

در همین حال دیروز وزیر کشور گفته است که: سازمان‌های مربوطه که مسئول پروژه پتروشیمی میانکاله هستند اگر تایید محیط زیست را نداشته باشند هیچ کاری را نمی‌تواند شروع کنند، حال این‌که چرا این کار را کرده‌اند را باید خودشان پاسخ دهند. وزیر کشور هم چنین گفته است که : مخالفت درباره پتروشیمی میانکاله در منطقه باید مورد توجه قرار گیرد، اینکه چه کاری باید کرد بستگی دارد آن سازمان‌های مربوطه که مسئول این پروژه هستند اگر تایید محیط زیست را نداشته باشند هیچ کاری را نمی‌تواند شروع کنند.

وزیر کشور هم چنین گفت که : درباره پتروشیمی میانکاله با توجه به این که دولت و سازمان محیط زیست مخالف هستند اما همچنان این مسئله در استان مازندران دنبال می‌شود، وزارت کشور در این زمینه ورود کرده است یا خیر این جزو موضوعات ما نیست، پتروشیمی مشکل اساسی محیط زیست بوده است که باید محیط زیست نظر دهد. حال مخالفتش در منطقه باید مورد توجه قرار گیرد، اینکه چه کاری باید کرد بستگی دارد آن سازمان‌های مربوطه که مسئول این پروژه هستند اگر تایید محیط زیست را نداشته باشند هیچ کاری را نمی‌تواند شروع کنند. حال این‌که چرا این کار را کرده‌اند با وجود این‌که محیط زیست نظر خود را می‌گوید باید از خودشان سوال کرد.

اما در همین حال و به گزارش ایستا ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که پتروشیمی میانکاله برای نخستین بار سر زبان‌ها افتاد چراکه در این روز کلنگ احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران و در نزدیکی میانکاله از سوی وزیر کشور به زمین خورل، آن هم در شرایطی که ذخیره‌گاه زیست‌کره میانکاله در سطح زیست باشد. در غربیاین صورت میانکاله از لیست ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره دنیا حذف خواهد شد.

به گفته مجید مخدوم - عضو شورای عالی حفاظت محیط زیست - در برنامه آمایش سرزمینی که دوسال گذشته تصویب شد به هیچ عنوان استقرار صنایع به‌خصوص صنعت پتروشیمی در هیچ منطقه‌ای از شمال کشور تعریف نشده است. بر اساس آن مصوبه این کار غیرقانونی است و هم مجلس شورای اسلامی، رئیس جمهوری و قوه قضاییه به دنبال آن هستند.

**زمین هایی که باید بازگردند**

از کل مساحت میانکاله حدود ۹۲ هکتار برای احداث مجتمع پتروشیمی در نظر گرفته شده این در حالی است که کل مساحت پیش‌بینی شده برای تأسیسات پتروشیمی میانکاله شامل تأسیسات، انبار و غیره ۵۵ هکتار برای تولید سالانه ۴۰۰ هزار تن پروفیلن است بنابراین ۳۵ هکتار از ۹۲ هکتار بلا استفاده می‌ماند.

با توجه به اینکه پتروشیمی میانکاله فاقد ارزیابی زیست‌محیطی بود، ۲۳ فروردین ماه ۱۴۰۱ با حکم دادستانی اجرای عملیات احداث این کارخانه متوقف و ادامه فعالیت به

پتروشیمی میانکاله بدون تایید محیط زیست باید متوقف شود

# تالاب میانکاله زیر تیغ

*از زمانی که کلنگ پتروشیمی میانکاله بر زمین خورد تا امروز، حداقل دو بار این پروژه با همکاری دولت و دستگاه قضا متوقف شده و این بار در تلاش هستند متولیان پتروشیمی میانکاله را ملزم به استرداد اراضی کند تا پرونده این پروژه ضد محیط زیستی برای همیشه بسته شود. آیا این اتفاق خواهد افتاد و میانکاله از خطر این صنعت آلاینده جان سالم به در خواهد برد؟*



صدور مجوز سازمان حفاظت محیط زیست منوط شد اما پس از گذشت بیش از یک سال از ماجرا، اول تیرماه سال جاری انتشار خبر و تصاویر فئس‌کشی پیرامون پروژه بار دیگر نام پتروشیمی میانکاله را بر سر زبان‌ها انداخت چراکه به گفته مسوولان محیط زیست این پروژه ارزیابی زیست‌محیطی ندارد.

