

اخبار

امید باید به جامعه نخبگان و کار آفرینان برگردد

شهردکرد محمود مولوی ؛ رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به آمار بالای مهاجرت نخبگان از کشور و بالتبع آن از این استان، گفت: در ۲۰ سال آینده به طور یقین با مشکل نیروی متخصص در کشور مواجه خواهیم شد، امید باید به جامعه نخبگان و کارآفرینان برگردد، فرار مغزها باید به حداقل برسد، انجمن نخبگان در اتاق بازرگانی تشکیل خواهد شد.

به گزارش روابطعمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری، جلسه هم‌اندیشی و بررسی نیازهای آموزشی رشته‌های مورد نیاز کسب و کار به ریاست شهرام زارع، رئیس اتاق بازرگانی استان برگزار شد، در این جلسه اعضا به ارائه پیشنهادات خود در خصوص نحوه برگزاری دوره‌های آموزشی، نیازهای صنایع برای تربیت نیروی کار، اصلاح دروس و رشته‌های مورد نیاز مراکز آموزشی، احصای نیازهای آموزشی واحدهای تولیدی و هدایت فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به سمت کسب مهارت پرداختند.

شهرام زارع، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری با تاکید بر اینکه شرکت‌های بزرگ در سطح جهان بخشی از سود سالیانه خود را به آموزش اختصاص می‌دهند، اظهار کرد: اطلاعات باید به صورت مستمر به‌روز شود، این آمادگی در اتاق بازرگانی وجود دارد که به دو مقوله آموزش و پژوهش بصورت ویژه پرداخته شود.

وی گفت: در گام اول یک نیازسنجی برای احصای نیازهای آموزشی واحدهای صنعتی و تولیدی استان انجام می‌شود که این کار آغاز شده است. زارع با اشاره به آمار بالای مهاجرت نخبگان از کشور و بالتبع آن از چهارمحال و بختیاری، خاطرنشان کرد: در ۲۰ سال آینده به طور یقین با مشکل نیروی متخصص در کشور مواجه خواهیم شد، امید باید به جامعه نخبگان و کارآفرینان برگردد، فرار مغزها باید به حداقل برسد، انجمن نخبگان در اتاق بازرگانی تشکیل خواهد شد. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری افزود: موضوعات اقتصادی و مسائل مرتبط با بازار کار باید از سنین نوجوانی به افراد آموزش داده شود تا در آینده بتوانیم کارآفرینان بزرگ داشته باشیم، پیشنهاد ایجاد مدرسه تاجرپروری نیز در همین راستا ارائه شد.

وی با بیان اینکه کارهای آموزشی و پژوهشی باید کاربردی باشند، عنوان کرد: برای برگزاری دوره‌های آموزشی باید نظرات بخش خصوصی احصا شود، کمیود نیروی متخصص در برخی رشته‌ها به وضوح در استان مشاهده می‌شود. در ادامه سعید قیاضی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه حوزه آموزش و پرورش اتاق بازرگانی فعال شده است، اظهار کرد: در حوزه نیروی کار تخصصی مورد نیاز واحدهای صنعتی در استان خلاءهایی وجود دارد. وی افزود: ۴۰ درصد اشتغال کشور در حوزه صنعت است، اما متأسفانه نیروهای کار مورد نیاز واحدهای صنعتی و تولیدی در مراکز آموزشی تربیت نمی‌شود.

قیاضی با تاکید بر اینکه ۸۰ درصد فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در رشته تحصیلی خود وارد بازار کار نمی‌شوند، خاطرنشان کرد: گاهی اوقات نیروی کار مورد نیاز برای واحدهای صنعتی از سایر استان‌ها تأمین می‌شود.

عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه رشته‌های دانشگاهی با بازار کار سخت‌نشد ندارد، بیان کرد: باید نیاز بازار کار با رشته‌های دانشگاهی و دوره‌های آموزشی تراز شود. وی تاکید کرد: باید برای برگزاری دوره‌های آموزشی باید نیازسنجی از دستگاه‌های متولی اشتغال در چهارمحال و بختیاری صورت بگیرد. در ادامه جلیل رضوی،مدیرکل اتاق بازرگانی، صنایع،معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه بورسیه تحصیلی توسط واحدهای صنعتی در دستور کار قرار گرفته است، اظهار کرد: بنیاد نخبگان در این حوزه ورود پیدا کرده است.

