

عکس: نسرين فاتح / ایسنا

شهر زیر زمینی کیش

تأثیر استرس بر مردان بیشتر از زنان است



طبق تحقیقات جدید، استرس بر مردان و زنان تأثیر متفاوتی می‌گذارد و مردان بیش‌ترین آسیب را می‌بینند. این مطالعه که توسط دانشمندان موسسه ویزمن و موسسه روانپزشکی ماکس پلانک انجام شد، فعالیت مغز چوندگان را با وضوح بالاتری نسبت به آزمایش‌های قبلی بررسی کرد. جالب توجه است که سلول‌های خاصی در موش‌های ماده نسبت به مردان آسیب‌پذیری بیشتری در برابر استرس نشان دادند و بالعکس برخی سلول‌های موش‌های نر در برابر استرس نسبت به موش‌های ماده آسیب‌پذیرتر بودند.

قابل توجه‌ترین تمایز در یک سلول مغزی به نام الیگودندروسیت (oligodendrocyte) بود که گونه‌ای از سلول‌های گلیال است. این سلول به سلول‌های عصبی کمک می‌کند و نقش اساسی در تنظیم فعالیت مغز دارد. هنگامی که سلول در معرض استرس مزمن قرار گرفت، کل ساختار و بیان الیگودندروسیت در مردان تغییر کرد و بر تعامل آن با سلول‌های عصبی مجاور تأثیر گذاشت.

در مقابل، الیگودندروسیت‌های ماده هیچ تغییر قابل‌توجهی نشان ندادند که نشان‌دهنده عدم حساسیت آن‌ها به استرس است. از لحاظ تاریخی، درک تفاوت‌های جنسیتی در واکنش به استرس نادرست بوده است، عمدتاً به این دلیل که در تحقیقات بیشتر از موش‌های نر استفاده می‌شد و نوسانات هورمونی در زنان یک عامل مخدوش‌کننده‌ی بالقوه در نظر گرفته می‌شد.

النا بریویو (Elena Brivio) از موسسه ماکس پلانک و نویسنده‌ی اصلی این مقاله گفت: ما تحقیقاتمان را روی ناحیه‌ای از مغز به‌عنوان مرکز پاسخ استرس در پستانداران به‌نام هسته پاراونتریکولار (PVN) هیپوتالاموس متمرکز کردیم. با تعیین توالی مولکول‌های آر‌آر‌آی در آن بخش از مغز در سطح هر سلول، ما توانستیم پاسخ استرس را در موش‌های نر و ماده در سه محور اصلی دسته‌بندی کنیم؛ اینکه هر نوع سلول در آن بخش از مغز چگونه به استرس واکنش نشان می‌دهد.

اینکه هر نوع سلولی که قبلاً در معرض استرس مزمن قرار گرفته، چگونه به تجربه استرس جدید پاسخ می‌دهد و چگونه این پاسخ‌ها بین مردان و زنان متفاوت است. بریویو تأکید می‌کند که حتی اگر یک مطالعه به طور خاص بر تفاوت‌های بین نر و ماده تمرکز نداشته باشد، ضروری است که حیوانات ماده را در تحقیق، به ویژه در علوم اعصاب و علوم رفتاری، بگنجانیم. این تیم با ارزیابی بیان ژن در بیش از ۳۵ هزار سلول، پاسخ‌های استرسی متمایز بین جنسیت‌ها را مشخص کردند. پروفیسور آون چن در پایان افزود: یافته‌های ما نشان می‌دهد که وقتی صحبت از مشکلات مربوط به سلامت مرتبط با استرس از افسردگی گرفته تا دیابت می‌شود، بسیار مهم است که متغیر جنسیت را در نظر بگیریم، زیرا تأثیر قابل‌توجهی بر نحوه‌ی واکنش سلول‌های مختلف مغز به استرس دارد.

**ایرتکار**  
روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران  
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:  
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی  
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم  
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹  
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹  
سامانه پیامکی: ۳۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰  
ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها:  
بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک  
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۷  
سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۲۶۶۶۶ - ۰۲۳۷۵۰۳۰۳۷۱۷۵۰۹۱۳۲۷۱۷۵۰  
توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰  
چاپ: ریحان / ۳-۱۰۱۳۸۶۵۵

سه‌شنبه / ۷ شهریور / ۱۴۰۲ / شماره ۵۴۵۰  
۱۲ صفر ۱۴۴۵ - ۲۹ آگوست ۲۰۲۳  
سال نوزدهم / ۱۲ صفحه

