

پنج مرزبان ایرانی به شهادت رسیدند

مقاومت دلیر مردان

فروریایر اشکبار

صفحه ۶



ایستقامت

دوشنبه ۱ خرداد ۱۴۰۲
۲ ذی‌القعده ۱۴۴۴
۲۲ مه ۲۰۲۳
سال نوزدهم
شماره ۵۲۷۲
۱۲ صفحه
۵۰۰۰ تومان

گزارش‌ها حاکی از تصرف شهر باخموت توسط نیروهای روسیه است

تغییر معادلات جنگ با

سقوط باخموت

با گذشت یک روز از اعلام نیروهای روسی در خصوص تصرف کامل شهر باهموت، وضعیت هم اکنون در اطراف این شهر همچنان بحرانی است.

گفتنی است جانشین فرماندهی انتظامی کشور به همراه فرمانده مرزبانی فراجا برای بررسی موضوع از صبح دیروز در منطقه درگیری حضور پیدا کردند. گفتنی است اسامی شهدای مرزبان در سروان به نام‌های گروه‌بان یکم شهید حسین بادامکی، گروه‌بانیکم شهیدعلی غنی با تدبیر، سرباز وظیفه شهید محمد جمالزاده، سرباز وظیفه شهید یونس سیفی نژاد و سرباز وظیفه شهید ناصر حیدری اعلام شد.

علاوه بر این دادستان زاهدن مرکز سیستان و بلوچستان گفت: پنج نیروی مرزبان در حمله گروهک جیش الظلم به پاسگاه مرزی شهرستان سروان به شهادت رسیدند که دستورات قضایی لازم برای دستگیری عوامل این حادثه صادر شده است.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، مهدی شمس آبادی اظهار داشت: شب گذشته در پی حمله گروهک جیش الظلم به پاسگاه مرزی مک سوخته شهرستان سروان پنج نفر از نیروهای هنگ مرزی این شهرستان شهید و تعدادی نیز مجروح شدند. وی افزود: دستورات قضایی لازم جهت دستگیری عوامل این حادثه از سوی دادستانی صادر شده است.

همچنین معاون اجتماعی مرزبانی خراسان رضوی گفت: سه نفر از شهدای حادثه تروریستی سروان از شهرستانهای مختلف این استان بودند که اکنون پیگیر تحویل پیکر پاک و مطهر این شهدا هستیم.

شرح در صفحه ۶



در جلسه علنی مجلس مطرح شد

هدشدار قایم‌اب

به طالبان

صفحه ۶



طرح مالیات بر عایدی سرمایه برای خودروهای سایبا و ایران خودرو

خودرو

در مارپیچ مالیات

صفحه ۸



اخطار احتمال دستکاری دولت در نرخ تورم توسط نماینده مجلس

آمارسازی

ممنوع!

صفحه ۶

خبر

ایرانی در آیین رسمی استقبال از ناوگره ۸۶:

ایران تحریم ناپذیر است

آیین رسمی استقبال از ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش با حضور سرلشکر باقری و سرلشکر موسوی در منطقه یکم این نیرو در بندرعباس برگزار شد. به گزارش ایستا به نقل از ارتش، آیین استقبال رسمی از ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش ملقب به ناوگره ۳۴۰ متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران اعزامی به دور دنیا با حضور سرلشکر پاسدار محمد باقری رییس ستادکل نیروهای مسلح و سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش و خانواده‌های دریانوردان در منطقه یکم دریایی ارتش در بندر عباس برگزار شد. ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران صبح روز شنبه با استقبال امیر درباردار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش و خانواده‌های دریانوردان در منطقه یکم دریایی نداجا در بندر عباس برگزار شد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد: نیروی دریایی ارتش با انجام عملیات دریانوردی در پهنای اقیانوس حضور یافت تا اثبات کند ایران و ایرانی انزواگریز و تحریم ناپذیر است.

امیر درباردار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در مراسم استقبال از ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش در منطقه یکم دریایی بندرعباس اظهار کرد: بر خود فرض می‌دارم از طرف خود و هم‌رزمانم به جهت پیام‌امیدبخش مقام معظم رهبری نهایت قدردانی را از محضر مبارک داشته باشم. نیروی دریایی راهبردی ارتش عمق راهبردی و آینده‌نگری در قدرت دریایی توأم با حوزه نفوذ و هویت منطقه‌ای خود را تثبیت و گسترش داده است.

