خبر

رئیس پلیس فتا فراجا خبر داد

شناسایی ۱۰۰۰ قلم ابزار تقلب در کنکور

رییس پلیس فتا فراجا از آمادگی این نیرو برای برگزاری نوبت دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: در سال گذشته یک هزار قلم ابزار میکرو ارسال کننده، میکرو فرستنده، ابزارها و ریز تراشه الکترونیک شناسایی و ضبط شده است.

به گزارش ایسنا، سردار وحید مجید در نشست تبیین ابعاد اجرایی و حفاظتی نوبت دوم کنکور ۱۴۰۲ که در مرکز همایش‌های حکمت پژوهشگاه شیمی و مهندسی شیمی ایران برگزار شد، با بیان اینکه از سال ۱۳۹۹ با بالا آمدن کانال‌ها، صفحات و اکانت‌های متعدد تحت عناوین مجرمانه فروش سوالات آزمون، فروش سوالات کنکور، آزمون عمومی، کنکور عمومی، کنکور و آزمون و کلیدواژه‌های متفاوت مواجه شدیم، گفت: پلیس فتا فراجا اقدامات هماهنگ خود را با سازمان‌های ذیربط انجام داده است و تیم‌های رصدی را در این رابطه فعالیت کرده که کارگروه‌های متعددی در حوزه استان‌ها و شهرستان‌ها فعال شدند.

رئیس پلیس فتا فراجا تاکید کرد: از ابتدای سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۲ هزار و ۷۴ مورد رصد عام در مورد فضای سایبر داشتیم که این موارد متمرکز بر شبکه‌های اجتماعی تلگرام و اینستاگرام بودند. این تعداد پالایش شدند که تقریباً در ۷۰۷ مورد به بسترهایی رسیدیم که ادعاهایی را در مورد فروش سوالات کنکور مطرح کردند. ضمن اینکه این ادعاها متفاوت بودند و برخی از این کلیدواژه‌های متقلبانه استفاده می‌کنند تا محصولات مختلف از جمله کتب آموزشی را بفروشند که البته این موارد هم پالایش شد، بر ۴۸۳ مورد تمرکز ویژه کردیم و در نهایت ۲۴۹ نفر که گرداننده این ۴۸۳ بستر تقلب بودند را شناسایی و به مراجع قضائی معرفی کردیم.

وی در ادامه تصریح کرد: طبق سنوات گذشته در حوزه‌های مختلف جلسات هماهنگی با مسئولان برگزاری آزمون یعنی وزارت علوم و سازمان سنجش انجام داده‌ایم و حتی این جلسات در سطح استان هم برگزار شده است.

سردار مجید با بیان این که در طول سال اقدامات رصدی در ارتباط با فعالیت‌های مجرمین سایبری در حوزه‌های مختلف انجام می‌شود، گفت: ما تنها به زمان‌های نزدیک به آزمون بسنده نمی‌کنیم بلکه در طول سال موضوع را پیگیری می‌کنیم و افرادی که در این زمینه فعال هستند را شناسایی می‌کنیم. در نزدیکی ایام امتحانات نهایی و کنکور فعالیت مجرمان سایبری تشدید می‌شود.

رئیس پلیس فتا فراجا گفت: راهکارهایی را در دو حوزه مشخص کانال‌ها و پیج‌ها و لینک‌هایی که ادعای فروش سوالات کنکور را دارند و افرادی که مدعی تقلب با ابزارهایی همچون میکروچیپ‌ها هستند و آنها را به فروش می‌رسانند، داریم.

معاون شهردار تهران عنوان کرد

ماجرای خاک ریختن بر روی پروژه‌های عمرانی پایتخت

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد دو پروژه بزرگراهی و روندساخت آزاد راه در پایتخت توضیحاتی ارائه کرد.

