اخبار

دستگیری قاچاقچی میلیاردر داروی ترک اعتیاد

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از دستگیری یک قاچاقچی داروهای ترک اعتیاد خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی دراین‌باره گفت: با اقدامات اطلاعاتی و همکاری مردم متعهد و وظیفه شناس فردی به هویت معلوم که در یکی از استان‌های شمالی کشور مالک کلینیک ترک اعتیاد بوده و با تبانی و پرداخت رشوه اقدام به توزیع خارج از شبکه و قاچاق داروهای ترک اعتیاد به استان‌های دیگر و از جمله تهران کرده بود، مورد شناسایی قرار گرفت.

وی با اشاره به اخذ مجوز قضایی برای دستگیری متهم گفت: این فرد در عملیاتی پلیسی دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شد.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه این متهم با درآمدهای نامشروع کسب شده از فروش داروهای ترک اعتیاد اقدام به خرید طلا، سکه و دلار کرده بود، گفت: این فرد در واقع از این طریق اقدام به پولشویی و مشروعیت بخشی به درآمدهای نامشروع خود نیز کرده بود.

رحیمی با اشاره به انجام بازرسی از محل دستگیری این فرد، گفت: ماموران در بررسی از منزل و انبار دپو داروهای ترک اعتیادمتهم، مقدار ۲.۵ میلیون عدد قرص متادون و ۱۰هزار بطری شربت متادون به ارزش تقریبی ۵۸ میلیارد تومان کشف و ضبط شد.

وی ادامه داد: همچنین از متهم حدود ۱۸.۵ کیلوگرم طلا و ۵۵۰ قطعه سکه بهار آزادی و ۳۲هزار قطعه دلار نیز کشف شد. در مجموع می‌توان گفت که با احتساب ارزش داروهای کشف شده، ارزش اقلام مکشوفه ۱۱۵ میلیارد تومان است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به انجام بازجویی از متهم دستگیر شده، گفت: با اعتراف متهم چهار نفر دیگر هم به جرم تبانی و مباشرت در جرم شناسایی و دستگیر شدند. که برای این افراد پرونده قضایی تشکیل شد. تحقیقات در این خصوص به منظور روشن شدن ابعاد مختلف این پرونده همچنان در دست اقدام و بررسی است.

انتقال ۲ نفر از محکومان ایرانی از کشور هند پس از ۱۰ سال

رئیس پلیس بین‌الملل فراجا از انتقال دو نفر از محکومان ایرانی که در حال گذراندن دوره محکومیت‌شان در کشور هند بودند، به ایران خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار مجید کریمی در این باره اظهار کرد: برابر هماهنگی‌های به عمل آمده با دستگاه قضائی کشور و در راستای همکاری‌های فرابخشی فراجا، تعداد دو نفر از محکومان ایرانی که در کشور هند، در حال گذراندن دوره محکومیت خویش بودند، پس از ۱۰ سال به کشور جمهوری اسلامی ایران منتقل شدند.

وی در تکمیل این خبر افزود: این دو تبعه ایرانی که به جرم تولید مواد مخدر صنعتی در آن کشور زندانی شده بودند، روز شنبه (۲۰ خرداد ماه)، از طریق مرز هوایی فرودگاه امام خمینی (ره) وارد کشور و تحویل یگان بدرقه متهمان وزارت دادگستری شدند.

رئیس پلیس بین الملل فراجا ضمن تشکر از همه دستگاه‌های مرتبط خاطرنشان کرد: پلیس بین‌الملل فراجا، پیگیری انتقال زندانیان ایرانی در خارج کشور با هماهنگی وزارت دادگستری و وزارت امور خارجه را از اولویت‌های برنامه‌های انتظامی خود می‌داند.

براساس گزارش سایت پلیس، وی در پایان بیان کرد: همکاری دستگاه‌های اجرایی کشور در راستای انتقال محکومان موجب تسهیل و هماهنگی بیشتر در روند این ماموریت بوده و به حول و قوه الهی این انتقال نیز به منظور افزایش رضایتمندی خانواده‌های محکومان ایرانی و کاستن از آلام ایشان انجام شد.

