه‌ها، مبنی بر افزایش قیمت بلیت در مسیرهای پر تقاضا تا ۱۰۰ درصد و ناپاب شدن بلیت عنوان کرد: کمبود بلیت هوابیما که توسط برخی رسانه‌ها مطرح می‌شود همواره در سال‌های گذشته مطرح بوده و مربوط به امروز و دیروز نیست که یکی از دلایل این امر به تقاضای بالای سفر و رغبت بیشتر به سفرهای هوایی بازمی‌گردد. این اطلاعیه می‌افزاید: از سویی دیگر علت این افزایش تقاضا و میل به سفرهای هوایی به عدم افزایش قیمت بلیت به دنبال اقدامات کنترلی توسط سازمان هوابیمایی کشوری بازمی‌گردد، به همین دلیل سفر با هوابیما نهن‌ها به دلیل صرفه جویی در زمان، ایمنی بسیار بالا و بعد مسافت بلکه به دلیل مقرون به صرفه بودن این مدل در مقایسه با سایر مدل‌های حمل و نقلی است که همواره مورد اقبال عموم است.

در این اطلاعیه آمده است: این در حالی است که ناوگان هوایی به دلیل تحریم تحمیلی با محدودیت مواجه است و همین امر منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا در این بخش شده است، به گونه‌ای که طبق کارشناسی‌های صورت گرفته برای پاسخ به نیازهای این بخش به تعداد ۵۵۰ فروند هوابیما نیاز است در حالی که اکنون تنها ۱۷۰ فروند هوابیمای فعال وجود دارد.

این اطلاعیه می‌افزاید: از سویی دیگر علت این افزایش تقاضا و میل به سفرهای هوایی به عدم افزایش قیمت بلیت به دنبال اقدامات کنترلی توسط سازمان هوابیمایی کشوری بازمی‌گردد، به همین دلیل سفر با هوابیما نهن‌ها به دلیل صرفه جویی در زمان، ایمنی بسیار بالا و بعد مسافت بلکه به دلیل مقرون به صرفه بودن این مدل در مقایسه با سایر مدل‌های حمل و نقلی است که همواره مورد اقبال عموم است.

در این اطلاعیه آمده است: این در حالی است که ناوگان هوایی به دلیل تحریم تحمیلی با محدودیت مواجه است و همین امر منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا در این بخش شده است، به گونه‌ای که طبق کارشناسی‌های صورت گرفته برای پاسخ به نیازهای این بخش به تعداد ۵۵۰ فروند هوابیما نیاز است در حالی که اکنون تنها ۱۷۰ فروند هوابیمای فعال وجود دارد.

سازمان هوابیمایی در این اطلاعیه اضافه کرده است: همچنین در پاسخ به بیان مطالبی در خصوص سرگردانی مسافران در فرودگاه، ذکر این نکته ضروری است که بخش هوایی از جمله بخش‌هایی است که هر فرد برای بهره‌مندی از آن مستلزم برنامه‌ریزی و تهیه بلیت بوده و برای انجام سفر در مراحل پایانی در فرودگاه حضور می‌یابد؛

در این اطلاعیه تأکید شده است: همچنین در خصوص بیان کمبود پروازها به آمار پروازهای نوروزی می‌توان اشاره کرد که علی‌رغم بیان مطالبی مشابه این امر که بلیت موجود نیست و پروازها در برخی مسیرها یافت نمی‌شود، اما در طول ایام نفوز ایامسال شاهد جای‌به‌جایی حدود سه میلیون نفری مسافران با هوابیما بودیم.

این اطلاعیه می‌افزاید: همچنین در پاسخ به بیان مطلبی در خصوص اینکه گفته می‌شود بلیت‌ها تا ۱۰۰ درصد گران شده و یا اینکه توسط آژانس‌های هوابیمایی تا ۳۰ درصد بدون مصوبه گران شده است

ذکر این نکته جهت تنویر افکار عمومی ضروری است: نرخ بلیت هوابیما کماکان بر اساس نرخ‌های مصوب سال ۱۴۰۰ به فروش می‌رسد و بدون تصمیم سازمان هوابیمایی کشوری و ستاد تنظیم بازار شرکت‌های هوابیمایی اجازه فروش با قیمت بالاتر را ندارند و قیمت‌ها تابع قوانین و مقررات است.

