

این لایحه پاسخی به مطالبات زنان برای تصویب یک قانون جامع در حمایت از زنان است. تاخیر ده ساله برای تصویب این لایحه درحالی اتفاق افتاده که اخیراً لوایح و قوانینی در حوزه حجاب با سرعت زیاد مراحل تصویب و اجرایی خود را طی می‌کند. بسیاری از فعالان اجتماعی معتقدند که اولویت‌بندی در حوزه قوانین مربوط به زنان درست و دقیق انجام نمی‌شود. درواقع این سوال مطرح هست که سرعتی که در تصویب قوانین حجاب داریم برای لایحه ارتقای امنیت زنان هم داریم؟

هدف از تصویب و اجرای این لایحه چیست؟

این لایحه با تمرکز بر بازآزادنگی و پیشگیری، ارتقای امنیت روانی و جسمانی زنان در محیط خانه، کار و اجتماع را هدف قرار داده و برای رسوم غلط گذشته مانند خون‌پس نیز جرم‌انگاری‌هایی صورت گرفته است.

به گزارش خبرآنلاین، حمایت از حریم خصوصی بانوان در مقابل ضابطان قانونی، امکان استفاده از اذن قاضی برای خروج زنان از کشور در موارد ضروری، مجازات شوهری که همسر خود را از خانه اخراج کرده یا مانع ورودش به خانه شود، جرم تلقی‌شدن اجبار زن به ازدواج یا طلاق توسط هر کسی از جمله ولی، قیم و … در دیگر اهداف این لایحه است.

بررسی و اجرای این لایحه بر عهده کدام نهادها و ارگان‌هاست؟ در زمان بررسی جزئیات لایحه ارتقای امنیت زنان، با تصمیم مجلس برخی مواد آن جهت بررسی بیشتر به کمیسیون اجتماعی ارجاع و مقرر شد که رسیدگی به این مواد با حضور کمیسیون‌های آموزش، حقوقی، فرهنگی و بهداشت صورت گیرد.

قوه قضائیه، وزارت کشور، وزارت آموزش و پرورش، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان صداوسیما، سازمان بهزیستی کشور، سازمان پزشکی قانونی، سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی، شهرداری‌ها، فرماندهی انتظامی، کانون وکلای دادگستری و مرکز وکلا، کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه جزو نهادهایی هستند که [مطابق با دستورالعمل‌ها و وظایف مربوطه]مکلف به اجرای این لایحه هستند.

بیش از یک دهه انتظار برای تصویب یک لایحه

ایده اولیه لایحه ارتقای امنیت زنان، نخستین‌بار در دولت دهم و سال ۱۳۹۱ مطرح شد. این لایحه به مدت ۱۲ سال با عنوان «منع خشونت علیه زنان» در مجلس مورد بررسی قرار گرفته و با روی کار آمدن دولت‌های مختلف دچار بازنگری‌های بسیاری شده است.

شهرین‌دخت مولاوردی، که آن زمان معاون رئیس دولت دوازدهم بود، نیز پیگیر این لایحه بود. او در همان دوره به حذف بسیاری از نکات مثبت این لایحه توسط قوه قضائیه اعتراض کرد.

در پی حذف بسیاری از نکات مثبت، این لایحه مورد انتقاد فعالان زنان نیز قرار گرفت؛ چرا که به گفته آنان، لایحه مذکور فاقد بازآزادنگی لازم در مقابل خشونت علیه زنان است.

واقع از منظر قانونی، تأثیر چندانی بر وضعیت زنان، امنیت آنان و همچنین خشونت خانگی و خانوادگی علیه زنان ندارد.

با این همه، این قانون همچنان مورد انتقاد جدی تندروهای

لایحه از تقای امنیت زنان به مرحله نهایی خود نزدیک می‌شود

بیش از یک دهه انتظار برای تصویب

^{«لایحه ارتقای امنیت زنان»} مشتمل بر ۵۱ ماده و ۵ فصل است که از سال ۱۳۹۱ بین نهاده‌ها، سازمان‌ها و کمیسیون‌های مختلف دست به دست شد تا اینکه سرانجام در فروردین ماه سال جاری، با ۱۹۰ رأی موافق به تصویب رسید.



مجلس است.

درنهایت بعد از ۱۲ سال و در اوایل سال جاری، کلیات لایحه

تأمین امنیت زنان در مجلس شورای اسلامی تصویب شد. ایرادات واردشده به آن از سوی برخی مجلسی‌ها کم نبود، اما با تمام این تفاسیر، همین را هم می‌شود به فال نیک گرفت و یک گام رو به جلو برشمارد.

روند اجرائی لایحه ارتقای امنیت زنان به کجا رسید؟

به نظر می‌رسد لایحه فوق بعد از حدود یک دهه فراز و نشیب و نقد و اصلاح، امروزه به یک نقطه قابل‌قبول رسیده و قرار است باری از دوش جامعه زنان بردارد.

معصومه ابتکار، معاون پیشین امور زنان و خانواده در دولت دوازدهم، پیش‌تر در گفتگو با اپلنا پیرامون طولانی‌شدن روند تصویب این لایحه گفته بود: دولت دوازدهم تلاش کرد تا لایحه تأمین امنیت زنان در مقابل خشونت سریع‌تر به مجلس برسد. هرچند در همان ابتدا مجلس کمی تعلل کرد، اما الآن انتظار است که به این لایحه رسیدگی شود؛ چرا که این بحث‌ها، بحث‌های سیاسی نیست و مطالبه عموم زنان جامعه است و

لایحه ارتقای امنیت زنان به مرحله نهایی خود نزدیک می‌شود

بیش از یک دهه انتظار برای تصویب

^{«لایحه ارتقای امنیت زنان»} مشتمل بر ۵۱ ماده و ۵ فصل است که از سال ۱۳۹۱ بین نهاده‌ها، سازمان‌ها و کمیسیون‌های مختلف دست به دست شد تا اینکه سرانجام در فروردین ماه سال جاری، با ۱۹۰ رأی موافق به تصویب رسید.



کلیات این لایحه تصویب شده و مراحل خود را در

کمیسیون‌ها طی کرده است

و امیدواریم

مراحل بعدی را به سرعت

طی کند.

اگرچه تدوین این

قانون طولانی

شد و ۱۲ سال

به طول انجامید،

اما به مرحله

نهایی خود

نزدیک می‌شود

او در این راستا تأکید دارد که شاید اگر برخی بندها و مواد اصلاح شود بهتر است، اما در مجموع لایحه خوبی است که می‌تواند بسیاری از نیازهای زنان را بر طرف کند.

علی‌رغم همه این امیدواری‌ها و اینکه با تصویب کلیات لایحه امیدها برای تصویب و اجرائی شدن قانونی حمایتی برای زنان بالا گرفته، اما باید منتظر ماند و دید متن نهایی که به تصویب مجلس می‌رسد چگونه خواهد بود و در مرحله بعد، شورای نگهبان و همچنین هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره آن چه دیدگاهی دارند.

به گزارش خبرآنلاین، در سال‌های اخیر هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز به موازات شورای نگهبان به بررسی مصوبات مجلس می‌پردازد و آن‌ها را از حیث تطبیق با سیاست‌های کلی نظام بررسی می‌کند. درصورتی‌که این هیات مصوبه‌ای را مغایر با این سیاست‌های کلی بداند، تبدیل آن به قانون جز از طریق اصلاح مصوبه و تأمین نظر این هیات میسر نخواهد شد.

این شرایط البته در حالی است که فعال حوزه زنان و نماینده مردم تهران در مجلس دهم، با اشاره به مخالفت‌هایی که نسبت به تصویب کلیات لایحه «امنیت زنان» در هر دو جناح اصلاح طلب و اصولگرا وجود داشت و با تأکید بر اینکه بحث زنان باید خارج از چارچوب مسائل جناحی مد نظر قرار گیرد، گفت: متأسفانه در کشور ما هر صحبتی در دفاع از حقوق زنان می‌کنی، فمینیست محسوب می‌شوی. برخی مقابله نمی‌کنند و صراحتاً اعلام می‌کنند که بله من فمینیست هستم اما این فمینیست بودن به معنی دفاع از حقوق زنان و نه چیز دیگری است.

بحث زنان، ارتقای امنیت آنان

طیبه سیاوشی، با تأکید بر لزوم بررسی و تصویب کلیات لایحه پیشگیری از آسیب دیدگی زنان و ارتقای امنیت آنان در برابر سوء رفتار فارغ از جناح بندی سیاسی، اظهار کرد: بحث زنان به ویژه بحث اعمال خشونت علیه زنان باید خارج از چارچوب اصلاح طلب و اصولگرا و خارج از چارچوب مسائل جناحی مد نظر قرار گیرد چراکه این امر به بحث بنیان خانواده و میحت مهم امنیت در جامعه و امنیت در خانواده باز می‌گردد.

نماینده مردم تهران در مجلس دهم افزود: متأسفانه در کشور ما هر صحبتی در دفاع از حقوق زنان می‌شود از سوی برخی افراد فمینیست محسوب می‌شود. برخی مقابله نمی‌کنند و صراحتاً اعلام می‌کنند بله من فمینیست هستم اما این فمینیست بودن به معنی دفاع از حقوق زنان و نه چیز دیگری است. از سوی

دیگر برخی یک سری عبارات را برداشته و تغییر شکل داده‌اند و می‌خواهند این را به عنوان امر منفی جا بیندازند در حالی که این امر می‌تواند صرفاً به معنی حمایت از حقوق زنان باشد. وی تأکید کرد: وقتی درباره مسائل زنان صحبت می‌کنیم می‌گویند مگر شما با همسرتان مشکل دارید؟ نکند شما طلاق گرفته‌اید؟ احساس نمی‌کنند درحالی که یک زن زندگی مشترک موققی دارد می‌تواند در عرصه‌های اجتماعی برای دفاع از حقوق دیگران نیز کار کند. به جای اینکه از این فعالیت‌ها تعبیر دیگری کنند باید این امر را به این معنی بگیرند که شما هم باید این دغدغه را داشته باشید و برای زندگی بهتر در این جامعه به ویژه برای زنان و کودکان فکر عاجل کنید.

خبر

تهرانی ۲۰ دقیقه برای پیدا کردن جای پارک دور می‌زنند

پایتخت ۱/۵ میلیون جای پارک خودرو کم دارد

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اعلام کرد که تهران یک میلیون و ۵۰۰ هزار جای پارک خودرو کم دارد و به همین دلیل شهروندان تهرانی در حالت عادی ۲۰ دقیقه و در حالت پیک ترافیک باید ۴۰ دقیقه برای پیدا کردن جای پارک دور بزنند.
حجت‌الاسلام والمسلمین آقامیری در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص وضعیت ساخت پارکینگ‌های عمومی در تهران، اظهار کرد: در دنیا استانداردهایی برای ساخت پارکینگ‌های عمومی وجود دارد به گونه‌ای که در هر یک کیلومتر مربع نیاز به ۱۰مجمتع پارکینگی با ظرفیت ۳۰ واحد پارکینگی می‌باشد ولی در تهران در هر یک کیلومترمربع تنها سه مجتمع پارکینگی وجود دارد، یعنی در هر کیلومترمربع در تهران هفت مجتمع پارکینگی کم داریم که با یک حساب سرانگشتی و در نظر گرفتن مساحت تهران می‌توانیم بگوییم که پایتخت حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد جای پارک در قالب ۵۰۰۰مجمتع پارکینگی، کمبود دارد.

وی با بیان اینکه شهرداری تهران در این دوره مدیریت شهری سعی کرده است که این فضای کمبود را جبران کند به گونه‌ای که ساخت ۲۸ پارکینگ را در دستور کار قرار داده است که تعداد ۵ مجتمع پارکینگی از آنها نیز امسال افتتاح می‌شود، تصریح کرد: همچنین شرکت‌های بخش خصوصی که مشکل زمین ندارند می‌توانند تخفیف‌های دیگری را در پرداخت عووض از شهرداری دریافت کنندرئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اضافه کرد: یکی دیگر از مشکلات این است که مردم برای پیدا کردن یک جای پارک به طور معمول ۱۵ تا ۲۰ دقیقه در خیابان با ماشین روشن معطل می‌شوند و در زمان شلوغی نیز ۳۰ تا ۴۰ دقیقه برای پیدا کردن جای پارک مناسب باید خیابان‌ها را طی کنند که این مساله سبب افزایش ترافیک و پس از آن آلودگی هوا می‌شود.



آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

تخصصی

آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

خدمات تخصصی پیک و حمل بار در تهران و حومه

- حمل و نقل بارهای سنگین و سبک
- تعمیر و نگهداری خودرو
- خدمات اتوبان و ترانزیت
- حمل بارهای خطرناک
- خدمات ویژه برای مشتریان خاص

برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت سفارش، با ما تماس بگیرید.

شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

تخصصی

آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

خدمات تخصصی پیک و حمل بار در تهران و حومه

- حمل و نقل بارهای سنگین و سبک
- تعمیر و نگهداری خودرو
- خدمات اتوبان و ترانزیت
- حمل بارهای خطرناک
- خدمات ویژه برای مشتریان خاص

برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت سفارش، با ما تماس بگیرید.

شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸	شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸	شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸	شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸	شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸	شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸
خدمات تخصصی پیک و حمل بار در تهران و حومه	حمل و نقل بارهای سنگین و سبک	تعمیر و نگهداری خودرو	خدمات اتوبان و ترانزیت	حمل بارهای خطرناک	خدمات ویژه برای مشتریان خاص

آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

خدمات تخصصی پیک و حمل بار در تهران و حومه

- حمل و نقل بارهای سنگین و سبک
- تعمیر و نگهداری خودرو
- خدمات اتوبان و ترانزیت
- حمل بارهای خطرناک
- خدمات ویژه برای مشتریان خاص

برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت سفارش، با ما تماس بگیرید.

شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

خدمات تخصصی پیک و حمل بار در تهران و حومه

- حمل و نقل بارهای سنگین و سبک
- تعمیر و نگهداری خودرو
- خدمات اتوبان و ترانزیت
- حمل بارهای خطرناک
- خدمات ویژه برای مشتریان خاص

برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت سفارش، با ما تماس بگیرید.

شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

آگهی تجمیعی خدمات تخصصی پیک و حمل بار

خدمات تخصصی پیک و حمل بار در تهران و حومه

- حمل و نقل بارهای سنگین و سبک
- تعمیر و نگهداری خودرو
- خدمات اتوبان و ترانزیت
- حمل بارهای خطرناک
- خدمات ویژه برای مشتریان خاص

برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت سفارش، با ما تماس بگیرید.

شماره تماس: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

این تبلیغ رو بولد کن

این تبلیغ رو بولد کن