دادستان ضرب‌الاجل تعیین کرد

پرسه مرگ در آزادراه ناایمن ساوه-همدان

حجم بالای وقوع تصادفات رانندگی در محور پرتردد ساوه-همدان در مسیر قدیم و آزادراه، این شاهراه مواصلاتی کشور را به جاده مرگ تبدیل کرده است.

متاسفانه در سال جاری تا تاریخ هشتم خردادماه هشت فقره تصادف فوتی با ۱۰ نفر متوفی در حد فاصل کیلومتری‌های فوق به وقوع پیوسته است

اگر سری به آرشیو اخبار سرویس اجتماعی (حوادث) خبرگزاری ایسنا و سایر خبرگزاری‌ها بزنید خواهید دید که بخش عمده‌ای از اخبار و سوانح حوادث شهرستان‌های ساوه و همدان مربوط به سوانح ترافیکی این محور است.

به گزارش ایسنا، در ماه‌های اخیر صحبت از ردپای ناایمن بودن این محور در تصادفات رانندگی است و گزارشی که به دادستان شهرستان ساوه ارائه شده است حکایت از این دارد که برابر اعلام پلیس در حدفاصل کیلومتر ۱۵ الی ۵۲ لاین جنوبی آزادراه ساوه همدان، عامل جاده بیشترین علت وقوع حوادث رانندگی را به خود اختصاص داده است به طوری که از ابتدای سال جاری تاکنون در این محور بر اثر وقوع تصادفات ۱۱ نفر جان خود را از دست داده‌اند.

آمار بالای وقوع تصادفات و قربانیان در این محور طی سال جاری موجب شد تا دادستان ساوه به همراه جانشین پلیس راه فرماندهی انتظامی استان مرکزی و نیز رئیس راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان، مسئولان شرکت احداث، حفظ و نگهداری از آزادراه ساوه همدان در بازدید میدانی مشکلات موجود در محور را بررسی کرده و برای کاهش سوانح ترافیکی در این محور تصمیمات لازم را اتخاذ کنند.

رانندگان در گفت‌وگو با دادستان ساوه و جانشین پلیس راه استان مرکزی از ناایمن بودن این جاده گفتند.

رانندگان به لاین اضطرار پناه می‌برند!

رانندگان بیان کردند: خرابی جاده از غرق آباد به سمت ساوه موجب شده است که خودروها به جای تردد از لاین‌های آزادراه که نامناسب بوده و حتی برای سرعت بالا ناایمن است، از لاین اضطرار تردد کنند و تردد از این لاین نیز علاوه بر آسیب رساندن به خودرو موجب بروز تصادفات خواهد شد و به دلیل نبود روشنایی مناسب در محور، امکان برخورد با گاردریل در ساعات شب وجود دارد.

جانشین پلیس راه فرماندهی انتظامی استان مرکزی در این خصوص به خبرنگار ایسنا که در جریان بازدید دادستان برای تهیه گزارش در این محور حضور یافته بود، گفت: با توجه به بازدیدهای میدانی صورت گرفته و برابر تجزیه و تحلیل به عمل آمده از تصادفات سال گذشته و دو ماهه نخست امسال مشخص شده است که حدفاصل کیلومتر ۱۵ الی ۵۲ لاین جنوبی آزادراه ساوه همدان در دو ماهه اول سال گذشته تعداد یک فقره تصادف فوتی با یک نفر متوفی و در ۱۲ ماهه سال گذشته تعداد ۹ فقره تصادف با ۱۰ نفر متوفی داشته است.

۱۲ تصادف و ۱۴ فوتی ظرف دو ماه و ۸ روز!

سرهنگ علی‌اصغر کرزبر اظهار کرد: متاسفانه در سال جاری تا تاریخ هشتم خردادماه هشت فقره تصادف فوتی با ۱۰ نفر متوفی در حد فاصل کیلومتری‌های فوق به وقوع پیوسته است.

