


اخبار
مدیرعامل بیمه البرز در دیدار با مدیر شبکه دو سیما:
<b>نقش پررنگ رسانه ملی در توسعه فرهنگ بیمه</b>

مدیرعامل بیمه البرز در دیدار با مدیر شبکه دو سیما جمهوری اسلامی ایران نقش رسانه ملی را در توسعه فرهنگ بیمه پررنگ دانست و گفت: یکی از نهادهای تاثیرگذار در این مهم، رسانه ملی است و انتظار می رود به‌عنوان یکی از متولیان توسعه فرهنگی کشور در راستای تشریح و تبیین اهمیت صنعت بیمه در زندگی افراد جامعه و همچنین رشد اقتصادی کشور مساعدت بیشتری کند.
به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، موسی رضایی با تأکید بر فعالیت های خوب و موثر صورت گرفته در این حوزه توسط رسانه ملی، دستاوردهای این همکاری مشترک را ارزشمند اعلام کرد و ضمن برشمردن تأثیرات اجتماعی آن اظهار داشت: رسانه ملی می تواند با بهره مندی از توان برنامه سازان خلاق و متخصص و همچنین بهره گیری از ظرفیت شرکت های بیمه نقش چشمگیری در افزایش مسئولیت های اجتماعی داشته باشد. مدیرعامل بیمه البرز در دیدار با حامد بامروت نژاد، مدیر شبکه دو سیما برای همکاری در ساخت برنامه های فرهنگی که به توسعه فرهنگ بیمه در سطح جامعه بیانجامد، اعلام آمادگی کرد.

خرمی شاد رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد

**تکمیل ۵۰ طرح معدن و صنایع معدنی از ابتدای دولت سیزدهم**



رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد: ایمیدرو از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم، به همراه شرکت های وابسته و تابعه، موفق به تکمیل بیش از ۵۰ طرح و پروژه معدن و صنایع معدنی در سراسر کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خرمی شاد، با اشاره به اینکه این تعداد طرح از سال ۱۴۰۰ به این سو تکمیل شده اند، تصریح کرد: ارزش پروژه های مورد اشاره به بیش از یک میلیارد دلار می رسد که حوزه های مختلف معدن و صنایع معدنی را دربر می گیرد. وی ادامه داد: زنجیره های مس، فولاد، آلومینیوم و همچنین امور زیربنایی در بخش راهسازی، برق رسانی، احداث جاده و پست اسکله در نقاط مختلف کشور جزو مجموعه طرح های تکمیل شده از ابتدای دولت سیزدهم بوده است.

**اشتغال مستقیم ۳ هزار نفری**

خرمی شاد تأکید کرد: با بهره برداری از این طرح ها ۳۰۸۸ نفر اشتغال مستقیم و ۱۱۰۸۷ نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد شده است.

معاون وزیر صنعت یادآور شد: شرکت های گل گهر، ملی مس، چادرملو، تهیه و تولید مواد معدنی ایران، فولاد شرق کاهو، فولادشادگان، گهر زمین و مجتمع های سنگان، طلای موته، طلای هیرد و ... جزو شرکت ها و واحدهای فعال در راه اندازی پروژه های این بخش بوده اند. وی به طرح های شاخص این دوره اشاره کرد و گفت: کارخانه های طلای هیرد، راه اندازی دو پست اسکله منطقه ویژه پارسپان، فولاد سازی قائنات، کنسانتره ۳ گهر زمین، بریکت سازی فولاد شادگان، واحد اکسیژن فولاد سفید دشت، آهک هیدراته اهر ( مس سونگون)، میکسرهای جدید گندله سازی و خریدایش ۲ به همراه فیلتراسیون کنسانتره سازی های گل گهر، نیروگاه های توسعه معادن و فلزات، هبپ لپچیگ مس سونگون و تعدادی طرح راه سازی، برق رسانی و آب رسانی به معادن از جمله طرح هایی هستند که در طول فعالیت دولت سیزدهم تکمیل شده اند.