ما برای ادامه پروژه یادگار امام(ره) باید این پل‌ها را دوباره احداث می‌کردیم. پس آنها را از زیر خاک درآوردیم و سر جایشان سالم‌هستند

عباس شعبانی در گفت‌وگو با ایسنا، درمورد پروژه‌های بزرگراهی در دوره فعلی مدیریت شهری و تبدیل شدن بزرگراه شهید شوشتری به آزادراه گفت: بزرگراه بسیج به عنوان کمربندی شرقی تهران عمل می‌کند و تعداد خودروهای عبوری در این بزرگراه بیشتر از ترددهای محلی است، به گونه‌ای که به عنوان یک جاده مواصلاتی اصلی فرض می‌شود؛ درصورتی که بزرگراه بسیج بزرگراهی درون شهری است.

شعبانی ادامه داد: از اواخر دهه ۸۰ ساخت بزرگراه شهید شوشتری به عنوان محور کمکی بزرگراه بسیج مطرح شد و قرار است به عنوان رینگ بیرونی تهران عمل کند؛ به این معنا که دیگر کامیون و وسایل نقلیه سنگین عبوری حق عبور از بزرگراه بسیج را ندارند. بر این اساس آزادراه چرمشهر که در جنوب تهران و به عنوان رینگ جنوبی توسط وزارت راه اجرا شده و قسمتی از کمربندی جنوبی تهران است، توسط یک شاخه اتصالی به ابتدای آزادراه شهید شوشتری اتصال می‌یابد. به این ترتیب این حجم از سفر را می‌بایست از طریق این آزادراه به محورهای دیگر هدایت کنیم. ماشین‌های سنگین، عبوری و سبک که از آزادراه تهران- کرج، تهران-ساوه، جاده قدیم ساوه، آزادراه تهران-قم، جاده قدیم قم و آزادگان عبور می‌کنند باید از این محور تردد کنند.

تأسیس شرکت ساخت و بهره برداری از آزادراه شهید شوشتری با همکاری وزارت راه

وی افزود: بر همین اساس ویژگی یک معبر بزرگراهی دیگر پاسخگوی این اهداف نیست و پروژه شهید شوشتری می‌بایست با استاندارد بالاتری اجرا شود تا از خروجی بیشتر، سرعت بهتر و نگهداشت بهتر برخوردار باشد. به همین خاطر بزرگراه را به آزادراه تبدیل کردیم و تمام طراحی‌ها نیز بر اساس استانداردهای آزادراهی در حال انجام است مثل شعاع قوس، سرعت، شیب، عرض و...

شعبانی یادآور شد: در تلاش هستیم تا با همراهی وزارت راه و شهرسازی یک شرکت ساخت و بهره برداری از آزادراه شهید شوشتری را تأسیس کنیم تا این شرکت هم آزادراه را احداث کند و هم نگهداشت آن را انجام دهد تا این معبر مهم صاحب یک متولی شود. البته صددرصد سهامش برای شهرداری تهران است و این شرکت متعلق به شهرداری تهران خواهد بود. شهرداری تاکنون در هیچ دوره‌ای آزادراه نداشته است و شهرداری تهران اولین شهرداری است که می‌خواهد آزادراه داشته باشد.

۸۰۰ متر تونل زیر پارک سرخه حصار باقی مانده

معاون شهردار تهران در مورد وضعیت پارک سرخه حصار که در مسیر ساخت آزادراه شهید شوشتری است نیز با بیان اینکه قرار شده است از زیر جنگل سرخه حصار عبور کنیم، بیان کرد: در سال های گذشته ۲۰۰ متر تونل زیر پارک سرخه حصار اجرا شده و به ۸۰۰ متر دیگر تونل نیاز داریم که در این مدت حتی یک درخت هم قطع و خشک نشد و این موضوع خط قرمز ماست. دقت داشته باشید که تونل آزادراه شهید شوشتری عمق زیادی دارد و به هیچ وجه روی سطح در منطقه پارک جنگلی سرخه حصار عبور خودرویی نخواهیم داشت و برای احداث تونل به قدری پایین می‌رویم که هیچ ریشه درختی نباشد.