وی تصریح کرد: مردم عزیز ایران امروز فرزندان شما در نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اذن ولی امر زمان مقام معظم رهبری و فرماندهی معظم کل قوا برای اولین بار در تاریخ ایران با بکرگیری دانش‌های نوین و حرکت بر لبه دانش و فناوری ضمن تأمین امنیت دریایی با هدف ارسال پیام صلح و دوستی با انجام ۱۲۳ روز دریانوردی عملیاتی و دریانوردی سبز با ناوشکن تمام ایرانی جمهوری اسلامی ایران دنا و پایگاه شناوری جمهوری اسلامی ایران-مکران- در پهنای اقیانوس حضور یافته تا اثبات کند ایران و ایرانی انزواگریز و تحریم ناپذیر است و در هندسه ترسیمی دشمن با اضلاع توطئه، تحریم و تهدید مسیر انقلابی خود را در راستای توسعه همه‌جانبه و پایدار با تقویت ارتباط با ملل جهان در دستور کار دارد.

فرمانده ناوگره ۸۶: ما توانستیم

فرمانده ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران خطاب به سرلشگر باقری گفت: از زبان ما به رهبر انقلاب بفرمایید دیگر نمی‌گوییم ما می‌توانیم، از این پس خواهیم گفت ما توانستیم.

به گزارش ایستا، ناخدا یکم فتح‌ی فرمانده ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در مراسم استقبال از این ناوگره که در منطقه یک دریایی بندرعباس برگزار شد، اظهار داشت: ناو گروه نیروی دریایی ارتش در سال ۱۴۰۱ به مأموریت اعزام و پس از طی کردن مسافت ۶۵ هزار کیلومتر در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ در منطقه یک نیروی دریایی بندرعباس پهلو گرفت.

همچنین رئیس ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: اقدام بی سابقه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در انجام این مأموریت سخت و سنگین موضوعی تاریخی و استثنائی و مبدا یک تاریخ جدید برای نیروهای مسلح و نیروی دریایی ارتش ایران شد. سرلشگر امیر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح کشورمان نیز در مراسم استقبال از ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه یک نیروی دریایی در بندر عباس اظهار کرد: ما هیچ چیز کم نداریم، یک کشور درصورتی می‌تواند قدرت بزرگ دریایی باشد که اسانژول ملل و مناسب داشته باشد، صنایع توانمند داخلی و فناوری روز برای داشتن ناوگان‌ی بومی داشته باشد، همچنین مردمی دارای فرهنگ دریایی و علاقه‌مند به توسعه فعالیت در دریا داشته باشد و نیز رزمندگان و فرماندهان دلاوری که دل به خدا بسپارند و در دریاها بدون خوف و واهمه از قدرت‌های بزرگ به دریانوردی و توسعه و اقتدار کشور بپردازند، داشته باشند.

همچنین سخنگوی وزارت خارجه در مراسم استقبال از ناوگره ۸۶ نیروی دریایی ارتش گفت: اقدام صورت گرفته از سوی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران حتماً موازنه بین المللی را در حوزه‌های راهبردی از جمله در عرصه قدرت دریایی به نفع ایران افزایش داده است و دشمنان حتما این موضوع را در محاسبات خود منظور خواهند کرد.

نگرانی آمریکا و اسرائیل از ترکیب سوخو ۳۵ و اس-۴۰۰ در ایران



رهبری آمریکا به عراق حمله کردند؛ عراق میرزاها خود را به ایران فرستاد تا از نابودی آنها جلوگیری کند اما ایران این جنگنده‌های فرانسوی را مصادره کرد. علاوه بر این، چند فروند میگ ۲۵ هم در اختیار نیروی هوایی سپاه قرار گرفت که در سال ۱۳۹۳ برای مقابله با داعش به کمک عراق رفتند. علاوه بر اینها، ایران به فکر خرید سوخو-۳ هم از روسیه بود. حتی در سال ۱۳۹۵ شایعاتی درباره تمایل ایران برای تولید مشترک این جنگنده‌ها وجود داشته است. از سال ۱۴۰۱ و حمله روسیه به اوکراین، روسیه و ایران روابط دفاعی خود را گسترش داده‌اند. ایران صدها پهپاد انتحاری در اختیار روسیه قرار داد و در از آن روسیه ۲۴ فروند سوخو ۳۵