## نظرات ۴ کارشناس اقتصادی درباره دولت رئیسی و بی ثباتی اقتصادی در این دوره

به گزارش فرارو، انتقاد از طرح احتمالاً کارشناسی نشده تغییر ساعت کار، در کنار مسائلی از قبیل افزایش آلودگی هوا با مازوت‌سوزی، قرار گرفتن مجدد ایران در فهرست سیاه FATF در کنار میانمار و کره شمالی و از دست رفتن زمان طلایی برای مذاکره این سوال را بین افکار عمومی ایجاد کرده که چرا ساختار دولتی در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی متغفل یا ناموفق ظاهر می‌شود؟

**با مدیریت سنتی، جامعه صنعتی اداره نمی‌شود.**
چرا تاکتیک‌های اقتصادی دولت سیزدهم جواب نمی‌دهد؟ مهدی پاروکی، اقتصاددان در گفت‌وگو با فرارو در خصوص علل تصمیمات اشتباه اقتصادی گفت: «ما با پدیده‌ها برخورد علمی و کارشناسی نمی‌کنیم. این در حالیکت که در کشورهای توسعه یافته، رمز توسعه، تغییر مبانی علمی و فنی تولید، از سنتی به مدرن است. در جامعه در حال توسعه، روش سنتی است، اما هدف پیشرفت است و در نتیجه چنین رویکردی جواب نمی‌دهد. ما درگیر یک عقب ماندگی فکری شده‌ایم که می‌خواهیم با مدیریت سنتی یک جامعه صنعتی را اداره کنیم. این سیستم قطعا جواب نمی‌دهد و محکوم به شکست است. ما دچار یک «جهالت اقتصادی» شده‌ایم. این جهالت اقتصادی باعث شده کشور ما از برنامه‌های خود عقب بماند. طبق سند چشم انداز، قرار بود ایران شاگرد اول منطقه آسیای جنوب شرقی باشد. اما نه تنها شاگرد اول نشدیم بلکه از رقبای منطقه‌ای نیز عقب افتاده‌ایم. ما دچار بحران عقلانیت هستیم. در دوره احمدی نژاد، چون درآمدهای ارزی بالا بود (۶۰۰ میلیارد دلار نفت فروختیم)، بحران عقلانیت کمتر محسوس می‌شد. اواخر دوره آقای احمدی نژاد، نرخ تورم ۴۰ درصدی بود و رشد اقتصادی نیز منفی شده بود. پس از وی و در دولت آقای روحانی، برجام، تورم را تک رقمی کرد، پس مشخص شد که برجام برای اقتصاد کشور حائز اهمیت است، اما مجدداً تندررها شرایط را تغییر دادند. اکنون نه تنها ابعاد فقر گسترش پیدا کرده است، بلکه بالاترین تورم طی سال گذشته در دولت آقای رئیسی ثبت شد.»

وی گفت: «تن‌ها راه نجات، توجه به راهکارهای علمی است. این تصمیم‌گیری‌های اشتباه فقط به علتی است. این تصمیم‌گیری‌های اشتباه فقط به ما ضربه وارد کرده است. در حال حاضر ضررهای جبران ناپذیری به محیط زیست کشور وارد شده است. تهران به لحاظ آلودگی در شرایطی است که حتی در تابستان نیز قابل سکونت نیست. متأسفانه تفکر ارتجاعی با هر نوع توسعه مخالف است. مفهوم توسعه فساد نیست. در کشورهای توسعه یافته حجم فساد محدود است. مشکل ما دیدگاه سنتی است، منظور از سنت، روش تولید مبتنی بر اصول قبل از انقلاب صنعتی است. نمی‌توان با طرز تفکر قلقلک میزبایی امور را اداره کرد؛ طرز تفکری که بر اقتصاد فعلی ما حاکم است همان طرز تفکری که است که به سفارت بریتانیا در تهران حمله کرد. دولت نمی‌خواهد با مشکلات برخورد علمی داشته باشد، در حال حاضر در کشور نیروهای متخصص و کارآمد، کم نداریم. اما عقب گرد کرده ایم و افرادی را در پست‌های مهم میبیینیم که چندان شایسته نیستند. چند نفر از وزرا و سفرای ما تسلط کامل بر زبان انگلیسی دارند و انتخاباتشان دقیقاً بر اساس دانش و تخصص بوده است؟ جهان مدرن را اندیشه‌های مدرن اداره می‌کنند و نه ابزارهای مدرن.»

