

سوالی که آخرین بار، همین چند ماه قبل مطرح شد و مورد توجه بسیاری از ایرانیان قرار گرفت؛ پرسشی کلیدی که پیرامون نهایی شدن مراحل ساخت سد چمشیر مطرح شد و به مرور به مطالبه‌ای جدی بدل گشت که ارزیابی دوباره محیط زیستی این سد را انتظاری می‌کشید، به ویژه آنکه دریاچه این سد در محدوده‌ای واقع شده که یکی از سازندهای زمین شناسی در آن منطقه، سازند گچساران است.سازند گچساران کدام است؟ همان طبقه بندی خاص از لایه‌های سنگی شناسایی شده در ایران که حاوی نهشته‌های رسوبی مانند گچ و نمک هم هست و به نوعی نام آشنا بودنش برای ایرانیان، با آنگیری سد گتوند گره خورده است. همان سدی که یکی از دلایل عمده شور شدن آب کارون است و هنوز راهکارها برای رفع این معضلی که پدید آورده، به جایی نرسیده است.این شباهت با گتوند به خودی خود برای نگران کردن خیلی‌ها کافی بود، اما چمشیر ویژگی‌های دیگری هم داشت که نگرانی آفرینش می‌کرد؛ از حضورش در شمار «ترین‌ها» (مثل بلندترین سد بتنی غلطکی غرب آسیا) که یادآور فاجعه گتوند است که برای بزرگ کردن مخزن سد، جانمایی محل احداثش را تغییر دادند و به شوری آب انجامید تا واقع شدن روی زهره، رودخانه‌ای که به خودی خود هم آبش جدی از شوری را داراست.

به گزارش تابناک بی آنکه بدانیم وعده‌های مکرر سازمان حفاظت محیط زیست برای انجام ارزیابی‌های دوباره این سد چه فرجامی داشت و چگونه شد که پیش از انتشار گزارش این بازبینی ها، سد چمشیر با حواشی یاد شده، به یکباره افتتاح شد و پاسخ سوالی که در ماه‌های گذشته به کرات پرسیده شده بود و پاسخ سازمان حفاظت محیط زیست به آن، سکوت بود و سکوت.

سکوتی که حالا شکسته شده و سلاجحه پس از افتتاح این سد گفته است: وزارت نیرو بعد از آنگیری سد در بهمن ۱۴۰۱ در قالب یک کار آزمایشی دریچه تختانی را بست و بنده نیز از منطقه بازدید سرزده داشتم و پیمایشی روی دریاچه سد انجام دادیم و اداره کل محیط زیست استان را ملزم کردیم داده برداری انجام دهد و نمونه‌های از آب پشت سد به صورت طولی و عرضی بگیرد و در ۸ نقطه انجام شد، که در نهایت نتیجه گیری این بود که سد مشکلی ندارد.

نتیجه گیری‌ای که معلوم نیست چرا بعد از افتتاح سد بیان شده و دلیل سکوت کش در و ابهام آفرین سازمان در ماه‌های اخیر در این باره چه بوده است. سکوتی که بر نگرانی‌ها پیرامون این سد افزود و حالا هم که نگشکته شده، نیازمند ارائه توضیحات به نظر می‌رسد. توضیحاتی از جمله در خصوص چرایی شروع آنگیری سد در دی ماه سال قبل به رغم نامه نگاری با رئیس جمهور و تقاضای توقف فرایند بهره برداری تا تعیین تکلیف مسائل مطرح شده که بعد تکذیب شد و حالا بر مبنای گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت ثابت شده که واقعیت داشته و تکذیبش، کذب بوده است!

به گزارش ایسنا، از سد و نیروگاه چم‌شیر که در ۲۵ کیلومتری جنوب شرقی گچساران در استان کهگیلویه و بویراحمد قرار دارد، به عنوان پنجمین سد بزرگ کشور یاد می‌شود که ظرفیت ذخیره سازی ۲۰۳ میلیارد مترمکعب آب را دارد و پیش‌بینی می‌شود به صورت سالانه بالغ بر یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون متر مکعب سرریز داشته باشد.

نگاهی به ابهامات درباره سد چمشیر و کوه نمکی آن

معمای چمشیر

حواشی پرماجرای سد چمشیر همچنان بعد از آنگیری و افتتاح رسمی سد هم ادامه دارد و درحالی که مخالفان با همه توان درحال تخریب این پروژه هستند، این سوال در ذهن مردم نیز به پاسخ دارد که سد چمشیر چرا ساخته شد و با آنگیری این سد چه پیامدهای مثبتی در منطقه ایجاد می‌شود؟



بی‌آنکه بدانیم وعده‌های مکرر سازمان حفاظت محیط‌زیست برای انجام ارزیابی‌های دوباره این سد چه فرجامی داشت و چگونه شد که پیش از انتشار گزارش این‌بازبینی‌ها، سد چمشیر سد چمشیر برای انجام ارزیابی‌های دوباره این سد چه فرجامی داشت و چگونه شد که پیش از انتشار گزارش این‌بازبینی‌ها، سد چمشیر

آغاز این پروژه از سال ۸۹ بوده و دراین دولت با شتاب در اجراءی سد، به مرحله بهره‌برداری رسید. در دی ماه سال ۱۴۰۱ آنگیری آغاز شد و در تیرماه، واحد اول این نیروگاه با ظرفیت ۵۵ مگاوات راه اندازی و در تولید برق پیک تابستان نقش خواهد داشت. همچنین انتظاری می رود تا اوایل پاییز، سایر واحدهای این نیروگاه پس از تکمیل آزمایشات باقی‌مانده وارد مدار شوند. چمشیر چه تغییراتی ایجاد می‌کند؟ عملیات اجرایی سد با اخذ مجوزهای لازم از از سازمان‌های ذیربط با اعتباری حدود ۲۳۰ میلیون یورو از سال ۹۱ شروع شد. سرمایه‌گذاری در این پروژه به قیمت قرارداد حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان و به قیمت روز حدود ۱۵ هزار میلیارد بوده است. ۱۵ هزار هکتار اراضی گچساران واقع در استان کهگیلویه و بویراحمد و همچنین صنایع این شهرستان از آب این سد منتفع می‌شوند. ضمناً ۵۵ هزار هکتار از اراضی دشت

اخبار	
اگر در تابستان کلافه شده‌اید، این کارها را انجام دهید	
۶ راه‌حل ساده برای کاهش میزان تعریق در تابستان	
تعریق، یکی از عملکردهای طبیعی برای تنظیم دمای بدن است، وقتی در معرض گرما هستیم، عرق می‌کنیم، سپس این رطوبت تبخیر می‌شود و بدن را تا حدی خنک می‌کند. با این حال، برخی از افراد ممکن است از عرق کردن در موقعیت‌های مختلف کلافه شوند؛ در این مواقع، راهکارهایی وجود دارد که می‌تواند به کاهش میزان تعریق کمک کند: <p>۱) قبل از خواب از ضد تعریق استفاده کنید: د تعریق‌ها مجاری عرق را مسدود می‌کنند تا عرق نتواند به سطح پوست برسد. ضد تعریق را روی پوست تمیز و خشک و شب‌ها قبل از رفتن به رختخواب استفاده کنید. دلیل این توصیه این است که مواد تشکیل‌دهنده ضد تعریق برای اثربخشی بهتر و مسدودسازی مجرای عرق به زمان نیاز دارند.</p> <p>۲) از پارچه‌های نازک و قابل تنفس برای پوست استفاده کنید: بهترین راه برای کمک به کاهش تعریق، انتخاب لباس‌هایی از جنس پارچه‌های سبک و نازک است؛ به طوری که پوست امکان تنفس و تهویه داشته باشد. رنگ‌ها روشن‌تر نیز به انعکاس نور خورشید به جای جذب آن کمک می‌کنند. پوشیدن این رنگ‌های به خنک نگه داشتن بدن و کاهش تعریق کمک می‌کند.</p> <p>۳) از خوردن بعضی غذاها بپرهیزید: از مصرف غذاهای تند پرهیز کنید. طبع این غذاها گرم است و در صورت مصرف، بدن برای خنک ماندن مجبور به تعریق است.برای کاهش تعریق بهتر است از مصرف کافئین نیز اجتناب کنید؛ زیرا این ماده، غدد فوق کلیوی را تحریک می‌کند و باعث تعریق در ناحیه کف دست، پا و زیر بغل می‌شود.</p> <p>۴) جای بنوشید!؛ شاید نوشیدن نوشیدنی‌های گرم مانند چای برای جلوگیری از تعریق عجیب به نظر برسد. اما جالب است بدانید چای سبز حاوی منیزیم و ویتامین B است که غدد عرق را منقبض می‌کند و در جلوگیری از تعریق مؤثر است.</p> <p>۵) بدنتان را هیدراته نگه دارید: نوشیدن آب برای کاهش تعریق، ساده‌ترین راه است. خنک نگه‌داشتن بدن باعث می‌شود که بدن در واکنش به دمای داخلی تغییر نکند و دچار تعریق نشوید. همچنین تعریق بیش از حد باعث کم‌آبی بدن می‌شود، سعی کنید روزانه و بخصوص در فصول گرم آب بیشتری بنوشید.</p> <p>۶) تزریق بوتاکس: تزریق بوتاکس، اعصابی که باعث تعریق می‌شوند را به طور موقت مسدود می‌کند. اثر تزریق به مدت ۶ تا ۱۲ ماه باقی می‌ماند. پس و با پایان اثر مدت، دروان باید تکرار شود و تزریق ممکن است باعث درد جزئی شود و برخی از افراد به طور موقت، ضعف عضلانی در ناحیه تزریق تجربه می‌کنند.</p>	

گل‌مالی پلاک خودروها ممنوع

آماده‌باش و تمهیدات پلیس برای محرم

کرد و گفت: گاهی اوقات در ایام محرم شاهد گل مالی خودروها هستیم، این اقدام به هیچ عنوان نباید بر روی پلاک خودرو یا شیشه‌ها انجام شود و در صورت انجام امری غیر قانونی محسوب می‌شود. بغل نویسی روی خودروها و شیشه‌ها نیز باید به گونه‌ای انجام شود که دید داخل خودرو مخدوش نشود. طبیعی است که اگر مواردی غیر از این انجام شوداموران پلیس راهور بر حسب وظیفه قانونی خود نسبت به تذکر و برخورد با این تخلف اقدام خواهند کرد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: دومین نکته‌ای که باید رعایت شود از سوی رانندگان درخواست ما این است که رانندگان نیز با دقت کافی و بیشتر از قبل در معابر رانندگی کرده و توجه داشته باشند که در این ایام احتمال وجود عابران پیاده با لباس تیره در معابر و اطراف آن زیاد است. حمیدی درباره محل‌های فعالیت ایستگاه‌های صلواتی نیز گفت: در این خصوص هماهنگی‌های لازم را انجام دادیم و به مسئولان هیات‌ها و تکاپا تاکید کردیم که ایستگاه‌های صلواتی اولا نباید در نزدیکی تقاطع‌ها و مادیبن اصلی دایر شود و دوما نباید وارد فضای خیابان شده و موجب انسداد مسیر شود. پیش از این نیز گفته شده و باز هم تاکید می‌کنیم که برای برپا کردن ایستگاه صلواتی لازم است به اموران پلیس راهنمایی و رانندگی مشورت صورت بگیرد تا پخلی مناسب برای این امر داشته باشیم.

وی ادامه داد: هنگام حرکت دسته‌های عزاداری نیز حتما باید مقررات ایمنی رعایت شود. از جمله اینکه حتما یک یا چند نفر باید با علائم هشدار دهنده و لباس شب رنگ در انتهای مسیر حضور داشته و رانندگان را از تردد دسته عزاداری مطلع کنند. نکته دیگر این است که دسته جات نباید مسیر را بطور کامل مسدود کنند. در تمام این شرایط نیز توجه داشته باشند که اولویت و حق تقدم با خودروهای امدادی و انتظامی در حال ماموریت است و به هیچ عنوان باز چنین خودروهایی نباید سد شود.

حمیدی در پاسخ به پرسشی درباره اعمال محدودیت‌های تردد در روز تاسوعا و عاشورای حسینی نیز گفت: در این خصوص ممکن است بسته به نظر فرمانده عملیاتی منطقه بطور موقت محدودیت‌هایی اعمال شود اما این محدودیت‌ها کلی است و قطعاً تلاش ما این است که معابر اصلی و خیابان‌ها باز باشد.



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ضمن اعلام آماده باش و تشدید تمهیدات پلیس برای ماه محرم توصیه‌ها و هشدارهای ایمنی و ترافیکی را نیز به مردم و عزاداران ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، سردار محمدحسین حمیدی در نشست‌ی که صبح امروز (۶ز) با تسلیت فرا رسیدن ایام عزاداری حضرت سید الشهداء (ع.ا) اظهار کرد: پلیس راهنمایی و رانندگی تسهیلات ویژه‌ای را برای تسهیل تردد در ایام عزاداری و به خصوص ساعت پایانی شب و همچنین ارتقای ایمنی عزاداران اتخاذ کرده است و در همین راستا نیز در تمامی این شب‌ها ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی در آماده باش صدردند خواهند بود. وی با بیان اینکه ماموران پلیس راهور در کنار دسته‌های عزاداری و هیات‌ها و تکاپا و همچنین محل‌های پر تجمع عزاداری مستقر خواهند بود، گفت: علاوه بر آن هماهنگی‌ها و آموزش‌های لازم با اکثر هیات‌ها و تکاپا انجام شده و توصیه‌های ترافیکی لازم به همیاران انتظامی آنان ارائه شده است. وی در ادامه توصیه‌ها و هشدارهایی را نیز به عزاداران ارائه

واکنش «زرخلی» به رتبه ایران در گزارش جهانی «شکاف جنسیتی»

چرا عدالت جنسیتی از برنامه هفتم حذف شد؟

معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری، با تاکید بر اینکه عدالت جنسیتی از برنامه معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری خارج نشده است، در پاسخ به سوالی درباره رتبه ایران در گزارش جهانی شکاف جنسیتی ۲۰۲۳، گفت: رتبه ایران را جزو چند کشور آخر اعلام کردند اما این آمار غلط است. انسیه زرخلی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به سوالی مبنی بر چرایی حذف عدالت جنسیتی از برنامه هفتم توسعه، اظهار کرد: عدالت جنسیتی از برنامه ما خارج نشده است، خواسته بودیم عدالت جنسیتی در برنامه هفتم توسعه ذکر شود اما گفتند چون این امر اجرایی شده است ضرورتی ندارد در برنامه هفتم توسعه بیاید و در مرحله نهایی حذف کردند. وی با تاکید بر اینکه معتقدیم با وجود اینکه عدالت جنسیتی اجرایی شده و در حال اجرا است اما به نفع جامعه و زنان است باید مجدداً در برنامه هفتم توسعه ذکر شود، افزود: برخی از پیشنهادات دیگری هم که برای اجرا در برنامه هفتم توسعه داده بودیم را قبول نکردند تا در برنامه هفتم توسعه بیاید چراکه می‌گفتند این موارد در برنامه ششم اجرا و تمام شده است و از این رو حذفش کردند. معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری عنوان کرد: عدالت جنسیتی از برنامه ما خارج نشده است. شاخص‌های عدالت جنسیتی به ادارات و دستگاه‌ها ابلاغ شده است و دائماً در حال تکامل و رفع نقص است. ما نیز از دستگاه‌ها و مراکز مختلف دولتی در این رابطه گزارش می‌گیریم. در حال کار بر روی تکمیل شاخص‌های عدالت جنسیتی هستیم. زرخلی: شاخص‌های عدالت جنسیتی در دقیقه ۹۰ دولت قبل، با عجله و به صورت صوری تدوین شده بود‌زرخلی با بیان اینکه ما به صورت عینی بر روی شاخص‌های عدالت جنسیتی کار کردیم، اظهار کرد: شاخص‌های عدالت جنسیتی در دقیقه ۹۰ دولت قبل، با عجله و به صورت صوری تدوین شده بود. برخی وزارتخانه‌ها در این شاخص‌ها دیده نشده بودند و برخی از شاخص‌ها در قالب عدالت جنسیتی نمی‌گنجید. ما با تک تک وزارتخانه‌ها جلسات متعدد داشتیم و شاخص‌ها را به صورت تخصصی و با توجه به بوم هر دستگاه تدوین کردیم.

معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری در پاسخ به سوال دیگر ایسنا مبنی بر گزارش جهانی شکاف جنسیتی ۲۰۲۳ و رتبه ۱۴۳ ایران از میان ۱۶۶ کشور، گفت: رتبه ایران را جزو آخرین رتبه‌ها اعلام کردند اما این آمار غلط است. وی با بیان اینکه ما بررسی کردیم و متوجه شدیم اطلاعاتی که برای این گزارش گرفته‌اند از منابع موثقی نبوده است، ادامه داد: در حال تهیه آمار دقیق مولفه‌های مربوط به شکاف جنسیتی هستیم و سال آینده خودمان آمار واقعی را اعلام خواهیم کرد. آنها آمارشان را برای تهیه گزارش ۲۰۲۳ از برخی گروه‌ها و افراد گرفته بودند که آمارشان آمار دقیق و مطمئنی نیست. البته حتماً باید از تشکیل گروه بازی و فرات نیز خبر داد و گفت: معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: امروز بازی‌های رایانه‌ای بخش عمده‌ای از زندگی نوجوانان و جوانان ما را تشکیل داده است و به شدت تحت تاثیر این بازی‌ها هستند. پس می‌توان از طریق بازی تاثیرات مثبتی ایجاد کرد.



شناسه آگهی: ۱۵۲۹۶۲۲

شماره تماس: ۰۶۱-۳۳۴۴۹۰۶

تلفن: ۰۶۱-۳۳۶۱-۶۷۶۱۰

دکتر مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۱۳۳۴

آدرس: تهران - چهارراه جهان‌گردک- ابتدای حقلی - انتهای خیابان شهیدی - پلاک ۸

تلفن: ۰۹۵۸۴۹۳۵۰۹۵

فکس: ۰۸۸۷۸۸۴۵۱

کد پستی: ۱۵۱۸۶۳۱۱۱

موضوع مناقصه:

تعمیرات جاری ولسانی، راهبردی و سرویس و نگهداری تاسیسات و ابنیه ساختمان های ستادی سازمان بنادر و دریانوردی

محل، مهلت و نحوه دریافت استناد: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ به مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیراست.

محل و مهلت تسلیم پاکت پیشنهادها: مناقصه‌گران باید پاکت پیشنهادها را تا ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ در سامانه ستاد بارگزاری و پاکت الف را به دبیرخانه مرکزی دستگاه مناقصه گزار به آدرس ذیل تسلیم و رسید دریافت نمایند.

محل و زمان بازگشایی پاکت: استناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران راس ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ در محل دفتر معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی واقع در طبقه دهم ساختمان مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی به آدرس دستگاه مناقصه گزار مفتوح خواهد شد. زمان بازگشایی پاکت الف ب و ج متعاقباً اعلام خواهد گردید.

ضمین شرکت در فرایند اجراع کار: مناقصه‌گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعلت به مبلغ ۱۸۸۱۶،۲۳۹،۷۵۳ ریال، یا اصل فیش واریز وجه به شماره شبثا ۱۰۶۴۵۷۱۲۱۷۵۴۳-۰۴۱۰۰۶۴۵۷۱۲۱۷۵۴۳-IR در نام نتخواه گردان پرداخت ستاد سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نماید.

مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ ارائه ۳ ماه بوده و به مدت ۲ ماه دیگر قابل تمدید می باشد.

آدرس دستگاه مناقصه گزار: تهران- چهارراه جهان‌گردک- ابتدای حقلی - انتهای خیابان شهیدی- پلاک ۸ تلفن ۰۹۵۸۴۹۳۵۰۹۵ فکس ۰۸۸۷۸۸۴۵۱ - کد پستی ۱۵۱۸۶۳۱۱۱

توضیحات:

- جلسه پرسشی و پاسخ مناقصه راس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ درمحل سالن جلسات طبقه ۴ ساختمان شماره ۲ مناقصه گزار برگزار خواهد شد. - برآورد اولیه این مناقصه ۵۰۵۸۲۴۹۸۷۶۷۱ ریال می‌باشد.

م الف ۱۵۵۶