

### خبر

پیشنهاد پیش نویس بر نامه هفتم توسعه

## کارفرما مجاز به پرداخت نصف مزد و نفو یک طرفه قرارداد تازه کاران



در پیش نویس برنامه هفتم توسعه پیشنهاد داده شده که کارفرما می‌تواند در سه سال اول به کارگیری افراد، یک دوم حداقل دستمزد مصوب را بپردازد. همچنین کارفرما مجاز به لغو یک طرفه قرارداد نیز است.

در پیش نویس برنامه هفتم توسعه پیشنهاد داده شده که کارفرما می‌تواند در سه سال اول به کارگیری افراد، یک دوم حداقل دستمزد مصوب را بپردازد. همچنین کارفرما مجاز به لغو یک طرفه قرارداد نیز است.

بررسی متن پیش‌نویس لایحه برنامه هفتم توسعه نشان می‌دهد که در ماده ۱۵ این لایحه، در مورد به‌کارگیری کارگران تصمیمات جدیدی اخذ شده است. بر اساس ماده ۱۵ پیش‌نویس برنامه هفتم توسعه آمده است: «به منظور رفع موانع مؤثر بر به‌کارگیری نیروی کار جدید توسط کارفرمایان و توسعه کسب و کارها و همچنین جذب تازه واردین به بازار کار و احیای نظام استاد – شاگردی و ترویج آموزش‌های عملی حین کار، در سه سال اول ابتدای اشتغال افراد، مقررات زیر، حاکم است.

الف- حداقل دستمزد و مزایا برای این افراد معادل یک دوم حداقل دستمزد و مزایای مصوب شورایعالی کار است و بر همین اساس کسورات بیمه پرداخت می‌شود در این حالت سنوات شاغل بر مبنای یک دوم محاسبه می‌شود.

ب- کارفرما در طول این، دوره اختیار لغو

قرارداد را به صورت یک‌طرفه دارد.

تبصره اجرائی بندهای فوق‌الذکر برای هر فرد صرفاً برای یک دوره سه ساله در ابتدای اشتغال یا تغییر حرفه فرد، قابل انجام است. ناصر چمنی، فعال کارگری درخصوص اجازه یک‌طرفه لغو قرارداد کارگران از سوی کارفرماها

در پیش‌نویس برنامه هفتم آمده اخیراً گفت: اگر هدف دست‌یابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی است پس باید موضوع مربوط به امنیت شغلی هم جدی گرفته شود. نه موضوع امنیت شغلی کارگران جدی گرفته می‌شود و نه موضوع دستمزد کارگر، البته در ماده ۲۷ قانون کار مصوب ۱۳۴۹ اعلام شده هرگاه کارگر در انجام وظایف محوله خود قصور کرد یا آیین‌نامه‌های انضباطی کار را پس از تذکرات کتبی نقض کرد، کارفرما حق دارد در صورت اعلام نظر مثبت شورای اسلامی کار نسبت به پرداخت حقوق معوقه و مطالبات قانونی و حق سنوات کارگر برابر قانون اقدام و قرارداد کار را فسخ کند.

این فعال کارگری گفت: به نظر می‌رسد سیستم کنونی این ذهنیت را دارد که دستمزد و امنیت کارگر باعث مشکلات اقتصادی در کشور شده است و هر چه نمایندگان کارگری تلاش می‌کنند دستمزدها را به صورت منطقی افزایش دهند باز هم این اجازه داده نمی‌شود که در دهه هفتاد هم که با دادنامه ۱۷۹ قرارداد موقت در جامعه کارگری رواج پیدا کرد، بیش از ۹۶ درصد جامعه کارگری ما امروز دارای قراردادهای موقت کار هستند.