خروجی گروه ۷وسیگنال تازه برای احیای برجام

نظامی-سیاسی و مدرنیزاسیون دچار دگردیسی، تحول و دگرگونی هایی شد.البته افزایش قدرت نظامی و به نوعی مسابقه تسلیحاتی،بویژه در حوزه نیروی دریایی و افزایش بودجه های اختصاص داده شده به تجییز تسلیحات نشان دهنده بسط خرده سیستم نظامی در سپهر سیاست نظام بین الملل است.همین امر نه تنها باعث ثبات و امتداد دوران صلح مسلح۱۹۱۴-۱۸می شد،بلکه به نوعی قدرت های بزرگ اروپایی را با محور کردن سیاست جهانی خاص تحت عنوان قدرتی جهانی (weltmacht) از سوی آلمان‌ها و پارادوکس و تضاد بین منافع قدرتهای عمده اروپایی انگلستان، روسیه و فرانسه با سایر رقبا آتریش، مجارستان، آلمان، ایتالیا و شرق دور ژاپن وارد مرحله تازه ای می کرد که تاوگک و فضای نظام بین المللی اوایل قرن بیستم را حتی تا نیمه‌های آن،حتی پایان جنگ جهانی دوم تحت تأثیر قرار می داد. محیط نظام بین المللی بین سال ها و دهه‌های اول قرن بیستم تا شروع جنگ جهانی اول را می توان در دو بخش سیستم دلکسه و اتفاق مثلث خلاصه نمود که هرکدام از این بخش‌ها در زیرمجموعه خود تحت عنوان کنشگران عمدی محیط سیستم بین‌المللی جای قالب خرده سیستم‌های منطقه‌ای اروپا، آفریقا، آسیا و خاورمیانه تحت تأثیر این دو دیدگاه به تعامل و کنش بین المللی پرداختند؛ اما با ورود به قرن بیست و یکم و پس از دو جنگ فاجعه بار که تلفات زیادی روی دست جامعه بین المللی گذاشت و در واقع شروع دوران جنگ سرد آن دو قسلی کووالاتی جای خویش را به یکه تازی ینگه دنیا به عنوان ارباب جهان داد و در این برعه ایالات متحده حوزه نفوذ خود را تا دل خاورمیانه و کشورهای عربی حوزه خلیج فارس و شمال آفریقا بسط و گسترش داد و عملا توازن قوا که در آن روسیه در یک طرف و آمریکا در روی دیگر این سکه ضرب شده سپهر سیاست نظام بین‌المللی بود عملا دچار واگرایی، یکنجانبه‌گرایی و افزایش روی دولتمردان کاخ سفید کرد و آنها

ایرانی در آیین رسمی استقبال از ناوگره ۸۶:

ایران تحریم ناپذیر است

همین صفحه



سرمقاله

حجت اله اکبرآبادی



منافع مردم؛ قربانی انحصار و مافیای خودرو

بازار خودرو ایران در چنبره انحصار گرفتار شده و هر تلاش و تقلایی برای رهایی از این آفت بزرگ نیز در چشم بر هم زدنی نقش بر آب می شود.

اینکه چرا چنین است، چرایی‌اش را باید در حاشیه سود ۲۶ هزار میلیاردی سالیانه و رانتی جست و جو کرد که بدون چک و چونه هزاران میلیارد از پول مردم را به جیب انحصارگران و دلالان سرزایی می کند تا آنان با حاشیه امنیت بسیار به ریش مردم و مستولان بختند.

طبیعی است وقتی به پای بازار خودرو ایران قل و زنجیر انحصارگری بسته باشند، قاطبه مردم ایران باید به وضعیت خراب فعلی تن در دهند و صدای اعتراض شان نیز جایی شنیده نشود. یعنی هم باید خودروی بی کیفیت سوار شوند که سالیانه عمر و سلامت ده‌ها هزار نفرشان را به خطر می اندازد و هم اینکه باید این خودروهای بی کیفیت را چند برابر گران بخرند.

طی این همه سال نیز وقتی تلاش شده جلوی این انحصارگرایی با واردات خودرو و افزودن چاشنی رقابت گرفته شود،به انواع مختلف جلوی آن سنگ انداخته‌اند تا واردات خودرو به محاق برود. چون قرار نیست در این بازار کاذب فرد یا افراد دیگری به چرخه واردات خودرو وارد شوند و انحصار بر قدرت و لبریز از ثروت خودرویی، اجازه نمی‌دهد کسی رو دست شان بلند شود.برای همین نیز هست که با وجود آنکه دولت و مجلس با واردات خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال در جهت برون رفت از وضعیت بی‌ثبات فعلی موافقت می‌کنند، مافیای بازار خودرو با ارتباطات خاصه خود، این تصمیم را خنثی می سازند تا با توجه به محدودیت تولید داخل و شرایط حاکم بر آن، همچنان شاهد ویراژ سه میلیون خودروی فرسوده در خیابان های کشور باشیم.

ادامه در صفحه ۶