شعبانی درمورد اعتبار مورد نیاز برای ساخت آزادراه شهید شوشتری اظهار کرد: تقریبا ۶ هزار میلیارد تومان هزینه این پروژه است و اگر هیچ مشکل یا معارض ملکی نداشته باشد و توافقات زیست محیطی صورت گرفته و زمین در اختیار قرار بگیرد، ساخت آزادراه بیشتر از سه سال زمان نخواهد برد. البته در این مدت با رئیس سازمان حفظ محیط زیست و همکارانش جلسات متعددی داشتیم و خواسته‌هایشان را برآورده و الزامات زیست محیطی را رعایت خواهیم کرد.

وی افزود: آزادراه شهید شوشتری ۱۶.۵ کیلومتر است که از تقاطع بزرگراه شهید نجفی رستگار با بزرگراه امام رضا(ع) آغاز شده و تا تقاطع بزرگراه‌های شهید سلیمانی و شهید یاسینی ادامه دارد. قسمت جنوبی پروژه هم از تقاطع شهید نجفی رستگار- امام رضا(ع) به طول ۹ کیلومتر در دستور کار بوده و کار اجرایی آن در حال انجام است. برای اجرای بخش باقیمانده مسیر نیز چنانچه با سازمان محیط زیست توافق کنیم، مراحل اجرایی آن آغاز می‌شود.

ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام به کجا رسید؟

شعبانی درمورد سرانجام ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) گفت: این پروژه معارض املاک مربوط به ارتش و وزارت دفاع در میدان جی داشته و چند سوله که متعلق به وزارت آموزش و پرورش است نیز در فهرست معارضین قرار دارد. توافقات با وزارت دفاع و ارتش انجام شده و همچنین باید فضایی در اختیار آموزش و پرورش قرار دهیم تا وسایلی که در سوله‌ها دپو کردند را منتقل کنند و از این رو معطل به نتیجه رسیدن این موارد هستیم.

وی یادآور شد: در این دوره تمام تلاشمان این است که این کار انجام شود. شاخه غربی ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) به بزرگراه شهید بروجردی اتصال پیدا می‌کند و از آنجا در تقاطع با بزرگراه آزادگان به آزادراه تهران-ساوه می‌پیوندد. همان عملکردی که بزرگراه امام علی(ع) در شرق تهران دارد، یادگار امام(ره) هم در غرب تهران خواهد داشت و جنوبی‌ترین نقطه را به شمالی ترین نقطه غرب تهران وصل می‌کند؛ همان طور که بزرگراه امام علی(ع)، شمالی‌ترین نقطه شرق تهران را به جنوبی‌ترین نقطه تهران متصل می‌کند.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه طول بزرگراه یادگار امام(ره) از میدان جی تا بزرگراه شهید بروجردی ۴.۵ کیلومتر است و بزرگراه شهید بروجردی هم چهار و هفت دهم کیلومتر است که جمعا ۹.۲ کیلومتر می‌شود، تصریح کرد: اگر این ۹ کیلومتر بزرگراه ساخته شود رینگ مرکز متمایل به غرب از شمال تا جنوب تکمیل می‌شود. برنامه ما این است که طی دو سال و نیم این کار را انجام دهیم و همه تلاشمان این است که این مهم در این دوره مدیریت شهری به اتمام برسد.

ماجرای خاک ریختن بر روی پروژه های عمرانی

شعبانی در مورد بزرگراه شهید بروجردی با بیان اینکه طول این پروژه چهار و هفت دهم کیلومتر است و عملیات اجرایی آن تقریبا از سال ۸۸ توسط منطقه ۱۸ شروع شد و در سال ۹۲ به معاونت فنی و عمرانی واگذار شد، اظهار کرد: تا پیش از حضور ما این پروژه حدود ۵۵ درصد پیشرفت داشته، اما درصد پیشرفت فیزیکی آن به حدود ۹۳ رسیده است. ساخت قطعه یک این بزرگراه که سه و هفت دهم کیلومتر است رو به اتمام است. عملیات ساخت قطعه دو نیز در حال انجام است و به محض رفع معارضین ملکی پروژه حدود یک سال در قطعه ۲ فعالیت اجرایی داریم و می‌توانیم آن را تحویل دهیم.