### سیگنال تمام راه‌های اشتباه در قیمت‌گذاری دستوری روی بازار خودرو، ارز، سکه و انرژی

# اقتصاد ایران در تله قیمت‌گذاری دستوری

قیمت‌گذاری دستوری که در معنا همان دخالت‌های گاه و بیگاه در امر قیمت‌گذاری هم نام برده می‌شود، جزو رفتارهای مذموم در اقتصاد امروز شناخته می‌شود؛ چراکه تخصیص بهینه منابع را به انحراف می‌کشاند. حال آن‌که ما در کشورمان هنوز شاهد قیمت‌گذاری دستوری بسیاری از کالاها هستیم و این در شرایطی است که به طور معمول قیمت‌ها در جهان با سازوکار عرضه و تقاضا کشف می‌شوند.برخی کارشناسان و تحلیلگران اعتقاد دارند قیمت‌گذاری دستوری و مدیریت اقتصاد بر مبنای نظام سوسیالیست کاملاً دولتی، مشابه آنچه که در شوروی سابق اعمال میشد، سال‌هاست که شکستش روشن شده است و هیچ کشور پیشرفت‌های در دنیا، دیگر حتی به چنین نظامی نزدیک هم نمی‌شود، چه برسد به اعمال آن.



در مورد حداقل دستمزد به یک عدد منطقی که بتواند کارگر و کارفرما را راضی نگه دارد، برسد.
**سال‌هاست که روی ارز، قیمت‌گذاری غلط انجام می‌دهیم**
وی می‌گوید: تقریباً به همه کالاها و خدمات راهبردی اشاره کردم. اما دلم می‌خواهد به یک کالای راهبردی که از همه مهتر است و قیمت‌گذاری دستوری بلایی سر آن آورده که منشا خیلی از بلایای اقتصادی دیگر است اشاره کنم: ارز. البته من سواد اقتصادی ندارم. اما ظاهراً از منظری، اقتصاددانان ارز را نوع کالا میدانند. این کارشناس اقتصادی می‌افزاید: متأسفانه ما سال‌هاست که روی ارز، قیمت‌گذاری غلط انجام می‌دهیم و امروز که با شما صحبت می‌کنم حداقل سه نرخ ارز داریم؛ ارز نیمايي، ارز بازار متشکل و ارز آزاد. البته فرزین، رییس کل بانک مرکزی آن دو تای دیگر را قبول ندارند. اما متأسفانه واقعیت این است که اتفاق آن دو ارز است که تعیین‌کننده قیمت تمام شده کالاهایی مانند خودرو و قیمت بازاری آنها هستند. کابایی عنوان می‌کند: قیمت ارز بازار متشکل همان پایه قیمت تمام شده نهادهای تولید است و قیمت ارز بازار آزاد، تعیین‌کننده قیمت‌های بازار آزاد خودرو است. حتی می‌توانم ادعا کنم که یک ارزی هست که نمی‌دانم مبنایش چیست ولی وجود دارد و قیمت ریالی‌اش بالاتر از قیمت دلار ۵۱ هزار تومانی است.وی تصریح می‌کند: برای این موضوع کافی است به قیمت سکه طلا در ایران که به راحتی قابل مقایسه با قیمت‌های جهانی است، نگاهی بیندازیم. من حتی فکر می‌کنم که اگر همین موضوع قیمت ارزها، آزاد، شفاف و یکی می‌شد، خیلی از ابهامات اقتصادی برطرف می‌شد حتی برخی از مشکلات اقتصادی به سرعت رفع.

**نمی‌توانیم همه ناکارآمدی‌ها را با قیمت‌گذاری دستوری حل کنیم**
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت می‌گوید:

**با چالش جدی در واردات بنزین روبه‌رو هستیم**
این کارکناس صنعت خودرو همچنین متذکر می‌شود: البته موضوع قیمت‌گذاری در مورد بحث‌های مهم‌تری چون قیمت بنزین و برق و گاز و آب هم برای کشور مشکل‌ساز شده است. امروز همه می‌دانیم که با چالش جدی برای واردات بنزین روبه رو هستیم. البته باز هم این مشکل را می‌شود از محل درآمدهای نفتی حل کرد. اما مشکل آلودگی و ترافیک ناشی از این سیاست‌گذاری غلط را چه کار کنیم؟ کابایی یادآور می‌شود: ما امروز حتی سر موضوع هزینه دستمزدها هم با مشکل روبه‌رو هستیم و دولت نتوانسته است