با واکنش دادستانی کشور، ضلع سوم ماجرای پتروشیمی میانکاله به موضوع ورود پیدا کرد. ۶ تیر ماه عطاالله کاپوین- مدیر کل محیط زیست استان مازندران- گفت که نامه دستور توقف عملیات اجرایی به مسئولان پتروشیمی میانکاله ابلاغ شده است.در ادامه پیگیری‌های قضایی و حقوقی به صورت رسمی در سطح دادستانی شهرستان بهشهر و دادستانی استان مازندران آغاز شد و مراحل رسیدگی به استرداد زمین تملک شده در دستور کار کمیته نظارت استان قرار گرفت. امید می‌رود همانگونه که علی سلاجقه – رییس سازمان حفاظت محیط زیست – گفت، دیگر پروژه ای به عنوان پتروشیمی میانکاله وجود نداشته باشد و زخم تیشه بر تن میانکاله زینا نشیند. اهمیت تالاب میانکاله

تالاب میانکاله در سال ۱۳۴۸ به عنوان «منطقه حفاظت‌شده» شناخته شد. در سال ۱۳۵۴ تالاب میانکاله و تالاب‌های اطراف آن به عنوان یکی از نخستین تالاب‌های بین‌المللی در «کنوانسیون رامسر» به ثبت رسید و در همان سال درجه حفاظتی آن

### اخبار

## نامه ۲۱ عضو شورای شهر تهران به قالیباف برای شورایاری‌ها

عضو شورای شهر تهران در مورد جزئیات نامه اعضای شورای شهر به رئیس مجلس پیرامون احیاء شورایاری‌ها توضیحاتی ارائه کرد. ناصر امانی در گفت‌وگو با ایستا، درباره تلاش اعضای شورای شهر برای احیاء شورایاری‌ها، گفت: در ابتدای دوره ششم شورای شهر تهران مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران به رئیس قوه قضائیه نامه‌ای نوشت و با استدلال حقوقی و در چند مفصل اعلام کردند که رأی دیوان عدالت اداری در مورد شورایاری ها، نیاز به تجدید نظر دارد و مراتب اعتراض را اعلام کردند.امانی افزود: امیدواریم با دید مثبت حتی اساننامه شورایاری‌ها که توسط دیوان عدالت اداری ابطال شده را تغییراتی دهیم و این اتفاق مینای مجدد فعالیت دوباره شورایاری‌ها باشد.

وی در مورد نامه اعضای شورای شهر به قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی گفت: در این نامه بندهای قانونی فعالیت شورایاری‌ها قید شده و از آنجایی که در زمان مدیریت آقای قالیباف در شهرداری تهران فعالیت شورایاری‌ها احیاء و توسعه یافت و رئیس فعلی مجلس اشرافیت خوبی بر نوع فعالیت شورایاری‌ها دارد، احساس می‌کنیم که با ورود رییس مجلس به این موضوع، مشکلات حل خواهد شد، به همین دلیل همه ۲۱ عضو شورای شهر طی نامه‌ای خواستار تعامل رئیس مجلس با رئیس قوه قضائیه شدند تا مشکل شورایاری‌ها حل شده و شاهد احیاء دوباره آن در محلات تهران باشیم.

