

خبر
منطقی تاکید کرد
عرضه دیگیتی در بورس لغو شود

به مدورعامل گروه صنعتی بهم‌موتور ضمن تاکید بر اینکه عرضه خودرو تنها بدیستی از مسیر سامانه پیکارچه فروش خودروها باشد، اعلام کرد که بایستی عرضه ۶۰۰ دستگاه دیگیتی پرستیز در بورس کالا لغو شود. بر اساس پیگیری ایسنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، تایید شد که منوچهر منطقی در نامه‌ای به محمد ضرابیان - مدیرعامل گروه بهم‌ن - ضمن اشاره به اتمام اعتبار مصوبه شصت و سومین نشست شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و واگذاری تصمیم‌گیری در مورد قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت از ۱۰ آبان ماه سال گذشته و تصویب و ابلاغ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری ۱۴۰۱ بهمین ۱۴۰۱، تاکید کرده است: عرضه‌کنندگان خودرو مکلفند محصولات تولیدی خود را تنها از طریق سامانه پیکارچه فروش خودرو عرضه کنند. فروش خودرو با قیمت‌های خارج از میزان تعیین شده توسط شورای رقابت نیز مشمول تعزیرات بوده و چنانچه محصول جدیدی نیز عرضه شود، باید توسط شورای رقابت تعیین قیمت شود.

برلین اساس وی خواستار لغو عرضه دیگیتی در بورس کالا شده است. در متن نامه مذکور آمده است:

عطف به بخشنامه شماره ۱۳۶۸/۴۰۲/د/۱۰۴۰۲ تاریخ ۲۲ خرداد ۱۴۰۱ شرکت بهمین موتور و ابلاغیه شماره ۳۹۸۷/۳۰۴/۴۰۲ تاریخ ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ شرکت بورس کالای ایران در خصوص عرضه محصول دیگیتی پرستیز در تاریخ ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ در بورس کالا، بدین وسیله موارد ذیل را متذکر می‌شود:

۱- پس از اتمام اعتبار مصوبه شصت و سومین نشست شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، از تاریخ ۱۰ آبان ۱۴۰۱، تصمیم‌گیری در خصوص قیمت‌گذاری خودروی توسط شورای رقابت صورت می‌گیرد که آن شورا نیز در این راستا «دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری» را در نشست شماره ۵۴۳ تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ مصوب و ابلاغ کرده است. سیاست‌های دستورالعمل ابلاغی در راستای عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی بوده و تمامی شرکت‌های صنایع خودروسازی موظف‌اند مفاد دستورالعمل مذکور را اجرا کنند.

لذا با توجه به بند (۵) ماده (۵) شرایط طرف عرضه این دستورالعمل، عرضه‌کنندگان خودرو مکلف‌اند محصولات تولیدی خود را صرفاً از طریق سامانه پیکارچه فروش خودرو عرضه کنند؛ فروش خودرو با قیمت‌های خارج از میزان تعیین شده توسط شورا رقابت نیز مشمول تعزیرات بوده و از طرفی اگر محصول جدیدی عرضه می‌شود، از سوی شورای رقابت باید تعیین قیمت شود.

۲- پیش از این دستگاه‌های نظارتی و تنظیم‌گر اقتصادی، از جمله سازمان بازرسی کل کشور، شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و… نیز مراتب مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس کالا از نظر قانونی به کرات اعلام کرده بودند که لازم‌الرعایه هستند. ۳- بازار خودرو پس از فراز و نشیب‌های چند ماهه اخیر در مدار کاهش قیمت قرار گرفته است؛ لذا هرگونه تحرک خارج از چارچوب‌های قانونی که منجر به اختلال در بازار و افزایش قیمت شود، از سوی مراجع ذیربط تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت. شایان ذکر است در سنوات گذشته مراتب لزوم اخذ مجوز عرضه خودرو از این وزارت با رفع مغایرت‌های قانونی طی نامه‌هایی، اعلام شده بود که استنکاف آن شرکت از رعایت ضوابط مربوط، مسبوق به سابقه است که ضرورت دارد به منظور هماهنگی و هم‌افزایی تمامی بازیگران صنعت خودروی کشور برای عرضه محصولات کیفی به مصرف‌کنندگان واقعی، نسبت به اتخاذ رویه‌های اصلاحی و سازنده، اهتمام و از اقدامات مخرب و هنجارشکن در بازار به شدت پرهیز شود. لذا با عنایت به موارد صدراذکر ضروری است دستور هدید نسبت به لغو عرضه ۶۰۰ دستگاه محصول دیگیتی پرستیز در تاریخ ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ در بورس کالا اقدام و نتیجه به این معاونت منعکس شود. شایان ذکر است که یکشنبه هفته جاری بود که اعلام شد ؛ ۲۹ خرداد ماه ۶۰۰ دستگاه دیگیتی پرستیز سفید از سوی بهم‌موتور در تالار خودروی بورس کالا عرضه می‌شود که میزان پیش‌پرداخت ثبت سفارش خرید، ۱۰۰ درصد قیمت پایه اعلام شده است. اما پس از آن، شورای رقابت برای بار دوم طی شش ماه اخیر با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت کرد.