وی با بیان اینکه کل تصادفات فوتی این یگان(کلیه محورهای آزادراه، بویین زهرا و راه های فرعی و روستایی) جمعا ۱۲ فقره با ۱۴ نفر متوفی بوده است، گفت: ۳۷ کیلومتر آزادراه، ۷۲ درصد متوفیان کل محورهای این یگان و ۸۰ درصد از کل متوفیان آزادراه ساوه همدان را به خود اختصاص داده است.

نقص رویه آسفالت در لاین جنوبی/هنوز برای رفع نقص اقدام نشده

سرهنگ کرزبر تصریح کرد: پیرو جلسات متعدد و مکاتبات به عمل آمده یکی از اصلی‌ترین عوامل در وقوع اینگونه تصادفات نقص رویه آسفالت در لاین جنوبی است که باید اقدامات لازم در خصوص رفع نقص رویه آسفالت و خط کشی به عمل آورده شود.

وی بر انجام روکش آسفالت حد فاصل غرق‌آباد تا ساوه در لاین جنوبی تاکید کرد و افزود: با وجود اینکه در شورای ترافیک شهرستان نواقص این محور مطرح شده اما تاکنون اقدام عملی برای رفع این نقیصه صورت نگرفته است و امیدواریم با حساسیت دستگاه قضائی و پیگیری دادستان در دفاع از حقوق عامه، موضوع روکش آسفالت پیگیری و نقص جاده برطرف شود.

جانشین پلیس راه استان مرکزی تصریح کرد: نقص جاده موجب برخورد خودروها با یکدیگر و ابنیه، حرکت در مسیر اضطراری، انحراف از جاده و در نتیجه وقوع تصادفات و تلفات جاده‌ای خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه عواملی نظیر جاده، انسان و خودرو موجب وقوع تصادف رانندگی می‌شود، گفت: در آزادراه ساوه همدان عامل جاده بیشتر از سایر عوامل موجب وقوع سوانح ترافیکی می شود که لازم است برای پیشگیری از وقوع تصادفات در این محور که ۷۰ درصد آن در لاین جنوبی آزادراه در سال جاری بوده است، اقدام شود.

سرهنگ کرزبر همچنین با اشاره به نقش احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی در محورها به منظور استراحت رانندگان و کاهش سوانح رانندگی گفت: در حال حاضر ۱۴۰ کیلومتر از لاین جنوبی این آزادراه (از سمت همدان به ساوه) فاقد مجتمع خدماتی، پمپ بنزین و استراحتگاه است که باید به منظور رفاه رانندگان و جلوگیری از وقوع تصادفاتی که عامل آن خستگی و خواب آلودگی است، سازوکار لازم فراهم شود.

هزینه بالا، علت عدم مرمت رویه آسفالت

به گزارش ایسنا، مقامات شرکت احداث، حفظ و نگهداری آزادراه ساوه همدان با تائید خرابی محور علت عدم مرمت و بازسازی رویه آسفالت را هزینه بالای اجرا و همخوانی نداشتن میزان درآمد آزادراه از محل اخذ عوارض با هزینه‌های حفظ و نگهداری می‌دانند.

جلوی افزایش نرخ عوارض را گرفته‌اند

نائب رئیس هیئت مدیریه شرکت دنا رهساز از شرکای شرکت احداث، حفظ و نگهداری آزادراه ساوه همدان در این خصوص به ایسنا گفت: در مصوبه هیئت وزیران آمده است که دولت در تعیین نرخ عوارض دخالت نمی‌کند ولی چهار سال است که جلوی افزایش نرخ عوارض را گرفته‌اند. در نتیجه نگهداری راه با توجه به تورم چهار سال اخیر دچار مشکل جدی می‌شود و مردم و سرمایه گذار متضرر اصلی‌هستند.

"شهرام پازاج" افزود: قرارداد مشارکت در احداث و بهره برداری و نگهداری با وزارت راه و شهرسازی بر مبنای قانون مشارکت بانک‌ها و بخش خصوصی با دولت، مصوب سال ۱۳٦٦ مجلس شورای اسلامی منعقد و شرکت راهسازی دنا رهساز سرمایه گذار و احداث کننده این آزادراه بوده که از سال ۱۳۹۱ به طور کامل در دست بهره برداری قرار گرفته است.

تاثیر کاهش درآمد بر تضعیف نگهداری از این محور

وی افزود: با توجه به تورم پیش آمده از سال ۱۳۹۹ از یک طرف و عدم ابلاغ نرخ عوارض توسط وزارت راه در سه سال گذشته از سوی دیگر و همچنین رعایت نکردن مفاد قرارداد مشارکت و عدم اجرای بخشنامه‌های سازمان برنامه و بودجه از سوی وزارت راه و شهرسازی باعث کاهش درآمد ناشی از اخذ عوارض و نهایتا تضعیف نگهداری این محور پرتردد و شاهراه مواصلاتی کشور شده است.

پازاج بیان کرد: در قرارداد منعقده، زمان مرمت روکش آسفالت آزادراه، سال دوازدهم پس از شروع بهره‌برداری پیش بینی شده و باید از امسال تدارک دیده شود ولی به دلیل همخوانی نداشتن درآمد حاصله از دریافت عوارض با هزینه پیش بینی شده، قطعا انجام اینکار با بحران روبرو خواهد شد.

اگر گذشتگان به تکالیف قانونی عمل می‌کردند قطعا امروز شرایط این محور اینگونه نبود

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان ساوه نیز بر ایمن سازی نقاط پرخطر و حادثه ساز آزاد راه ساوه همدان موسوم به راه کربلا تاکید کرد.

محمودرضا سازنده اظهار کرد: گزارشی مبنی بر جانباختن ۱۱ نفر از هموطنان در اتوبان ساوه همدان از ابتدای سال جاری تاکنون دریافت شد که به منظور بررسی دلایل وقوع این تعداد حادثه ترافیکی با آمار مرگ و میر بالا بازدید میدانی از محور به همراه جانشین پلیس راه استان مرکزی، شرکت بهره‌بردار و مسئولان راهداری صورت گرفت.

وی نواقص جاده‌ای را یکی از علل اصلی در وقوع تصادفات رانندگی در این محور پرتردد و شاهراه مواصلاتی کشور دانست و افزود: در جریان این بازدید دستورات لازم برای رفع نواقص جاده‌ای این محور صادر شد و امیدواریم با تشکیل جلسه و تصمیم گیری حداکثر ظرف مدت یک هفته با حضور مراجع ذیربط و متولیان امر نقاط پرخطر و حادثه ساز ایمن شده و موجب کاهش سوانح رانندگی شود.

او با اشاره به اینکه دادستانی این شهرستان در جایگاه نظارت بر حقوق عامه به موضوع اصلاح نقاط حادثه‌خیز به‌ویژه در محورهای مواصلاتی پرتردد حوزه استحفاظی شهرستان ساوه ورود کرده است، افزود: شناسایی نقاط حادثه‌خیز این محور که بنا بر اعلام پلیس راه حدود ۴۰ کیلومتر از این اتوبان را در بر می‌گیرد، برای کاهش حوادث و سوانح جاده‌ای باید در دستور کار دستگاه های مربوطه قرار گیرد.

دادستان ساوه با بیان اینکه آمار بالای پرونده‌های سوانح رانندگی در این محور قابل قبول نیست، گفت: شرکت حفظ، نگهداری و بهره برداری از اتوبان ساوه همدان در انجام به‌موقع تکالیف خود در کاهش تصادفات جاده‌ای بیش از گذشته تلاش کند و برای برطرف کردن نواقص اهتمام جدی داشته باشد.