**تغییر مکرر در تصمیمات، بی‌ثباتی اقتصادی را تشدید می‌کند**

چرا تاکتیک‌های اقتصادی دولت سیزدهم جواب نمی‌دهد؟ وحید شقاقی، اقتصاددان درخصوص از دست رفتن فرصت‌ها در سایه ضعف‌های تصمیم‌گیری به فرارو گفت: «مفهوم «زمان» در دهه سوم قرن بیست و یکم بسیار ارزشمند شده است. اگر دولت یک کشور، درک درستی از تحولات و شباهت تغییرات نداشته باشد، می‌تواند برای مردم آن کشور تبعاتی فاجعه آمیز داشته باشد. شاید در قرن بیستم اگر تصمیم اشتباهی گرفته می‌شد و زمان از دست می‌رفت، هزینه از دست رفتن زمان به اندازه ۵ تا ۱۰ سال بود، اما اکنون، اگر زمان را از دست بدهید، ممکن است فرصت از دست رفته دیگر امکان بازگشت یا رقابت را نداشته باشد. به همین دلیل است که تصمیمات باید به هنگام و عقلانی گرفته شود تا زمان را از دست ندهیم. ما دیگر فرصتی برای اشتباه نداریم. در هر تصمیمی که دولت‌ها می‌گیرند، مردم چاره‌ای برای تطابق خود با این تغییرات ندارند و زمانی که تصمیم تغییر می‌کند، یک هزینه بازگشت نیز به جامعه تحمیل می‌شود.»

## نظرات ۴ کارشناس اقتصادی درباره دولت رئیسی و بی ثباتی اقتصادی در این دوره

ساعت کاری کارمندان در فصل گرم، با هدف صرفه‌جویی در مصرف انرژی طراحی شد، اما پس از بازخوردها و مشاهده نتایج چند بار تغییر کرد. آخرین تغییر با پیشنهاد قالیباف و پذیرش رئیسی صورت گرفت و سبب شد تا برخی منتقدان طرح تغییر ساعت کار را از اساس کارشناسی نشده ارزیابی کنند. دنیای اقتصاد در گزارشی نوشت که با اجرای تغییر ساعت کار، مترو مجبور است خدمات بامدادی خود را یک ساعت زودتر شروع کند. با هر ساعت افزایش کار مترو حدود ۵۰ میلیون تومان به این شرکت تحمیل می‌کند. یعنی در سه ماه حدود ۴۵ میلیارد تومان. از سوی دیگر در فصل گرم سال، مصرف برق بیشتر می‌شود؛ بنابراین مصرف انرژی و هزینه تامین برق هم بیشتر می‌شود.



وی افزود: «ما در بحث برجام نیز زمان زیادی را از دست دادیم. همین توافق موقت یا گام به گام را می‌شد سه سال پیش انجام داد و به جای این که به دنبال خواسته‌های بزرگ و برجام پیشین باشیم، همین توافق موقت را تثبیت می‌کردیم و سپس به شکل موزایی به احیای توافق بزرگ می‌پرداختیم. حتی اگر برجام بزرگ احیا نمی‌شد، حداقل به توافق گام به گام رسیده بودیم. اما این فرصت را همزمان با افزایش چشمگیر قیمت نفت که تا ۱۲۰ دلار هم رسیده بود، از دست دادیم، هم اکنون قیمت جهانی نفت به زیر هفتاد دلار رسیده است. در بحث ارتباط با همسایگان، ما این منطقه‌ای و حل و فصل مشکلات منطقه‌ای نیز باید زودتر تصمیم می‌گرفتیم. در خصوص FATF، کشور می‌توانست زودتر وارد فاز تصمیم‌گیری شود. کارشناسان منطقه با شتاب در حال حرکت هستند. اگر مدام زمان را از دست بدهیم و اشتباهات را تکرار کنیم، شکاف بین ما و کشورهای منطقه بزرگ‌ها همسایگان، کم نداریم. اما عقب گرد کرده ایم و افرادی را در پست‌های مهم میبیینیم که چندان شایسته نیستند. چند نفر از وزرا و سفرای ما تسلط کامل بر زبان انگلیسی دارند و انتخاباتشان دقیقاً بر اساس دانش و تخصص بوده است؟ جهان مدرن را اندیشه‌های مدرن اداره می‌کنند و نه ابزارهای مدرن.»