**«آپ» تکار**  
ریلمی GT۵ معرفی شد  
**شارژ ۲۴۰ واتی و رم ۲۴ گیگابایتی!**  
پرچمدار موردانتظار ریلمی با برچسب قیمتی معادل ۴۱۱ دلار برای بازار چین معرفی شد. ریلمی در اوایل سال جاری میلادی و در طی رویداد MWC ۲۰۲۳ (کنگره جهانی موبایل) از گوشی پرچمدار خود به نام GT۳ (جی‌تی ۳) رونمایی کرد که از مشخصات فنی قابل توجهی مانند شارژ ۲۴۰ واتی و تراشه اسنپدراگون ۸ پلاس ۲۰۲۳ (کنگره جهانی موبایل) از نسل یک بهره می‌برد. حالا اما این برند چینی از پرچمدار دیگری به نام ریلمی GT۵ برای بازار چین رونمایی کرده که در واقع آن را می‌توان نسخه بهبودیافته ریلمی جی‌تی ۳ به شمار آورد. یکی از بهترین بروزرسانی‌های ریلمی جی‌تی ۵ به سخت‌افزار آن مربوط می‌شود چرا که ریلمی پرچمدار خود را به تراشه اسنپدراگون ۸ نسل دو تجهیز کرده است. این برند اعلام کرده که کاربران می‌توانند از طریق پنل تنظیمات اختصاصی، سرعت پردازنده مرکزی دستگاه را به طور دستی تغییر دهند.

ریلمی اذعان داشته که جی‌تی ۵ از یک حالت ویژه به نام Burning Mode پشتیبانی می‌کند که همراه با یک پیک خنک‌کننده رومیزی می‌تواند تمام توان سخت‌افزار را در اختیار کاربران قرار دهد. البته در حال حاضر مشخص نیست که این گوشی آیا تنها با یک پیک خنک‌کننده خاص سازگار خواهد بود و یا با هر محصولی کار می‌کند.

پنل جلویی ریلمی جی‌تی ۵ میزبان نمایشگر ۶٫۷۴ اینچی اولد با نرخ نوسازی ۱۴۴ هرتزی و رزولوشن تصویر ۱٫۵K است که قادر خواهد بود در نرخ روشنایی حداکثری ۱۴۰۰ نیتی دست پیدا کند. این گوشی همچنین در کانفیگ حافظه رم تا ۲۴ گیگابایت و حافظه داخلی تا ۱ ترابایت روانه بازار خواهد شد.

ریلمی جی‌تی ۵ از باتری ۴۶۰۰ میلی‌آمپر ساعتی با شارژ ۲۴۰ واتی برخوردار است که طبق ادعای برند چینی، پس از ۱۶۰۰ بار شارژ حدود ۸۰ درصد از ظرفیت اولیه خود را حفظ می‌کند. متأسفانه ریلمی زمان شارژ شدن دقیق جی‌تی ۵ را اعلام نکرده است. البته ظاهراً ریلمی جی‌تی ۵ تنها با ۳۰ ثانیه شارژ توان موردنیاز برای دو ساعت مکالمه را به ارمغان می‌آورد. ریلمی جی‌تی ۵ در یک نسخه دیگر با باتری ۵۲۴۰ میلی‌آمپر ساعتی و شارژ ۱۵۰ واتی نیز عرضه خواهد شد. شارژ کامل این نسخه تنها به ۱۸ دقیقه زمان نیاز خواهد داشت.

از نقطه‌نظر طراحی، ریلمی جی‌تی ۵ از پنل پشتی شبیه‌سای بهره می‌برد که با نوار مشکی برای جزیره دوربین همراه شده است. در این بخش مشکی‌رنگ نورپردازی RGB نیز قرار دارد که با تنوع ۲۶ رنگ قابل شخصی‌سازی است. سیستم دوربین پرچمدار ریلمی شامل سنسور اصلی ۵۰ مگاپیکسلی، لنز فوق عریض ۸ مگاپیکسلی و سنسور ماکرو ۲ مگاپیکسلی می‌شود. برای ثبت تصاویر سلفی و برقراری تماس ویدئویی، کاربران دوربین ۱۶ مگاپیکسلی که در ناچ جفره نمایشگر قرار دارد را در اختیار خواهند داشت.

جی‌تی ۵ می‌توان به سنسور اثرانگشت زیر نمایشگر، وای‌فای ۷، قابلیت NFC و اندروید ۱۳ برپایه Realme UI ۴٫۰ اشاره کرد. این گوشی در کانفیگ پایه رم ۱۲ گیگابایتی و حافظه ۲۵۶ گیگابایتی با قیمت ۲۹۹۹ یوان (۴۱۱ دلار) روانه بازار می‌شود. برای خرید نسخه قدرتمند رم ۲۴ گیگابایتی و حافظه ۱ ترابایتی، کاربران باید ۳۹۹۹ یوان (۵۴۸ دلار) پرداخت کنند. شایان ذکر است که توان شارژ ۲۴۰ واتی تنها در اختیار نسخه ۱ ترابایتی خواهد بود. در حال حاضر، عرضه ریلمی جی‌تی ۵ برای بازارهای جهانی مشخص نیست.



ماشین بازی

تیونینگ سنگین AC اشنیتزر برای بی ام و M۳ جدید



AC اشنیتزر برای نسل دوم باام و M۳ یکپج تیونینگ کاملی را در نظر گرفته که شامل قطعات آیرودینامیک بدنه، کاهش ارتفاع در نظر گرفته که شامل قطعات آیرودینامیک محصولات باام، AC اشنیتزر است

و حالا مجموعه کاملی از لوازم جانبی را برای نسل دوم M۳ ارائه کرده است. این تیونر قطعات سفارشی بدنه، رینگ‌های جدید فوری‌کاری شده و تغییراتی داخلی را برای کوپه آلمانی تدارک دیده و در آینده نزدیک هم سراغ افزایش قدرت موتور خواهد رفت. اسپویلر دو تکه عقب یا یک بال بزرگ با اسپویلر روی سقف، چهار سر آگزوز با قطر ۱۱۰ میلی‌متر و رینگ‌های فوری‌کاری شده سبک AC۴ در اندازه‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی قطعات AC اشنیتزر برای M۳ هستند.

علاوه بر این، یک کیت کاهش ارتفاع تعلیق هم برای این خودرو ارائه شده که ارتفاع در محور جلو را ۲۰ تا ۲۵ میلی‌متر و در محور عقب تا ۱۵ میلی‌متر کمتر می‌کند.

در همین حال، برخی قطعات بیرونی این تیونر برای M۳ هنوز در دست توسعه هستند و به همین دلیل در تصاویر با روکش‌های استتاری پوشانده شده‌اند.

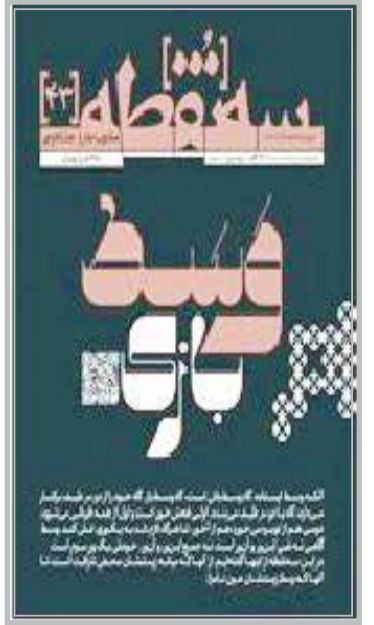
این قطعات شامل جلوپنجره و اسپلیتر جدید، کاناردها، باله‌های داخل ورودی‌های هوای سپر، رکاب‌های جانبی متفاوت و دیفیوزر اصلاح‌شده عقب خواهد بود. این ارتقاها در آینده نزدیک به همراه سیستم آگزوز فولادی ضدزنگ قابل سفارش خواهند بود.

تیونر آلمانی همچنین هم‌اکنون روی سیستم تعلیق قابل تنظیم برای M۳ هم کار می‌کند که ارتفاع را در جلو بین ۲۵ تا ۳۵ میلی‌متر و در عقب بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر کاهش می‌دهد؛ اما قطعاً بدون افزایش قدرت موتور، این یکپج تیونینگ کامل نخواهد بود. موتور ۳ لیتری شش سیلندر خطی M۳ با نام S۵۸، به‌صورت استاندارد ۴۶۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند اما همه میدانیم که توانایی و ظرفیت این موتور بسیار بیشتر است زیرا همین پیشروانه در M۳ و M۴ کامپتیشن ۵۱۰ اسب بخار و در مدل CSL ۳۰۰ تولید محدود ۵۶۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.

البته انتظار چنین افزایش قدرت بزرگی از AC اشنیتزر نمی‌رود اما رساندن قدرت M۳ به بیش از ۵۰۰ اسب بخار توسط این تیونر ممکن به نظر می‌رسد. این در حالی است که باام هم سال آینده با M۳ CS از این مرز عبور خواهد کرد.

ویترین

«وسط‌بازی» در «سه‌نقطه»



چهل و سومین شماره از «مکتوب طنز فارسی سه‌نقطه» با پرونده «وسط‌بازی» منتشر شد. به‌گزارش ایسنا، این شماره از مجله با یادداشت امید مهدی‌زاد، مدیر مسئول و صاحب‌امتیاز «سه‌نقطه» با تیتیر «وسط خوش‌خیم، وسط مثبت، وسط مفید» آغاز می‌شود و در ادامه مطلبی از فاطمه رحیمی سردبیر این مجله با عنوان «این هشتگ‌خورده‌های بی‌تناسب هزاررنگ» درج شده است.

پرونده این شماره از «سه‌نقطه» با عنوان «وسط‌بازی» با این مطالب همراه است: «همیشه جای یک خرس در میان است» (مروری بر بازی وسطی از منتظر سایکولوژی‌کال، بدون بررسی ترومای حاصل از الیناسیون خرس وسط در بستر جامعه) نوشته سیدمحمد صاحبی، «همه‌چیز دریا به وسط» (مروری بر انواع وسط و روابط با آن‌ها) نوشته مریم حسن‌زاد، «وسط‌بازی رفتارشناسی گونه‌های متفاوت وسط‌باز» از مریم نظام‌دوست، «مصائب سرمربی تیم صبا قم بودن برای یک استراماچونی» (مروری بر گیرندگان و نگاه‌داران حد وسط، گادهایی که ما را راج می‌کنند) نوشته سیدمحسن امامیان، «تلاش برای حرف‌زدن با کوزه‌ها» (مروری بر انواع و رویکرد میان ایستادگان) نوشته سیداکبر موسوی، «دسته خراب دست وسط‌هاست» (مروری بر اعتباری‌های وسط‌نشین‌ها) نوشته رضا سعیدی ورونسفاردانی، «اتحادیه صنف وسط‌بازان» (مروری بر عملکرد اصناف و مشاغل وسط‌بازان) نوشته محمدرضا زرنودی، «زل‌زدن به برق گنبد طلایی با شلوارک و تی‌شرت آستین حلقه‌ای پلنگی» (مروری بر مصائب یک وسط‌باز، نوشته محسن فراهانی).

پرتاب «تگ‌تیرانداز ماه» برای بار سوم به تعویق افتاد



می‌کند که با کمک ناسا و آژانس فضایی اروپا ابداع شده است. شرکت توسعه‌دهندگان موشک، در پلنفرم ایکس‌تویپر (سابق) نوشت که این ماموریت لغو شد زیرا تأیید شده است که ورنش باد، انتظارات پرتاب را برآورده نمی‌کند. ژاپن سال گذشته نیز تلاش کرد تا یک کاوشگر قمری به نام «اوموتناشی» (Omotenashi) را به همراه ماموریت «آرتیمیس ۱» (Artemis ۱) ناسا روی ماه فرود بیاورد اما ماموریت اشتباه انجام شد و ارتباطات از بین رفت. در ماه آوریل، استارت‌آپ ژاپنی «آی‌اسپیس» (ispace) در تلاشی بلندپروازانه برای تبدیل شدن به اولین شرکت خصوصی که روی ماه فرود می‌آید، شکست خورد و پس از آنچه شرکت «فرود سخت» نامید، ارتباط خود را از دست داد. این مشکلاتی را نیز در مورد موشک‌های پرتاب‌گر داشته است. نسل بعدی موشک مدل H۳ در ماه مارس و موشک «ایپسیلون» (Epsilon) سوخت جامد در اکتبر گذشته شکست خورد.

تازه‌های علمی

پرتاب کاوشگر قمری ژاپن برای بار سوم به تعویق افتاد و تاریخ جدیدی برای آغاز این ماموریت اعلام نشده است. به گزارش ایسنا و به نقل از گلف نیوز، «آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن» (JAXA) امروز برای سومین بار پرتاب فرودگر قمری «SLIM» را به دلیل آب‌وهوای بد به تعویق انداخت. کاوشگر SLIM، «تگ‌تیرانداز ماه» (Moon Sniper) نامیده می‌شود زیرا آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن قصد دارد آن را در فاصله ۱۰۰ متری از یک هدف خاص روی ماه فرود بیاورد که بسیار کمتر از برد معمول چندین کیلومتر است.

انتظار می‌رفت که پرتاب در روز دوشنبه ۲۸ اوت ساعت ۹:۲۶ به وقت محلی ژاپن انجام شود اما آب‌وهوای نامناسب و به ویژه بادهای شدید، کمتر از ۳۰ دقیقه پیش از پرتاب، آن را به تعویق انداخت. آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن، تاریخ جدیدی را برای آغاز این ماموریت اعلام نکرده اما سکوی پرتاب در «مرکز فضایی تانگاشیما» تا ۱۵ سپتامبر رزرو شده است. موشک «A-H۳» که قرار است از جزیره جنوبی تانگاشیما پرتاب شود، یک ماهواره تحقیقاتی را نیز حمل