وی ادامه داد: قطعه یک بزرگراه شهید بروجردی از تقاطع آزادراه تهران ساوه- بزرگراه آزادگان شروع می‌شود و تا تقاطع بلوار الغدیر (میدان جانبازان) ادامه دارد.

معاون شهردار تهران در پاسخ به این سوال که شهردار تهران در نشست خبریشان گفتند تهران را در حالی تحویل گرفتیم که یک سری از پروژه های عمرانی داشتند خاک می خوردند و میدان فتح را مثال زدند که پایه‌هایش را از زیر خاک بیرون آوردند و آیا درست است؟ گفت: بله، ۲ پل در میدان فتح احداث شده بود که رویش خاک ریخته بودند. این پل‌ها در حال احداث بود و عرشه آنها بتن‌ریزی شده بود. این پل‌ها برای احداث ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) بود و برای تقاطع این بزرگراه با میدان فتح ساخته شده بود که یا پشیمان شدند یا سیاست ها بر این بود که انجامش ندهند و تصمیم گرفتند رویش خاک بریزند و به فضای سبز تبدیل کنند. البته ما برای ادامه پروژه یادگار امام(ره) باید این پل ها را دوباره احداث می‌کردیم. پس آنها را از زیر خاک درآوردیم و سر جایشان سالم هستند.

خداحافظی تهرانی‌ها با ۴ شماره امدادی؛ به زودی

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اعلام کرد که فاز اول ادغام شماره‌های امدادی در تهران در سال‌جاری اجرایی می‌شود.

علی نصیری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سرانجام اجرای طرح ادغام شماره‌های امدادی که بنا بود به شکل پایلوت در تهران اجرا شود، گفت: ما در سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و حسب مصوبه ستاد مدیریت بحران کلانشهر تهران که به ریاست وزیر کشور برگزار شد، موظف شدیم تا طرح ادغام شماره‌های امدادی را اجرا کنیم و به یاری خداوند و تلاش همه کارشناسان و متخصصان این طرح برای اولین بار در کشور و مانند بسیاری از کشورهای توسعه یافته و درحال توسعه در جهان در تهران اجرا خواهد شد.

وی با بیان اینکه در طرح مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ با دیگر شماره‌های امدادی ادغام نخواهد شد، گفت: چهار شماره ۱۱۲ جمعیت هلال احمر، ۱۱۵ اورژانس، ۱۲۳ اورژانس اجتماعی و ۱۲۵ آتش‌نشانی در اجرای این طرح با یکدیگر ادغام خواهد شد. نصیری با بیان اینکه ظاهر این کار ساده به نظر می‌رسد، گفت:اما واقعیت این است که چنین کار پیچیدگی‌های زیادی دارد. مثلا برخی شماره‌ها مانند آتش‌نشانی فقط در شهر تهران و برخی مثل اورژانس و هلال احمر گستره استانی دارند که باید این‌ها را مشخص و تعیین تکلیف می‌کردیم. همچنین لازم بود تا هماهنگی ماموریت‌ها و اعزام‌ها و نحوه ادغام دیسپچ‌ها و ... نیز انجام می‌شد. ضمن اینکه مدل‌های مختلفی هم در این خصوص مطرح بود که همین موضوع سبب شد تا در حدود دو سال مراحل مطالعاتی اجرای این طرح زمان‌ببرد. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، با بیان اینکه در حال حاضر از مرحله مطالعاتی عبور کرده و وارد مرحله طراحی و اجرا شده‌ایم، گفت: در تلاشیم تا در سال جاری فاز اول طرح ادغام شماره‌های امدادی را در شهر تهران افتتاح کنیم.