**بلیت هوابیما یا چه سازوکاری گران شد؟**
حال نباید از نظر دور داشت که تقاضای مطرح شده در خصوص افزایش قیمت از سوی ایرلاین‌ها تابع شاخص‌های اقتصادی، نرخ تورمی و نرخ ارز است به گونه‌ای که نرخ بلیت علیرغم عدم تغییر در طول ۲۲ ماه گذشته ثابت مانده، اما حقوق و دستمزد کارکنان این بخش چه خصوصی و چه دولتی بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.

هوابیمایی که به دلار تأمین می‌شود نیز باید اشاره کرد که به دلیل افزایش نرخ دلار یک قطعه هزار دلاری در سال گذشته با ۲۵ میلیون تومان خریداری می‌شد، اما هم اکنون این رقم به ۵۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

این اطلاعیه می‌افزاید: بنابراین نمی‌توان فشار ناشی از شاخص‌های تورمی و گران‌شدن قطعات و دستمزدها را نادیده گرفت. هرچند که سازمان هوابیمایی کشوری در انجام مسئولیت‌های خود همسو با فرمایشات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت گام برداشته و تا زمان تصویب نرخ‌های تعیین شده در ستاد تنظیم بازار نظارت

حال نباید از نظر دور داشت که تقاضای مطرح شده در خصوص افزایش قیمت از سوی ایرلاین‌ها تابع شاخص‌های اقتصادی، نرخ تورمی و نرخ ارز است به گونه‌ای که نرخ بلیت علیرغم عدم تغییر در طول ۲۲ ماه گذشته ثابت مانده، اما حقوق و دستمزد کارکنان این بخش چه خصوصی و چه دولتی بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.

همچنین در بخش هزینه‌های شرکت‌های هوابیمایی که به دلار تأمین می‌شود نیز باید اشاره کرد که به دلیل افزایش نرخ دلار یک قطعه هزار دلاری در سال گذشته با ۲۵ میلیون تومان خریداری می‌شد، اما هم اکنون این رقم به ۵۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

این اطلاعیه می‌افزاید: بنابراین نمی‌توان این فشار ناشی از شاخص‌های تورمی و گران شدن قطعات و دستمزدها را نادیده گرفت. هرچند که سازمان هوابیمایی کشوری در انجام مسئولیت‌های خود همسو با فرمایشات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت گام برداشته و تا زمان تصویب نرخ‌های تعیین شده در ستاد تنظیم بازار نظارت

خود را تشدید کرده و معیار محاسبه را نرخ‌های ابلاغی بر اساس نرخنامه سال ۱۴۰۰ می‌داند و با تشدید نظارت‌ها در حدود اختیارات قانونی خود اقدام و از حداکثر ظرفیت ناوگان برای خدمتگزاری به مردم عزیز و مسافران هوایی استفاده خواهد نمود.

**جست‌وجو برای بلیت هوابیما، تقریباً بی‌نتیجه!**
در همین حال مشاهده سایت‌های اینترنتی فروش بلیت هوابیما نشان می‌دهد در برخی مسیرهای هوایی برای روزهای آینده، خبری از بلیت نیست و در برخی مسیرها نیز قیمت قانونی از سوی ایرلاین‌ها رعایت نشده است.

موضوع کاهش عرضه بلیت هوابیما در ماه‌های گذشته مطرح شده و این مساله همچنان ادامه

همچنین در مسیر تبریز به اهواز که حداکثر باید یک میلیون و ۶۸۰ هزار تومان باشد، قیمت بلیت پرواز بین این دو شهر در شرایط سیستمی و اتوماتی، یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به فروش رفته است.