وی با بیان اینکه باید رشته‌های تحصیلی مورد نیاز برای توسعه کسب و کارهای موجود در چهارمحال و بختیاری احصا شود، گفت: باید بتوانیم در رشته‌های مورد نیاز نیروی متخصص تربیت کنیم. وی تاکید کرد: آموزش و پژوهش باید کاربردی باشد، در کنار برگزاری کلاس‌های تئوری باید تورهای علمی برای دانشجویان نیز برگزار شود.

جهاد خدمت رسانی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان شرقی؛

تحول در حوزه راهداری مراغه

تبریز - فلاح: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان‌شرقی با اشاره به اینکه تحول در حوزه راهداری مراغه از سال گذشته آغاز شد، گفت: پارسال نزدیک به ۱۸۰ میلیارد تومان طرح راهداری در این شهرستان اجرا شد که ۹۰ کیلومتر طرح راهداری و آغاز عملیات اجرایی چهار دستگاه پل را در پی داشت.

اروجعلی علیزاده، با اعلام این خبر اظهار کرد: آسفالت ۱۴ کیلومتر از جاده مراغه - هشتروند با ۱۷ میلیارد تومان هزینه در حوزه استحفاظی این شهرستان، آسفالت محور روستایی نرج‌آباد به قلعه‌خاصه به طول چهار کیلومتر با ۳۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ریال هزینه و روکش آسفالت محور طالبخان به خرمازرد با پنج کیلومتر طول و پنج میلیارد تومان هزینه تنها بخشی از طرح‌های اجرایی سال گذشته در مراغه است.

وی با قدردانی از پیگیری‌های فرماندار دولت مردمی و نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر که نقش اساسی در اجرای طرح‌های راهداری این شهرستان داشتند، اضافه کرد: از دیگر طرح‌های اجرا شده این شهرستان طی سال گذشته می‌توان به آسفالت محور روستایی آشان به پایشهری به طول سه کیلومتر با ۴.۵ میلیارد تومان هزینه اشاره کرد.

اروجعلی علیزاده ادامه داد: پارسال آسفالت کیلومتری جنوبی با مشارکت شهرداری و با چهار میلیارد تومان هزینه و روکش آسفالت محور مراغه - ملکان به طول هفت کیلومتر با ۱۰ میلیارد تومان هزینه نیز عملیاتی شد.

علیزاده، افزود: اجرای عملیات تکمیلی پل یک دهانه «تازه‌کند» در تقاطع «چکان» و تعریض و دوبانده کردن مسیر آن و طرح جاگذاری باکس‌های بتنی پل قطار نیز سال گذشته برای راهداری استان حدود پنج میلیارد تومان هزینه در پی داشت و تکمیل آن همچنان ادامه دارد.

۱۷ طرح راهداری در حال اجراست

معاون استاندار آذربایجان‌شرقی و فرماندار مراغه با بیان اینکه اکنون ۱۷ طرح راهداری در حال اجراست، بیان کرد: عملکرد دولت سیزدهم در بخش راهداری با عملکرد پنج ساله دولت گذشته برابری می‌کند و اقدامات قابل توجهی در این بخش به ثمر رسیده است. داود اسدیان افزود: تمرکز اعتبارات استانی و سفرهای رییس‌جمهور به بخش راهداری موجب شده است تا تحرکی تاریخی در زمینه احداث، بهسازی، آسفالت و پل‌سازی در مسیرهای روستایی این شهرستان به وقوع پیوندد و به برخی از مطالبه‌های دیرینه مردم نیز جامه عمل پوشانده‌شود.