## تأمین ترکمنستان برای استفاده از پایانه‌های نفتی ایران

به برنامه افزایش ظرفیت ذخیره سازی نفت خام اظهار داشت: طبق قراردادی که با مدیریت کسب و کار شرکت ملی نفت ایران منعقد شده افزایش ذخیره سازی نفت خام در دستور کار قرار داده شده و قرار بر این شده که ۴.۲ میلیون بشکه نفت به ذخایر فعلی مخازن اضافه شود. وی افزود: مدیریت کسب و کار در حال برنامه ریزی و جذب سرمایه‌گذار است که این مجموعه را که به ظرفیت فعلی مخازن خاکرگ اضافه می‌شود را اجرایی کند، اکنون مذاکرات در حال انجام است. مدیر عامل شرکت پایانه‌های نفتی تصریح کرد: اکنون ظرفیت اسمی ذخیره سازی ما در پایانه خاکرگ ۲۸ میلیون بشکه است، فعلا در مرحله انتخاب سرمایه‌گذار است و تا پایان دولت این موضوع عملیاتی می‌شود. وی درباره برنامه سواپ تصریح کرد: عملیات سواپ در پایانه نفتی نکا انجام می‌شود، اما به لحاظ محرمانگی اینکه چه کشورهایی و چه میزان فرآورده به ما تحویل می‌دهند و یا ما دریافت می‌کنیم، فعلا

## بازاروسرمایه

### خبر

## کرایهٔ حمل کالا ۳۰ درصد افزایش یافت



با موافقت ستاد تنظیم بازار نرخ جابه‌جایی کالا در بخش حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای ۳۰ درصد افزایش یافت. نرخ جدید از امروز به‌صورت متمرکز و ستادی در سامانه مدیریت کنترل بارنامه اعمال شد.

داوروش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نامه‌ای خطاب به مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های کشور اعلام کرد که با موافقت ستاد تنظیم بازار درباره تعدیل نرخ جابه‌جایی کالا در بخش حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای مطابق قسمت «ب») بند «یک» مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، نرخ شاخص با اعمال افزایش ۳۰ درصدی ۵۵۰۰ ریال به ازای حمل هر تن – کیلومتر از مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ به‌صورت متمرکز و ستادی در سامانه مدیریت کنترل بارنامه اعمال می‌شود. گفنتی است بر اساس این نامه، نرخ محمولات نفتی موضوع نامه شماره ۲۱۳۲۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۷ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی پس از دریافت نرخ مسیر بازرگیرهای مربوط از شرکت مذکور در سامانه بازرگاری و اعمال خواهد شد. همچنین کرایه محمولات ترافیکی با ضرایب مورد اشاره در نامه شماره ۱۷۴۱/۱۷۴۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ محاسبه و اعمال شده است.این در حالی است که پیش از این فعالان صنفی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا از احتمال افزایش ۳۰ درصدی نرخ کرایه حمل کالا اظهار نارضایتی کرده و اقدام ستاد تنظیم بازار را غیرحرفه‌ای و غیرکارشناسانه خوانده بودند.راندگان معتقدند که اعضای ستاد تنظیم بازار همگی نسبت به افزایش کرایه حمل تعارض منافع دارند به همین دلیل انتظار نمی‌رود که درباره افزایش کرایه حمل اقدام درست و منطقی داشته باشند.

## ضرب الاجل سازمان هواپیمایی برای لغو پروازهای چارتری از تهران به ۶ مقصد



حسن خوشخو معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی گفت: پس از افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیمای، ۲ هفته به شرکت‌های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری از تهران به ۶ مقصد مهلت داده می‌شود. خوشخو اضافه کرد: این مسیریها شامل تهران- مشهد، تهران-اصفهان، تهران-شیراز، تهران- اهواز، تهران-بندرعباس و تهران-تبریز است.