شرکت‌های هوابیمایی در ماه‌های گذشته تلاش کردند تا قیمت بلیت پرواز را تغییر دهند، اما این رفتار نخ نداد و در نهایت سازمان هوابیما ی کشوری اعلام کرد هرگونه افزایش قیمت منوط به تصمیم ستاد تنظیم بازار است و با هر گران شدنی همچنین در بخش هزینه‌های شرکت‌های هوابیمایی که به دلار تأمین می‌شود نیز باید اشاره کرد که به دلیل افزایش نرخ دلار یک قطعه هزار دلاری در سال گذشته با ۲۵ میلیون تومان خریداری می‌شد، اما هم اکنون این رقم به ۵۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

این اطلاعیه می‌افزاید: بنابراین نمی‌توان این فشار ناشی از شاخص‌های تورمی و گران شدن قطعات و دستمزدها را نادیده گرفت. هرچند که سازمان هوابیمایی کشوری در انجام مسئولیت‌های خود همسو با فرمایشات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت گام برداشته و تا زمان تصویب نرخ‌های تعیین شده در ستاد تنظیم بازار نظارت

خود را تشدید کرده و معیار محاسبه را نرخ‌های ابلاغی بر اساس نرخنامه سال ۱۴۰۰ می‌داند و با تشدید نظارت‌ها در حدود اختیارات قانونی خود اقدام و از حداکثر ظرفیت ناوگان برای خدمتگزاری به مردم عزیز و مسافران هوایی استفاده خواهد نمود.

در همین حال مشاهده سایت‌های اینترنتی فروش بلیت هوابیما نشان می‌دهد در برخی مسیرهای هوایی برای روزهای آینده، خبری از بلیت نیست و در برخی مسیرها نیز قیمت قانونی از سوی ایرلاین‌ها رعایت نشده است.

موضوع کاهش عرضه بلیت هوابیما در ماه‌های گذشته مطرح شده، مسئولان صنعت هوایی معتقدند کاهش عمده پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد، زیرا شرکت‌ها از فروش بلیت سود می‌کنند. در این میان، اما بارها مطرح شده که مشکلاتی نظیر زمین‌گیر بودن برخی هوابیما‌ها می‌تواند عاملی برای کمبود بلیت باشد، کما اینکه دراین مدت بارها از سوی انجمن شرکت‌های هوابیمایی مطرح شده که قیمت‌های دستوری بلیت و ثابت ماندن قیمت‌ها در یک سال و نیم گذشته، می‌تواند منجر به زمینگیر شدن هوابیماها و دنبال‌اندامه کاهش عرضه شود.

۴۲ هزار و ۳۰۶ تومان و ۳۸ هزار و ۴۶۰ تومان است.هر یورو نیز به صورت اسکناس ۴۶ هزار و ۳۹۲ تومان و حواله آن ۴۲ هزار و ۱۷۵ تومان قیمت‌گذاری شد.

همچنین هر درهم اسکناس نیز ۱۱ هزار و ۵۱۹ تومان قیمت‌گذاری شد و هر درهم حواله به ۱۰ هزار و ۴۷۲ تومان رسیده است.

قیمت اعلام شده برای هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز دو میلیون و ۵۸۰ هزار تومان است.

### بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب بیمه شدند



بازدیدکنندگان، ناشران و عوامل اجرایی نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، از پوشش بیمه مسئولیت مدنی بیمه سینا برخوردار شدند.

به گزارش روابطعمومی و امور بین الملل بیمه سینا؛ بهمن علی بخشی مدیر روابط عمومی و امور بین الملل بیمه سینا گفت: همزمان با برگزاری سی و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، این شرکت ضمن حضور در نمایشگاه، محصولات، خدمات، طرح‌های بیمه‌ای و راهنمایی‌های لازم را به مراجعه‌کنندگان ارائه خواهد کرد. مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه سینا بیان افزود: پوشش‌های بیمه سینا شامل بیمه مسئولیت کارفرما، بیمه مسئولیت در قبال اشخاص ثالث شامل پوشش جانی و مالی مراجعین و بازدید کنندگان، ناشران ایرانی، اندرکاران و بیمه آتش سوزی است. به گفته وی، بیمه مسئولیت‌مدنی، هر حادثه‌ای که برای افراد در محیط برگزاری سی و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران رخ دهد را شامل می‌شود. مدیر روابط عمومی و امور بین الملل بیمه سینا افزود: بازدید کنندگان و کتاب‌دوستان محترم می‌توانند در صورت بروز حوادث احتمالی در ایام برگزاری نمایشگاه با مراجعه به غرفه بیمه سینا واقع در ستاد اجرایی نمایشگاه نسبت به تشکیل پرونده و دریافت خسارت اقدام نمایند. علی‌بخشی تصریح کرد: خسارت‌های جانی و

