



عکس: زکیه باباجانی / ایسنا

دریاچه تندان با «آب‌بندان یله ازنی»

خانواده‌ها به کاهش استرس امتحانات نهایی کمک کنند



یک کارشناس مسائل آموزشی علاوه بر بیان توصیه‌هایی برای کاهش استرس امتحانات نهایی مدارس، مسائلی را در رابطه با افزایش تاثیر این امتحانات در کنکور مطرح کرد.

محمد رضا نیک نژاد با توجه با آغاز ایام امتحانات و به ویژه امتحانات نهایی پایه دوازدهم به بیان توصیه‌هایی برای دانش‌آموزان و خانواده‌هایشان پرداخت و گفت: خانواده دانش‌آموزان باید فضای آرامی را ایجاد کنند و از آنجایی که امسال تاثیر امتحانات نهایی در کنکور افزایش یافته استرس دانش‌آموزان هم بیشتر شده و انواع فشارها را تجربه می‌کنند و از این رو خانواده‌ها باید بیش از پیش مراقب فرزندانشان باشند و خودشان عامل اضطراب دانش‌آموزان نشوند و شرایطی را فراهم کنند که دانش‌آموزان دچار استرس بیش از اندازه نشوند و دانش‌آموزان باید این نکته در نظر بگیرند که امکان جبران وجود دارد و اگر امتحانی را خراب کنند می‌توانند نمره آن را در شهریور ماه جبران کنند.

وی ضمن اشاره به اینکه طرح افزایش تاثیر امتحانات نهایی در کنکور در حال اجرا است و قرار بر این بوده که برقراری عدالت آموزشی در این طرح پیگیری شود، ادامه داد: این اقدامات خرد که در حال انجام است به طور کلی چندان نمی‌تواند موثر باشد چرا که متأسفانه در چند دهه اخیر بنیان‌های آموزش ما به سمت پولی‌سازی آموزش رفته و تعارض منافعی که ایجاد شده این امر را گسترده‌تر کرده و این مسئله ریشه‌ای شده است.

این کارشناس آموزش با بیان اینکه برگزاری کنکور و نحوه پذیرش دانشجو در دانشگاه‌های کشور تا حدی از نظر منبایی و بنیادی دچار مشکل است، اظهار کرد: یکی از دلایل افزایش تاثیر امتحانات نهایی در کنکور کاهش استرس جلسه کنکور بود و این در حالی است که استرس کنکور کاهش داده شده، ولی به ۳ سال گسترش پیدا کرده است و این اقدام مشکلی را از کنکور حل و گره‌ای را باز نمی‌کند.

وی گفت: حدود ۱۶ سال پیش که طرح حذف کنکور مطرح شد فضا و امکان برای طی کردن مراحل این طرح در آموزش و پرورش وجود داشت و هم این امکان وجود داشت که به لحاظ گستردگی دانشگاه‌ها فضا به گونه‌ای آماده شود که کنکور تا این اندازه اذیت‌کننده نباشد. طرح اولیه حذف کنکور که هم مانند تعداد زیادی از طرح‌های دهه‌های گذشته توسط دولت‌های مختلف و البته تحت فشار لابی‌های آموزشی کنار گذاشته شد این بود که حدود ۶۰ تا ۵۰ دانشگاه معتبر کشور به صورت جداگانه امتحان ورودی داشتند و سایر دانشگاه‌ها بدون کنکور دانشجو پذیرش می‌کردند مانند بسیاری از دانشگاه‌های خارج از کشور که امتحان ورودی ندارند و دانشجو بدون کنکور می‌توانند در رشته مورد علاقه‌اش ادامه تحصیل دهد، اما تعارض منافع، ذی‌نفع بودن عده‌ای از عوامل اجرایی کنکور و مافیای آموزشی و فشاری که اعمال کردند اجازه ندادند روند این طرح به شکل طبیعی طی شود.

نیک نژاد افزود: در هر صورت این طرح به صورت قانون درآمده و در حال اجرا است و توصیه ما به عوامل برگزاری این امتحانات این است که هم در آوردن سوالات امتحانی به مدرسه و هم حین برگزاری امتحان دقت فراوانی داشته باشند چرا که اگر فضایی برای سوء استفاده عده‌ای از افراد فراهم شود به تعداد زیادی از دانش‌آموزان ظلم بزرگی شده است که هم از لحاظ اخلاقی و هم از نظر قانونی قابل جبران نیست و از طرفی هم نهادهای مسئول از جمله قوه قضاییه باید با متخلفان و افرادی که زمینه فروش سوالات امتحانی و سوء استفاده از این قضیه را فراهم می‌کنند به صورت قانونی برخورد کنند تا از ظلم شدن به تعدادی از دانش‌آموزان جلوگیری شود.