صبح دیروز شورای رقابت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که عرضه خودرو در هر طریقی به غیر از سامانه پیکارچه فروش خودرو تخلف است و عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود؛ اما پیگیری‌های خبرنگار ایسنا حاکی از آن بود که عرضه خودروی سواری در بورس کالا متوقف نخواهد شد.



رئیس‌جمهوری ترکیه ادعاهای

عجیبی در مورد ایران مطرح کرد

تهدید ژئوپلیتیکی ایران از سوی اردوغان و علی اف

صفحه ۷

چه کسانی پشت ریزش اخیر بورس هستند؟

ورود پول‌های مشکوک به

بورس تهران

صفحه ۶

پنجشنبه ۲۵ خرداد ۱۴۰۲
۲۶ ذی‌القعده ۱۴۴۴
۱۵ ژوئن ۲۰۲۲
سال نوزدهم
شماره ۵۳۹۰
۸ صفحه
۵۰۰۰ تومان

امیرکتاب

تلاش برای افزایش مالیاتِ حداقلبگیران

ثروت‌های افسانه‌ای

معاف از مالیات

پانزدهم خردادماه، گزارشی منتشر شد از لیستِ خانه‌های لاکچری در تهران که بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان قیمت دارند، از یک خانه‌ی ۷۰۰ متری دوبلکس در شهرک غرب گرفته تا ۸۰۰ متری تریبلکس در نیاوران!! اینکه متقاضیان خرید این خانه‌های فوق لاکچری از کجا و چگونه توانسته‌اند ۵۰۰ میلیاردِ ناقابلِ

برای خرید یک واحد مسکونی هزینه کنند آنهم وقتی که حداقل حقوق یک کارگر ۹ میلیون تومان و متوسط حقوق یک معلم بین ۱۱ تا ۱۴ میلیون تومان است و اینکه آیا این مفهوم عدالت است که یک کارگر زحمتکش در حاشیه‌های تهران نمی‌تواند خانه‌اجاره‌کند چه برسد به خرید ولی ابرمیلیاردرها می‌توانند بیشتر از ۵۰۰ میلیارد بدهند و در نیاوران و شهرک غرب تریبلکس بخرند، موضوعات دیگری‌ست که کنار می‌گذاریم و فعلاً از آن عبور می‌کنیم.اما سوال این است که این دازندگان و معامله‌کنندگان خانه‌های فوق لاکچری، چقدر به دولت بابت داشتن چنین خانه‌هایی با معامله‌ی آن‌ها مالیات می‌پردازند؟ هیچ، مطلقاً هیچ. و در برنامه‌ی هفتم توسعه برای مالیات گرفتن از این گروه‌ها چه فکری شده؟ بازهم هیچ. حاصل اینها هیچ در هیچ است، وقتی در برنامه هفتم توسعه ابرمیلیاردرها و ثروتمندان افسانه‌ای، باز هم مثل همیشه قسر درمی‌روند اما مردم عادی ، کارگران و بازنشستگان و معلمان و پرستاران- در یک بازه زمانی چهارساله باید ۴ درصد بیشتر مالیات بر ارزش افزوده بپردازند!