مالی بازدیدکنندگان از نمایشگاه کتاب که هنگام مراجعه و بازدید از نمایشگاه دچار خسارت یا حادثه‌ای شوند، توسط بیمه سینا قابل پرداخت است.

وی با اشاره به اهمیت این رویداد مهم فرهنگی در کشور عنوان داشت: امروزه با توجه به نقش رسانه‌های اجتماعی و تغییر رفتار مخاطبین، نمایشگاه کتاب به یکی از رویدادهای بسیار مهم فرهنگی تبدیل شده است که بیمه سینا دو سال است با هدف حمایت از فرهنگ کتاب و کتابخوانی کلیه عوامل و مراجعه کنندگان به نمایشگاه کتاب تهران را تحت حمایت بیمه ای خود قرار می دهد. گفتنی است: سی و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با شعار «آینده خواندنی است» ۴۰ تا ۳۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ به مدت ده روز در مصلی امام خمینی(ره) و همزمان به‌صورت مجازی در ketab.ir میزبان علاقه‌مندان است.

### اهدای جوایز برندگان مسابقه عمر و سرمایه‌گذاری: «آفرین ساز»



جوایز گروه اول در رشته عمر و سرمایه‌گذاری مسابقه «فروش آفرین ساز ۱۴۰۰» بیمه نوین به نمایندگان منتخب اهدا شد.

به گزارش روابط عمومی و تبلیغات بیمه نوین؛ مسابقات فروش «آفرین ساز ۱۴۰۱» با هدف ایجاد انگیزه جهت تلاش مضاعف و فضای رقابتی سالم شبکه فروش در زمستان ۱۴۰۱ برگزار و جوایز مسابقه شماره یک بخش عمر و سرمایه‌گذاری این مسابقه طبق موعد اعلام شده در بخشنامه به نمایندگان و کارگزاران برتر این بخش اهداء شد.
فروش «آفرین ساز ۱۴۰۱» از یکم دی تا ۱۳م اسفند سال ۱۴۰۱ در دو بخش بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری و بیمه‌های جنرال برای شبکه فروش شرکت بیمه نوین، برنامه‌ریزی و برگزار شد.

گفتنی است، اسامی نمایندگان و کارگزاران برتر در سایر مسابقات فروش «آفرین ساز ۱۴۰۱» و همچنین مسابقات «سراسر کشور ۱۴۰۱» که برای بخش فروش برگزار شده بود، به زودی اعلام و از کلیه نمایندگان و کارگزاران برتر مسابقات سال ۱۴۰۱ طی مراسمی با اهدای جوایز مربوطه تقدیر خواهد شد.

سازمان برنامه ۲۰ سال پیش درباره بحران صندوق‌ها اخطار داده بود

### بحران صندوق‌ها های بانزشتگی مصداق ناکارآمدی در حکمرانی



جای اینکه کشور را بسازد، کشور را با رشد منهای ۵.۸ درصد منفی تحویل حسن روحانی داد.»پازوکی، بحران صندوق‌های بانزشتگی را مصداق بحران ناکارآمدی در حکمرانی در کشور توصیف می‌کند و می‌گوید: « شما همین صندوق سازمان امور اداری را ببینید، الان هم مدیرش ضعیف است و هم برنامه ریزی و قانون گذاری درستی ندارد. اکنون هم یکی از فارغ التحصیلان دانشگاه امام صادق در راس این سازمان است که نه هیچ چیز از مسائل اداری کشور می‌داند و نه هیچ تجربه عملی دارد.»