

در فصل دوم این برنامه که به اصلاح ساختار بودجه اختصاص دارد در مواد ۴۵ و ۴۶ به موضوع ارزیابی اثرات محیط زیستی (EIA) و ارزیابی راهبردی محیط زیست (SEA) پرداخته شده است. در ماده ۴۵ آمده است که «کلیه طرح ها و پروژه‌های بزرگ جدید و توسعه‌ای تولیدی، خدماتی و عمرانی دستگاه‌های اجرایی بخش‌های خصوصی و تعاونی و نهادهای عمومی غیردولتی در پهنه سرزمین از جمله مناطق آزاد تجاری و صنعتی میبایست بر اساس شاخصها، ضوابط و معیارهای محیط زیست که به تصویب شورای عالی حفاظت محیط زیست میرسد توسط مشاوران ذیصلاح مورد ارزیابی اثرات زیست محیطی قرار گیرد. این‌نامه اجرایی این حکم به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست حداکثر شش ماه اول پس از ابلاغ این قانون تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. همچنین در ماده ۴۶ به این موضوع اشاره شده است که دستگاه‌های اجرایی مکلفند بر اساس دستورالعمل ابلاغی سازمان حفاظت محیط زیست طرح های کلان توسعه ای خود را مورد ارزیابی راهبردی قرار داده و گزارش آن را به سازمان محیط زیست ارسال نمایند.»

اما برای درک بی اهمیت دانستن محیط زیست در برنامه هفتم توسعه باید توجه کرد که لایحه این برنامه کمترین توجه را به بحران زیست محیطی موجود در ایران نشان داده و در صورتی‌که برنامه مورد نظر با همین رویکرد اجرا شود، بحران‌های زیست محیطی ایران به‌شکل چشمگیرتر تشدید خواهد شد.
کما این‌که تسنیم، به عنوان یکی از رسانه‌های حامی دولت و مجلس فعلی نیز در گزارشی روز ۳ خرداد ۱۴۰۲سال جاری خود، ضمن اشاره به سابقه تهیه شدن لایحه برنامه هفتم توسعه نوشت که: «در (لایحه) که نهایتاً منتشر شد، موضوع محیط زیست به‌طور کلی از برنامه هفتم حذف شده است.» این خبرگزاری همچنین در تشریح یکی دیگر از کاستی‌های محیط زیستی موجود در پیش‌نویس لایحه برنامه هفتم توسعه چنین نوشت: «نکته قابل توجه دیگر که می‌تواند برای محیط زیست فاجعه‌آفرین باشد، حذف بند مربوط به ارزیابی محیط زیستی پروژه‌ها است.» به کار بردن ادبیات تازه در تنظیم بخش‌های مربوط به محیط زیست در برنامه هفتم توسعه‌ای نیز، مساله دیگری است که نگرانی فعالان این حوزه را برانگیخته است.
بند «ارزیابی زیست‌محیطی» جزو بخش‌های ثابت قوانین برنامه بود که همواره در متن برنامه‌های سوم تا ششم به چشم می‌خورد. این بند، سازمان‌ها، ادارات و نهادهای فعال به ویژه در بخش صنعت را پیش از اجرای پروژه‌های بزرگ، به مطالعات زیست‌محیطی و اخذ تایید سازمان حفاظت محیط زیست مکلف می‌کرد. در ویرایش اولیه برنامه هفتم، یک سر فصل‌ها مربوط به آب و سر فصل دیگر مربوط به امنیت غذایی به چشم می‌خورد. در بخش دیگری از آن نیز به مساله آلودگی هوا در کلان‌شهرها اشاره شده بود، اما در متن نهایی، تمام این موارد حذف شدند. البته به عقیده برخی از کارشناسان نیز، بخش مربوط به محیط زیست از برنامه پنج‌ساله توسعه هفتم حذف نشده بلکه دیگرانستجام گذشته را نداشته و در کل متن به صورت پراکنده به آن اشاراتی شده است.
یک فعال محیط‌زیست به خبرآنلاین می‌گوید: «لایحه پیشنهادی، برنامه هفتم توسعه دست دولت را باز گذاشته برای هرکاری که می‌خواهد در این سرزمین انجام دهد، با این وضعیت کشور به دست پیمانکاران، بودجه‌خوران و کسانی که دست‌نخورده به هر قیمتی پروژه‌ای را شروع کنند سپرده می‌شود و نتایج آن صرف منابع مالی کشور به نفع یک اقلیت کوچک است.»