عضو شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که آیا احیاء شورایاری‌ها در تضاد با نظام نامه «مشارکت محلات» است، بیان کرد: وقتی بحث تدوین نظام نامه محلات مطرح شد، دوستانی که طراحی این نظام نامه را بر عهده داشتند نیز تاکید کردند که این موضوع منافاتی با پیگیری احیاء مجدد شورایاری‌ها ندارد. با وجود نامه به رئیس قوه قضائیه احساس شد که ممکن است پیگیری احیاء مجدد شورایاری‌ها به درازا بکشد و به این دوره مدیریت شهری نرسد و بر همین اساس یک راهکار دیگر انتخاب شد و نظام نامه «مشارکت محله‌ای» را تدوین کردیم.



<b>شرکت ملی گاز ایران</b> <b>شرکت گاز استان خراسان رضوی</b> <b>(سهامی خاص)</b>	
<b>آگهی مناقصه (ارزیابی کیفی)</b> <b>کد فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۲۴۰۹۰۰۰۰۶۶</b>	<b>نوبت دوم</b>
<b>مناقصه گاز:</b> شرکت گاز استان خراسان رضوی	
<b>موضوع مناقصه:</b> خدمات بهره برداری و آماد، وصول مطالبات، گازیابی، تعویض کنتور و رفع نشتی و... ناحیه گازسانی خواف	
<b>شرایط اولیه مناقصیانب:</b>	
<b>الف-</b> دارا بودن حداقل پایه ۴ در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه	
<b>ب-</b> دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار از نظر رباتی و تعداد	
<b>ج-</b> دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت آئینی از اداره کارو امور اجتماعی	
<b>د-</b> ثبت نام در سایت <b>www.setadiran.ir</b> و دریافت گواهی امضای الکترونیکی	
<b>۴) دریافت کار برگهای اعلام استعلام ارزیابی کیفی<span> </span>:</b> از سایت مذکور از ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ اعلام شد در سامانه ستاد	
<b>۵) بازگرداری اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن<span> </span>:</b> تا مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ اعلام شده در سامانه ستاد	
<b>۶) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار<span> </span>:</b> مطابق مصوبه شماره ۵۰۶۵۹ت/۱۳۴۰۲-۵هـ هیات محترم وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.	
<b>۷) تطابق تضمین درآیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکتها و موسسات دانش بنیان و اصلاحات بعدی آن،</b> شرکتها و موسسات دانش بنیان مشمول ماده مذکور و دارای صلاحیت مورد نیاز، شامل تخفیف ۵۰ درصدی در مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می باشند.	
<b>۷) یادآوری می گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس <b>www.setadiran.ir</b> انجام خواهد شد.</b>	
<b>۸) رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفا موسسات و شرکتهای ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه تائیدبران مجاز می باشد.</b>	
<b>شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت <b>www.nigc-khrz.ir</b> امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۲۱۲ تماس بگیری.</b>	
<b>شناسه آگهی<span> </span>:</b> ۱۵۲۵۸۰۹	
<b>نوبت اول<span> </span>:</b> ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ نوبت دوم <span> </span> : ۱۴۰۲/۰۴/۲۴	
<b>روابط عمومی شرکت گاز خراسان رضوی</b>	