ایبتهکار
روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها:
بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۸
سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۲۶۳۶۶ - ۰۳۰۸۲۶۳۶۶
توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
چاپ: ریحان / ۳-۱۰۱۳۸۶۵۸۶۵

پنجشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۲ / شماره ۵۳۷۵
۵ ذی‌القعده ۱۴۴۴ - ۲۵ مه ۲۰۲۳
سال نوزدهم / ۸ صفحه

ویترین

ترجمه ویراست سوم «ذهن مکانیکی» به بازار نشر آمد
کتاب «ذهن مکانیکی» نوشته تیم کرین با ترجمه مینو زمانفر و احمد لطفی توسط نشر نو منتشر و راهی بازار نشر شد.
به گزارش مهر، کتاب «ذهن مکانیکی؛ مقدمه‌ای فلسفی بر ذهن، ماشین و بازتابی ذهنی» نوشته تیم کرین به‌تازگی با ترجمه مینو زمانفر و احمد لطفی توسط نشر نو منتشر و راهی بازار نشر شده است. این کتاب سال ۲۰۱۶ توسط انتشارات راتلج منتشر شده است.
نسخه پیش‌رو از این کتاب مقدمه نویسنده بر ترجمه فارسی را شامل می‌شود و توسط مصطفی ملکیان ویرایش شده است. ترجمه فارسی این کتاب براساس ویراست سوم آن انجام شده و مقدمه‌ای که تیم کرین برای ترجمه فارسی این کتاب نوشته، مه سال ۲۰۱۹ در بوداپست نگاشته شده است. پیشگفتارهای ویراست دوم و اول کتاب هم در همین‌نسخه ترجمه و منتشر شده‌اند.

نویسنده «ذهن مکانیکی» می‌گوید کتابش درباره مساله بازتابی ذهنی است؛ این که ذهن چگونه می‌تواند چیزها را بازتابی کند و افکار، تجارب، امیال، قصدها و دیگر حالات ذهنی چگونه می‌توانند امور دیگر را بازتابی کنند؟ تیموتی مارتین کرین نویسنده این‌کتاب، فیلسوف انگلیسی متولد سال ۱۹۶۲ است و در حوزه‌های فلسفه ذهن، فلسفه ادراک، فلسفه روانشناسی و متافیزیک تخصص و مطالعه دارد. این کتاب او درباره این‌مباحث است که ذهن انسان چگونه می‌تواند جهان خارج را بازتابی کند؟ فکر چیست و آیا مطالعه علمی آن ممکن است؟ آیا باید ذهن را نوعی ماشین تلقی کنیم؟ آیا ذهن کامپیوتر است؟ آیا کامپیوتر می‌تواند فکر کند؟ تیم کرین بدون مفروض داشتن هیچ دانش پیشین در فلسفه و رشته‌های مرتبط با آن، پای‌خود راه پایش دادن به این پرسش‌ها و برخی پرسش‌های دیگر می‌نهد.

کتاب «ذهن مکانیکی» از زمان چاپ اولش، برخی از مهم‌ترین نظرات فلسفه معاصر ذهن را به خیلی‌ها معرفی کرد و کرین در آن، نظرات بنیادینی را توضیح می‌دهد که بر هر سه حوزه فلسفه ذهن، هوش مصنوعی و علوم شناختی تأثیرگذارند؛ یعنی چستی مسأله ذهن - بدن؛ چستی کامپیوتر و چگونگی کار کردن آن؛ چستی فکر، و شرایط تحقق فکر در کامپیوتر یا کتاب.
کتاب پیش رو، ۱۳ فصل دارد که به‌ترتیب عبارت‌اند از: «مصرفی ذهن مکانیکی»، «اصمعی بازتابی»، «بازتابی ذهنی»، «فهم موجودات ذی‌فکر و افکار آنها»، «روان‌شناسی عرفی و علم»، «اصحاحیه و بازتابی»، «آیا کامپیوتر می‌تواند فکر کند؟»، «سازوکارهای تفکر»، «تیبیین بازتابی ذهنی»، «ذهن مکانیکی و بنیادهای زیست‌شناختی آن»، «گستره ذهن»، «یک تلقی نافرکانستی از بازتابی ذهنی» و «آگاهی و ذهن مکانیکی».