وی بر ضرورت ایمن سازی این محور، نصب روشنایی و علائم هشداری کاهنده سرعت، خط کشی محور، مرمت آسفالت جاده و آگاه‌سازی رانندگان از نقاط حادثه‌خیز تاکید کرد و افزود: به دلیل عدم زیرسازی مناسب و نیاز به مرمت و بازسازی آسفالت، خودروها ناگزیر به تردد از لاین اضطرار هستند که موجب وقوع تصادفات رانندگی به ویژه در ساعات شب به دلیل محدودیت در دید رانندگان می‌شود.

وی با اشاره به اینکه نامناسب بودن جاده برای تردد وسایط نقلیه میراثی از سالیان گذشته است، افزود: اگر دستگاه های مربوطه به تکالیف قانونی خود در گذشته عمل می‌کردند قطعا امروز شرایط این محور بدین گونه نبود و عامل جاده به عنوان علت وقوع تصادفات به دادستانی شهرستان گزارش نمی‌شد.

حال که عامل جاده به عنوان عامل غالب وقوع تصادفات در آزادراه ساوه همدان به عنوان شاهراه مواصلاتی کشور مطرح شده است و با توجه به ادعای بهره بردار آزادراه، میزان درآمد آزادراه با هزینه های حفظ و نگهداری آن همخوانی ندارد به نظر می‌رسد تشکیل تیم کارشناسی متشکل از کارشناسان حوزه راه برای بررسی دقیق میزان درآمد و هزینه نگهداری ضروری است تا با حسابرسی دقیق در خصوص این ادعا اعلام نظر کنند.

بدیهی است که اگر کارشناسان به این نتیجه برسند که میزان درآمد از محل اخذ عوارض تردد با هزینه نگهداری و مراقبت از محور همخوانی نداشته باشد باید با افزایش نرخ عوارض یا تعریف منبع هزینه کرد دیگری نسبت به تامین نیاز مالی حفظ و نگهداری از آزادراه اقدام شود.

آنچه باید به فوریت انجام شود مرمت و بهسازی محور و برطرف کردن نقص رویه آسفالت است که اصلاح آن موجب جلوگیری از بروز تصادفات جاده ای در این محور پرتردد و جانباختن هموطنان خواهد شد.

در گزارش‌های پیشین ایسنا این موضوع بارها مورد تاکید قرار گرفته است که یادآوری آن در این گزارش نیز ضرورت دارد و آن اینکه احداث آزادراه ساوه ـ همدان نه تنها آمار تلفات جاده‌ای در این مسیر را کاهش نداد بلکه آمار کشته‌شدگان حوادث رانندگی در این آزادراه در صدر آمار کشته‌های سایر محورهای استان مرکزی قرار دارد.

محور قدیم ساوه به همدان نیز یکی از پرترددترین محورهای مواصلاتی استان است ولی افتتاح این آزادراه کاهش چشمگیری در آمار تصادفات این محور قدیمی نیز بدنبال نداشته است. شهروندان این شهرستان و مسافرین عبوری بارها تقاضای تسریع در تعریض این محور را داشته‌اند و مسئولان نیز در تمام این سال ها جلسات بسیار برگزار کردند، بازدیدهای فراوان انجام داده و قول های بسیار دادند، اما هیچگاه تعهد آنها در این خصوص عملی نشد.

مردم همچنان امیدوارند وزارت راه و شهرسازی خواسته به حق آنان را اجابت کرده و با نظر مساعد دستور تعریض محور قدیم ساوه به همدان را صادر کند.

همچنان باید منتظر ماند و به نظاره نشست که تا چه زمان جان مردم و مسافرین این محور برای مسئولان مهم است و چه وقت می‌خواهند اقدامی عملی برای کاهش آمار داغدار شدن خانوارها در این محور انجام دهند.

مفقود شدن ۳ تن در پی آتش گرفتن یک کشتی در سواحل دریای سرخ

مقامات مصری اعلام کردند که سه گردشگر روز یکشنبه پس از حادثه آتش گرفتن یک کشتی غواصی در سواحل دریای سرخ مصر، ناپدید شدند.