**تصمیم‌های غیرکارشناسی برای مردم هزینه‌زایی می‌کند**

چرا تاکتیک‌های اقتصادی دولت سیزدهم جواب نمی‌دهد؟ مسعود دانشمند، اقتصاددان، در گفتگو با فرارو در خصوص علل برگشت خوردن برخی تصمیمات دولت گفت: «وقتی یک مسئله مهم روی میز دولت قرار می‌گیرد باید توسط کارشناسان بررسی شود. قرار نیست همه افراد در دولت بر همه امور مسلط باشند، اما می‌توانند موضوعات تخصصی را در کارگروه‌های تخصصی بررسی کنند. وقتی دولت روی تبعات تصمیمات خود مسلط نباشد شاهد تصمیم‌گیری‌های عجیب خواهیم بود. در باره مجلس نیز با همین معضل دادن ساعت زمستان و تابستان، زیر سوال رفته، چون هیچ تأثیری در مصرف انرژی نگذاشته است. همه کشورهای دنیا به دنبال افزایش استفاده از انرژی‌های پاک از جمله انرژی خورشیدی هستند، ولی در کشور ما هنوز سوخت‌های فسیلی حرف اول را می‌زنند. این وابستگی به سوخت‌های فسیلی خود، باعث آلودگی‌های زیست محیطی و آسیب رسیدن به لایه اوزون می‌شود.»

دانشمند ضمن اشاره به مشکلات حل نشده دیگری از جمله FATF گفت: «برخورد دولتمردان با مسائل بین‌المللی FATF نیز اشتباهات زیادی را شامل می‌شود. این اصلا عجیب نیست که ما برخی قوانین FATF را قبول نداشته باشیم یا اختلاف نظر داشته باشیم. همانطور که قرار نیست سران FATF تمامی نظرات ما را قبول داشته باشند، این جا است که می‌توانیم با گفتگو، بخشی از مشکلات را حل کنیم. قهر کردن با جهان در زمینه‌های مختلف، عجیب‌ترین رفتارهای است که در حوزه‌های اقتصادی و سیاسی در پیش گرفته ایم. ما از اعضای اولیه توافق نامه عمومی تعرفه‌ها و تجارت و GATT، General Agreement on Tariffs and Trade داریم که در سال ۱۹۹۵ تبدیل شد به سازمان توسعه تجارت. ایران در همان دوره قهر کرد و جدا شد. اما این سازمان کار خود را ادامه داد و اکثر کشورهای جهان عضو آن شدند از آن تاریخ به بعد ما ۲۲ بار درخواست عضویت دادیم و در نهایت در دوران ریاست جمهوری آقای خاتمی به عنوان عضو ناظر و برای مدت محدودی پذیرفته شدیم. در نتیجه ما زبان عمده عضویت در سازمان توسعه تجارت را متحمل می‌شویم. همیشه هر قانونی تصراهی

خبر
با حضور قائم‌مقام مدیرعامل و مدیران ارشد بیمه دانا برگزار شد
<b>اهدای یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ به نماینده برتر فروش بیمه‌های حوادث انفرادی</b>
قائم‌مقام مدیرعامل بیمه دانا، تشویق شبکه فروش به فعالیت در بیمه‌های خرد و بالاختص عمر و حوادث انفرادی را موجب توانمندسازی سرمایه انسانی و کیفیت پرتفوی شرکت عنوان کرد.
به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، دکتر احمد جوادی‌پور در مراسم اهدای یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ به برنده قرعه‌کشی نمایندگان برتر فروش رشته بیمه حوادث انفرادی در سال ۱۴۰۱، ضمن قدردانی از وحیدرضا باختری معاون فنی بیمه‌های اختصاص و بهنام بهنام‌فر مدیر بیمه‌های عمر و پس‌انداز انفرادی بابت اعمال سیاست تشویقی شبکه فروش، ادامه این سیاست و رویکرد را، باعث بالندگی بیشتر شرکت، تشویق نمایندگان به فعالیت در بیمه‌های خرد و بهبود ترکیب پرتفوی دانست و اظهار داشت: توانمندی شرکت در گرو چهار عامل اصلی سرمایه‌گذاری، ذخایر، توانمندسازی سرمایه‌های انسانی و ترکیب پرتفوی است که امیدواریم این اقدام پسندیده در دیگر مدیری‌ها نیز گسترش یابد و با بهره‌گیری از ابزارهای تشویقی به‌خصوص در حوزه بیمه‌های با ذخیره ریاضی، شبکه فروش هم رغبت بیشتری به حضور و تمرکز در این حوزه داشته باشد.

وی، تبلیغات را عامل مهمی در ترویج سیاست تشویقی شبکه فروش عنوان و ابزار امیدواری کرد؛ با تلاش همکاران ستاد و صف، فرهنگ مبتنی بر ابزار انگیزشی و تشویقی، به نحوی مطلوب در شرکت نهادینه شود و به مزیت رقابتی منتج گردد.

در این مراسم وحیدرضا باختری معاون فنی بیمه‌های اشخاص بیمه دانا نیز طی سخنانی، ضمن تبریک به محمد دوماری برنده این دوره از جشنواره فروش بیمه‌های حوادث انفرادی، از جشنواره فروش بیمه‌های حوادث انفرادی، اشاره کرد و اظهار داشت: خوشبختانه فروش این بیمه‌نامه توسط بیمه دانا نسبت به سایر شرکت‌ها در صدر صنعت بیمه قرار دارد و امیدواریم این روند مطلوب همچنان ادامه یابد.

بهنام بهنام‌فر مدیر بیمه‌های عمر و پس‌انداز انفرادی نیز با ارائه گزارشی از عملکرد این مدیریت در سال ۱۴۰۱ و روند برگزاری مراسم قرعه‌کشی یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ به نماینده منتخب شبکه فروش اعلام کرد؛ محمد دوماری برنده این دوره از مراسم قرعه‌کشی، رتبه ۲۸ کشوری را در بین نمایندگان شرکت در این دوره از مراسم قرعه‌کشی، رتبه ۲۸ کشوری را در بین نمایندگان شرکت دارد که با کسب ۶۸ امتیاز و یک درصد شانس، توسط گردونه‌ی شانس، برنده این دوره از جشنواره فروش بیمه‌های حوادث انفرادی شد.

در ادامه این مراسم، محمد دوماری برنده این دوره از جشنواره از شهر بندرعباس هم در سخنانی، ضمن تشکر و قدردانی از مدیران ارشد بیمه دانا بابت اجرای سیاست‌های تشویقی شبکه فروش و بستر ایجاد شده برای فعالیت نمایندگان ابزار امیدواری کرد؛ ادامه این سیاست‌ها، موجب بهینه‌شدن ترکیب پرتفوی و افزایش ضریب نفوذ بیمه در جامعه شد.

در پایان مراسم، سوئیچ خودروی پژو ۲۰۶ توسط دکتر احمد جوادی‌پور قائم‌مقام مدیرعامل بیمه دانا به برنده خوش شانس این دوره از جشنواره فروش بیمه‌های حوادث انفرادی اهداء شد.



مشکلات شرط جدید صدور بیمه‌نامه شخص ثالث

### قصریان: نباید بیمه‌شخص ثالث را محدود کنیم

قصریان گفت: سوال این است که چرا ۷ سال از تکلیف قانونی وزارت راه گذشته و این وزارت خانه اقدامی برای راه اندازی سامانه جامع حوادث رانندگی انجام ن داده است اما ماکان سهم خواهی از صنعت بیمه تداوم یافته است. وی افزود: یکی از اهدافی که قانونگذار چنین مصوبه ای را داشته، مشکلاتی بوده که در حوزه وصول عوارض آزادراهی و بزرگراهی داشتیم ولی آیا در حوزه بیمه شخص ثالث وضعیت مطلوبی داریم؟ خبر؛ ما در حوزه پوشش بیمه شخص ثالث اصلا وضعیت مطلوبی نداریم. از حدود ۱۲٫۵ میلیون موتورسیکلت که در کشور شماره گذاری شده اند و گفته می‌شود حدود ۱۱٫۵ میلیون از این موتورها در حال تردد هستند، ۸٫۵ میلیون موتور سیکلت بیمه‌نامه دارند! ۱۰ میلیون موتورسیکلت در کشور فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث هستند. این مقام مسئول در صنعت بیمه با اشاره به اینکه در مورد خودروهای سواری کمی اوضاع مطلوب‌تر است ولی شایسته نیست؛ گفت: براساس برخی برآوردها الان حدود ۳ تا ۳ میلیون خودروی سواری بدون بیمه‌نامه در حال تردد در کشور هستند. در مورد سایر وسایل نقلیه مشمول قانون بیمه شخص ثالث از جمله وسایل کشاورزی، راه‌سازی، کارگاهی و امثال آن اصلا آمار مطلوبی نداریم. او تأکید کرد: با این وضعیت در بیمه شخص ثالث، مرز جدیدی برای صدور بیمه نامه شخص ثالث تعریف شده که به صورت غیرمستقیم با ناخودآگاه می‌تواند جزء عوامل محدودکننده در دریافت بیمه شخص ثالث از سوی برخی افراد باشد. هرچند بیمه شخص ثالث اجباری است ولی امری است که نیازمند مشارکت مردم است. قصریان ضمن اشاره به اینکه الان هم عوارض مختلفی که در بیمه نامه های شخص ثالث وضع شده موجب بروز مشکلاتی برای بیمه ها شده تا امکان افزایش

است. مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی ادامه داد: نکته اساسی اینجاست که برای حل یک چالش و مساله دستگاه اجرایی آیا باید به سمتی حرکت کنیم که از هر ظرفیت و سرمایه در اختیارمان به هر نحوی استفاده کنیم؟ بدون در نظر گرفتن آثار و تبعات آن؟ در قانون برای فرماندهی کل انتظامی ذکر شده که متقاضیان تعویض پلاک باید مفاصا عوارض آزادراهی و بزرگراهی را پرداخت کنند. در بخش دیگری از قانون هم این الزام برای بیمه شخص ثالث و شرکت‌های بیمه مصوب شده است. قصریان با بیان اینکه عمده شرکت‌های بیمه، از بخش خصوصی و سهامداران خصوصی هستند، تصریح کرد: ضمن اینکه در متن قانون نیز متقاضیان استفاده از خدمات بیمه شخص ثالث مدنظر است، حتی در قانون هم اشاره ای به صدور بیمه شخص ثالث نشده است. وی با اشاره به اینکه خدمات بیمه شخص ثالث انواع مختلفی دارد که یکی از آنها دریافت و پرداخت خسارت توسط زیان‌دیده می‌باشد، تصریح کرد: قاعدتاً از قانونی ابلاغی این تفهیر هم می‌توانست صورت بگیرد. اما با پیگیری های وزارت راه و نهایتاً ابلاغیه بیمه مرکزی بنا شده تا از ۱۷ تیرماه صدور کد یکتای بیمه شخص ثالث منوط به تأیید مفاصا آزادراهی و بزرگراهی شود. او با تأکید براینکه این ابلاغیه، یک اقدام محدود کننده برای صدور بیمه نامه شخص ثالث است؛ ادامه داد: قانونگذار در قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوب سال ۹۵ تکالیف مختلفی برای دستگاه های اجرایی مختلف پیش بینی و تعریف کرده که بسیاری از آنها هنوز عملیاتی نشده است؛ از جمله این قانون که وزارت راه و شهرسازی موظف به راه اندازی سامانه جامع حوادث رانندگی شده است ولی بعد از ۷ سال هنوز شاهد بهره برداری از این سامانه جامع نیستیم.



به گزارش روابط عمومی صندوق تأمین خسارت های بدنی، مهدی قصریان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در خصوص شرط جدید بیمه مرکزی برای صدور بیمه‌نامه شخص ثالث مبنی بر پرداخت عوارض آزادراهی و بزرگراهی دو پست اسکله منطقه ویژه پارسپان، فولاد سازی قائنات، کنسانتره ۳ گهر زمین، بریکت سازی فولاد شادگان، واحد اکسیژن فولاد سفید دشت، آهک هیدراته اهر ( مس سونگون)، میکسرهای جدید گندله سازی و خریدایش ۲ به همراه فیلتراسیون کنسانتره سازی های گل گهر، نیروگاه های توسعه معادن و فلزات، هبپ لپچیگ مس سونگون و تعدادی طرح راه سازی، برق رسانی و آب رسانی به معادن از جمله طرح هایی هستند که در طول فعالیت دولت سیزدهم تکمیل شده اند.