فارس: معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی گفت: پس از افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت حذف پروازهای چارتری از تهران به ۶ مقصد مهلت داده می‌شود.حسن خوشخو اظهار کرد: پس از افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت

هواپیمای در راستای کنترل قیمت ها از روز ۳۱ اردیبهشت، مهلتی دو هفته‌ای به شرکت های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری تهران به ۶ مقصد بپردازد و بلعکس داده شد.وی ادامه داد: پس از موعد مقرر در صورت مشاهده هرگونه بلیت چارتری در این مسیریها مجوز پرواز آن شرکت در مسیر مذکور تعلیق می شود.خوشخو اضافه کرد: این مسیریها شامل تهران-مشهد، تهران-اصفهان، تهران- شیراز، تهران-اهواز، تهران-بندرعباس و تهران-تبریز است.معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی تصریح کرد: این موضوع روز گذشته در قالب نامه ای به شرکت های هواپیمایی ابلاغ شد.

حسن بهشتی پور؛

### بدون «FATF» از توافقی با عربستان هم سود نمی‌بریم



«اف ای تی اف» موضوعی نیست که ما از آن برداشت توطئه داریم و معتقدیم که مانع از مبادلات ایران و دوستانش می‌شود. چرا که ارتباطات اقتصادی ایران با حماس و حزب الله و گروه‌های مقاومت از مسیر بانکی صورت نمی‌گیرد. حسن بهشتی پور، کارشناس مسائل بین الملل در گفت‌وگو با فرارز، در رابطه با تشدید محدودیت‌ها و سنگتگیری برای ایران در جوامع بین الملل گفت: بالاتر از سیاهی رنگی نیست، من بعید می‌دانم که بتواند بدتر از این را برای ایران و کره شمالی در نظر گرفت. کره شمالی نسبت به ایران مبادلات کمتری دارد ولی ایران حتی وقتی می‌خواهد با کشورهای همسایه‌اش مبادلاتی انجام دهد دچار مشکل است. کشور های منطقه و کشورهای همسایه هم بدون مجوز های «اف ای تی اف» نمی‌توانند با ایران مبادلات پولی و مالی داشته باشند. امروز عراق نمی‌تواند بدهی‌های ایران را بپردازد. این وضعیت دلیلی جز تحریم‌های آمریکا و مساله اف ای تی اف ندارد. او افزود: برخی علاقمند هستند سفره مردم و مسائل بین الملل را جدا از هم بداندند ولی واقعیت این است که این دو با هم ربط دارد. فعلا هم‌زون پولی آمریکا در نظام بین الملل مسلط است. اینکه بعدها بتوانند زور دالر را کم کنند یا نه متصور نیستم. ولی فعلا بالای ۸۰ درصد از داد و ستد اقتصادی جهان به طور مستقیم و غیر مستقیم با دالر آمریکا انجام می‌شود. بهشتی پور با تأکید بر اینکه امروز حتی مبادلات با عربستان هم امکان پذیر نیست گفت: «بعد از عادی سازی روابط با عربستان سعودی می‌خواستیم به روابط اقتصادی شکل بدهیم ولی با این مشکل روبرو شدیم و اف ای تی اف مانعی جدی برای مبادلات است.» او ادامه داد: «(اف ای تی اف) موضوعی نیست که ما از آن برداشت توطئه داریم و معتقدیم که مانع از مبادلات ایران و دوستانش می‌شود. ارتباطات اقتصادی ایران با حماس و حزب الله و گروه های مقاومت از مسیر بانکی صورت نمی‌گیرد. از این رو عضویت ما در پارلمو و سی اف تی او معاهده مورد بحث برای ایران مشکل ساز

و عضویت ما در پارلمو و سی اف تی او معاهده مورد بحث برای ایران مشکل ساز