به گزارش ایسنا به نقل از آسوشیتدپرس، فرمانداری دریای سرخ مصر در بیانیه‌ای کوتاه اعلام کرد که بر اثر آتش گرفتن این کشتی تفریحیِ غواصی با نام «توفان» در شهر تفریحی «مرسی علم» در جنوب دریای سرخ، ۱۲ خدمه و همچنین ۱۲ گردشگر تبعه انگلیس نجات‌یافتند.

همچنین یک گروه تجسس برای یافتن سه گردشگر انگلیسی مفقودشده که هویت آنها فاش نشده، راه اندازی شده است.

پس از بررسی اولیه این کشتی، مقامات مصری گفتند: یک اتصال کوتاه الکتریکی در موتورخانه کشتی، باعث آتش‌سوزی شده است.

وزارت خارجه انگلیس نیز اعلام کرد که با مقامات مصری در تماس و پیگیر وضعیت اتباع انگلیسی درگیر در این حادثه است.

اخبار

دستگیری عامل ایجاد ناامنی در مهر آباد

رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ از دستگیری فردی که اقدام به ایجاد ناامنی و توزیع مواد مخدر در محله مهرآباد کرده بود، خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ محمد گودرزی در تشریح جزئیات این خبر گفت: چندی پیش و درپی مراجعه و شکایت چند تن از شهروندان در خصوص ایجاد ناامنی توسط فردی در محدوده خیابان دامپزشکی، پیگیری موضوع به صورت ویژه در دستورکار عوامل عملیات کلانتری ۱۱۹ پلیس پیشگیری تهران بزرگ قرار گرفت و مأموران کلانتری مهرآباد با بهره‌گیری از شیوه‌های کشف جرم و بررسی دقیق دوربین‌های مدار بسته، در نهایت در بیستم خرداد ماه هویت و مخفیگاه متهم پرونده را که از اراذل و اوباش منطقه بود مورد شناسایی قرار دادند.

وی گفت: بلافاصله هماهنگی‌های قضایی انجام شده و ماموران مجوز عملیات را دریافت کردند. در ادامه تیمی از ماموران پلیس به مخفیگاه متهمان مراجعه کرده و در جریان یک عملیات غافلگیرانه متهم را در مخفیگاهش دستگیر و به مقر انتظامی منتقل کردند. همچنین محل دستگیری این فرد نیز تحت بازرسی قرار گرفت که در جریان آن ۹۶۰ گرم موادمخدر از نوع حشیش و هفت قبضه انواع سلاح سرد کشف و ضبط شد.

رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ با اشاره به انجام بازجویی از متهم دستگیر شده، گفت: این فرد در جریان بازجویی‌ها به جرم خود مبنی بر ایجاد رعب و وحشت میان اهالی محله و توزیع موادمخدر اعتراف کرد. همچنین در جریان تحقیقات تکمیلی ماموران نیز مشخص شد، متهم دارای سوابق متعدد کیفری بوده و اقدام به نا امن کردن سطح خیابان‌های تهران با سلاح سرد کرده است.

به گفته معظمی گودرزی برای این متهم پرونده‌ای تشکیل شد و برای ادامه روند رسیدگی به جرم به همراه پرونده متشکله روانه دادسرا شد.

امدادرسانی به ۲۸۴۵ نفر در سیل و آبگرفتگی ۱۸ استان کشور

سرپرست سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر با اشاره به حضور ۱۵۲ تیم امدادی در عملیات سیل و آبگرفتگی ۶ روز گذشته، گفت: ۱۸ استان کشور نیازمند دریافت خدمات امدادونجات بودند.

به گزارش ایسنا، محمودی دراین‌باره گفت: در عملیات امداد و نجات در سیل و آبگرفتگی از ۱٦ الی ۲۱ خرداد تا ساعت ۵ صبح ۱۸ استان شامل آذربایجان شرقی، اردبیل، اصفهان، البرز، تهران، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، خوزستان، سمنان، زنجان، قزوین، قم، کرمان، لرستان، مازندران، مرکزی، همدان و یزد و ۳٤ شهرستان نیازمند به خدمات امداد و نجات شدند.