ماشین بازی

فروش استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر ۲۰۰۷ با قیمت ۳۰ هزار دلار



به تازگی یک دستگاه استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر مدل ۲۰۰۷ که کارکرد نسبتاً بالایی هم داشت به قیمت حدود ۳۰ هزار دلار فروخته شده است. با همراهی یکدیگر مروری بر مشخصات این خودروی بریتانیایی خواهیم داشت.

خودرویی که مشاهده می‌کنید از پیشرفته ۸ سیلندر ۴.۳ لیتری و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک اسپرت شیفت سود می‌برد. از جمله تجهیزات آن می‌توان به رینگ‌های ۱۹ اینچی ۷ پر، دیفرانسیل لغزش محدود، چراغ‌های جلوی زنون، صندلی‌های برقی و گرم شونده و سیستم تهویه مطبوع خودکار اشاره کرد. نمایندگی فروشنده این خودرو را در سال ۲۰۱۵ خریداری کرده و از آن زمان تاکنون استون مارتین یاد شده حدود ۱۱ هزار کیلومتر کار کرده و کارکرد کلی‌اش به حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر رسیده است.

ظاهراً چند هفته پیش رنگ مشکی بدنه تجدید شده و لاستیک‌ها نیز تعویض شده‌اند. نمایندگی مربوطه می‌گوید روغن خودرو نیز به تازگی تعویض شده و دفترچه راهنمای خودرو، گزارش سابقه تعمیرات و روغن و عقب ۲۰۰۷/۴ و ۳۵/۲۷۵ هانکوک ونٹونس AS SI همراه شده‌اند. در کابین این استون مارتین مدل ۲۰۰۷ تجهیزات همچون صندلی‌های برقی و گرم شونده با پوشش چرم فاکس دیده می‌شوند. سیستم صوتی CD، پدال‌های آلومینیومی و سیستم تهویه مطبوع خودکار نیز جزو دیگر تجهیزات هستند. البته با نگاهی به صندلی راننده و دکمه‌های روی کنسول می‌توان به کارکرد بالای ونتیج کوپه یاد شده پی برد. فرمان سه پر خودرو نیز با چرم پوشیده شده و پدال شیفترهای پشت آن نیز به چشم می‌خورند. همان‌طور که گفته شد کارکرد این خودرو به حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر می‌رسد. پیشرفته ۸ سیلندر ۴.۳ لیتری استون مارتین ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیز نیرو را به چرخ‌های عقب می‌فرستد. وب‌سایت بررسی‌کننده این خودرو خاطرنشان ساخته در تاریخچه خودرو خبری از تصادف یا دیگر آسیب‌ها به بدنه و بدنه محریکه نبوده است. در نهایت باید گفت استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر یاد شده در نهایت با قیمت ۳۰،۵۰۰ دلار فروخته شده است.

نازدهای علمی

دایناسوری که از شدت سنگینی آسفالت جاده را شکافت!

فسیل‌های کشف شده از یک تیتانوسور در آرژانتین به قدری سنگین بود که موجب بر هم خراب تعادل کامیون حاملش شد و با برخورد به زمین، آسفالت جاده را خراب کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از لایو ساینس، دیرینه‌شناسان آرژانتینی یک دایناسور بزرگ کردن دراز را که در حدود ۹۰ میلیون سال پیش می‌زیسته و حدود ۹۰ متر طول داشته است را کشف کرده‌اند. نکته جالب توجه این است که فسیل‌های این دایناسور به قدری سنگین بودند که هنگام حمل و نقل به جاده آسیب رساندند. این نوع دایناسور، تیتانوسور (titanosaur) نام دارد و استخوان‌های آن هنگام انتقال به شهر بوئنوس آیرس، پایتخت آرژانتین برای بررسی، حادثه آفرید و موجب ترفیق سنگین در جاده شد. تیتاناسور دایناسوری با گردن و دم دراز بوده که روی چهار پا حرکت می‌کرده و حدود ۹۰ میلیون سال قبل در دوران کرتاسه می‌زیسته است. فرناندو نوواس دیرینه‌شناس موزه علوم طبیعی برناردینو ریواداویا در بوئنوس آیرس و پژوهشگر شورای ملی تحقیقات آرژانتین (CONICET) و نویسنده ارشد این مطالعه گفت: وزن زیاد فسیل‌ها، وسیله نقلیه را بی‌ثبات کرد و موجب تصادف شد. وی افزود: خوشبختانه در این ناحیه به کسی آسیب جدی وارد نشد و استخوان‌های این دایناسور که بر اثر تصادف در هوا به پرواز درآمده بود به قدری سفت بود که آسیبی ندید و در کمال تعجب، آسفالت جاده را شکست. بنا بر همین دلیل، دانشمندان به این جانور گیاه‌خوار یک نام علمی داده‌اند

