

اخبار

هم افزایی دو بانک سینا و ایران زمین در حوزه باشگاه مشتریان



شرکت آرمان وفاداری آریا "آوا" وابسته به بانک ایران زمین طی قراردادی با بانک سینا باشگاه مشتریان این بانک را از پیاده‌سازی گرفته تا پشتیبانی راه اندازی کرد.

به گزارش روابط عمومی؛ طی این قرارداد شرکت آرمان وفاداری آریا کلیه ملزومات مربوط به محصول باشگاه مشتریان را در اختیار بانک سینا قرار داده است.

بانک سینا براساس چشم اندازی که برای باشگاه مشتریان خود در نظر دارد نه تنها تصمیم به بهبود تجربه مشتری و افزایش وفاداری مشتریان به بانک دارد، بلکه با دریافت سرویس‌هایی که در این باشگاه در نظر گرفته شده با بازاریابی و جذب مشتریان ارزشمند در نظام بانکی، قصد دارد مسیر جدیدی را در ارایه سرویس‌های باشگاه مشتریان در نظام بانکی ترسیم کند.

طبق این گزارش، ارایه خدمات ویژه و با کیفیت در باشگاه مشتریان می‌تواند مشتریان را ترغیب به باقی‌ماندن در بانک سینا نماید و وفاداری آن‌ها را به بانک تقویت کند. از طرفی بهبود تجربه مشتری با استفاده از اندوخته‌های شرکت آرمان وفاداری آریا در چند سال گذشته، موجب نگه‌داشت مشتریان ارزشمند این بانک خواهد شد.

یکی از اتفاقات مهمی که در این همکاری رخ داده است، برای اولین بار دو بانک رقیب با کنار گذاشتن مباحث خارج از قاعده توانستند بدون نگرانی با یک مدل استاندارد و جهانی نسبت به پیشبرد این هم افزایی کمک کنند. این نگرانی که اطلاعات مشتریان در اختیار رقیب قرار نگیرد، برای تمامی بانک‌های کشور وجود دارد، اما این همکاری نشان داد چنانچه اراده‌ای برای کاهش هزینه‌ها و ورود سریع به بازار وجود داشته باشد، قطعاً راه برای رسیدن به اهداف مشترک بدون آسیب به کسب و کار بانک‌ها در کشور وجود دارد.

همراهی دو بانک سینا و ایران زمین در این حوزه می‌تواند نه تنها به ارتقاء توانمندی فناوری و انفورماتیک آن‌ها کمک کند، بلکه به ارائه خدمات اقتصادی توسط دیجیتال بهتر به مشتریان، بهبود روش‌ها و فرآیندها، اشتراک گذاری دانش دو بانک و بهره‌مندی از تجارب و دانش یکدیگر منجر شود.

شایان ذکر است که این همکاری مشترک فقط به این موضوع ختم نشده و در حوزه‌های دیگر نیز این همکاری بین دو بانک دنبال خواهد شد.

تأکید مدیرعامل بانک رفاه کارگران بر توسعه تعاملات این بانک و بازار سرمایه



مدیرعامل بانک رفاه کارگران در جلسه کمیته نقدینگی بر توسعه تعاملات این بانک و بازار سرمایه تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر اسماعیل لله‌گانی در کمیته نقدینگی این بانک گفت: حدود ۸۰ درصد تأمین مالی طرح ها و پروژه های اقتصادی توسط شبکه بانکی انجام می شود و تعامل بازار سرمایه و بانک ها می تواند به رشد و شکوفایی هر چه بیشتر اقتصاد کشور کمک کند.

وی تصریح کرد: منابع محدود شبکه بانکی مانع از پاسخگویی به تمام نیازهای اقتصادی است بنابراین، باید از ابزارهای نوین تأمین مالی همچون اوراق گام، گواهی سپرده خاص و انتشار اوراق با همکاری بازار سرمایه استفاده کرد و این ابزارهای نوین نقطه پیوند و همکاری شبکه بانکی با بازار سرمایه است که باید بر آن تأکید کرد.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران افزود: اگر چه بار اصلی تأمین مالی بر دوش شبکه بانکی است، اما برای اینکه بانک ها بتوانند وظیفه و رسالت خود را به خوبی انجام دهند، نیاز به استفاده از ابزارهای جدید و نوین تأمین مالی دارند.

دکتر لله گانی گانی ادامه داد: سیاست های بانک مرکزی در سال جدید، کنترل نقدینگی و کاهش تورم در اقتصاد است. بانک رفاه کارگران برای همراهی با این سیاست ها، از ابتدای سال جدید با تشکیل کمیته نقدینگی تلاش کرد هم نقدینگی بانک را مدیریت و هم منابع لازم را برای طرح ها و پروژه های اقتصادی تأمین کند.

وی اظهار داشت: در موضوع تسویه مطالبات بانک رفاه کارگران از سازمان تأمین اجتماعی، سهام برخی از شرکت ها به بانک واگذار شده است که با تصویب هیئت مدیره، فروش سهام شرکت ها و دارایی های مزاد در اولویت برنامه ها قرار گرفته است.

دکتر لله‌گانی در پایان تصریح کرد: با تشکیل کمیته‌های ویژه، راهکارهای تعامل بانک رفاه کارگران با بازار سرمایه مورد بررسی قرار می گیرد و امیدواریم بتوانیم حضور مؤثری در این بازار داشته باشیم.

دولت در تنظیم لایحه واردات خودروهای کارکرده

مصاف مافیای خودرو با مصوبه واردات

درواقع صبح روز چهارشنبه بود که عزت‌الله اکبری تالاریشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اعلام کرد که آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده توسط وزارت صمت تهیه شده است. وی در این رابطه توضیح داد: «در جلسه هفته گذشته با وزیر صمت، درباره سرانجام مصوبه واردات خودروهای کارکرده به کشور سوال کردیم که وی اعلام کرد آیین‌نامه توسط وزارت صمت آماده شده و برای دولت ارسال شده است و باید منتظر خروجی این آیین‌نامه از هیات دولت باشیم.»

البته با توجه به اظهارات رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، این سوال مطرح می‌شود که چگونه پیش از ابلاغ اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو که اجازه واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال را صادر می‌کند، وزارت صمت آیین‌نامه اجرایی را نه‌تن‌ها تهیه کرده بلکه برای بررسی و تصویب، آن را به هیات دولت نیز ارسال کرده است. در پاسخ به این سوال می‌توان گفت که ظاهراً سیاستگذار در تلاش است روندهای قانونی واردات خودروهای کارکرده را با سرعت بیشتری نسبت به واردات خودروهای نو پیش ببرد. شاید بتوان دو دلیل عمده برای عجله سیاستگذار در این مورد نام برد. یکی این‌که واردات خودروهای کارکرده تأثیر بیشتری بر تنظیم بازار خودرو دارد. این امر به واسطه قیمت کمتر این خودروهاست که می‌تواند در رقابت با خودروهای داخلی قرار گرفته و بازار خودرو را به سمت تعادل پیش ببرد. دلیل دیگر این موضوع ارزیبری کمتر خودروهای کارکرده است.

قانون واردات خودروهای کارکرده با هدف شکستن انحصار و کاهش قیمت‌ها و در نهایت افزایش کیفیت خودروهای داخلی، چندی پیش توسط مجلس شورای اسلامی به تصویب نمایندگان رسید و چند روز پیش بود که شورای نگهبان نیز مصوبه مذکور را تأیید کرد.

علاوه بر این حذف شرط نمایندگی در لایحه دولت برای واردات خودروهای کار کرده و انتقال فناوری به همراه داشتن نمایندگی رسمی برای خودرو کارکرده حذف شده است. و واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال خودروها باید دارای تاییدیه استاندارد و محیط زیست باشند.

بازی واردات و قیمت

محمدباقر قالیباف، رییس مجلس نیز طی روزهای گذشته اعلام کرد با تصویب واردات خودروهای کارکرده، قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا کرده است، هرچند اثرات این قانون را باید بعد از اجرایی کردن آن مشاهده کرد و باید دید چقدر

دست دلالت و مافیای خودرو کوتاه خواهد شد و مردم روی دیگر خودروهای واقعی را می‌بینند، زیرا که بسیاری از خودروهای داخلی حلیی بیش نیستند و امنیت و جان مردم را به خطر انداخته‌اند. جلیل رحیمی جهان‌آبادی در همین خصوص به اقتصاد۲۴ گفت: واردات خودروی خارجی با مصوبه مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان، عملاً آزاد شده است. این را باید در نظر گرفت که خودروی خارجی که دو، سه یا چهار سال کار کرده، آن‌قدر کارکرده به حساب نمی‌آید و فرسوده نیست. وی افزود: واردات خودروهای کارکرده خارجی می‌تواند کلاً به بحث واردات خودرو به کشور کمک کند و بین بازار عرضه و تقاضا یک تعدیل ایجاد و باعث کاهش چشمگیر قیمت خودرو شود.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس تصریح کرد:

دولت در تنظیم لایحه واردات خودروهای کار کرده، قانون را دور زند

مصاف مافیای خودرو با مصوبه واردات

واردات خودرو کارکرده به کشور یا وجود جنجال‌ها و کش‌وقوس‌های فراوان به نظر بالاخره در حال جدی‌تر شدن است چراکه مجلس لایحه واردات خودرو دست دوم را تصویب کرد. در همین حال روز ۵ مرداد بود که ایراهیم رئیسی رئیس جمهور کشورمان با ارسال نامه ای مشترک به وزارت صمت، معادن و تجارت و وزارت کشور اعلام کرد: در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به پیوست «قانون الحاق موادی به قانونی ساماندهی صنعت خودرو» که در جلسه علنی روز یک شنبه مورخ بیست و هشتم خرداد ماه یک هزار و چهارصد و دو مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ ۰۴/۱۴/۱۴۰۲ به تأیید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۸۸۴-۱۱/۳۳۵۵۳ مورخ ۰۴/۲۸/۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی واصل گردیده است جهت اجرا ابلاغ می گردد.



قطعاً تصویب این موضوع در کاهش قیمت اثرگذار است، منتهی آنچه باید مدنظر داشت این است که دولت باید در این امر عجله و تلاش کند و آیین نامه اجرایی آن را سریع‌تر تنظیم کند، البته تنظیم آیین نامه اجرایی آن باید به گونه‌ای باشد که قانون را دور نزند.

رحیمی‌جهان‌آبادی اظهار کرد: بسیاری از قوانینی که تصویب می‌کنیم یا آیین نامه اجرایی آن ماهه و سال‌ها طول می‌کشذ نوشته و تصویب شود یا اصلاً دولت آیین نامه اجرایی را طوری طراحی می‌کند که خلاف است یا گاهی اوقات به گونه‌ای طراحی می‌کنند که عملاً شما نمی‌توانید قانون را اجرا کنید و دچار مشکل می‌شوید.

نماینده تربت‌جام گفت: ما امیدوار هستیم دولت این رویه‌های نادرست که اشاره کردم را دنبال نکند،

حق متقابل ایران در برابر برداشت کویت از میدان گازی آرش

وقتی یک طرف بدون توافق و تفاهم بهره برداری را آغاز کرده است این به آن معناست که ایران نیز می‌تواند دست به اقدام متقابل بزند. اما خود من فکر می‌کنم اگر این اتفاق رخ ندهد و صبر کنند که به یک نتیجه در تفاهم برسند قطعاً بهتر است.»
وی در ادامه می‌افزاید: «در مساله منابع و مبادین گازی و نفتی اختلافی، اگر چنانچه اختلافات حل نشود و یک طرف اقدام به آغاز عملیات بهره برداری کند، این حق برای طرف دیگر نیز وجود دارد که دست به اقدام متقابل بزند؛ بنابراین چنانچه ایران یکبار از حق خود گذشته و به مذاکره رو آورده است، این مدل برداشت و آغاز عملیات اجرایی توسط کویت صحیح نیست، اما اگر کویت دست به اقدام بزند، حق رفتار متقابل برای ایران نیز ایجاد خواهد شد.»

ایران توان فنی دارد

محمدعلی خطیبی درباره توان فنی ایران برای آغاز عملیات فنی در میدان گازی آرش می‌گوید: «در این باره البته مقامات شرکت ملی نفت ایران باید توضیحات لازم را ارائه کنند، اما تا جایی که بدنه اطلاع دارم این توان فنی برای ایران وجود دارد. کما اینکه ما در میدان‌ب بسیار سخت‌تر نیز منتظر خارجی‌ها نشدیم و اینجا نیز می‌توانیم خودمان راسا اقدام کرده و بهره برداری را آغاز کنیم و اگر چنانچه واقعا طرف‌های مقابل بخواهند رو به برداشت بدون به نتیجه رسوند مذاکرات بکنند و میز مذاکره را ترک کنند، ایران این توان را دارد که متقابلا از حق خود استفاده کرده و بهره برداری را آغاز کند.»

این مدیر اسبق نفتی همچنین خاطرنشان می‌کند: «همین فاز جدید میدان پارس جنوبی که اخیراً بهره برداری از آن آغاز شده است یکی از سخت‌ترین میدان‌ب گازی در جهان است، اما شرکت‌های نفتی و فنی مهندسی ما به میدان آمدند و توانستند بهره برداری را آغاز کنند، بنابراین تصور می‌کنم این توان برای ایران اکنون وجود دارد، اما ایران مساله همسایگی را رعایت می‌کند وگرنه اگر طرف مقابل نپذیرد ایران توان و حق برای برداشت را دارد.»
خطیبی در پایان تأکیدمی‌کند: «بهتر است در مورد مذاکرات با طرف کویتی و عربستانی و بهره برداری از میدان گازی آرش، وزارت خارجه و شرکت ملی نفت اطلاعات نهایی را منتشر کنند.»

حق متقابل ایران در برابر برداشت کویت از میدان گازی آرش



را نیز باید خود وزارت خارجه اعلام کند. اما باید توجه داشت که به صورت عادی از میدان‌های گازی محل اختلاف بین چند کشور معمولاً تا مرتفع شدن اختلافات برداشت صورت نمی‌گیرد تا این اختلافات حل شود و کشورهای دخیل در اختلاف حداقل به تفاهم با هم دست پیدا کنند، اما عرف نیست که درباره میدان‌های اختلافی در این شرایط برداشتی انجام گیرد.»خطیبی در ادامه می‌گوید: «در این شرایط باید صبر کنیم تا ببینیم نظر صادر شده چیست، کما اینکه یکبار خودم در همین باره سوال پرسیدم و گفته شده بود که مشغول مذاکره هستند.»

حق متقابل برداشت برای ایران در میدان گازی آرش

این کارشناس حوزه انرژی در ادامه با اشاره به رفتار کویت در پرونده گازی آرش به اقتصاد ۲۴ تصریح می‌کند: «اینکه در شرایطی که باید بنا به عرف همه کشورهای که درباره این میدان گازی خاص اختلاف دارند صبر می‌کردند تا مذاکرات به نتیجه برسد، کویت تصمیم به برداشت به صورت مستقل و توسعه میدان می‌گیرد به آن معنا نیز می‌تواند باشد که برای ایران نیز حق متقابل برای برداشت ایجاد می‌شود. یعنی اکنون طرف مقابل می‌تواند بیان کند

بازار سرمایه

خبر

نقش صنعت بیمه در رشد اقتصادی با رویکرد تحول دیجیتال

فراخوان دهمین همایش مدیریت ریسک و بیمه شرکت بیمه کوثر



بیمه کوثر دهمین همایش مدیریت ریسک و بیمه را با موضوع نقش صنعت بیمه در رشد اقتصادی با رویکرد تحول دیجیتال، در هشت محور برگزار می‌کند.

به گزارش روابط عمومی و اعلام دبیر همایش، علاقه مندان به شرکت در این همایش می‌توانند آثار خود را تا ۳۱ شهریور ماه از طریق مراجعه به تارنمای همایش به نشانی RMI.kins.ir ارسال کنند.

مدیر آموزش و پژوهش بیمه کوثر گفت: امروزه تأثیرات تحولات دیجیتال در بخش های مختلف تولیدی و خدماتی بیش از هر زمان دیگر مشاهده می شود و صنعت بیمه به عنوان یکی از مهمترین بخش های اقتصادی از این امر مستثنی نیست؛ تحولات دیجیتال و بهره گیری از فناوری های نوین یکی از مهمترین ابزارها در راستای حمایت از کاربران صنعت بیمه محسوب می شوند و به همین علت فعالان صنعت بیمه باید تلاش کنند تا خدمات گسترده‌ای را از طریق سوار شدن بر موج این تحولات به صنعت بیمه بیفزایند.

محمّدسجّاد میرزاخانی در این راستا افزود: چنانچه صنعت بیمه بتواند از تحولات دیجیتال و بهره گیری از فناوری های جدید به منظور تسهیل و تسریع در فرایند های بیمه گری خود استفاده نماید و از این طریق سبب رشد ضریب نفوذ بیمه گردد، یقیناً نقش مهمی در رشد و توسعه اقتصادی ایفا خواهد کرد. با توجه به به نقش صنعت بیمه در رشد اقتصادی و جایگاهی که بهره‌گیری از تحولات دیجیتال می‌تواند در ایجاد مزیت رقابتی در این صنعت به خود اختصاص دهد، شورای سیاستگذاری همایش موضوع «نقش صنعت بیمه در رشد اقتصادی با رویکرد تحول دیجیتال» را از میان موارد پیشنهادی توسط صاحب نظران برای دهمین همایش مدیریت ریسک و بیمه برگزید.

وی از تصویب هشت محور برای همایش سال جاری خبر داد و گفت: این محورها با عناوین «اثرات تحولات دیجیتال صنعت بیمه در رفیق فعالیت های اقتصادی و رشد تولید»، «نقش دیجیتالی شدن صنعت بیمه در رشد سرمایه گذاری و ایجاد امنیت اقتصادی»، «بررسی اثرات تحولات دیجیتال صنعت بیمه در مهار تورم و بهبود شاخص های اقتصادی»، «نقش تحولات دیجیتال صنعت بیمه در تسهیل توسعه فضای کسب و کار»، «تأثیر متقابل تحولات دیجیتال صنعت بیمه بر رشد اقتصاد دیجیتال»، «بررسی اثرات تحولات دیجیتال صنعت بیمه در بهبود رفاه و افزایش توانمندی‌های اجتماعی»، «نقش مشوق های مالیاتی در توسعه تحولات دیجیتال صنعت بیمه»، «تأثیر طراحی محصولات نوآورانه صنعت بیمه در افزایش توانمندی اقتصادی» پیرامون مسایل ناظر بر نقش صنعت بیمه در رشد اقتصادی با رویکرد تحولات دیجیتال در این صنعت، طراحی و پیشنهاد شده است. در این راستا فعالان سایر صنایع و بخش های خدماتی نیز می‌توانند تجربیات خود را در موضوعات مرتبط با صنعت بیمه کشور به اشتراک بگذارند.

دبیر همایش مدیریت ریسک و بیمه ضمن دعوت از همه اندیشمندان، علاقه مندان و فرهیختگان کشور به ویژه فعالان عرصه بیمه برای مشارکت در این همایش تصریح کرد: آثار و مقالاتی که ۳۱ شهریور ۱۴۰۲ از طریق تارنمای همایش RMI.kins.ir دریافت شود، پس از بررسی و ارزیابی هیات داوران در سه بخش مقالات برتر، صرفاً چاپ و مقالات پوستری انتخاب می شوند. مقالات برگزیده همچون سنوات گذشته، علاوه بر اهدای جوایز ارزنده به نویسندگان مقالات برتر، در کتاب مجموعه مقالات همایش چاپ خواهند شد.

اقتخار آفرینی پتروشیمی نوری در عرصه جهانی

نوری، بالاتر از آزامکو ایستاد

بالا از اظهارنامه و پاسخگویی به سؤالات داوران در جلسه دفاع، جایزه ۵ ستاره این رقابت را با عنوان Outstanding Best Practice Excellent کسب کند.

در ادامه، فرایند «مدیریت دانش» شرکت پتروشیمی نوری نیز که توانسته بود پیش از این با حضوری مثال زدنی، بالاتر از بسیاری شرکت‌های بزرگ جهان و به ویژه آرامکو عربستان، به جمع ۱۴ فرایند برتر این رقابت راه یابد، پس از انجام ممیزی داوران بین المللی، جایزه ۶ ستاره این رقابت را با عنوان Outstanding International Best Practice از آن خود کرد تا بدین ترتیب جایزه‌ای که یک درجه بالاتر از نشان عالی Excellent است به کشورمان تعلق گیرد.

در پایان این فرایند و در نظرات نهایی داوران آورده شده است: فعالیت انجام پذیرفته در پتروشیمی نوری یکی از جامع‌ترین سیستم‌های مدیریتی دنیا است که نشان از بلوغ بالی این فرایندها، برنامه ریزی صحیح، حمایت تیم مدیریتی، و جاری سازی مناسب آن در سازمان دارد و این امر مشارکت تمامی بخش‌ها و پرسنل را در فعالیت‌های گسترده سازمان امکان پذیر می‌کند. این عنوان تأیید می‌کند که فرایندهای فوق در نوری یک Best Practice بین المللی ممتاز در دنیاست و می‌تواند به عنوان معیار سنجش و الگویی دقیق، مورد توجه شرکت‌های دیگر قرار گیرد.

شایان ذکر است آماده سازی دو اظهارنامه کتابچه‌ای به زبان انگلیسی برای هر فرایند، پاسخ به نقطه نظرات داوران و اصلاح اظهارنامه، خلاصه سازی اظهارنامه، آماده سازی گزارش، و حضور در جلسات متعدد دفاعیه در حضور داوران بین المللی، در طی ۶ ماه انجام پذیرفت که در نتیجه، تلاش مستمر متخصصان توانمند شرکت پتروشیمی نوری، برای اولین بار این موفقیت بین المللی و مهم را برای مجموعه بزرگ صنایع پتروشیمی



خلیج فارس به ارمغان آورد.

سلوح اصلی جوایز بزرگ بین المللی عبارتند از:

جایزه ۳ ستاره: Best practice در کشور

جایزه ۴ ستاره: best practice در منطقه

جایزه ۵ ستاره: best practice بین المللی (Excellent)

جایزه ۶ ستاره: best practice بین المللی (Outstanding)

جایزه ۷ ستاره: best practice بین المللی (World Class)