وی در ادامه بیان کرد: در این شهرستان به ٥٤ منطقه (٤ شهر، ٤٠ روستا، ٤ منطقه عشایری و ٦ محور) و ۲۸٤٥ نفر امدادرسانی شده است.

محمودی خاطرنشان کرد: ۷۲ نفر اسکان اضطراری پیدا کردند و ۳۳ نفر نیز به مناطق امن منتقل شدند. ۹ نفر در این حوادث، ۵ نفر در سیل (اصفهان ٤ نفر و آذربایجان شرقی ۱ نفر)، ریزش کوه ۳ نفر در مازندران و بر اثر وقوع رعدو برق در مرکزی ۱ نفر جان خود را از دست دادند.

سرپرست سازمان امداد و نجات، عنوان کرد: ۱۵۲ تیم امدادی، شامل ۵۶۹ نفر، آب جمع شده در ۲۴۳ واحد مسکونی را تخلیه کردند.

محمودی گفت: ۱۰ دستگاه چادر، ۳۹۷ تخته پتو، ۸۲ تخته موکت، ۱۴۰ بسته بسته غذایی، ۲۰۹۸ قوطی کنسروجات، ۲۱۷۰ بطری آب معدنی، ۳۰ قرص نان و ۱۰۰ کیلوگرم برنج بین متاثرین از حوادث توزیع شد.

براساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی جمعیت هلال احمر، امدادرسانی در استان‌های البرز، تهران، خراسان شمالی و کرمان ادامه دارد.

یک استاد دانشگاه بهشتی عنوان کرد

خودروها عامل ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران

یک استاد دانشگاه بهشتی گفت: آلودگی هوای ناشی از خودروها تنها مربوط به آلودگی ناشی از خروجی اگزوز نیست و سایش لاستیک خودرو با زمین هشت برابر خروجی اگزوز، ذرات معلق تولید می‌کند.

به گزارش ایسنا، دکتر یوسف رشیدی امروز در سمپوزیوم ملی محیط زیست ایران که با موضوع گزاره‌هایی برای گذر از بحران که در دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی برگزار شد، اظهار کرد: در بحث حکمرانی آلودگی هوا باور مردم این است که هر ارگانی اشکال را گردن دیگری می‌اندازد و در نهایت هم مردم به خاطر استفاده از خودرو شخصی مقصر شناخته می‌شوند.

وی افزود: تجربه ژاپنی‌ها درخصوص حل مشکل آلودگی هوا نشان می‌دهد که باید یک اتفاق نظر ملی و قلبی وجود داشته باشد، نه اینکه به آن به شکل یک مسئله لوکس نگاه کرد. رشیدی درباره اثرات آلودگی هوا بر سلامتی توضیح داد: بر اساس یک مطالعه - که بر گرفته از دومدرک مهم آژانس بین‌المللی سرطان به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های سازمان بهداشت جهانی است - دود دیزل سرطان‌زا است و در کل آلودگی هوا باعث ابتلا به سرطان می‌شود.

وی با اشاره به تکالیف قانونی دستگاه‌ها درخصوص آلودگی هوا گفت: در این مورد یک سری مصوبات دولت و در پله بالاتر قوانین مجلس را داریم. در برنامه دوم توسعه آمده بود که دولت مکلف است آلودگی هوای شهرها را در حد استاندارد سازمان بهداشت جهانی بهداشت نگه دارد، در صورتی که اصلا چیزی به نام استاندارد سازمان جهانی بهداشت برای آلودگی هوا نداریم.