<b>شهرداری شیراز</b>	
<b>آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای</b> <b>شماره SH-۱۴۰۲/۲۷۳-۱</b> <b>۳۲۹-۱۴۰۲</b>	
<b>موضوع<span> </span>:</b> تأمین، تست، بارگیری، حمل، باراندازی و تخلیه چراغ های LED با متعلقات جانبی مورد نیاز جهت پنج ایستگاه مسافری زیرزمینی(شامل ایستگاه‌های عادل آباد، دولت، رحمت، استقلال و امام حسین(ع)) و بخشی از تونل خط دو سازمان حمل و نقل ریلی شیراز	
<b>سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای نسبت به تأمین، تست، بارگیری، حمل، باراندازی و تخلیه چراغ های LED با متعلقات جانبی مورد نیاز جهت پنج ایستگاه مسافری زیرزمینی(شامل ایستگاه‌های عادل آباد، دولت، رحمت، استقلال و امام حسین(ع)) و بخشی از تونل خط دو به شماره سیستمی ۰۰۰۰۴۶۱۱۰۰۰۲۰۲۰۹ (ستاد) با استفاده از اعتبارات طرح‌های تملک دارایی های سرمایه‌ای و به استناد قانون برگزاری مناقصات اقدام نماید.</b>	
<b>بدین منظور از کلیه شرکت های دارای پروانه بهره برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تولید چراغ های LED و سابقه انجام کار مشابه حداقل در ۳ ایستگاه زیر زمینی قطار شهری در زمینه موضوع مناقصه در ۳ سال گذشته به همراه ارائه گواهینامه معتبر تایید صلاحیت ایمنی، دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <b>www.setadiran.ir</b> نسبت به دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر اقدام نماید.</b>	
<b>لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.</b>	
<b>متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، می بایست نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم معمول نمایند.</b>	
<b>سایر اطلاعات موضوع مناقصه<span> </span>:</b>	
<b>۱- موضوع مناقصه:</b> تأمین، تست، بارگیری، حمل، باراندازی و تخلیه چراغ های LED با متعلقات جانبی مورد نیاز جهت پنج ایستگاه مسافری زیرزمینی(شامل ایستگاه‌های عادل آباد، دولت، رحمت، استقلال و امام حسین(ع)) و بخشی از تونل خط دو سازمان حمل و نقل ریلی شیراز	
<b>۳- محل تحویل و اجرا:</b> انبار مرکزی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز واقع در میدان شهید شیرودی و مسیر خط ۲ مترو شیراز مطابق موضوع مناقصه	
<b>۴- مدت اجرا<span> </span>:</b> ۵ ماه	
<b>۵- مدت اعتبار پیشنهادهات:</b> ۳ ماه	
<b>۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه برابر ۱۱،۵۲۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به نفع شهرداری شیراز (سازمان حمل و نقل ریلی)</b>	
<b>۷- نوبت های چاپ آگهی فراخوان(در دو نوبت):</b> ۱۴۰۲/۰۴/۲۴	
<b>۸- آخرین زمان بازگرداری و تحویل اسناد:</b> روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۱ ساعت ۱۳ بعد از ظهر به نشانی شیراز، خیابان خیرنگار، نش خیابان شهید آوینی، دبیرخانه سازمان حمل و نقل ریلی شیراز و حومه	
<b>۹- گشایش پیشنهاد ها:</b> روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۶ ساعت ۱۰ صبح در محل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز	
<b>۱۰- کارفرما:</b> سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز و حومه به نشانی: شیراز، خیابان خیرنگار، خیابان شهید آوینی مقابل پل شهیدان ده بزرگی ، تلفن: ۰۷۱-۳۶۲۲۱۱۱۱-۳۶۲۲۱۰۹۲-۰۷۱	
<b>۱۱- مهندسین مشاور:</b> مهندسین مشاور پژوهش به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، دوراهی قلهک، روبروی بیمارستان ایرانمهر، بن بست مرشدی، پلاک ۲ که شماره تماس ۰۴-۱۸۵۱-۲۲۹۰۰۲۱ (امور قرارداد ها و مناقصات).	
<b>۱۲- هزینه انتشار دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.</b>	
<b>شناسه آگهی<span> </span>:</b> ۱۵۲۸۶۲۴	
<b>اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز</b>	

در همین حال دیروز وزیر کشور گفته است که: سازمان‌های مربوطه که مسئول پروژه پتروشیمی میانکاله هستند اگر تایید محیط زیست را نداشته باشند هیچ کاری را نمی‌تواند شروع کنند، حال این‌که چرا این کار را کرده‌اند را باید خودشان پاسخ دهند. وزیر کشور هم چنین گفته است که : مخالفت درباره پتروشیمی میانکاله در منطقه باید مورد توجه قرار گیرد، اینکه چه کاری باید کرد بستگی دارد آن سازمان‌های مربوطه که مسئول این پروژه هستند اگر تایید محیط زیست را نداشته باشند هیچ کاری را نمی‌تواند شروع کنند.