شرح درصفحه ۶

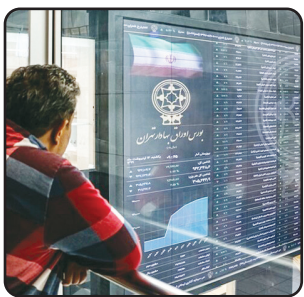


مطالعات کارشناسی دولت برای تغییر قانون ساعت رسمی همین بود؟

تغییر ساعات آغاز به‌کار ادارات

برای چهارمین بار در ۲ ماه

صفحه ۷



ظریف:

در روابط بین‌الملل «بازی‌های با حاصل جمع صفر» میسر نیست

میسر نیست. کشتگری‌ها یا «حاصل جمع مثبت» یا «حاصل جمع منفی» بیار خواهد آورد؛
۷. عصر اتحادهای دائمی رو به پایان است؛
۸. اتفاقات‌های موقت موضوع‌محور به طور فزاینده‌ای در فضای بین‌المللی در حال سربرافراشتن هستند؛
۹. بسیاری از کشتگران دولتی و غیرحکومتی به طور همزمان در زمینه‌های مختلف «همکاری»، «رقابت» و «شبکه‌سازی» می‌کنند؛
۱۰. شبکه‌ها - با اجزاء دولتی و غیرحکومتی - شکل غالب رژیم‌های موضوع‌محور فراملی خواهند بود؛
۱۱. ساختارهای جهانی سیال شده‌اند و دیگر نتایج را تعیین و تحمیل نمی‌کنند؛
۱۲. علیرغم همه پیشرفت‌های بزرگ در زمینه فناوری و هوش مصنوعی، کشتگری انسانی عامل تعیین‌کننده است. این افکار در مقاله‌ای تبیین خواهد شد.»
به گزارش ایسنا محمد جواد ظریف پیشین از این نیز در کتاب دوران گذار روابط بین‌الملل در جهان پاساگرپی که در سال ۱۳۹۶ منتشر شده است به تشریح برخی از این دیدگاه‌ها پرداخته بود.



بهترین حالت نتوانسته‌اند به اهداف اعلام‌شده خود دست یابند؛

۶. در روابط بین‌الملل «بازی‌های با حاصل جمع صفر»

ماجراجوی ۲ برابر شدن هزینه رجیستری آیفون چیست؟

بیش از ۷۰ درصد موبایل‌های مسافری، به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود و با بهره‌مندی از معافیت‌های مسافری از سامانه استفاده می‌کند. تاکنون پرونده‌های تخلف بسیاری در حوزه پاسپورت، آژانس‌های هواپیمایی که کد در اختیار افراد قرار می‌دادند و غیره وجود داشته است.

رئیس انجمن موبایل با بیان اینکه طبق قانون کالای مسافری، کالای تجاری نیست و نباید خرید و فروش شود، تصریح کرد: با توجه به اینکه کالای مسافری در اصل کالای قاچاق است، اما با پوشش کالای مسافری در مغازه‌ها عرضه می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه دو برابر بودن سود بازرگانی برای کالای مسافری به معنی افزایش قیمت آیفون نیست، تصریح کرد: در حال حاضر تا مدل ۱۳ آیفون به صورت تجاری، مشمول دو برابر هزینه واردات شود و این موضوع فقط مختص موبایل نیست. پس این موضوع جدیدی نیست و فقط بعد از انتشار کتاب قانون تعرفه‌ها، اجرا شد. این قانون مربوط به سود بازرگانی کلیه کالاهای مسافری است و فقط مربوط به آیفون نیست. ضمن اینکه از ابتدا در طرح رجیستری مقرر شده بود هزینه رجیستری مسافری دو برابر هزینه تجاری باشد.

وی افزود: در اصل در رویه تجاری علاوه بر زمان‌بر بودن تامین ارز، مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌ای دیگر پرداخت می‌شود، اما موبایل مسافری به راحتی با هزینه و قیمت کمتر وارد می‌شد. همچنین با وجود گذشت هفت سال از طرح رجیستری شاهد هستیم که موبایل‌های مسافری عملاً مسافری واقعی نیستند و

مخبر:

بازسازی مناطق زلزله‌زده هرمزگان تسریع شود

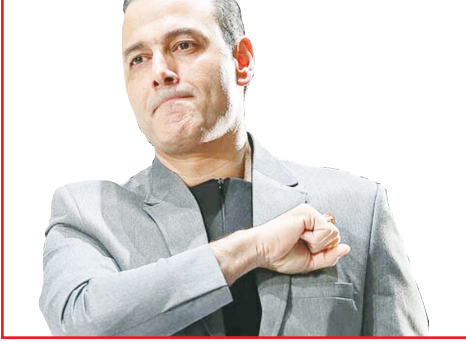
مردمی‌کردن اقتصاد رشد و توسعه‌تعاونی‌ها در سراسر کشور است. معاون اول رئیس‌جمهور افزود: اگر نقدینگی جامعه به سمت تولید هدایت نشود امکان مهار تورم و رشد تولید فراهم نخواهد شد و تعاونی‌ها در هدایت نقدینگی موجود در کشور به سمت تولید نقش بسیار پراهمیتی دارند.