۲۰۰ میلیارد تومان برای اجرای ۱۷ طرح در حال اجرا
هزینه می‌شود

وی ادامه داد: علاوه بر آنها چندین طرح جدید همچون بهسازی و آسفالت راه روستای «دانش‌بلاغ

جهاد خدمت رسانی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان شرقی؛

تحول در حوزه راهداری مراغه

تبریز - فلاح: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان‌شرقی با اشاره به اینکه تحول در حوزه راهداری مراغه از سال گذشته آغاز شد، گفت: پارسال نزدیک به ۱۸۰ میلیارد تومان طرح راهداری در این شهرستان اجرا شد که ۹۰ کیلومتر طرح راهداری و آغاز عملیات اجرایی چهار دستگاه پل را در پی داشت.

اروجعلی علیزاده، با اعلام این خبر اظهار کرد: آسفالت ۱۴ کیلومتر از جاده مراغه - هشتروند با ۱۷ میلیارد تومان هزینه در حوزه استحفاظی این شهرستان، آسفالت محور روستایی نرج‌آباد به قلعه‌خاصه به طول چهار کیلومتر با ۳۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ریال هزینه و روکش آسفالت محور طالبخان به خرمازرد با پنج کیلومتر طول و پنج میلیارد تومان هزینه تنها بخشی از طرح‌های اجرایی سال گذشته در مراغه است.

وی با قدردانی از پیگیری‌های فرماندار دولت مردمی و نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر که نقش اساسی در اجرای طرح‌های راهداری این شهرستان داشتند، اضافه کرد: از دیگر طرح‌های اجرا شده این شهرستان طی سال گذشته می‌توان به آسفالت محور روستایی آشان به پایشهری به طول سه کیلومتر با ۴.۵ میلیارد تومان هزینه اشاره کرد.

اروجعلی علیزاده ادامه داد: پارسال آسفالت کیلومتری جنوبی با مشارکت شهرداری و با چهار میلیارد تومان هزینه و روکش آسفالت محور مراغه - ملکان به طول هفت کیلومتر با ۱۰ میلیارد تومان هزینه نیز عملیاتی شد.

علیزاده، افزود: اجرای عملیات تکمیلی پل یک دهانه «تازه‌کند» در تقاطع «چکان» و تعریض و دوبانده کردن مسیر آن و طرح جاگذاری باکس‌های بتنی پل قطار نیز سال گذشته برای راهداری استان حدود پنج میلیارد تومان هزینه در پی داشت و تکمیل آن همچنان ادامه دارد.

۱۷ طرح راهداری در حال اجراست

معاون استاندار آذربایجان‌شرقی و فرماندار مراغه با بیان اینکه اکنون ۱۷ طرح راهداری در حال اجراست، بیان کرد: عملکرد دولت سیزدهم در بخش راهداری با عملکرد پنج ساله دولت گذشته برابری می‌کند و اقدامات قابل توجهی در این بخش به ثمر رسیده است. داود اسدیان افزود: تمرکز اعتبارات استانی و سفرهای رییس‌جمهور به بخش راهداری موجب شده است تا تحرکی تاریخی در زمینه احداث، بهسازی، آسفالت و پل‌سازی در مسیرهای روستایی این شهرستان به وقوع پیوندد و به برخی از مطالبه‌های دیرینه مردم نیز جامه عمل پوشانده‌شود.

۲۰۰ میلیارد تومان برای اجرای ۱۷ طرح در حال اجرا
هزینه می‌شود

وی ادامه داد: علاوه بر آنها چندین طرح جدید همچون بهسازی و آسفالت راه روستای «دانش‌بلاغ

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

عملیات اجرایی قطعه اتصال ۳ محور ترانزیتی در استان فارس آغاز شد

غفاری اظهار کرد: این محور از نظر ترافیکی هم برای منطقه و هم کل کشور دارای اهمیت است و در کنار این قطعه‌ا بحث رونق یافتن منطقه نیز از اهمیت ویژه برخوردار است. معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: همزمان با اجرای اجرائی این پروژه، بحث بهسازی ادامه مسیر به سمت جاده فسا را نیز دنبال خواهیم کرد. محور کوهنجان – کوار تکمیل کننده بخشی از رینگ دوم کمربندی شیراز خواهد بود.

