

اخبار
<p>آخرین وضعیت اعطای وام به سربازان ماهر</p> فرمانده قرارگاه مرکزی مہارت‌آموزی کارکنان وظیفه نیروهای مسلح آخرین وضعیت و جزئیات اعطای وام مہارت‌آموزی سربازان ماهر در سال ۱۴۰۲ را تشریح کرد. به گزارش ایستا، سردار محمدجواد زاده‌کمند درباره شرایط اعطای تسهیلات اشتغال‌زایی به کارکنان وظیفه مہارت‌دیده اظهار کرد: در راستای پشتیبانی و حمایت شغلی از کارکنان وظیفه ماهر ترخیص شده از خدمت، مطابق با هماهنگی‌های صورت گرفته با دستگاه‌های متولی اشتغال و برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سال ۱۴۰۱، این قرارگاه موفق به ثبت نام بیش از شش هزار و ۳۰۰ نفر از متقاضیان و بررسی و هدایت بخشی از آن‌ها به بانک‌های عامل برای دریافت تسهیلات شغلی شد. وی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۹ هزار نفر از سربازان وظیفه مہارت‌دیده تسهیلات شغلی خود را دریافت کرده‌اند، گفت: بیش از ۴۰ هزار نفر نیز که در گذشته ثبت نام کرده بودند، در نوبت دریافت تسهیلات قرار داشته و به زودی تسهیلات خود را دریافت خواهند کرد. فرمانده قرارگاه مرکزی مہارت‌آموزی کارکنان وظیفه نیروهای مسلح گفت: اعطای تسهیلات اشتغال‌زایی از دو ماهه پایانی سال ۱۴۰۱ آغاز شد و مطابق مصوبه شورای عالی اشتغال کشور، ادامه روند اعطای تسهیلات از محل اعتبارات سال ۱۴۰۱ تا پایان تیرماه سال ۱۴۰۲ تمدید شده است. همچنین مطابق هماهنگی‌های صورت گرفته و تعامل با بانک‌های عامل استان‌ها، درحال حاضر تعدادی از متقاضیان در فرآیند دریافت تسهیلات قرار گرفته‌اند. وی گفت: اعطای تسهیلات به متقاضیان واجد شرایط برای سال ۱۴۰۲ منوط به ابلاغ آیین نامه نحوه اعطای تسهیلات توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی و تعیین قدرالسهم استانی بانک‌های عامل از محل اعتبارات سال ۱۴۰۲ شده است. فرمانده قرارگاه مرکزی مہارت‌آموزی کارکنان وظیفه نیروهای مسلح گفت: اولویت پرداخت تسهیلات در سال ۱۴۰۲ با آن دسته از متقاضیان واجد شرایطی است که در سال ۱۴۰۱ ثبت نام کرده و در نوبت دریافت تسهیلات هستند و ثبت نام جدید از متقاضیان نیز به‌تمام پرداخت تسهیلات به افراد در نوبت موکول خواهد شد. پس از هماهنگی‌های لازم موضوع از طریق قرارگاه مرکزی مہارت‌آموزی کارکنان وظیفه نیروهای مسلح اطلاع‌رسانی می‌شود.
<p>بیمارستان بخت به مترو متصل می‌شود</p> معاونت پرداخت غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از تهیه طرح مطالعات ترافیکی و اقدامات اجرایی اتصال بیمارستان بخت به متروی شهید کلاهدوز خبر داد. به گزارش ایستا، محمد حسن فصیح با اشاره به برگزاری کمیته فنی بررسی اتصال بیمارستان بخت به ایستگاه متروی شهید کلاهدوز گفت: به توجه به اهمیت موضوع اتصال بیمارستان بخت به ایستگاه مترو کلاهدوز، کمیته فنی با حضور نمایندگانی از معاونت حمل و نقل ترافیکی شهرداری تهران، شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شمال تهران و حومه، رئیس بیمارستان بخت در محل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران تشکیل شد. وی افزود: در این نشست ضمن تاکید بر اهمیت موضوع اتصال بیمارستان‌های مهم و خطرات مترو، حضارن به منظور هم‌افزایی سازمانی در خصوص موضوعات فنی اتصال بیمارستان بخت به پایانه شهید کلاهدوز مترو شهر تهران به بحث و تبادل نظر پرداختند. به گفته معاونت پرداخت غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در این نشست مقرر شد معاونت‌های حمل و نقل و ترافیکی مناطق ۱۳ و ۱۴ با هماهنگی اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با استفاده از نقطه نظر مشاوران مربوطه طرح اولیه مطالعات ترافیکی و اقدامات اجرایی این اتصال را تهیه کنند تا پس از آن این طرح وارد فاز اجرا شود. موضوع اتصال بیمارستان‌ها به خطوط مترو برای افزایش سرعت امدادرسانی در شرایط بحرانی از جمله طرح‌هایی که چندسالی است از سوی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در دستورکار قرار گرفته و پیش از این نیز طرح‌های اولیه برای اتصال بیمارستان امام خمینی (ره) به مترو مورد بررسی قرار گرفته بود.

	
----------------------------	----------------------------

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت طرح کرد

تبعات طوفان‌های گردوغباری برای سلامت

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با اشاره به تفاوت آلودگی هوای کلانشهرها با طوفان‌های گرد و غباری و آثار آن بر سلامت، در عین حال از مسئولان استان‌های درگیر این طوفان‌ها درخواست کرد که براساس دستورالعمل شرایط مدیریت اضطرار گرد و غبار اقدام کنند.

دکتر عباس شاهشونی در گفت‌وگو با ایستا، درباره تفاوت آلودگی هوای ناشی از ذرات معلق و گرد و غبار، گفت: دو نوع ذرات معلق در هوا وجود دارند که گروه اول کوچک‌تر از ۱۰ میکرون هستند و با نام PM۱۰ شناخته می‌شوند و گروه دوم ذراتی کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون هستند که با نام PM۲.۵ شناخته می‌شوند و ذرات موجود در هوای کلانشهرها که عمدتاً در فصل سرد سال تشدید می‌شوند معمولاً PM۲.۵ هستند.

تفاوت ذرات معلق PM۱۰ و PM۲.۵

وی با اشاره به اینکه بخش عمده ذرات موجود در طوفان‌های گردوغباری PM۱۰ هستند، اظهار کرد:

تفاوت این دو در این است که PM۱۰ بخش فوقانی سیستم تنفسی را درگیر می‌کند ولی PM۲.۵ امکان نفوذ به بخش تحتانی سیستم تنفسی را هم دارد؛ البته بخشی از هر دوی این ذرات از طریق بلع وارد سیستم گوارش هم می‌شوند.

شاهشونی با بیان اینکه در طوفان‌های گردوغبار و آلودگی هوای شهرها نسبت ذرات PM۲.۵ و PM۱۰ متفاوت است، تصریح کرد: عمده ذرات معلق موجود در گرد و غبار را ذرات معلق PM۱۰ تشکیل می‌دهد هرچند که ذرات PM۲.۵ هم در آنها موجود است؛ به عنوان مثال زمانی که غلظت ذرات PM۱۰ در طوفان گردوغبار ۱۰۰۰ میکروگرم بر متر مکعب باشد قاعدتاً بین ۳۰ تا ۴۰ درصد غلظت ذرات PM۲.۵ بوده است که بسیار بالاتر از استاندارد بوده و برای سلامتی خطرناک است.

خطر طوفان‌های گرد و غباری برای سلامت انسان
او با اشاره به اینکه تفاوت دیگر در جنس ذرات است، بیان کرد: جنس ذرات موجود در طوفان گرد و غباری عمدتاً از ترکیبات معدنی مانند سیلیس، آهن، آلومینیوم و… است اما در هوای شهرها عمدتاً بخش آلی این ذرات و فلزات سنگین در هوا وجود دارد. به طور کلی، هم طوفان‌های گرد و غباری و هم آلودگی هوای کلانشهرها برای سلامت انسان خطرناک است. شاهشونی ادامه داد: مطالعات متعددی در دنیا و در کشور ما انجام شده است که نشان می‌دهد بیمارستان‌ها می‌شود و حتی تعداد بستری، موارد بیماری قلبی، تنفسی و… نیز افزایش می‌یابد و از طرفی بر سیستم بینایی نیز اثرگذار است.

تأثیر خشکسالی و افزایش دما بر بروز طوفان‌های گرد و غباری

وی با بیان اینکه کشورهایی که در منطقه خاورمیانه قرار دارند با پدیده خشکسالی مواجه هستند، گفت: در سال ۱۴۰۲ این پدیده تشدید شده و در عین حال دمای متوسط هم افزایش یافته است؛ به شکلی که در ۱۲ تیرماه سال جاری گرم‌ترین روز را در طول کل دوران اخیر داشتیم و طبیعتاً باز هم گزارشات نشان می‌دهد میانگین افزایش دما در منطقه خاورمیانه نسبت به دنیا بیشتر است و کشور ما هم از این تأثیر دور نمی‌ماند. با افزایش دمای هوا قاعدتاً طوبوت خاک کاهش یافته و اگر جنس خاک به گونه‌ای باشد که در برابر وزش باد قدرت تحمل نداشته باشد، سبب ایجاد خیزش شده و ذرات خاک

را وارد جریان اتمسفری می‌کند. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، تاکید کرد: ما در مناطق سیستان و بلوچستان اکنون شاهد طوفان‌های ۱۲۰ روزه هستیم که از گذشته وجود داشته است ولی تعداد روزهای آن و شدتش افزایش یافته و با توجه به خشکسالی‌هایی که در منطقه وجود دارد، تداوم این مشکل دور از انتظار نیست. در استان‌های غربی و جنوب غربی کشور هم چنین مشکلی را شاهد هستیم؛ درواقع بخشی از منابع طوفان‌های گرد و غباری در داخل کشور و بخشی دیگر هم مربوط به خارج از کشور است که عمدتاً در فصل بهار و تابستان این مشکل را رقم می‌زند.

تأثیر طوفان‌های گردوغباری بر سلامت نیمی از جمعیت کشور

وی افزود: در طوفان‌های گردوغباری، استان‌های شرقی و جنوب شرقی کشور بزرگ سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و کرمان هم معرض خطر هستند. در نیمه غربی و جنوب غربی نیز کرمانشاه، ایلام، خوزستان و بوشهر این مشکل را دارند؛ ولی با تداوم این شرایط، مناطق مرکزی‌تر مانند قم، فارس و اراک هم در معرض خطر قرار می‌گیرند. به طور کلی تقریباً نیمی از جمعیت کشور ما با طوفان‌های گرد و غباری مواجه هستند

افزایش غرق شدگی با افزایش دما

رئیس سازمان اورژانس کشور هشدار داد



رئیس سازمان اورژانس کشور نسبت به افزایش مرگ‌های ناشی از غرق شدگی در کشور هشدار داد.

جعفر میعادفر در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به افزایش دمای هوا در نقاط مختلف کشور اظهارکرد: تجربه و همچنین آمارهای ما در روزهای اخیر نشان داده که با افزایش دما، تمایل به شنا و آبنبئی هم در میان مردم بیشتر می‌شود. همین موضوع نیز زنگ خطر افزایش مرگ‌های ناشی از غرق شدگی را افزایش داده است.

وی با اشاره به آمار مأموریت‌های اورژانس در مورد غرق شدگی گفت: از ابتدای سال جاری تا ۲۰ خردادماه امسال جمعا ۱۷۱ نفر به دلیل غرق شدگی جان خود را در دست داده‌اند. ۹۰ نفر هم دچار مصومیت شده و خدمات درمانی را از اورژانس دریافت کرده‌اند.

رئیس سازمان اورژانس کشور با بیان اینکه آمار نهایی و قطعی غرق شدگی از سوی سازمان پزشکی قانونی اعلام می‌شود، گفت: این آمار تنها مربوط به مأموریت‌های اورژانس است.

اعلام ۴ استان دارای بیشترین غرق شدگی در بهار ۱۴۰۲

میعادفر درباره استان‌های دارای بیشترین غرق شدگی در مأموریت‌های اورژانس نیز اظهارکرد: برابر آمارهای ما استان‌های

که بر سلامت افراد اثرگذار است. شاهشونی اظهار کرد: طبق دستورالعمل مدیریت شرایط اضطرار گرد و غبار که در چند ماه گذشته توسط سازمان حفاظت از محیط زیست ابلاغ شد این سازمان باید ۴۸ ساعت قبل از شروع طوفان‌های گرد و غباری نسبت به بروز آنها هشدار داده و شرایط را اعلام کند و در صورتی که غلظت ذرات معلق خیلی بالا باشد و برای سلامت مردم خطرناک باشد باید اقدامات لازم توسط استاندارد انجام شود و حتی در برخی موارد نیاز است که شهر تعطیل شود تا سلامت مردم تأثیر قرار ندهاند و بر اساس آخرین آمار ثبت شده توسط مرکز عملیات اضطراری استان سیستان و بلوچستان تاکنون در این استان شاهد ۱۸۳۸ مورد مراجعه به مراکز درمانی، ۸۸ مورد بستری و ۱۷۴۹ مورد درمان و ترخیص بوده‌ایم.

او تاکید کرد: بیشترین علل مراجعه به مراکز درمانی به ترتیب بیماران تنفسی با ۹۸۰ مورد، بیماران قلبی با ۵۴۲ مورد، بیماران چشمی با ۱۸۷ مورد و تروماهای ترافیکی با ۱۲۹ مورد اعلام شده است.

وی در خاتمه گفت: از طرفی به دلیل اختلال در سیستم برق رسانی، آسیب‌هایی به برخی تجهیزات زیرساخت‌های سلامت نیز وارد شده است و تعدادی از آمبولانس‌های اورژانس از چرخه عملیات خارج شده‌اند.

افزایش غرق شدگی با افزایش دما

میعادفر افزود: با شروع فصل گرما، تمایل به شنا و آب‌تنی هم افزایش پیدا می‌کند و متأسفانه افراد بسیاری برای شنا و آب‌تنی به استخرهای کشاورزی، استخرهای خانگی یا رودخانه‌ها و آبندها مراجعه می‌کنند. در این محل‌ها امکان نظارت یا استقرار تیم‌های نجات غریق وجود ندارد و همین موضوع نیز سبب افزایش احتمال مرگ درپی غرق شدگی می‌شود.

غرق شدگی دستکم ۷ نفر تنها در روز گذشته

رئیس سازمان اورژانس کشور با بیان اینکه روند حوادث مربوط به غرق شدگی همزمان با گرم شدن هوا روبه افزایش است، گفت: در ساعات پایانی روز گذشته، تنها هفت نفر به دلیل غرق شدگی در کشور جان خود را در دست دادند که این آمار بالایی است.

وی از مردم خواست که اولاً بدون آشنایی با مهارت شنا به هیچ عنوان وارد آب و به خصوص دریا و رودخانه و همچنین قسمت عمیق استخرها نشوند. همچنین مردم توجه داشته باشند که شنای کانال‌های آب و کشاورزی هم با چهار درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارد. حدود هشت درصد هم در سایر محل‌ها رخ داده است. میعادفر میانگین سنی جانباختگان درپی غرق شدگی را ۲۵ سال اعلام کرد و گفت: این موضوع نشان می‌دهد که عمده قربانیان جوانان و افرادی هستند که مرگشان ضربه زیادی به خانواده و حتی آینده کشور وارد می‌کند. در مأموریت‌های اورژانس کم سن ترین فرد غرق شده پسرچپه‌ای یک ساله بود و مسن‌ترین نیز مردی ۷۵ ساله بوده است.

	
----------------------------	----------------------------

حوادث

اخبار
<p>کشف بیش از ۱۱۰ میلیون نخ سیگار قاچاق در جنوب تهران</p>

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف بیش از ۱۱۰ میلیون نخ سیگار قاچاق از یک انبار کالا در جنوب تهران خبرداد.

به گزارش ایستا، سرهنگ هدایت بهرامی در تشریح جزئیات این خبر گفت: اوایل هفته قبل به گزارش ایستا، سرهنگ هدایت بهرامی در یک انبار کالا در محدوده «شورآباد» تهران به پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ واصل شد و تیمی از ماموران این پلیس رسیدگی به موضوع و اطمینان از صحت و سقم گزارش دریافتی را در دستورکار خود قرار دادند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ با بیان اینکه ماموران در بررسی‌های خود از صحت گزارش واصله اطمینان حاصل کردند، گفت: بررسی‌های اولیه نشان از این داشت که مالک یک انبار کالا با دبوی مقادیر متنوعی از سیگارهای ایرانی و قاچاق در داخل انبار کالا به توزیع و عرضه آن به صورت قاچاق و خارج از شبکه پرداخته است. در همین راستا و پس از هماهنگی‌های قضایی تیمی از ماموران پایگاه جنوب پلیس امنیت اقتصادی به آدرس اعلامی اعزام شدند.

بهرامی با اشاره به انجام بازرسی از محل انبار مذکور گفت: ماموران در جریان بازرسی انجام شده ۱۱۰ میلیون و ۱۹۷ هزار نخ سیگار قاچاق به ارزش بیش از ۲۵۸ میلیارد ریال را کشف و ضبط کردند.

وی با بیان اینکه مالک انبار نیز دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شد، گفت: انبار مذکور نیز با دستور قضایی پلمب شد. همچنین برای مالک دستگیر شده نیز پرونده‌ای تشکیل شد و این فرد برای ادامه روند رسیدگی به جرم روانه دادسرا شد.

اخبار
<p>کشف بیش از ۱۱۰ میلیون نخ سیگار قاچاق در جنوب تهران</p>

رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ از کشف ۱۰۰ کیلوگرم حبشیش از یک وانت‌یار در بزرگراه آزادگان خبر داد.

به گزارش ایستا، سرهنگ حسین بابور در تشریح جزئیات این خبر گفت: ماموران پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ هنگام کنترل خودروهای عبوری در محورهای مواصلاتی تهران به یک دستگاه خودروی وانت عبوری در بزرگراه آزادگان مشکوک شده و دستور توقف آن را اعلام کردند.

وی با اشاره به توقف خودرو و بازدید ماموران از آن، گفت: در جریان بازرسی دقیق و چندین ساعته از قسمت‌های مختلف وانت بار، ۱۰۰ کیلوگرم مخدر حبشیش که به طرز بسیار ماهرانه‌ای در خودرو جاساز شده بود، کشف و ضبط شد.

بابور با اشاره به توقیف وانت مذکور گفت: همچنین راننده خودرو نیز دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شد. این فرد در این محل تحت بازجویی قرار گرفت که در جریان آن به جرم خود مبنی بر تهیه و انتقال موادمخدر به شهر تهران اعتراف کرد و گفت که قصد بسته‌بندی و توزیع این موارد را داشته است. در ادامه برای این فرد پرونده‌ای تشکیل شده و او برای ادامه روند رسیدگی به جرم به همراه پرونده متشکل‌ه و موادمخدر کشفی شده روانه دادسرا شد.

اخبار
<p>کشف بیش از ۲۰۰ تن جو و گندم قاچاق در شرق تهران</p>

فرمانده انتظامی شرق استان تهران از کشف ۲۰۸ تن جو و گندم قاچاق از انباری در ورمانین خبر داد. به گزارش ایستا، سردار دلاور القاصی مهر در تشریح جزئیات این خبر گفت: ماموران پلیس امنیت اقتصادی شرق استان تهران در پی کسب خبری مبنی بر عرضه خارج از شبکه گندم و جو در شهرستان ورمانین، رسیدگی به موضوع را دستور کار خود قرار داده و پس از اطمینان از صحت گزارش دریافتی با هماهنگی مقام قضایی مذکور نسبت به سرکشی از چند انبار مشکوک در محدوده کمربندی پیشوا اقدام کردند.

وی با بیان اینکه در یکی از این انبارها مقدار ۸ تن گندم و ۲۰۰ تن جو خارج از شبکه توزیع کشف شد، گفت: ارزش گندم و جوهای مشکوفه توسط کارشناسان مربوطه ۲۰ میلیارد ریال برآورد شد.

القاصی مهر با اشاره به تشکیل پرونده برای مالک این انبار گفت: مالک انبار دستگیر و انبار مذکور نیز پلمب شد. این فرد در ادامه برای ادامه روند رسیدگی به جرم به اداره تعزیرات حکومتی ارجاع شد.

حضور ماموران از خودرو پیاده نشوند. اما در این مدت نباید بیکار باشند و از پلاک و خودرویی که با آنان تصادف کرده، عکس و فیلم بگیرند. متأسفانه برخی اوقات این اتفاق می‌افتد که خودرویی پس از تصادف از محل متواری می‌شود. نیازی نیست که اقدام به تعقیب و گریز آن خودرو کنند تنها برداشتن شماره پلاک خودرو کافی است.

حضور ماموران از خودرو پیاده نشوند. اما در این مدت نباید بیکار باشند و از پلاک و خودرویی که با آنان تصادف کرده، عکس و فیلم بگیرند. متأسفانه برخی اوقات این اتفاق می‌افتد که خودرویی پس از تصادف از محل متواری می‌شود. نیازی نیست که اقدام به تعقیب و گریز آن خودرو کنند تنها برداشتن شماره پلاک خودرو کافی است.

پاسخ به یک پرسش همیشگی با بررسی آمار تصادفات در پایتخت

رانندگی زنان بهتر است یا مردان؟

رود تمایل کمتری به رانندگی دارند و تعداد رانندگان زنی که از خودرو استفاده می‌کنند کاهش چشمگیری پیدا می‌کند.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: به عبارتی دیگر می‌توان گفت که دریافت گواهینامه برای زنان جزو اولویتهای اول نیست، درحالی که

مردان در این حوزه پیشگام هستند و عمدتاً بعد از ۱۸ سالگی برای دریافت آن اقدام می‌کنند. به طوری که تنها پنج درصد از خانم‌های زیر ۲۰ سال، برای اخذ گواهینامه اقدام کرده‌اند. فراوانی دریافت گواهینامه در خانم‌ها بین ۳۰ تا ۴۰ سال است.

جوانبخت با بیان اینکه در مجموع می‌توان گفت که خانم‌ها خیلی خوب رانندگی می‌کنند و قانونمدارند، گفت: رانندگی زنان به الگوهای ایده‌آلی پلیس شباهت بیشتری دارد. اما موضوعی که هست این است که با بررسی تصادف خانم‌ها به این نتیجه رسیدیم که وقتی آنها تصادف می‌کنند، مهارت مدیریت صحنه را کمتر دارند. گاهی اوقات خانم ها بعد از تصادف به اصطلاح هول و دستپاچه می‌شوند و حتی گاهی گریه می‌کنند و دقیقاً نمی‌دانند که چگونه شرایط را مدیریت کنند.

وی ادامه داد: خانم ها حواسشان باشد که خیلی وقت برخی از رانندگان از این شرایط سوء استفاده می‌کنند و به‌دلیل به هم ریختگی شرایط روحی آنان می‌خواهند که شرایط را به نفع خودشان تغییر بدهند. در این شرایط اولین اقدام بعد از تصادف و مخصوصاً برای خانم‌ها این است که اگر می‌ترسند از خودرو پیاده شوند و در شرایط تاریکی هوا قرار دارند، با پلیس ۱۱۰ تماس گرفته و تا زمان