وزیر کشور هم چنین گفت که : درباره پتروشیمی میانکاله با توجه به این که دولت و سازمان محیط زیست مخالف هستند اما همچنان این مسئله در استان مازندران دنبال می‌شود، وزارت کشور در این زمینه ورود کرده است یا خیر این جزو موضوعات ما نیست، پتروشیمی مشکل اساسی محیط زیست بوده است که باید محیط زیست نظر دهد. حال مخالفتش در منطقه باید مورد توجه قرار گیرد، اینکه چه کاری باید کرد بستگی دارد آن سازمان‌های مربوطه که مسئول این پروژه هستند اگر تایید محیط زیست را نداشته باشند هیچ کاری را نمی‌تواند شروع کنند. حال این‌که چرا این کار را کرده‌اند با وجود این‌که محیط زیست نظر خود را می‌گوید باید از خودشان سوال کرد.

اما در همین حال و به گزارش ایستا ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۰ بود که پتروشیمی میانکاله برای نخستین بار سر زبان‌ها افتاد چراکه در این روز کلنگ احداث کارخانه پتروشیمی در بهشهر استان مازندران و در نزدیکی میانکاله از سوی وزیر کشور به زمین خورل، آن هم در شرایطی که ذخیره‌گاه زیست‌کره میانکاله در سطح زیست باشد. در غربیاین صورت میانکاله از لیست ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره دنیا حذف خواهد شد.

به گفته مجید مخدوم - عضو شورای عالی حفاظت محیط زیست - در برنامه آمایش سرزمینی که دوسال گذشته تصویب شد به هیچ عنوان استقرار صنایع به‌خصوص صنعت پتروشیمی در هیچ منطقه‌ای از شمال کشور تعریف نشده است. بر اساس آن مصوبه این کار غیرقانونی است و هم مجلس شورای اسلامی، رئیس جمهوری و قوه قضاییه به دنبال آن هستند.

**زمین هایی که باید بازگردند**

از کل مساحت میانکاله حدود ۹۲ هکتار برای احداث مجتمع پتروشیمی در نظر گرفته شده این در حالی است که کل مساحت پیش‌بینی شده برای تأسیسات پتروشیمی میانکاله شامل تأسیسات، انبار و غیره ۵۵ هکتار برای تولید سالانه ۴۰۰ هزار تن پروفیلن است بنابراین ۳۵ هکتار از ۹۲ هکتار بلا استفاده می‌ماند.

با توجه به اینکه پتروشیمی میانکاله فاقد ارزیابی زیست‌محیطی بود، ۲۳ فروردین ماه ۱۴۰۱ با حکم دادستانی اجرای عملیات احداث این کارخانه متوقف و ادامه فعالیت به