مخبر با اشاره به وجود قوانین بالادستی برای توسعه بخش تعاون تاکید کرد: باوجود ظرفیت‌های قانونی برای توسعه بخش تعاون متأسفانه آن‌طور که باید شاهد رشد این بخش نبوده‌ایم که لازم است در این خصوص آسیب‌شناسی دقیقی انجام شود.

درباره اجرای خواننده‌ای که بسیار محبوب است

شروع ناگهان علیرضا قربانی در سعدآباد

صفحه ۶



سرمقاله

آرین احمدی



حلقه‌های گم شده آموزش

فقر آموزشی پدیده نامطلوبی است که می‌تواند در روند پیشرفت و تعالی کشور اثرات بسیار مخربی از خود به جای بگذارد. قصد ندارم از فقر امکانات و تجهیزات آموزشی سخن بگویم که خود مشکلی بزرگ است و قطعاً در نارسایی آموزش سهم بسیار مهم و بسزایی دارد. می‌خواهم از فقر محتوای آموزشی و نهایتاً خروجی و محصول آموزش کنونی سخن بگویم که هم آمارش نگران‌کننده است و هم مشاهده‌اش تلخ. هرچند که شاید این روزها آموزش و تحصیل از کم‌رنگ‌ترین دغدغه‌ها و اولویت‌های مردم باشند. بر اساس آمار اعلام شده، معدل دانش آموزان در چهار گروه آموزشی ریاضی فیزیک، تجربی، انسانی و علوم معارف اسلامی در بالاترین گروه از سیزده و نیم بیشتر نیست؛ سیزده و نیم از بیست! به راستی چه اتفاقی بر سر آموزش دانش آموزان رخ داده که چنین شرایطی ایجاد شده است؟ فارغ از حجم تقریباً بالای دانش آموزانی که متأسفانه در مقاطع قبل از دیپلم ترک تحصیل کرده‌اند که باید به طور جداگانه به آن پرداخت، چنین نمراتی و چنین فارغ التحصیلانی خبر از ایجاد فقر آموزشی گسترده می‌دهد! به این آمار سهم پایین دانش آموزان مدارس دولتی از زبته‌های برتر کنکور امسال را نیز اضافه کنید. رتبه‌های برتری که اکثراً از مدارس غیرانتفاعی و یا استعدادهای درخشان بودند و بیشتر محصول و ثمره آموزش خصوصی بودند که شرط اصلی‌اش توانایی مالی خانواده‌های دانش آموزان است. در بسیاری از مدارس غیرانتفاعی این روزها شاهد اعداد نجومی هزینه ثبت نام هستیم. درصورتی که در این شرایط اقتصادی تامین مالی برای استفاده از این نوع آموزش برای بسیاری از خانواده‌ها غیر ممکن است و کنکوری که باید محلی برای اجرا و ایجاد عدالت و تساوی آموزشی باشد تبدیل به محلی برای تقابل دارا و ندار شده است که البته نتیجه‌اش قابل پیش بینی است. برای یافتن چرایی ایجاد این فقر آموزشی باید به موارد ذیل فکر کرد.

ادامه درصفحه ۷

معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین با اشاره به گزارش نمایندگان استان هرمزگان درباره تاخیر صورت‌گرفته برای بازسازی برخی مناطق زلزله‌زده استان، بر لزوم تسریع و رفع موانع پیش روی بازسازی از سوی دستگاه‌های اجرایی مرتبط تاکید کرد.

وی با اشاره به رویکرد دولت سیزدهم مبنی بر استفاده از نیروی انسانی بومی در مقام مدیریتی، اظهار کرد: باید تلاش شود تا از ظرفیت‌ها در استان‌ها استفاده شود و نیروهای انسانی بومی و متخصص در اولویت باشند.