وی درباره اینکه ویژگی‌های فازاول اجرای این طرح چیست، به ایسنا گفت: در تلاشیم تا در فاز اول این طرح را در بخشی از تهران اجرا کنیم. همچنین برای آنکه مردم سردرگم نشوند، قصد داریم تا ابتدا مرکز تماس را مشترک کنیم. یعنی اینطور باشد که مردم با همان شماره‌های قبلی مانند ۱۲۵، ۱۱۵، ۱۲۳ و ۱۱۲ تماس بگیرند، اما تمام این تماس‌ها در یک مرکز واحد پاسخ داده شود. در واقع با اجرای پایلوت این طرح همه شماره‌های ابتدا بدون تغییر به یک مرکز واحد وصل می‌شوند و ما این را از زیر بار می‌بریم، در مرحله بعد و پس از طی مراحل آزمایشی، شماره جدید را اعلام می‌کنیم. نصیری درباره اینکه مرکز تماس واحد کدام مرکز خواهد بود نیز گفت: با توجه به اینکه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران وظیفه هماهنگی میان دستگاه‌های امدادی را برعهده دارد، از این رو این مرکز واحد نیز در این سازمان ایجاد خواهد شد و تحت نظر ما فعالیت خواهد کرد. به گفت رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران بودجه و اعتبارات اجرای این طرح از سوی شورای شهر تهران برای سال‌جاری در نظر گرفته شده و مابقی اعتبارات نیز برای اجرای این طرح درحال تامین است. وی همچنین درباره اینکه چه شماره‌ای به عنوان شماره امدادی واحد در نظر گرفته شده است، اظهارکرد:این موضوع در حال بررسی نهایی است و چند پیشنهاد هم وجود دارد که باید درنهایت با سازمان تنظیم مقررات وزارت ارتباطات هماهنگی‌هایی انجام شود. این شماره قطعا سه رقمی بوده و طبق استانداردها باید دو رقم آن یک باشد. نصیری اضافه کرد:البته شماره قسمت کوچکی از ماجراست و ما در حال انجام هماهنگی‌های لازم هستیم تا این طرح به زودی در تهران اجرا شده و پس از آن نیز با یاری خداوند در کل کشور اجرا شود. چرا که اگر طرح ادغام شماره‌های امدادی در تهران راه بیفتد، دیگر شهرها نیز تهران را الگو کرده و آن را اجرایی خواهند کرد.

معاون مرکز مطالعات شهر تهران عنوان کرد

ارائه طرح ایمنی ترافیک پایتخت تا ۶ ماه آینده

معاون محیط‌زیست، زیرساخت و نوآوری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با اشاره به برآورد بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان خسارت ناشی از حوادث ترافیکی در پایتخت در سال ۱۴۰۰ گفت: سهم هر تهرانی از این خسارات ۱۰ میلیون تومان بوده است.