<b>پیش‌بینی حداکثر دمای ۴۰ درجه برای تهران در روز شنبه</b>	
<b>گرم‌ترین منطقه در استان تهران کجا بود؟</b>	
<b>هواشناسی استان تهران اعلام کرد که وزش باد شدید و خیزش گرد و خاک در نیمه جنوبی و تندباد لحظه‌ای و کاهش نسبی دما روزهای آتی در این استان پیش‌بینی می‌شود. بر اساس نقشه‌های پیش‌بینی و تحلیل پرونداد جوی استان تهران طی پنج روز آینده، آسمان تهران در روز جاری صاف تا قسمتی ابری در بعضی ساعت‌ها همراه با وزش باد و در ساعت‌های بعدازظهر و شب افزایش سرعت باد و گاهی وزش باد شدید به‌ویژه در نیمه‌جنوبی استان با گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود.</b>	
<b>بر این اساس از عصر یکشنبه، ۲۵ تیر با نزدیک شدن یک موج ضعیف در اکثر نواحی استان تهران، وزش باد در نواحی شمالی و غربی گاهی وزش باد شدید با احتمال تندباد لحظه‌ای در نیمه‌جنوبی و گاهی همراه با خیزش موقت گرد و خاک و در ارتفاعات بالادست با احتمال رگبار پراکنده و همچنین در بیشتر نواحی کاهش نسبی دما مورد انتظار است.</b>	
<b>آسمان تهران فردا شنبه، ۲۴ تیرماه نیز صاف تا کمی ابری گاهی وزش باد و در بعضی ساعت‌ها غبار رقیق با حداقل دمای ۲۶ و حداکثر دمای ۴۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی شده است.</b>	
<b>در روز یکشنبه، ۲۵ تیرماه نیز آسمان تهران صاف تا قسمتی ابری، گاهی وزش باد از بعد از ظهر افزایش باد گاهی وزش باد شدید با احتمال باد و گرد و خاک با حداقل دمای ۲۴ و حداکثر دمای ۳۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.</b>	
<b>روابط عمومی پژوهشگاه صنعت نفت</b>	

<b>آگهی مسیر</b> <b>خط ۶۳ کیلوولت پردیس – خلیج فارس – هرمز</b>	
<b>شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان</b> بمنظور اطلاع صاحبان اراضی یا املاک واقع در مسیر خط انتقال ۶۳ کیلوولت پست پردیس – پست خلیج فاری –پست هرمز و جلب توجه آنان به موارد ۰٫۱۶، ۱۸ و ۱۹ قانون سازمان برق ایران و براساس تصویب نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق به شماره ۱۲۷۲۷/ت/۵۰۷۳۲-۵ مورخ ۹۴/۲/۶ در مورد حریم خطوط هوایی انتقال نیروی برق ایران مبادرت به درج آگهی بشرح زیر می نماید: با این توضیح که بزودی عملیات اجرایی خط ۶۳ کیلوولت پست پردیس – پست هرمز – پست خلیج فارس به شرح نقشه ترسیمیی و توضیحات ذیل شروع خواهد شد: مسیر خط از ضلع غربی پست ۶۳ کیلوولت پردیس بصورت چهار مداره شروع و پس از تغییر مسیر، به جنوب ادامه می‌یابد و با طی مسیر و عبور از محدوده مجاورت دانشگاه آزاد ملی بندرعباس از وسط رفوژ جاده آسفالت مسیر ادامه یافته و پس از گذشتن از موزات چندین سایت میگو دو مدار از خط بسمت غرب تغییر ادامه مسیر داده و به پست خلیج فارس منتهی و دو مدار از خط نیز در همان مسیر جنوب ادامه یافته و به پست هرمز منتهی خواهد شد . مطابق با ماده ۲ و ۶ تصویب نامه فوق الذکر حریم خطوط انتقال نیروی برق در ردیف ولتاژ ۶۳ کیلوولت بصورت زمینی و برابر ۸ متر از طرفین مسیر خط می‌باشد و هرگونه عملیات ساختمانی و اقداماتی نظیر ایجاد تاسیسات صنعتی، مسکونی، مخازن سوخت، انبارداری و تاسیسات دامداری یا باغ یا درختکاری در مسیر و حریم هوایی و زمینی خطوط انتقال و توزیع نیروی برق ممنوع است. مالکین در صورت وجود هر گونه ابهام می توانند به قسمت حقوقی شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان به نشانی بندرعباس بلوار امام خمینی (شماره تلفن ۰۰۴-۰۷۶۳۳۳۳۱۷) مراجعه فرمایند. شناسه آگهی <span> </span> : ۱۵۲۶۴۸۱	
<b>شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان</b>	