چالشی به‌نام بر نامه هفتم توسعه

# محیط‌زیست در چمبره پیمانکاران و بودجه‌خواران

نگاهی گذرا به متن پیش‌نویس برنامه می‌توان دریافت آن چه دولت ابراهیم رئیسی به‌عنوان برنامه توسعه پنج سال آینده کشور پیشنهاد داده، نه تنها به مسائل و بحران‌های جامعه امروز ایران توجه ندارد، بلکه در بعضی مسائل زیست محیطی و حقوق بنیادین کار، بحران‌های موجود را تشدید می‌کند. محیط زیست به عنوان یک موضوع فرابخشی همواره مورد توجه دولت‌ها بوده؛ به طوری که در لایحه برنامه هفتم توسعه کشور نیز در قالب ۱۱ ماده دیده شده است. از آنجایی که لایحه برنامه هفتم توسعه در قالب فصول مختلف، عموماً به بندهای سیاست‌های کلی برنامه هفتم پرداخته است و با توجه به اینکه عنوان مشخصی برای حفاظت از محیط زیست در سیاست‌های کلی برنامه هفتم قید نشده، بخشی از احکام مربوط به این موضع فرابخشی در ماده‌های مختلفی آمده است که می‌توان به آن اشاره کرد.



**در روزهای که چاه‌های مجاز و غیرمجاز کمر به نابود کردن سرفره‌های زیرزمینی بسته‌اند، یا قاچاق چیان چوب و زغال به جان جنگل‌ها افتاده‌اند، شاید فقط قانون بتواند از منافع محیط زیست در برابر گروه‌ها دفاع کند، اما حالا همین قانون چالش**

مقدر نبودن حاکمیت برای حفظ محیط زیست است.»

**برنامه هفتم توسعه بدون محیط زیست**

در روزهایی که چاه‌های مجاز و غیرمجاز کمر به نابود کردن سرفره‌های زیرزمینی بسته‌اند، یا قاچاق چیان چوب و زغال به جان جنگل‌ها افتاده‌اند، شاید فقط قانون بتواند از منافع محیط زیست در برابر منافع افراد و گروه‌ها دفاع کند، اما به‌نظر می‌رسد حالا همین قانون چالش محیط زیست شده است.
محمدی دراین‌باره به خبرآنلاین می‌گوید: «ما قوانین و مقرراتی داشتیم که با نادیده گرفته می‌شده یا ناقص اجرا می‌شده، با این وجود به هرصورت قانونی وجود داشته است، اما حالا دولت یا را فراتر گذاشته و می‌خواهد اساساً این موارد قانونی را بردارد، موادی که دست سازمان محیط زیست را باز می‌گذاشت و فعالان محیط زیست ترغیب می‌شدند با استناد به این قوانین جلوی برخی اقدامات مخرب را بگیرند، دولت می‌خواهد این قوانین را از سر راه خودش بردارد.»
او همه اقدام دولت کلنار گذاشتن قوانین حامی محیط زیست بیان می‌کند: «دولت در سال ۱۴۰۲ برای ۴۱۱ پروژه که مجوز محیط زیست ندارند بودجه تعیین کرده است. درحالی‌که تمام

«درباره آب ۴۰ سال بیراهه می‌رویم»، «آب نرسانیم با یک تبخیر دریاچه ارومیه نابود می‌شود»، «دریاچه خنک شود مردم باید تریز را تخلیه کنند.» «چه شد که به‌جای آب در زاینده رود سیل جمعیت جاری شد؟»

این‌ها همگی هشدارهای محیط زیستی یکی دو سال گذشته هستند، علاوه بر این‌ها هشدار درباره وضعیت تالاب‌ها، آلودگی هوا، تجاوز به جنگل و مراتع، از بین رفتن گونه‌های جانوری بارها و بارها گفته و شنیده است، همین چند روز قبل بود که ایرج حشمتی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست به رسانه‌ها گفت: «در حال حاضر پنج چالش اساسی آب، آلودگی هوا و تغییر اقلیم، تغییر کاربری اراضی و فرسایش خاک، مصرف انرژی و خطر انقراض تنوع زیستی و ذخایر ژنتیکی در کشور وجود دارد.» اما عباس محمدی، همزمان با هفته محیط زیست در گفت‌وگو با خبرآنلاین از چالشی نام می‌برد که به عقیده او همه موافق بالا را در بر می‌گیرد، نقض یا نبود «قانون» چیزی است که سبب نگرانی این فعال محیط زیست شده است. او می‌گوید: «تمام چالش‌ها و معضلات محیط زیستی به دلیل