رشیدی ادامه داد: همین مورد در برنامه سوم توسعه هم تکرار شد اما به هدف کاهش آلودگی هوا نرسیدیم. در برنامه چهارم هم گفته شد استاندار جهانی را کنار بگذاریم و به استاندارد شورای عالی محیط زیست برسیم اما همین هدف هم میسر نشد. در برنامه پنجم و ششم هم به اهداف خود نرسیدیم.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: ما تا سال ۱۳۹۷ تا حدی غلطت آلاینده‌ها را کاهش دادیم و بعد از آن غلطت‌ها ثابت شد. ما تا سال ۱۳۷۹ خودرویی مانند پیکان را تولید می‌کردیم که هیچ استاندارد محیط زیستی نداشت اما در سال‌های بعد از آن تدوین استانداردها را شروع کردیم و الان هم به سوخت یورو ۵ رسیدیم. رشیدی با اشاره به وضعیت نابسامان خودروهای در حال تردد گفت: سازمان محیط زیست تنها خودروهای نو را بررسی می‌کند و هیچ دستگاهی نمی‌داند که خودروی تولید شده تا چه زمانی پایداری استاندارد دارد. معاینه فنی نیز یک وضعیت ساده را چک می‌کند که به‌راحتی پاس می‌شود. مشکل دیگر این است که بخش قانون‌گذاری کشور خطی فکر می‌کند، یعنی می‌گوید باید به تقلید از اروپا استاندارد را به یورو ۳، ۴ و ۵ برسانیم، در صورتی که اگر به جای این کار قطعات مربوط به آلودگی هوا در خودرو را گارانتی مادام‌العمر کنیم، نتیجه بهتری خواهد داشت اما خودروساز داخلی به این دلیل که می‌داند چه محصول بی‌کیفیتی را تولید کرده، زیر بار آن نمی‌رود.

این استاد دانشگاه بهشتی ادامه داد: محیط زیست باید کاری کند که این قطعات گارانتی مادام‌العمر داشته باشد. آلودگی ناشی از خودروها تنها مربوط به آلودگی ناشی از خروجی اگزوز نیست و سایش لاستیک خودرو با زمین هشت برابر خروجی اگزوز ذرات معلق تولید می‌کند.

وی درخصوص راهکارهای حل این بحران اظهار کرد: ما در گام اول باید حمل و نقل عمومی مناسبی داشته باشیم و تا زمانی که این اتفاق نیفتد، آلودگی هوا کاهش پیدا نمی‌کند. متاسفانه در این سال‌ها این کار را نکردیم. این مورد نیازمند سرمایه‌گذاری اولیه است. باید انتخاب کنیم یا در این حوزه سرمایه گذاری کنیم یا همین مبلغ را برای داروی سرطان هزینه کنیم. توسعه خدمات الکترونیک و غیرحضوری نیز اهمیت دارد و جز راهکارهای اصلی است.

رشیدی در پایان ضمن اشاره به اینکه در تهران ۸۰ درصد آلودگی هوا مربوط به خودروهاست، تاکید کرد: راهکار اصلی که شهرهایی مانند لندن، توکیو و.... در پیش گرفتند و موفق بودند این است که اگر هم خودروها و هم سوخت استاندارد شود، باز هم نمی‌توان بدون پرداختن به حمل و نقل عمومی و خدمات الکترونیک آلودگی هوا را شکست داد.

به گزارش ایسنا، دکتر صیاد شیخی اینانلو - فعال محیط زیست و دکتری تنوع زیستی- در بخش دیگری از این نشست با اشاره به آلودگی‌های پلاستیکی اظهار کرد: تمام منابع زیستی ما در دریا و خشکی درگیر آلودگی‌های پلاستیکی هستند و تنوع زیستی ما تحت تاثیر این آلودگی در خطر است.

وی افزود: متاسفانه سبک زندگی ما و مصرف‌گرایی مبتنی بر امکانات زیستی نیست و این مورد به‌ویژه در مورد مصرف پلاستیک، بحران‌زا شده است.

اینانلو در پایان گفت: کاهش پسماند صرفا وظیفه سازمان محیط زیست و شهرداری نیست بلکه وظیفه همه ما و همه دستگاه‌هاست.