که نامیده اندازه بزرگ آن است. نام علمی این تیتانوسور Chucarosaurus diripienda است که در زبان بومی آن منطقه، واژه «چوکارو» به معنای «حیوان سخت و رام نشدنی» است. نوواس می‌گوید Chucarosaurus diripienda بسیار طولانی بوده و از طولش به نفع خود استفاده می‌کرده است. وی افزود: گردن بلند این جانور به آن اجازه می‌داد از برگ‌های بالادست درختان تغذیه کند و دم بلندش می‌توانست سلاحی مؤثر در برابر حملات دایناسورهای گوشتخوار بزرگی باشد که در محیط پیرامون آن کمین کرده بودند.

اولین کشف در سال ۲۰۱۸

البته کشف بقایای Chucarosaurus diripienda کاملاً جدید نیست، چرا که بقایای این حیوان برای اولین بار در سال ۲۰۱۸ کشف شد و آن قدر سنگین بود که پژوهشگران مجبور بودند آن را اینچ به اینچ جابجا کنند. نوواس می‌گوید در حالی که C. diripienda در اواسط دوران کرتاسه می‌زیسته، بین ۳۰ تا ۴۰ تن وزن داشته است. با این حال، این دایناسورها از بزرگ‌ترین و عظیم‌ترین دایناسورها مانند Patagotitan, Argentinosaurus یا Notocolossus که حدود ۷۰ تن وزن داشتند، فاصله زیادی دارند. اکنون که دانشمندان موفق به جابجایی این دایناسور شده‌اند، به بررسی بیشتر آن خواهند پرداخت و اسرار بسیاری را که فسیل‌های آن درون خود پنهان کرده‌اند، جستجو می‌کنند.

فروش استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر ۲۰۰۷ با قیمت ۳۰ هزار دلار

به تازگی یک دستگاه استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر مدل ۲۰۰۷ که کارکرد نسبتاً بالایی هم داشت به قیمت حدود ۳۰ هزار دلار فروخته شده است. با همراهی یکدیگر مروری بر مشخصات این خودروی بریتانیایی خواهیم داشت.

خودرویی که مشاهده می‌کنید از پیشرفته ۸ سیلندر ۴.۳ لیتری و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک اسپرت شیفت سود می‌برد. از جمله تجهیزات آن می‌توان به رینگ‌های ۱۹ اینچی ۷ پر، دیفرانسیل لغزش محدود، چراغ‌های جلوی زنون، صندلی‌های برقی و گرم شونده و سیستم تهویه مطبوع خودکار اشاره کرد. نمایندگی فروشنده این خودرو را در سال ۲۰۱۵ خریداری کرده و از آن زمان تاکنون استون مارتین یاد شده حدود ۱۱ هزار کیلومتر کار کرده و کارکرد کلی‌اش به حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر رسیده است.

ظاهراً چند هفته پیش رنگ مشکی بدنه تجدید شده و لاستیک‌ها نیز تعویض شده‌اند. نمایندگی مربوطه می‌گوید روغن خودرو نیز به تازگی تعویض شده و دفترچه راهنمای خودرو، گزارش سابقه تعمیرات و روغن و عقب ۲۰۰۷/۴ و ۳۵/۲۷۵ هانکوک ونٹونس AS SI همراه شده‌اند. در کابین این استون مارتین مدل ۲۰۰۷ تجهیزات همچون صندلی‌های برقی و گرم شونده با پوشش چرم فاکس دیده می‌شوند. سیستم صوتی CD، پدال‌های آلومینیومی و سیستم تهویه مطبوع خودکار نیز جزو دیگر تجهیزات هستند. البته با نگاهی به صندلی راننده و دکمه‌های روی کنسول می‌توان به کارکرد بالای ونتیج کوپه یاد شده پی برد. فرمان سه پر خودرو نیز با چرم پوشیده شده و پدال شیفترهای پشت آن نیز به چشم می‌خورند. همان‌طور که گفته شد کارکرد این خودرو به حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر می‌رسد. پیشرفته ۸ سیلندر ۴.۳ لیتری استون مارتین ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیز نیرو را به چرخ‌های عقب می‌فرستد. وب‌سایت بررسی‌کننده این خودرو خاطرنشان ساخته در تاریخچه خودرو خبری از تصادف یا دیگر آسیب‌ها به بدنه و بدنه محریکه نبوده است. در نهایت باید گفت استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر یاد شده در نهایت با قیمت ۳۰،۵۰۰ دلار فروخته شده است.

مشخصات کلی	مشخصات فنی	مشخصات ظاهری	مشخصات داخلی	مشخصات ایمنی	مشخصات دیگر
مدل: ۲۰۰۷	سیلندر: ۸	رنگ: مشکی	صندلی: چرم	گیربکس: ۶ سرعته اتوماتیک	کارکرد: حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر
قیمت: ۳۰ هزار دلار	تولید: ۲۰۰۷	ابعاد: ۴۳۰x۱۸۰x۱۳۰	تجهیزات: سیستم صوتی، تهویه مطبوع	تاییدیه: استاندارد ایمنی اروپا	وضعیت: بسیار خوب
مکان: تهران	تاریخ: ۱۳۸۶	وضعیت: بسیار خوب	تجهیزات: سیستم صوتی، تهویه مطبوع	تاییدیه: استاندارد ایمنی اروپا	وضعیت: بسیار خوب

فروش استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر ۲۰۰۷ با قیمت ۳۰ هزار دلار

به تازگی یک دستگاه استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر مدل ۲۰۰۷ که کارکرد نسبتاً بالایی هم داشت به قیمت حدود ۳۰ هزار دلار فروخته شده است. با همراهی یکدیگر مروری بر مشخصات این خودروی بریتانیایی خواهیم داشت.

خودرویی که مشاهده می‌کنید از پیشرفته ۸ سیلندر ۴.۳ لیتری و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک اسپرت شیفت سود می‌برد. از جمله تجهیزات آن می‌توان به رینگ‌های ۱۹ اینچی ۷ پر، دیفرانسیل لغزش محدود، چراغ‌های جلوی زنون، صندلی‌های برقی و گرم شونده و سیستم تهویه مطبوع خودکار اشاره کرد. نمایندگی فروشنده این خودرو را در سال ۲۰۱۵ خریداری کرده و از آن زمان تاکنون استون مارتین یاد شده حدود ۱۱ هزار کیلومتر کار کرده و کارکرد کلی‌اش به حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر رسیده است.

ظاهراً چند هفته پیش رنگ مشکی بدنه تجدید شده و لاستیک‌ها نیز تعویض شده‌اند. نمایندگی مربوطه می‌گوید روغن خودرو نیز به تازگی تعویض شده و دفترچه راهنمای خودرو، گزارش سابقه تعمیرات و روغن و عقب ۲۰۰۷/۴ و ۳۵/۲۷۵ هانکوک ونٹونس AS SI همراه شده‌اند. در کابین این استون مارتین مدل ۲۰۰۷ تجهیزات همچون صندلی‌های برقی و گرم شونده با پوشش چرم فاکس دیده می‌شوند. سیستم صوتی CD، پدال‌های آلومینیومی و سیستم تهویه مطبوع خودکار نیز جزو دیگر تجهیزات هستند. البته با نگاهی به صندلی راننده و دکمه‌های روی کنسول می‌توان به کارکرد بالای ونتیج کوپه یاد شده پی برد. فرمان سه پر خودرو نیز با چرم پوشیده شده و پدال شیفترهای پشت آن نیز به چشم می‌خورند. همان‌طور که گفته شد کارکرد این خودرو به حدود ۱۵۶ هزار کیلومتر می‌رسد. پیشرفته ۸ سیلندر ۴.۳ لیتری استون مارتین ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیز نیرو را به چرخ‌های عقب می‌فرستد. وب‌سایت بررسی‌کننده این خودرو خاطرنشان ساخته در تاریخچه خودرو خبری از تصادف یا دیگر آسیب‌ها به بدنه و بدنه محریکه نبوده است. در نهایت باید گفت استون مارتین ونتیج کوپه ۸ سیلندر یاد شده در نهایت با قیمت ۳۰،۵۰۰ دلار فروخته شده است.