## مراجعه بیش از ۱۴ میلیون خودرو به مراکز معاینه فنی در سال گذشته

سال ۱۴۰۰ رشد ۱۱ درصدی را تجربه کرده است.
عبدالله متولی در گفت و گو با ایسنا، در تشریح روند مراجعات شهروندان به مراکز معاینه فنی در طول یک سال گذشته گفت: ۱۲ میلیون و ۴۵۹ هزار و ۷۷۷ خودرو به مراکز معاینه فنی در طول یک سال گذشته مراجعه کرده اند که نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۱۱ درصدی را شاهد بوده‌ایم.

وی افزود: ۲۱ درصد از خودروهای پذیرش شده در مراکز معاینه فنی طی سال گذشته به دلایل مختلف نتوانستند گواهی معاینه فنی دریافت کنند که در این بین ۵۲ درصد از مردودی‌ها مربوط به آزمون آلودگی و ۴۸ درصد نیز مربوط به تست‌های ایمنی خودرو بود.

وی درباره سهم استان‌ها از مراجعات خودروهای سبک به مراکز معاینه فنی ادامه داد: بیشترین مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک به ترتیب در استان‌های تهران، خراسان رضوی و اصفهان صورت گرفته و کمترین مراجعه نیز متعلق به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر و ایلام بوده است. تا پایان سال ۱۴۰۱ در مجموع ۶۷۹ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در سراسر کشور در حال فعالیت بوده که این تعداد در مقایسه با سال ۱۴۰۰ از نظر تعداد نشان‌دهنده رشد ۱۶ مرکز و در مجموع ۲۶ خط معاینه فنی است.



مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور از مراجعه بیش از ۱۲ میلیون خودرو به مراکز معاینه فنی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و افزود: مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در سال گذشته نسبت به

### خبر

## رگبار و رعدوبرق و وزش باد شدید در نقاط مختلف کشور

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از وقوع رگبار پرکننده، گاهی رعد و برق و وزش باد شدید موقت برای بیشتر نقاط کشور تا روز جمعه (۱۹ خردادماه) خبر داد.
صادق ضیائیان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت جوی کشور طی پنج روز آینده گفت: روز ۱۵ خردادماه در ساعات بعد از ظهر و اوایل شب در مناطقی از کرمان، نیمه جنوبی سیستان و بلوچستان، شمال و شرق هرمزگان و برخی نقاط واقع در سمنان، یزد، اصفهان، مرکزی، قم، تهران، البرز، قزوین، زنجان، اردبیل، شمال استان‌های آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی و ارتفاعات البرز مرکزی رگبار پرکننده، گاهی رعدوبرق، وزش باد شدید موقت و در مناطق مستعد گردوخاک پیش‌بینی می‌شود.

وی ادامه داد: در روز سه شنبه (۱۶ خردادماه) در اردبیل، آذربایجان شرقی، شمال آذربایجان غربی، استان‌های ساحلی دریای خزر، دامنه‌ها و ارتفاعات جنوبی البرز غربی و مرکزی، بخش‌هایی از استان‌های قم، مرکزی، اصفهان، یزد، کرمان و سیستان و بلوچستان به‌ویژه در ساعات بعد از ظهر و اوایل شب رگبار پرکننده، گاهی رعد و برق و وزش باد شدید موقت پیش‌بینی می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا اضافه کرد: روز چهارشنبه و پنج شنبه (۱۷ و ۱۸ خردادماه) نیز در مناطقی از شمال غرب، استان‌های ساحلی دریای خزر، استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز، برخی مناطق واقع در کرمان، سیستان و بلوچستان و بخش‌هایی از مرکز و جمعه (۲۰ خردادماه) در شمال شرق، ارتفاعات و دامنه‌های البرز شرقی و ارتفاعات جنوب شرق کشور رگبار و رعدوبرق و وزش باد شدید موقت گاهی با احتمال گردوخاک پیش‌بینی می‌شود.

وی افزود: در قم، نیمه جنوبی تهران، جنوب البرز، جنوب و شرق کرمان، جنوب سمنان، شرق و شمال اصفهان، غرب استان‌های کرمانشاه، ایلام و خوزستان، سه شنبه در بخش‌هایی از مرکز، شرق و شمال شرق، چهارشنبه و پنج شنبه در شمال شرق به‌ویژه منطقه زابل و برخی مناطق سمنان در بعضی ساعات وزش باد شدید، گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود.به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا امروز شمال خلیج فارس و از سه شنبه تا پنجشنبه دریای خزر مواج خواهد بود.



با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

## مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۳۰-۴۰۲

نشان برای برگزینی

راهبر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت همای واجد شرایط واگذار نماید.

**الف ( شرح مختصر کارها :**

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
تکمیل عملیات زیرسازی محور راه روستایی بندرگمان-دودر شهرستان سیریک	۳۶,۱۹۶,۶۹۰,۱۴۶	سیریک	۸	۱,۸۰۹,۸۳۴,۵۰۷

**ب) محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات استانی**

**ج) شرایط مناقصی : ۱-** داشتن شخصیت حقوقی
**۲-** داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات
**۳-** دارا بودن حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری .
لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴ خواهد بود.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی **www.iets.mporg.ir** مراجعه نمایید.
شناسه آگهی : ۱۵۰۶۰۴۹

نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۱۰
نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای**

۱۳۷۲

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره۴۰۲/۰۹



شرکت پیمان‌کننده و پیمانکار

–نام ونشانی دستگاه مناقصه گذار:شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد –به آدرس یاسوج،بلوار مطهری،خیابان راهداران،پایتین تر از اداره راه و شهرسازی ساختمان شماره دو شرکت گاز،واحد امور پیمانها
– موضوع مناقصه:اجرای۲۴۵۰متر شبکه پلی اتیلن با فشار ۶۰پوند بر اینچ مربع به اقطار مختلف جهت گازرسانی به صنایع مصوب شورای اقتصاد در استان کهگیویه و بویراحمد به روش
– میزان ونوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار= ۵۱۲,۲۰۰,۰۰۰(پانصد و دوازده میلیون و دویست هزار ریال)که می‌بایست مطابق مصوبه شماره ۱/۱۳۳۴۰۲/۵۶۵۹ت مورخ۱۳۹۴/۰۹/۲۷ هیات محترم وزیران و ضمامن مربوطه تهیه شودو در صورت نقدی به حساب شماره۴۱۰۱۱۹۷۴۴۱۱۸۵۵بانک مرکزی واریز گردد.
– زمان دریافت اسناد:از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس WWW.SETADIRAN.IR
–مبلغ خرید اسناد : واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰(ریال/پانصد هزار ریال)به حساب ۴۱۰۱۱۹۷۴۴۱۱۸۵۵بانک مرکزی در سامانه ستاد
– زمان:مهلت و طریق تسلیم اسناد و پیشنهادها
شرکت در مناقصه:ساعت۶امورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳
–محل وزان گشایش پیشنهادها:ساختمان شماره ۲ شرکت گاز استان، دفتر امور پیمانها، راس ساعت ۱۰صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰
–مبلغ برآوردشده معامله =۲۴۵,۳۳۸,۳۷۴(ریال(دده میلیارد و دویست و چهل و دو میلیون و سیصد و هشتاد و چهار ریال)
سایر موارد لازم :
– مدارک ثبتی شرکت حاوی تصاویر برابر با اصل (اساسنامه، آگهی آخرین تغییرات شرکت ، آگهی تأسیس شرکت در روزنامه رسمی و ...)
–ارائه مستنداتی دال براجرایی کارهای مشابه و سابق کاری مرتبط.
–دارا بودن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم (حساب مورد) و توانایی فنی و مالی انجام کار مطابق استانداردهای صنعت نفت (شرکت ملی گاز ایران)
–داشتن حداقل رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات و تا نفت و گاز سازمان مدیریت و برنامه ریزی
–گواهینامه صلاحیت ایمنی کار از اداره تعاون، کاروراهه اجتماعی
–تکمیل پرسشنامه‌های اطلاعاتی
– از مناقصه گران جهت حضور در جلسه گشایش پیشنهادها عوت به عمل می‌آید.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ضمناً آگهی این مناقصه در پایگاه اینترنتی شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد NIGC-KB.IR و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات IETS.MPORG.IR قابل مشاهده می‌باشد.
تلفنکس واحد امور پیمانها : ۰۷۴-۳۳۳۶۲۷۷

شناسه آگهی:۱۵۰۷۱۳
شناسه چاپ:۱۷۱۵۹۴

## روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران