

اتصال لوازم خانگی برندهای مختلف به یکدیگر از طریق پلتفرم خانه هوشمند LG ThinQ

ال جی الکترونیکس (LG) قصد دارد اولین طرح خانه‌های هوشمند HCA Specification ۱٫۰ را به صورت تجاری پیاده‌سازی کرده و امکان اتصال لوازم خانگی با برندهای مختلف را از طریق پلتفرم خانه هوشمند LG ThinQ فراهم کند. تا پایان امسال مصرف‌کنندگان می‌توانند لوازم خانگی خود از برندهای مختلف مانند سامسونگ و Vestel را با استفاده از اپلیکیشن ThinQ ال‌جی کنترل و به یکدیگر به صورت یکپارچه متصل کنند و خانه هوشمندتر و راحت‌تری را تجربه کنند.

ال‌جی با تعهدی استوار به ارائه نوآوری در تجربه کاربری برای ساده‌تر کردن کاربری لوازم خانگی با ایجاد سازگاری بین برندهای موجود در بازارهای عمده جهانی شامل کره جنوبی، ایالات متحده و اروپا، اقدام به همکاری با برندهای دیگر نمود. این مشارکت در ابتدا دسته‌بندی‌های اصلی لوازم خانگی مانند ماشین‌های لباسشویی، خشک‌کن‌ها و ماشین‌های ظرفشویی را پوشش خواهد داد و در آینده به مرور به سایر انواع لوازم خانگی گسترش خواهد یافت.

پذیرش گسترده استفاده از HCA Specification ۱٫۰، کنترل و نظارت بر لوازم خانگی و راه‌کارهای تپویه مطبوع از برندهای مختلف را از طریق یک اپلیکیشن واحد امکان‌پذیر می‌کند. کاربران فقط باید محصولات سازگار با ThinQ خود را در اپلیکیشن ثبت کنند و سپس می‌توانند از راحتی و آزادی حاصل از صرفه‌جویی در زمان با مدیریت یکجای لوازم خانگی خود لذت ببرند. برای مثال افرادی که در خانه خود از ماشین لباسشویی ال‌جی و ماشین ظرفشویی سامسونگ استفاده می‌کنند دیگر نیازی ندارند که برای تنظیم چرخه‌های نظافت مورد نظر خود از اپلیکیشن یک برند به اپلیکیشن برند دیگر بروند.

امکان‌پذیر شدن اتصال میان برندها تحقق چشم‌انداز HCA برای تجربه کاربری منسجم و یکپارچه خانه هوشمند است. HCA که در سال ۲۰۲۲ پایه‌گذاری شد قصد دارد با استفاده از تعدالی از تولیدکنندگان راه‌کارهای خانه هوشمند، یک قابلیت همکاری مبتنی بر فضای Cloud در میان پلتفرم‌های خانه هوشمند شرکت‌های همکار فراهم کند. ال‌جی به عنوان یکی از اعضای هیئت مدیره این اتحاد برای پیشبرد استفاده از HCA Specification ۱٫۰ با هدف ارتقاء راحتی کاربران، همکاری نزدیکی با سایر تولیدکنندگان لوازم خانگی شامل سامسونگ و Vestel داشته است.

ال‌جی همچنین با تعهد به گسترش اکوسیستم خانه هوشمند از فعالیت‌های اتحادیه استانداردهای اتصال (CSA) که یک سازمان جهانی مختص توسعه پروتکل‌های ارتباطی باز برای دستگاه‌های خانه هوشمند است پشتیبانی می‌کند. ال‌جی در توسعه و استانداردسازی پروتکل Matter ، یک استاندارد ارتباطات، خانگی اینترنت اشیا مبتنی بر پروتکل اینترنت، که توسط CSA رهبری می‌شود، همکاری کرد. Jung Ki-hyun معاون اجرایی و رئیس مرکز تجارت پلتفرم ال‌جی در این باره گفت: «ThinQ LG» امکان ایجاد یک اکوسیستم لوازم خانگی با اتصال یکپارچه را فراهم می‌کند که تجربه‌های کاربری جدیدی از خانه هوشمند را برای مشتریان سراسر جهان به ارمغان می‌آورد. ال‌جی به گسترش سازگاری میان ThinQ و سایر اعضای پلتفرم‌های خانه هوشمند HCA ادامه می‌دهد.



ویژگی‌های کوله پشتی استاندارد را بشناسید



متخصص طب فیزیکی و توانبخشی دانشگاه گفت: زمانی که کوله پشتی سنگین باشد حجم باری بر شانه و کمر کودک تحمیل می‌شود که هنوز بدن وی آمادگی کافی برای تحمل آن را ندارد، کمترین و اولین عارضه این‌کار دردهای کمر و پشت کودک است.

محمد تقی حلی‌ساز با اشاره به این‌که با نزدیک شدن به سال تحصیلی جدید کوله پشتی یکی از ضروری‌ترین وسایلی است که والدین برای فرزندان خود تهیه می‌کنند توضیح داد: مهمترین نکته این است که کیف مدرسه با جثه کودک همخوانی داشته باشد.

وی افزود: کودکانی که به لحاظ جثه کوچک‌تر هستند، اگر از کوله پشتی مناسب نکنند با مشکلات مواجه خواهند شد.

حلی‌ساز ادامه داد: استفاده از کوله پشتی نامناسب عارضه‌هایی برای کودک به همراه دارد که می‌تواند باعث آسیب به بدن کودک شود.

وی ادامه داد: کوله پشتی باید به شکلی انتخاب شود که از قوسی که در کمر وجود دارد پایین‌تر نیاید و زمانی‌که به طور چشمی نگاه می‌کنید از حد معمول پایین‌تر نباشد.

حلی‌ساز با اشاره به این‌که کیف یا کوله پشتی سنگین فشار زیادی به کمر وارد می‌کند ادامه داد: کوله پشتی استاندارد مشخصه‌هایی دارد که باید هنگام خرید مورد توجه باشد، به طور مثال بندهایی که کوله پشتی را نگه می‌دارد نباید کم‌تر یا بیشتر از حد معمول باشد.

وی تأکید کرد: کوله‌پشتی‌هایی که بندهای باریک دارند فشار زیادی به شانه‌های کودک وارد می‌کنند، بند استاندارد کوله‌پشتی باید بین پنج تا هفت سانتی‌متر باشد و بهتر است بندی در کمر داشته باشد تا روی کمر کودک قفل شود تا حین راه رفتن مدام به کمر کودک ضربه وارد نکند.

استاد طب فیزیکی و توانبخشی دانشگاه با اشاره به این‌که وزن کتاب و وسایلی که در کوله‌پشتی قرار می‌دهید نیز اهمیت دارد ادامه داد: بسیاری از مدارس این مسئله را به کودک تحمیل می‌کنند که وسایل زیادی را همراه خود حمل کند، بیشترین وزنی که کودک توانایی حمل آن را دارد، هفت درصد وزنش است، مثلا یک کودک ۲۰ کیلویی بیشتر از یک تا دو کیلو وزن را نمی‌تواند تحمل کند.

عضو هیئت علمی دانشگاه با بیان این‌که استفاده یی بند از کوله پشتی، به وارد شدن فشار به یک طرف بدن منجر می‌شود، افزود: برخی از کوله پشتی‌ها بندهای تکی دارند و یکطرفه پوشیده می‌شود، این نکته هم می‌تواند به شانه‌ها آسیب وارد کند. وی با بیان اینکه زمانی که کوله پشتی سنگین باشد باری بر شانه و کمر کودکی گذاشته می‌شود که هنوز بدن او آمادگی کافی تحمل آن را ندارد، هشدار داد: کمترین و اولین عارضه این‌کار دردهای کمر و پشت کودک است. قوز کردن دومین عارضه استفاده نامناسب از کوله‌پشتی است که این عضو هیئت علمی دانشگاه به آن اشاره کرد و ادامه داد: دردهای کمری در افرادی‌که زمینه‌های ژنتیکی دارند، با استفاده از کوله‌پشتی نامناسب تشدید می‌شود.

وی با تأکید براین‌که انتخاب کوله پشتی یکی از مهمترین انتخاب‌ها در خرید است که باید با تمرکز بیشتر انجام شود، گفت: ایجاد احساس خستگی در مدرسه و پس از بازگشت به منزل از دیگر مشکلات استفاده از کوله‌پشتی نامناسب و با وزن بالاست.



برداشت سماق از باغات شهرستان هوراند

عکس: مریم یوسفی / ایلنا

نسل بعدی دوج چارجر با پیش‌رانه‌شش سیلندر توئین توربو عرضه خواهد شد

لغو ساخت نسل بعدی شورلت کامارو خیر نداشت و هیچ‌کس نمی‌دانست فورد قصد ساخت موستانگ GTD با ۸۰۰ اسب بخار قدرت را دارد.

به‌طور خلاصه، از زمانی که دوج در مورد آینده‌ی چارجر اظهار نظر کرد اتفاقات زیادی رخ داده که ممکن است نظر این شرکت در مورد قوای محرکه‌ی نسل بعدی ماسل کارهای خود را تغییر داده باشد. علاوه بر این، گزارش جدیدی از موپار اینسایدر نیز توجهات را به خود جلب کرده است. این گزارش با جدا کردن چارجر معمولی از چارجر دیتونا، می‌گوید خودرویی که تمام الکتریکی خواهد بود، چارجر دیتونا است که می‌دانیم در چند نسخه با قدرت‌های مختلف تولید می‌شود و قوی‌ترین آن‌ها بنشنی خواهد بود اما در کنار این، چارجر معمولی هم با پیش‌رانه‌ی بنزینی ارائه خواهد شد.

گفته شده چارجر جدید در نسخه‌های بالایی به پیش‌رانه‌ی ۳ لیتری شش سیلندر خطی توئین توربووی جدیدی مجهز خواهد شد که هم‌اکنون در جیب واگنیر و گرند واگنیر می‌بینیم. این موتور با ۵۱۰ اسب بخار قدرت، به‌جز هلاکت، از تمام موتورهای چارجر کنونی قوی‌تر است. این نیرو مطمئناً برای یک سدان اسپرت کافی است درحالی‌که مصرف سوخت کمتری هم دارد. البته همه‌ی این‌ها غیررسمی هستند و دوج تاکنون حرفی در این رابطه نزنده است. جالب اینکه سخنگوی این شرکت از اظهار نظر در مورد گزارش اخیر خودداری کرده اما درعین حال، اظهارات قبلی دوج در مورد الکتریکی شدن چارجر و چلنجر را هم تأیید نکرده است!

درحال، ممکن است تا چند هفته‌ی دیگر همه‌چیز مشخص شود زیرا استلانتیس، شرکت مادر دوج، حداقل یک رونمایی بزرگ در نمایشگاه دیترویت ۲۰۲۳ خواهد داشت که ۱۶ سپتامبر برابر با ۲۵ شهریور آغاز می‌شود.



کارهای بنزینی دوج خواهد بود؟ این شرکت پیش از معرفی کانسپت چارجر دیتونا، رسماً اظهار داشت که دوران موتور همی هم در پلت‌فرم قدیمی و هم در پلت‌فرم جدید به پایان رسیده است.

دوج با معرفی کانسپت چارجر دیتونا، الکتریکی شدن نسل بعدی چارجر و چلنجر را اعلام کرد اما آیا این واقعاً پایان ماسل خوردن یک قرص باشند.

هرچند دوج اعلام کرده که نسل بعدی چارجر و چلنجر صرفاً به‌صورت تمام الکتریکی عرضه خواهند شد اما شایعات از احتمال ارائه موتور بنزینی خیر داده‌اند.

دوج با معرفی کانسپت چارجر دیتونا، الکتریکی شدن نسل بعدی چارجر و چلنجر را اعلام کرد اما آیا این واقعاً پایان ماسل خوردن یک قرص باشند.

درمان «ام‌اس» با کمک باکتری‌های پروبیوتیک



است که در نهایت، کنترل ام‌اس و سایر بیماری‌های خودایمنی به سادگی مصرف قرص باشد. کوپنتانا می‌گوید: ما در دهه‌های اخیر آموخته‌ایم که میکروبیوم‌های روده تأثیر قابل‌توجهی بر سیستم عصبی مرکزی دارند. یکی از دلایلی که در این مطالعه بر روی مولتیپل اسکلروزیس تمرکز کردیم این بود که مشخص کنیم آیا می‌توانیم از این تأثیر در درمان بیماری‌های خودایمنی مغز استفاده کنیم یا خیر. نتایج نشان می‌دهد که ما می‌توانیم.

خطرناک و مولکول‌های بی‌ضرر از جمله سلول‌های بدن تمایز قائل شوند. با انجام این کار، محققان یک مسیر زیست‌شیمیایی کشف کردند که سلول‌های دندریتیک از آن برای جلوگیری از آسیب خود ایمنی استفاده می‌کنند.

فرانسیسکو کوپنتانا (Francisco Quintana)، نویسنده ارشد این مطالعه می‌گوید: مکانیسمی که ما پیدا کردیم مانند ترمزی برای سیستم ایمنی است که در بسیاری از ما فعال است، اما در افراد مبتلا به بیماری‌های خودایمنی، این سیستم ترمز با مشکلاتی مواجه است، به این معنی که بدن راهی برای محافظت از خود در برابر سیستم ایمنی ندارد.

محققان با بررسی دقیق‌تر دریافتند که سلول‌های دندریتیک، مولکولی به نام لاکتات تولید می‌کنند تا این سیستم ترمز را فعال کند. بنابراین، آن‌ها باکتری‌ها را برای تولید لاکتات مهندسی ژنتیکی کردند و سپس آنها را روی موش‌های مبتلا به بیماری شبیه به ام‌اس آزمایش کردند تا ببینند آیا می‌توان از آنها به عنوان یک پروبیوتیک برای کاهش این اثرات استفاده کرد یا خیر.

آنها دریافتند که لاکتات حملات خودایمنی سلول‌های T حیوانات را سرکوب می‌کند و اثرات بیماری را در مغز کاهش می‌دهد. نکته مهم این است که هیچ یک از باکتری‌ها در جریان خون یافت نشد، که این نشان می‌دهد نوعی سیگنال زیست‌شیمیایی بین روده و مغز رخ می‌دهد. البته، نتایج این مطالعات بر روی موش‌ها الزاما قابل تعمیم به انسان‌ها نیست. بنابراین قبل از استفاده از چنین درمانی در کلینیک‌ها، باید کارهای بیشتری انجام شود. اما این گروه امیدوار

کتاب «من هم دلم گریه می‌خواست» منتشر شد

کتاب «من هم دلم گریه می‌خواست» نوشته حجت شاه‌محمدی شامل مروری بر زندگی هنرمند فقید عطاالله صفرپور و نمایش روحی در جبهه‌های جنگ تحمیلی توسط انتشارات سوره مهر منتشر شد. به گزارش مهر، کتاب «من هم دلم گریه می‌خواست» مروری بر زندگی هنرمند فقید عطاالله صفرپور و نمایش روحی در جبهه‌های جنگ تحمیلی نوشته حجت شاه‌محمدی به تازگی توسط انتشارات سوره مهر منتشر و روانه بازار نشر شده است. «من هم دلم گریه می‌خواست» در دفتر فرهنگ و مطالعات پایداری استان گلستان تهیه شده که به موضوع حضور گروه نمایش‌های کمدی استان گلستان در جبهه‌های جنگ تحمیلی پرداخته است.

کتاب از دو بخش تشکیل شده است. بخش اول با نام «سیر زندگی از تولد تا مرگ» به زندگی‌نامه عطاالله صفرپور هنرمند سپاه‌باز فقید گرگانی می‌پردازد. بخش دوم کتاب با عنوان «جی‌جک‌علیشاه در جبهه‌های جنگ تحمیلی» به حضور سپاه‌بازان گرگانی در میدان جنگ و در میان رزمندگان اسلام اشاره دارد.

گروه نمایشی روحی گرگان بیش از تصور بینندگان و منتقدان توانسته بود در زمان خود رتبه‌ای در خور توجه کسب کند. به همین دلیل مرحوم صفرپور در دو نوبت آن‌ها را به همراه گروه نمایشی خود به جبهه‌های جنگ می‌برد.

«من هم دلم گریه می‌خواست» داستانی است توأمان با خنده و گریه که هر خواننده‌ای تحت تأثیر قرار می‌دهد، روایتی واقعی از تلاش یک گروه نمایش روحی برای تقویت روحیه رزمندگان در خط مقدم جبهه‌ها. کسانی که شاید تا امروز از حضورشان در جبهه‌های جنگ بی‌اطلاع بودیم اما با ساخت سلاخی از خنده و شادی روحیه رزمندگان را در برابر دشمنان و قوی‌ترین سلاح‌ها حفظ می‌کردند.

شاه‌محمدی سعی کرده است در کنار رسالت خود در جهت معرفی عطاالله صفرپور، مخاطب را با هنر نمایش‌های روحی که گونه‌ای از نمایش‌های قدیمی و شادی‌آور ایرانی است، آشنا کند.

در فصل پایانی کتاب مشخصات فردی، فهرستی از فعالیت‌های «آموزشی و تخصصی»، «سریال، فیلم، تله تئاتر» «تقدیرنامه‌ها»، «سوابق در «روزنامه‌ها، مجلات و خبرگزاری‌ها»، اسناد و مدارک و عکس‌های مرحوم صفرپور به همراه منابع و مآخذ آورده شده است.

یکی از غم‌انگیزترین بخش کتاب زمانی است که صفرپور برای خنثی‌کنان گردان مسلم نمایشی خنده‌دار اجرا می‌کند. خنثی‌کنانی که بیشتر نوجوان هستند و رفتنشان بازگشتی ندارد.