غفاری معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در مدیر کل راه و شهرسازی فارس هم گفت: محور کوهنجان – کوار که در راستای توسعه شبکه راههای استان احداث می شود، تکمیل کننده قستی از رینگ دوم کمربندی شیراز خواهد بود.

محمود رضا طالبان افزود: همچنین این محور ارتباط سه محور شریانی شامل محور شیراز – فسا – داراب- بندرعباس، محور شیراز- جهرم – لار- بندرعباس و محور کوار – فیروزآباد –جم – عسلویه را برقرار خواهد ساخت.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

پیشرفت ۳۰ درصدی طرح نهضت ملی مسکن در آذربایجان شرقی

برای ساخت قطعات تک واحدی برای متقاضیان استفاده کرد. مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: این استان هیچ عقب ماندگی در حوزه مسکن ندارد و در تأمین زمین با چالش مواجه نیستیم و برای سایر متقاضیان نیز زمین تأمین شده است. بخشی زاده، با اشاره به کسب رتبه ۱۶ کشوری در واگذاری قطعات گروهی و انفرادی، ادامه داد: تأمین زمین در این استان شرایط مناسبی دارد و با استفاده از روش‌های گوناگون از جمله الحاق اراضی به محدوده شهرها و شهرک‌سازی، زمین مورد نیاز برای متقاضیان تاح زیادی تأمین شده است.

وی اظهار کرد: با توجه به سیاست طرح تشویقی در بافت فرسوده شهری تبریز که از استقبال خوب شهروندان برخوردار بوده، با برنامه ریزی های انجام شده در این حوزه، این استان در اجرای طرح بازآفرینی شهری رتبه پنجم کشور را کسب کرده است.

تحویل ۱۱ هزار و ۵۴۲ واحد مسکن به متقاضیان

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: در جریان دور دوم سفر رییس جمهور به این استان، ۱۱ هزار و ۵۴۲ واحد مسکونی به متقاضیان واجد شرایط طرح های حوزه مسکن تحویل داده شد که این امر حاکی از اهتمام لازم برای ساخت و اتمام طرح های مسکن در این استان است. بخشی زاده، با بیان اینکه تلاش می می شود در هفته دولت نیز سه هزار واحد مسکونی به متقاضیان واجد شرایط استان واگذار شود، افزود: اکنون حدود ۹ هکتار زمین برای اجرای طرح های حوزه مسکن در این استان تأمین شده که جواگویی نیاز ۱۰۰ هزار مسکنی مسکن است.



معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

عملیات اجرایی قطعه اتصال ۳ محور ترانزیتی در استان فارس آغاز شد

آغاز عملیات اجرایی محور کوهنجان - کوار معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: با آغاز عملیات اجرایی محور کوهنجان – کوار به طول ۲۴ کیلومتر ، ارتباط سه محور ترانزیتی در استان فارس برقرار می شود. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی فارس، امیر محمود غفاری معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در آیین آغاز عملیات اجرایی قطعه اول محور کوهنجان – کوار گفت: لذا امیدواریم با قرار گرفتن این پروژه مهم در میان مصوبات سفر و تأمین اعتبار آن، بتوانیم آنرا به سرعت پیش ببریم. وی ادامه داد: همچنین، تأمین منابع مالی این پروژه به جز از محل منابع مالی دولت، از طریق معادن، نفت و وزارت نیرو نیز امکان پذیر خواهد بود.

غفاری معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در مدیر کل راه و شهرسازی فارس هم گفت: محور کوهنجان – کوار که در راستای توسعه شبکه راههای استان احداث می شود، تکمیل کننده قستی از رینگ دوم کمربندی شیراز خواهد بود. محمود رضا طالبان افزود: همچنین این محور ارتباط سه محور شریانی شامل محور شیراز – فسا – داراب- بندرعباس، محور شیراز- جهرم – لار- بندرعباس و محور کوار – فیروزآباد –جم – عسلویه را برقرار خواهد ساخت.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: استان در سال ۱۴۰۱ از تأمین زمین برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن در رتبه ۲۹ کشوری قرار داشت که اکنون با تلاش همکاران این اداره کل و مجموعه متولی در اجرای طرح یاد شده به رتبه هفت رسیده است. بخشی زاده، ادامه داد: به منظور کمک به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن، تسهیلات پرداختی از ۴۰۰ میلیون تومان به ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

این طرح، ۴۳ هزار متقاضی واحد شرایط شناخته شده اند که از این تعداد نیز بیش از ۲۱ هزار واحد آورده خود را واریز کرده اند.

مدیرکل راه و شهرسازی با بیان اینکه وضعیت آذربایجان شرقی در نهضت ملی مسکن به ویژه زیرساخت های موجود مطلوب است، گفت: باید حمایت های بیشتری از این طرح در بافت های فرسوده انجام شود تا شهروندان بتوانند از خدمات بیشتری برای بازسازی این بافت ها بهره مند شوند.

ساخت سه شهرک در اطراف تبریز

بخشی زاده، با اشاره به ساخت سه شهرک در اطراف تبریز، افزود: امید است با ساخت شهرک های یاد شده بتوان از مشکلات خواب

حلقه قاچاق کالا در غرب کشور تنگ می شود

همکاری مشترک و انتقال تجربیات کمیسیون مبارزه با قاچاق کالای البرز به قزوین

رئیس کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز البرز بر مبارزه با ورود کالاهای قاچاق به استانهای غربی کشور تاکید کرد و گفت: استان البرز در زمینه کشفیات قاچاق کلان کالا بواسطه اتخاذ تدابیر مناسب ۶۲۱ درصد رشد داشته است که در صورت اقدام مشترک با استانهای غرب کشور می تواند نقش مهمی در این زمینه ایفا کند.

به گزارش خبرنگار ما و به نقل از اداره کل روابط عمومی استانداری البرز، یاسر نژاد فلاح رئیس کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز البرز با بیان این مطلب در نشست مشترک رؤسای کمیسیون های مبارزه با قاچاق کالا و ارز استانهای البرز و قزوین که با حضور معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری قزوین در محل این استانداری برگزار شد، به تشریح اقدامات کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز البرز پرداخت و گفت: استان البرز آمادگی دارد تجارب خود را در اختیار استان های منطقه غرب کشور قرار داد تا بتوانند بصورت مشترک و هماهنگ نسبت به تحقق منویات مقام معظم رهبری در زمینه مبارزه با قاچاق کلان کالاهای مختلف اقدام کنند.

نژاد فلاح رئیس کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز البرز با اشاره به فعالیت پنج کارگروه اطلاعات و عملیات، فرهنگي، فرآورده‌های نفتی، بهداشت و درمان و حمایت از تولید در زیر مجموعه کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز البرز بیان کرد: البرز به دلیل موقعیت جغرافیایی، گذرگاه ۱۴ استان و پایتخت بوده که باعث شده این استان را به باراندازی برای کالای قاچاق تبدیل کند که در صورت همکاری این استان ها می تواند به توفیقات بیشتری دست یابد.

وی در ادامه سخنان خود به بیان اهمیت موضوعات اقتصادی در شرایط فعلی کشور پرداخت و گفت: با انعقاد ۱۰ تفاهم نامه با دستگاه‌های اجرایی و فعال کردن کمیسیون‌های مبارزه با قاچاق کالا و ارز در شهرستان‌های البرز درصد هستیم تا در این زمینه برای حمایت‌های اقتصادی کشور گام‌های اساسی برداریم. وی افزود: در این راستا به منظور افزایش سطح تعاملات استانی می توان گام های موثری در اجرای طرح های مشترک با همکاری اداره کل صمت و همچنین شرکت های سوختی چرم شهر که بین دو استان رینگ انتقال محصولات نفتی بشمار می رود، برداشت.

رئیس کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز البرز در ادامه سخنان خود همچنین به برگزاری همایش بزرگ منطقه ای با محوریت البرز اشاره و خاطر نشان کرد: انتقال تجربیات در زمینه رصد اطلاعاتی که منجر به کشف کالای قاچاق می شود می تواند به اجرای عملیات مشترک در نقاط مرزی دو استان منجر شود. به گفته نژادفلاح برگزاری جلسات و همکاری فرمانداری های اشتهارد و بوئین زهرا در زمینه اقدام مشترک کشفیات قاچاق سوخت از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود که از سوی وی مورد تاکید قرار گرفت.

اخبار

در قالب طرح جهاد آپرسانی صورت می‌گیرد؛

ارتقای سطح بهره‌مندی از آب در ۹۴۵ روستای سیستان



زاهدان محمد شکوهی فر :مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان با اشاره به بازنگری طرح جامع آپرسانی و ارتقای سطح بهره‌مندی از آب در ۹۴۵ روستای سیستان گفت: این طرح که در قالب ۵ ناحیه فشاری انجام خواهد شد، موجب رفع مشکل افت فشار و قطعی آب روستاها خواهد شد.

به گزارش خبرنگار ما «علیرضا قاسمی»، با بیان اینکه، در دهه ۷۰ برای کلیه روستاهای سیستان شبکه آپرسانی انجام، که در آن زمان سرانه آبی و ضریب رشد جمعیت تحت پوشش واقعی پیش‌بینی نشد، افزود: این موضوع به دلیل قطر پایین لوله در فصول گرم سال موجب افت فشار آب و قطعی آب در شهرستان‌های هیرمند، نیمروز، زابل و هامون می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان اظهار داشت: به منظور حل مشکل، مطالعات مهندسی مجدد بررسی طرح انجام و هم‌اکنون اجرای خطوط انتقال اصلی بر مبنای ۵ زون ناحیه فشاری در حال اجرا است.

وی ابزار امیدواری کرد، با همت و همکاری قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) و نیروی زمینی سپاه قدس استان به عنوان معین عملیات اجرایی طرح در مدت تعیین شده در قرارداد

محمومیت‌زایی تکمیل و به بهره‌برداری برسد مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود حدود ۲۵۰ کیلومتر خطوط انتقال اصلی و فرعی برای ارتقای سیستم انتقال و توزیع در قالب طرح جهاد آپرسانی در سطح دشت سیستان اجرا شود که هم‌اکنون عملیات اجرایی از هیرمند به قرقری به طول ۱۶ کیلومتر با پیشرفت ۹۵ درصد در حال انجام است.

قاسمی با بیان اینکه عملیات اجرایی لوله‌گذاری خطوط انتقال آب از زهک به زابل شروع شده، افزود: همچنین اجرای خط از زهک به هامون نیز تهیه لوله صورت گرفته است.

به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان: در طرح جهاد آپرسانی سیستان در قالب ۵ ناحیه فشاری آپرسانی فشار و قطعی آب در روستاها خواهد شد که این طرح موجب رفع مشکل افت فشار و قطعی آب در روستاها خواهد شد.

وی ادامه داد: عملیات اجرایی خط انتقال آب از چاه نیمه انتقال آب از روستاهای روستایی، یکی دیگر از طرح‌های مهم در دست اجرا است، که در راستای ارتقای پایداری آب در سطح تمام روستاهای سیستان عملیاتی و تاکنون ۱۳/۵ کیلومتر آن اجرا شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان افزود: همچنین اجرای خط انتقال از تصفیه‌خانه زهک به سایت گل‌آباد برای افزایش ظرفیت انتقال آب از روستاهای شهرستان زابل و نیمروز از طریق این سایت و زون یک طرح آپرسانی به روستاهای سیستان در حال اجرا است. مدیرعامل آبیاری سیستان و بلوچستان بیان کرد: به منظور بهبود خدمات آپرسانی و ارتقای سطح بهره‌مندی ساکنان روستاهای سیستان، عملیات اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب در قالب طرح جهاد آپرسانی نیرو در حال اجرا است، که از زمان آغاز به کار این طرح، تاکنون نوسازی شبکه ۴۵ روستای این منطقه انجام شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان با اشاره به اولویت‌های احصا شده در سال جاری گفت: پیش‌بینی می‌شود اصلاح شبکه آب ۱۰۰ روستای دیگر نیز در قالب این طرح، علاوه بر اجرای خطوط فرعی انجام شود؛ اکنون در کلیه شهرستان‌های منطقه سیستان به جز زهک که به تازگی شروع عملیات نوسازی شبکه ۲۰ روستا به قرارگاه ابلاغ شده است، حداقل یک تا دو کارگاه فعال است.

گفتنی است، با پیگیری‌های انجام شده، سیستان و بلوچستان بیش‌ترین سهم را از طرح جهاد آپرسانی وزارت نیرو به خود اختصاص داده است که تحقق این مهم حاصل درایت و دغدغه مجموعه شرکت آب و فاضلاب استان و نگاه ویژه وزارت نیرو برای رفع مشکل آبمی و بی‌آبی روستاهای سیستان و بلوچستان بوده است.



مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس در دیدار با رییس کمیسیون عمران مجلس :

تأمین اعتبارات و همفکری نمایندگان با مسوولان لازمه پیشبرد طرح های عمران روستایی و محرومیت زدایی

سید علیرضا حمیدی مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس در دیدار محمد رضا رضایی کوچی نماینده مردم شهرستان های جهرم و خفر و رئیس کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی با تقدیر از همفکری نمایندگان مجلس اظهار داشت : تأمین اعتبارات و همفکری نمایندگان با مسوولان لازمه پیشبرد طرح های عمران روستایی و محرومیت زدایی است.

به گزارش روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس ، حمیدی دراین دیدار که با حضور شعبانی فرماندار ویژه شهرستان جهرم و کارگرد فرمدیر بنیاد شهرستان و معاونان بنیاد ترتیب یافت ، رویکردهای عمران روستایی و چگونگی اجرای طرح های نهضت ملی مسکن در شهرستان های خفر و جهرم و خفر را بررسی کرد.

وی با بیان اینکه شهرهای آب انار و خاوران در شهرستان خفر زمینه هایی مستعد برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن دارند اظهار داشت : باید شرایطی فراهم گردد که طرح های نهضت ملی مسکن دراین شهرستان با تأمین زمین مناسب و استقبال متقاضیان به پیش رود.

مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس همچنین شهر جهرم را از جمله مناطق مناسب و مستعد برای اجرای این طرح دانست و از همکار یو مساعدت فرماندا جهرم و نماینده این شهرستان در مجلس تقدیر کرد.

سید علیرضا حمیدی مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس ، عمران روستایی و تأمین مسکن نیازمندان را از جمله کارکردهای اصلی بنیاد مسکن دانست و گفت : ۶۰ هزار واحد مسکونی فرسود در استان فارس شناسایی شده که قرار است سالیانه ۱۵ هزار واحد مقاوم‌سازی شود. بخش قابل توجه یاز این واحدهای مسکونی در شهرستان های خفر و جهرم شناسایی شده است و با همکاری فرماندار یو نماینده مجلس طرح های مقاوم سازی مسکن روستایی در این دو شهرستان اجرا می شود .

مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس ادامه داد : پیشگیری از حوادث یکی از مهم‌ترین رویکردهای بنیاد مسکن است و تلاش می‌شود برنامه سالانه استان برای مقاوم‌سازی از ۱۵ هزار به ۳۰ هزار واحد افزایش یابد. برای ساخت هر واحد مسکونی ۲۰۰ میلیون تومان وام با بهره پنج درصد پرداخت می‌شود. محمد رضا رضایی کوچی نماینده مردم شهرستان های جهرم و خفر و رئیس کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی نیز با تقدیر از خدمات بنیاد مسکن ، ساخت مسکن محرومان و پیشبرد طرح های نهضت ملی مسکن را یکی از کلیدی ترین فعالیت ها دانست که نیازمند شتاب بخشی و مساعدت بیشتر است. شعبانی فرماندار ویژه شهرستان جهرم هم با تقدیر از همراهی بنیاد مسکن در مناطق شهری و روستایی این شهرستان بر لزوم اجرای طرح های بهسازی و آسفالت معابر و استفاده از یازانه قیر در روستاها و همچنین اعطای اسناد مالکیت در روستاها تاکید کرد.