به گزارش ایسنا، علیرضا نوری با بیان اینکه طرح ایمنی ترافیک با حمایت شهردار تهران در حال مطالعه است، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ تعداد ۵۳۰ نفر در حوادث ترافیکی تهران جان خود را از دست دادند و این رقم با کاهش محدودی در سال ۱۴۰۱ روبه‌رو بود. ضمن اینکه تعداد جان‌باختگان بیش از ۵۰۰ نفر به ثبت رسیده است. معاون مرکز مطالعات با اعلام اینکه به طور میانگین هر هفته ۱۰ نفر در تهران جان خود را در تصادفات از دست می‌دهند، یادآور شد: هرچند در برخی مناسبت‌ها تعداد جان‌باختگان تصادفات افزایش می‌یابد اما به طور میانگین در طول سال هر هفته شاهد ثبت ۱۰ فوتی در تصادفات هستیم که این آمار برای شهر تهران بالاست. وی با بیان اینکه با وجود تلاشی که اداره کل ایمنی ترافیک انجام می‌دهد عملاً اختیارات قانونی کافی را ندارد، خاطرنشان کرد: این اداره کل به اختیارات بیشتر و ساختار منظم‌تری نیاز دارد؛ شمار نهادهایی که در حوزه ایمنی ترافیک فعالیت می‌کنند شاید از تعداد انگشتان دست تجاوز نکند و همین باعث می‌شود که نرخ جان باختن هموطنان در تصادفات کاهشی نباشد. نوری ادامه داد: شاید در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، میزان کاهش تصادفات فوتی کمتر از پنج درصد باشد. البته اگر امکانات و اختیارات قانونی در اختیار دست‌اندرکاران قرار بگیرد و اقدامات ساختاری‌تر شود، اتفاقات مثبتی را در این حوزه شاهد خواهیم بود. معاون مرکز مطالعات شهر تهران با بیان اینکه در سال ۹۹ میزان ۶۵ هزار میلیارد تومان خسارت ناشی از حوادث ترافیکی در پایتخت برآورد شده است، تصریح کرد: این هزینه‌ها شامل خسارت به خودرو، خدمات آتش‌نشانی، خدمات پلیس، اتلاف وقت شهروندان در ترافیک، خدمات بیمارستانی، از دست دادن کارایی و معلولیت و مواردی از این قبیل است. وی ادامه داد: با وجود اینکه نرخ جان باختن افراد در سال ۱۴۰۰ روند کاهشی داشت، کماکان هزینه‌ای که بابت این تصادفات تحمیل شد بالا بود، به طوری که بالغ بر ۹۳ هزار میلیارد تومان هزینه ناشی از حوادث ترافیکی به ثبت رسید. نوری با بیان اینکه پس از تقسیم‌بندی‌ها سهم هر تهرانی از این ۹۳ هزار میلیارد تومان، ۱۰ میلیون تومان است، یادآور شد: اتلاف زمان در ترافیک، هزینه ساختاری و سازمانی برای هر تصادف، هزینه‌های بیمه، هزینه‌های اجتماعی، اقتصادی و روانی برای افراد از جمله موارد خسارت هستند که برای کاهش آن نیاز به اقدام جدی وجود دارد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی مرحله دوم- نوبت اول شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان تاکستان

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگان سهامداران منتخب که در مجمع عمومی عادی مرحله اول در مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ انتخاب شده‌اند می‌رساند که جلسه مجمع عمومی عادی مرحله دوم- نوبت اول در روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ راس ساعت ۱۰ صبح در آدرس تاکستان- اول خیابان سید جمال‌الدین- مسجد شهید بهشتی برگزار می‌گردد. لذا از کلیه نمایندگان منتخب سهامداران دعوت می‌گردد تا با در دست داشتن مدارک شناسایی در تاریخ مذکور در جلسه حضور به هم رسانده و برگ ورود به مجمع را دریافت نمایند.

کلیه سهامداران داوطلب عضویت در هیات‌مدیره و یا بازرسی می‌توانند ظرف مدت حداکثر ۵روز از تاریخ انتشار آگهی تا تاریخ۱۴۰۲/۰۳/۱۱ با مراجعه به دفتر شرکت به آدرس: تاکستان- خیابان شهید محرم- اداره تعاون و کار و رفاه اجتماعی- طبقه اول نسبت به تکمیل فرم کاندیداتوری و ارائه مدارک اقدام نمایند و مقام دعوت‌کننده مکلف است ظرف مدت ۲روز پس از مهلت نامنویسی ضمن رعایت مفاد اساسنامه مدارک داوطلبان را به دبیرخانه کمیسیون ذیربط تحویل نمایند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش عملکرد هیات‌مدیره
۲- استماع گزارش بازرس قانونی
۳- طرح و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال‌های۱۳۹۳ لغایت۱۳۹۸
۴- انتخاب بازرس قانونی برای مدت ۱سال و تعیین حق‌الزحمه آن
۵- انتخاب اعضای هیات‌مدیره اصلی و علی‌البدل برای مدت ۳سال
۶- تعیین حق حضور اعضای هیات‌مدیره و پاداش اعضای هیات‌مدیره
۷- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار شرکت

هیات‌مدیره شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان تاکستان ۱۸۲۶

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه در اجرای قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای ۱۴۰۲۶۰۳۱۷۱۲۳۰۰۰۱۶۸ مورخ ۱۴۰۲/۲/۶ تصرفات خانم / آقای خالد صالحی تبار صادره از اهواز فرزند یاسین دارای کد ملی شماره ۱۷۵۵۶۲۲۲۶۰ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۶۱/۶۸ متر مربع در قسمتی از پلاک ثبتی ۲۶۸۴ تا ۲۶۸۸ واقع در بخش ۲ اهواز اخبار خروجی بنام امیر بختیاری (علی بختیاری احدی از ورثه مرحوم) منجر به صدور رأی گردیده و برابر ماده ۳ قانون مزبور مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز جهت اطلاع عموم آگهی می گردد تا هر کس نسبت به تصرفات مفروزه و مالکیت ایشان اعتراض داشته باشد از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را مستقیماً به اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲ اهواز تسلیم و رسید دریافت نمایند و معترض مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست به مقامات قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست اخذ و به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر اداره ثبت برابر مقررات اقدام بصدور سند مالکیت خواهد نمود.

(تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۰۳/۰۶)
(تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۲)
شماره م/الف: ۵/۴۸۹

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز- نصرت الله ۱۸۱۸

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک و متقاضیانی که در هیأت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رأی لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه توسکاتک پلاک ۱۹ اصلی بخش ۴ قشلاقی

۸۰۸ فرعی آقا/ خانم سید مرتضی علوی شیر خورشیدی فرزند سید ابوالفضل نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی(کاربری باغات) به مساحت ۲۰۰ مترمربع خریداری بدون واسطه/ با واسطه از احسان محمد قاسمی.

لذا به موجب ماده ۳- قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳- آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رأی هیأت الصاق تا در صورتکیه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلاً اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رأی هیأت پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید./ م الف: ۱۵۰۲۸۵۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۰

صفر رضوانی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر ۱۸۳۵

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه در اجرای قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای ۱۴۰۲۶۰۳۱۷۱۲۳۰۰۰۲۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ تصرفات خانم / آقای رحیم سواری صادره از اهواز فرزند حمید دارای کد ملی شماره ۱۹۸۸۳۹۶۷۱۹ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۹۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ثبتی ۲۶۲۰ باقیمانده واقع در بخش ۲ اهواز اخبار خروجی بنام حاجی خان دولتی (محمد حسین دولتی احدی از ورثه مرحوم) منجر به صدور رأی گردیده و برابر ماده ۳ قانون مزبور مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز جهت اطلاع عموم آگهی می گردد تا هر کس نسبت به تصرفات مفروزه و مالکیت ایشان اعتراض داشته باشد از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را مستقیماً به اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲ اهواز تسلیم و رسید دریافت نمایند و معترض مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست به مقامات قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست اخذ و به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر اداره ثبت برابر مقررات اقدام بصدور سند مالکیت خواهد نمود.

(تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۰۳/۰۶)
(تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۲)
شماره م/الف: ۵/۴۸۸

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز- نصرت الله ۱۸۱۹

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۷۷۰۱ -۱۴۰۱/۱۱/۲۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی رامین یوسف زاده فرزند علی به شماره شناسنامه ۳۱۶۳ صادره از تالش در ششدانگ یکباب خانه و محوطه به مساحت ۵۵۰/۳۵ مترمربع پلاک فرعی ۱۱۷ از ۳۴ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶ واقع در قریه ییلاقی جوکندان بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای سید روح اله میر مسعودی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود و در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

نیک خواه- رییس ثبت اسناد و املاک تالش ۱۶۰۰

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۶
م الف ۹۰۷/۳۳۷

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۸۲۳۱ - ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی اقای اسماعیل خلیلی ریک فرزند فداعلی به شماره شناسنامه ۲۸۳ صادره از تالش به مساحت ۲۶۱/۲۱ مترمربع پلاک فرعی ۱۲۹۸۳ از ۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹۰۱ واقع در قریه ریک بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای قربان جانعلی خواه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد . م الف ۹۰۷/۲۴۶ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم : مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶

رئیس ثبت اسناد و املاک - داود نیک خواه دیگه سرا ۱۶۱۲

ابلاغ اخطارئیه

آقای علی حسنی (مجهول المکان) فرزند رمضان با کد ملی ۵۹۰۹۹۸۵۹۶۵ به اطلاع میرساند با اجرای دادنامه طلاق صادره از شعبه ۴ دادگاه خانواده کرج طلاق خلع بین شما و همسرتان در این دفتر با شماره ۱۰۶۴ - ۰۲/۰۳/۱۴۰۲ ثبت گردید .

آدرس : کرج، میدان کرج ، اول خیابان قزوین، خیابان دکتر همایون ، پلاک ۳۲

سردفتر طلاق ۱۲ کرج سید ابوالحسن موسوی ۱۸۱۶

شماره : ف/ ۵۱۳

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۵۶/۹۰مترمربع قطعه۲۴۵۵ تفکیکی تحت پلاک ۱۵۷۹فرعی از ۳۰اصلی واقع در بخش۱۴ قزوین ذیل شماره ثبت ۲۳۱۰۰ صفحه۱۴۹ دفترجلد۱۳۲ به شماره چاپی ۱۶۸۲۹۱ به نام بهروز صفری حاجی آبادی صادر و تسلیم گردیده است. سپس آقای غلامعلی محمدپور برابر وکالتنامه رسمی شماره۳۸۶۱۸ مورخ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره۱۱۶ شریفیه به وکالت از مالک با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود از پلاک مدعی فقدان سند مالکیت گردیده و تقاضای صدور سند المثنی را نموده است. مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام می‌گردد تا هرکس به‌نحوی از انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند در نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید و چنانچه در ظرف مدت مقرر اعتراض به این اداره نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. این آگهی در یک نوبت به شرح ذیل منتشر خواهد شد.

تاریخ انتشار:۱۴۰۲/۰۳/۰۶

سیدهاشم حسینی-رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان البرز۱۸۳۶

کارت ماشین و کارت سوخت سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۲رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۳۳۳ج۴۷ ایران ۴۹شماره موتور ۱۲۴K۰۲۳۲۵۷۱ شماره شاسی NAAN۰۱CAXDH۶۸۷۱۶۸ به نام سلیمان آرامش جو مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

سند و برگ سبز و کارت ماشین و کارت سوخت سواری سمند رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۹۹۶ن۲۳ ایران ۳۴ شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۶۴۸۲۲شماره شاسی NAAC۹۱CC۶AF۸۳۵۳۲۱ به نام سعید خورشیدی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و کارت ماشین سواری سمند LXمدل ۱۳۸۶رنگ سفید صدفی شماره پلاک ۳۱۴و۱۹۷ایران ۸۳شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۹۰۳۹۱شماره شاسی ۷۳۲۹۸۱۸۰به نام علی کبیری خواه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

سند و برگ سبز و کارت سوخت سواری پژو تاکسی ۴۰۵ برون شهری رنگ زرد روغنی مدل ۱۳۸۶شماره پلاک ۵۲۵ع۴۴ ایران۱۴ شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۴۷۰۲۹شماره شاسی ۴۰۳۸۵۷۷۱به نام حجت الله صفاریان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد