مدیریت شهری بعد از وقوع هر حادثه، خود مردم را مقصر جلوه می‌دهد!

فاجعه یک پله برقی

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: پله‌برقی برای راحتی مردم در خیابان نصب می‌شود و قرار نیست این پله‌ها محل صدمه و قتلگاهی برای شهروندان باشد. این رویکرد نادرستی است که بعد از وقوع هر حادثه، مدیریت شهری، خود مردم را مقصر جلوه بدهد.

در روزهای اخیر موضوع قطع دست کودک ۹ ساله بر اثر حادثه ایجادشده در یک پله‌برقی در منطقه ۱۶ پایتخت، بار دیگر موضوع خرابی، فرسودگی و حوادث احتمالی پله‌برقی‌های پل‌های عابر پیاده و متروی تهران را مورد توجه قرار داده است. در این حادثه اما نکته مهم، عدم عذرخواهی سازمان زیباسازی شهر تهران به عنوان متولی نگهداشت پله‌برقی‌های پل‌های عابر پیاده از خانواده کودک آسیب‌دیده بود و این سازمان حتی در بیانیه خود درباره این حادثه به‌نوعی این خانواده را مقصر دانست و تاکید کرد که «کودکان باید با در دست داشتن دست والدین از پله‌برقی استفاده کنند و این کودک دست خود را روی صفحه پله‌برقی قرار داده بود.»

اما در دوره کنونی مدیریت شهری تهران، این اولین باری نیست که به دلیل ضعف نگهداشت امکانات شهری، حادثه‌ای ناگوار برای کودکان رخ می‌دهد و تا کنون چند بار شاهد وقوع چنین حوادثی در این زمینه بوده‌ایم؛ به طور مثال علاوه بر حادثه چله‌برقی متروی شهید بهشتی در خرداد امسال که ۱۸ مصدوم داشت و کودکان نیز در زمره مصدومان آن بودند، در تیرماه ۱۴۰۱ یک کودک ۴ ساله که به همراه خانواده خود برای استراحت به حاشیه میدان افسریه رفته بود، داخل یک چاه موجود در فضای سبز سقوط کرد و کشته شد.

جالب این که در آن حادثه نیز شهردار وقت منطقه ۱۵ که چند ماه بعد به عنوان شهردار منطقه یک برگزیده شد، مدیریت شهری را که باید دور آن چاه حصار می‌کشید و مانع از ورود افراد به آن محدوده خطرناک می‌شد، مقصر ندانست و تاکید کرد که «این اتفاق داخل پارک یا فضای سبز تفریحی منطقه رخ نداده است و ما برای آبیاری فضای سبز رمپ و لوپ‌های محدوده افسریه از چاه عمیق دیگری استفاده می‌کنیم.»

باید ایمنی پله‌برقی‌ها را بالا ببریم

رویکرد مقصر جلوه دادن افراد حادثه‌دیده به‌جای پذیرفتن تقصیر در وقوع حادثه توسط مدیریت شهری، اتفاقا موجب اعتراض برخی اعضای شورای شهر تهران نیز شده است و ناصر امانی در همین زمینه در جلسه روز ۱۵ مرداد شورا تاکید کرد که «ای کاش به جای سازمان زیباسازی، روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شهرداری اطلاعیه می‌داد و عذرخواهی می‌کرد و با خانواده ابراز همدردی می‌کرد و خسارت را به عهده می‌گرفت، نه این که یک اطلاعیه بدهند و پیشاپیش خود را از همه چیز تبرئه کنند و تقصیر را بر گردن یک کودک ۹ ساله و مادرش بیاندازند که مهمان ما بودند.»

این نکته‌ای است که سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران نیز در گفت‌وگو با ایلنا آن را تایید کرد و گفت: این رویکرد نادرستی است که بعد از وقوع هر حادثه، مدیریت شهری خود مردم را مقصر جلوه بدهد. پله‌برقی برای راحتی مردم در خیابان نصب می‌شود و قرار نیست این پله‌ها محل صدمه و قتلگاه برای شهروندان باشد، بنابراین اگر یک پله نقص دارد یا آسیب‌پذیر است، باید مشکل آن را برطرف کنند تا مردم بتوانند با ایمنی و امنیت در پله‌برقی‌ها تردد کنند.

وی افزود: نمی‌توانیم به شهروندان بگوییم که کودکان یا مثلا افراد سالمند و کم‌توان نباید از پله‌برقی‌ها تردد کنند و بقیه افرادی هم که می‌خواهند از این پله‌ها استفاده کنند، مسئولیت جانشان با خودشان است. این حرف غیرمنطقی است و ما باید ضعف‌ها و اشکالات پله‌برقی‌ها را رفع کنیم و سطح ایمنی آنها را بالاتر ببریم تا شهروندان بتوانند با خیالی آسوده از این پله‌ها استفاده کنند.

شهرداری حتما باید از خانواده کودک آسیب‌دیده دلجویی کند

تشکری هاشمی با بیان این که اشکالات موجود در پله‌برقی‌ها ناشی از طراحی آنها نیست، بلکه بر اثر فرسودگی و سال‌ها استفاده از آنها، ایراداتی در آنها به وجود آمده است که باید رفع شود، عنوان کرد: شهرداری تهران حتما باید از خانواده آسیب‌دیده در حادثه اخیر عذرخواهی و دلجویی کند و روند درمان فرزند آنها را تا انتها دنبال کند. همچنین حتما باید با مقصران احتمالی که در نگهداشت پله‌برقی‌ها ضعف داشتند، برخورد قانونی صورت گیرد تا این‌گونه اتفاقات و سهل‌انگاری‌ها تکرار نشود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: هنوز نمی‌توان اظهار نظر کرد که آیا شهرداری و سازمان زیباسازی در این حادثه مقصر بوده یا خیر، ولی اولا ما در کمسیون عمران شورا در حال تهیه گزارش درباره این مساله هستیم و ثانیا مدیریت شهری به لحاظ انسانی وظیفه دارد که حتی اگر هیچ تقصیری متوجه آن نباشد، حتما از خانواده آسیب‌دیده دلجویی کند و به فرزند آنها رسیدگی دقیق داشته باشد.

فعال بودن یک پله‌برقی به معنای ایمنی کامل آن نیست

تشکری هاشمی در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: براساس آخرین گزارشی که در نیمه اردیبهشت‌ماه امسال درباره وضعیت خرابی پله‌برقی‌های پل‌های عابر پیاده تهیه کردیم، بیش از ۷۵ درصد پله‌برقی‌ها کار می‌کند، اما فعال بودن یک پله‌برقی الزاما به معنای نداشتن نقص یا برخورداری از ایمنی کامل نیست، یعنی ممکن است یک پله‌برقی روشن باشد، اما مثلا هندریل آن خراب باشد یا استپ‌ها یا دندانه‌های صفحه ثابت آن آسیب دیده باشد و همه این موارد ممکن است باعث ایجاد حادثه شود.

وی در ادامه گفت: برای این که پله‌برقی‌های پل‌های عابر پیاده همواره فعال باشد یا کمتر دچار نقص یا خرابی شود یا اگر مشکلی هم پیش بیاید، سریعا برطرف شود، نباید مدیریت این پله‌برقی‌ها با سازمان زیباسازی شهر تهران باشد، زیرا این سازمان، واحد تخصصی نگهداری از پله‌برقی‌ها نیست و دلیلی نمی‌شود که چون سازمان زیباسازی تبلیغات عرشه پل‌ها را برعهده دارد، تعمیرات و نگهداشت پله‌برقی‌ها نیز به این سازمان واگذار شود.

نگهداشت پله‌برقی‌ها باید به شهرداری‌های نواحی سپرده شود

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با تاکید بر این که موضوع نگهداشت پله‌برقی‌ها باید از سازمان زیباسازی گرفته و به واحدهای تخصصی مربوطه داده شود، گفت: به نظر می‌رسد بهترین واحدهای تخصصی که می‌توانند تعمیر و نگهداشت پله‌برقی‌ها را برعهده داشته باشند، معاونت‌های حمل‌ونقل شهرداری‌های مناطق هستند و خود مناطق نیز این کار را از شهرداری‌های ناحیه مطالبه کنند، یعنی در عمل نگهداشت پله‌برقی‌ها به نواحی شهرداری سپرده شود.

وی در پایان تصریح کرد: با توجه به این که حدود ۵۰۰ پله‌برقی پل عابر پیاده در تهران وجود دارد و شهرداری ۱۲۳ ناحیه دارد، بنابراین اگر مدیریت پله‌برقی‌ها به نواحی سپرده شود، به هر ناحیه شهرداری به طور متوسط کمتر از ۵ پله‌برقی می‌رسد که شهرداران نواحی و مدیران فنی و اجرایی هر ناحیه می‌تواند هر روز از این پله‌ها بازدید کنند، اما وقتی مدیریت تمام پله‌برقی‌ها به یک سازمان واگذار می‌شود که وظایف اجرایی متعددی دارد و یک نهاد تخصصی نیز محسوب نمی‌شود، حتما احتمال بروز نقص و حوادث احتمالی در پله‌برقی‌ها نیز بالا می‌رود.

عذرخواهی عضو شورای شهر تهران

این سخنان البته در حالی بیان می شود که در نهایت این ناصر امانی بود که در یکصد و شصت و هفتمین جلسه دوره ششم شورا طی تذکری در واکنش به گزارش مربوط به حادثه پله برقی خیابان رجایی از خانواده یک کودک آسیب دیده در پله برقی ها عذرخواهی کرد و گفت: کارشناسی که می‌تواند درباره این موضوع نظر دهد یک کارشناس فنی رسمی دادگستری است که می‌تواند مشخص کند به چه میزان فردی که از این پله برقی استفاده کرده، مقصر است و به چه میزان شهرداری و کسانی که مسئول نگهداری این پله برقی بوده‌اند.وی افزود: خیلی مهم است که در مورد این حادثه بی تفاوت نباشیم. از دو روز قبل که این حادثه رخ داده، شورا و شهرداری مورد سوال و هجمه‌اند که تا کی قرار است این حوادث در شهر تهران تکرار شود؟!عضو شورای اسلامی شهر تهران تاکید کرد: ای کاش به جای سازمان زیباسازی، روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شهرداری اطلاعیه می‌داد و عذرخواهی می‌کرد و با خانواده ابراز همدردی می‌کرد و خسارت را به عهده می‌گرفت، نه این که یک اطلاعیه بدهند و پیشاپیش خود را از همه چیز تبرئه کنند و تقصیر را بر گردن یک کودک ۹ ساله و مادرش بیاندازند که مهمان ما بودند. امانی در پایان تصریح کرد: این نوع بیانیه صادر کردن دور از انصاف بود. در همین جا از افکار عمومی عذرخواهی می‌کنم و به جای روابط‌عمومی شهرداری ابراز تاسف و همدردی می‌کنیم و حق این خانواده می‌دانیم که در مراجع قضایی علیه شهرداری تهران احقاق حق کنند. باید یک کارشناس رسمی بی طرف و تخصصی این حادثه را بررسی کند و میزان سهم تقصیر شهرداری تهران را معلوم کند و آن را به افکار عمومی اعلام نماید و همه گناه را به گردن یک کودک بی‌گناه که مهمان کشور ما بوده‌اند و مادرش نیندازند.

خبر

پوشش بیمه خبرنگاری از جامعیت و شمولیت کافی برخوردار نیست

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به چالش‌های فراسوی خبرنگاران، از دولت خواست که تمام آوانتاژهایی که به مشاغل سخت و حرفه‌های پرخطر تعلق می‌گیرد به جامعه خبرنگاران نیز تعلق گیرد.

به گزارش ایسنا، علیرضا زالی در مراسم طنین خدمت و آیین گرامیداشت مقام راویان سلامت که همزمان با روز خبرنگار با حضور سخنگوی دولت در دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی برگزار شد، ضمن بزرگداشت نام و یاد شهید صارمی و همچنین جانفشانی‌های خبرنگاران، گفت: امروز ظرفیت رسانه‌ای و کالبد خبرنگاری کشور در اوج قله خودکفایی و توسعه فرهنگی و اجتماعی قرار دارد و همه رسانه‌های کشور مزین به حضور سخت کوشانی در کسوت خبرنگاری هستند که هم از نظر دانش و هم مهارت توانایی‌های فراوانی دارند.

وی خطاب به سخنگوی دولت گفت: با افتخار اعلام می‌کنم که در حال حاضر باید قوی‌ترین، حرفه‌ای‌ترین، بسیطترین حوزه‌های پرافتخار خبرنگاری را به حوزه سلامت اختصاص داد و از همه خبرنگاران حوزه سلامت تشکر می‌کنم.

زالی با بیان اینکه همزمان با روز خبرنگار جا دارد که چند درخواست را از دولت مطرح کنیم افزود: به دلیل تعاملات و استمرار آن با جامعه خبرنگاری، با برخی چالش‌های فراسوی این قشر روبرو و آشنا هستیم؛ بر همین اساس به عنوان اولین درخواست از دولت مردمی می‌خواهم که به معنای واقعی ضوابط و اصول مربوطه، شغل خبرنگاری جزو مشاغل سخت و زیان آور تلقی شود؛ هرچند که بعضاً اقداماتی در این زمینه انجام شده، اما کافی نیست.

وی افزود: بنابراین درخواست داریم تمام آوانتاژهایی که به مشاغل سخت و حرفه‌های پرخطر تعلق می‌گیرد به جامعه خبرنگاران نیز تعلق گیرد.

زلی ادامه داد: در همین راستا نیازمند یک بسته حمایتی حقوقی، معنوی، معیشتی، رفاهی و اجتماعی برای قشر پرافتخار خبرنگاری هستیم. امیدواریم دولت چنین بسته‌ای را در مصوبات خود بگنجاند تا جامعه خبرنگاری بتواند خدمات بیشتری را در عرصه اطلاع رسانی داشته باشد.

هشدار تابش اشعه UV حتی در سایه

مدیر برنامه بهداشت پرتوهای وزارت بهداشت ضمن تاکید بر لزوم توجه به مقوله «پیشگیری» در عین حال در تشریح آثار مضر اشعه UV برای سلامت گفت: سرطان پوست، پیرپوستی زودرس، مشکلات بینایی و ... از عوارض قرارگیری طولانی‌مدت در معرض این اشعه است.

مهندس علی گورانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ریشه‌دار بودن باورهای درمان محور در میان مردم و سهل‌انگاری در اقدامات پیشگیرانه، گفت: این درحالی است که اگر به موضوع پیشگیری اهمیت بیشتری داده شود دیگر لازم نیست تا این حد «درمان» پررنگ شود. علی‌رغم خود مردم، شرایط دیگری هم در شکلگیری نگاه درمان محور موثر بودند چراکه درمان ملموس‌تر و بسیار زود بازده‌تر از پیشگیری است؛ در حالی که بازدهی تغییر سبک زندگی، بلندمدت باشد. ضرورت دارد با آموزش علمی و مستمر نسبت به تغییر این باورها تلاش جدی شود.او با اشاره به اینکه یکی از عوامل محیطی موثر بر سلامت، تشعشعات است، توضیح داد: تشعشعات انواع مختلف یون‌ساز و غیریون‌ساز دارد که اشعه ماوراءبنفش غیریون‌ساز است و در دسته تشعشعات طبیعی قرار می‌گیرد که از نور خورشید می‌آید و خود مشتمل بر سه طیف A، B، C است. طیف C پرخطر است و تقریبا توسط لایه ازن حذف می‌شود، طیف B مقدار بیشتری نسبت به طیف C به زمین می‌رسد و طیف A که کم‌انرژی‌تر است با طول موج بلندتر می‌تواند از لایه ازن عبور کرده و نه تنها به سطح زمین برسد بلکه از پوست موجودات هم عبور کند و در صورت مواجهه زیاد حتی مشکلاتی نظیر سرطان بدخیم پوست ایجاد کند.

شرکت ملی نفت ایران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به روش معمولی

شناسه : ۱۵۴۲۳۱۱

شرکت ملی حفاری ایران ((سهامی خاص))

موضوع مناقصه : تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۵ دستگاه کمپرسور مدل ARMAIR

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	ردیف	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال/یورو)			مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
			برآورد کل هزینه بازسازی قطعات و تعمیرات اساسی (ریال)	برآوردکل هزینه تأمین قطعات خارجی (یورو)	برآورد تأمین قطعات داخلی(ریال)	
شرکت ملی حفاری ایران	۱	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۰۵۶۹	۴/۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۱۰۳	.....	۱/۰۰۳/۰۰۰/۰۰۰

روش ارزیابی: ۱- براساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود ، انجام می گردد .

• نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۲/۰۵/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۲۵
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلامهای ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۰۸
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس - اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - پارت A - اداره قراردادها شماره تلفن کارشناس پرونده : ۳۴۱۴۶۶۵۸-۰۶۱	

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) :

مبلغ تضمین	
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ / ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن . اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://sapp.ir/nidc pr
www.nidc.ir

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها

روزنامه ابتکار

انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۵/۱۶
انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۱۷

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب (سهامی خاص)

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای

مناقصه عمومی دو مرحله ای DT1 ۰۲۴۰۳۲۹۲۱۰۴۴۸۰۰۱

تقاضای شماره: ۰۰۱-۴۸-۹۲۱۰۴-۳۲-۴۰/ ۴ دستگاه پمپ تراک

شناسه : ۱۵۴۰۴۷۷

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۲	TRAILER MOUNTED ACID AND CEMENTING TWIN PUMPN UNTT COMPLETE ASSEMBLY FOR 10000 PSI WORKING PRESSURE, EACH SET WITH BELOW SPECIFICATIONS & CONSIST OF : A : TRAILER OIL FILEDS OFF ROAD SEMI TRAILER DIMENSIONS: 2.5 M WIDTH . 12 M LENGTH 4.5 M HEIGHT , WEIGHT COMPLIANCE WTTH LOCAL REGULATIONS AND TRAFFIC LAWS (IRAN) تریلر از شرکت داخلی تهیه گردد. -TIRE : SIZE 315/80 R22.5 -TIRE : SIZE 9 . 00- R22.5	۴ ST	۲۰۰۲۰۹۲۲۸۸۰۰۰۶۳۱	۱۸٫۵۶۷٫۹۶۰٫۰۰۰ ریال

لذا کلیه شرکت هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به سایت www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل «فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و بارگذاری آن به همراه مدارک و مستندات، بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

کالای تقاضا می بایست از تولیدکنندگان داخلی تهیه و تامین گردد.

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی، جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/ سازندگان الزامی است.

با وصول دو فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام می شود.

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۸٫۵۶۷٫۹۶۰٫۰۰۰ ریال می باشد.

مدارک ارزیابی کیفی میبایست در قالب یک فایل بصورت فشرده بارگذاری گردد.

واحد خرید اقلام حفاری و لوله تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن ۳۴۱-۲۵۱۲۹-۰۶۱)

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
آگهی مناقصه ۱۹-۱۴۰۲

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۴۳۱۳۴

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران، به نشانی تهران، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸، در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۱۶۰۰۰۰۰۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	عنوان	شرح
۱.	موضوع مناقصه	پروانه کار فنس کشی پارکینگ سواری و زمینهای متعلق به انبار نفت شمالشرق
۲.	مدت اجرای قرارداد	۹۰ روز با احتساب ایام تعطیلات رسمی و پنجشنبه ها
۳.	برآورد پایه	۹۸،۰۴۲،۵۹۳،۸۸۹ ریال بر مبنای فهارس بهاء صنعت نفت سال ۱۴۰۱ و فهرست بهاء سازمان برنامه و بودجه سال ۱۴۰۲ و قیمت روز بازار
۴.	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۴،۹۰۲،۱۲۹،۶۹۵ ریال
۵.	نوع تضمین	از نوع ضمانتنامه‌ها طبق جدول شماره ۴ ماده ۴ تصویب نامه هیأت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ ارائه شود.(در صورت واریز نقدی رسید وجه امور مالی منطقه در پاکت الف ارائه شود.) *(ارائه هر گونه چک قابل قبول نمی باشد.)
۶.	تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ ، ساعت ۱۴ .
۷.	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ .
۸.	تاریخ و محل بازدید	رأس ساعت ۱۱ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ در محل انبار نفت شمالشرق واقع در تهران، میدان سپتی، انتهای بزرگراه ارتش.
۹.	تاریخ و محل جلسه توجیهی	رأس ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار.
۱۰.	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶.
۱۱.	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات: دریافت اسناد مناقصه و فرم‌های ارزیابی و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار): ب(اسناد و مدارک مناقصه): ج (پیشنهاد قیمت):	در مهلت مقرر متقاضیان با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) رسید آن را همراه با اصل پاکت «الف»(تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) بصورت لاک و مهر و امضا شده و قبل از شروع گشایش پاکات الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران واقع در تهران، خیابان انقلاب اسلامی، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸ ،طبقه چهارم، اطاق ۴۱۰ تحویل نمایند. * تلفن تماس پاسخگویی: ۷۷۶۵۴۷۲۸-۰۲۱
۱۲.	شرایط متقاضیان	۱- دارا بودن و ارائه گواهی تأیید صلاحیت معتبر تأیید صلاحیت و رتبه بندی حداقل پایه ۵ در رشته راه و ساختمان و یا تاسیسات /ساختمان و ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور. ۲- دارا بودن و ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان محل فعالیت. ۳- مدارک و سوابق مورد نیاز الزامات HSE و رعایت اطلاعیه‌ها و دستورالعمل های HSE(ایمنی، بهداشت و محیط زیست) مناقصه‌گزار. ۴- لیست پرسنل فنی و تخصصی شرکت به همراه مدارک مربوطه.۵- دارای تجربیات کاری مرتبط بر اساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی. ۶- رعایت و بارگذاری کلیه مفاد مندرج در متن شرایط عمومی و برگشماری در اسناد مناقصه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد. *حضور شرکت‌ها به صورت مشارکت و کنسرسیوم در مناقصه امکان‌پذیر نمی‌باشد.
۱۳.	تاریخ و مکان گشایش پاکات الف، ب و ج	از ساعت ۹ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار.
۱۴.	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ.
۱۵.	حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکات	۳ مناقصه‌گر

* اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و فاکس ۸۸۹۵۵۹۵۳-۰۲۱
* اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام / پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر» موجود است.

روابط عمومی منطقه تهران