

## اخبار

## معاون وزیرامور اقتصادی و دارایی از تلاش بیمه آسیا در تدوین سند ملی ارزیابی ریسک قدر دانی کرد



معاون وزیرامور اقتصادی و دارایی و رئیس مرکز اطلاعات مالی از بیمه آسیا بابت مشارکت در تدوین سند ملی ارزیابی ریسک، شناسایی و ارزیابی آسیب های بخش بیمه و ارائه نظرات خلاقانه در کاهش مخاطرات تقدیر کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، هادی خانی، معاون وزیر، رئیس مرکز اطلاعات مالی و دبیر شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تامین مالی تروریسم با ارسال لوح تقدیر، از تلاش خالصانه و همت مجدانه واحد مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم و نماینده بیمه آسیا در جلسات کارگروه تخصصی ارزیابی آسیب پذیری بخش بیمه که سهم شایانی در پیشبرد اهداف نظام اسلامی در زمینه مقابله با فساد و ارتقاء توانایی ملی در مبارزه با پولشویی داشته، تقدیر و تشکر کرد.
بنابراین گزارش، در متن تقدیر معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی آمده است: مراتب سپاس و قدردانی خود را از زحمات به عمل آمده در تدوین سند ملی ارزیابی ریسک، شناسایی و ارزیابی آسیب های بخش بیمه و ارائه نظرات خلاقانه در کاهش مخاطرات، تقدیم می دارم.

## برگزاری دوره آموزشی حقوق بیمه برای قضات استان گیلان



دوره آموزشی حقوق بیمه شخص ثالث با حمایت صندوق تامین خسارت های بدنی در تاریخ ۹ شهریور در استان گیلان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، دوره آموزشی قضایی مشترک بین صندوق تأمین خسارت‌های بدنی مرکز آموزش قوه قضاییه و سندیکای بیمه گران ایران با تدریس سیدجواد میرقاسمی به صورت حضوری و با مشارکت شورای هماهنگی شرکت های بیمه استان گیلان در سان همایش بیمه ایران شهر رشت برگزار شد.
گفتنی است این دوره با محوریت تبیین مبانی و مفاد قوانین بیمه باوقن قانون بیمه اجباری شخص ثالث و همچنین تبادل نظر در خصوص مسائل و موضوعات فی ما بین صنعت بیمه و قوه قضاییه در ۲۱ استان کشور برگزار خواهد شد.

بیمه مرکزی تأیید کرد

## سطح «یک» توانگری مالی بیمه سینا

بنا بر اعلام بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، توانگری مالی بیمه سینا برای سال ۱۴۰۲ در سطح یک تأیید شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه سینا ؛ بنا بر اعلام بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران ،نسبت توانگری مالی بیمه سینا برای سال ۱۴۰۲ معادل ۱۱۱درصد (سطح یک)مورد تأیید می باشد. بنا بر این گزارش ، مدیرکل نظارت مالی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در اجرای ماده ۶ آیین نامه نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی موسسات بیمه (آیین نامه ۶۸) و پس از بررسی و کنترل انجام شده بر اساس صورت های مالی سال (۱۴۰۱) و پس از اعمال تعدیلات طبق محاسبات آیین نامه ای ، سطح توانگری مالی شرکت بیمه سینا را سطح یک اعلام نموده است . شایان ذکر است توانگری مالی در بیمه نشان گر اعتبار و قدرت شرکت بیمه در پرداخت خسارت‌های بالا و قبول ریسک‌های سنگین است.

به گزارش ایلنا، چند روز گذشته وزارت حمل و نقل عراق اعلام کرد که مصمم به بهره‌برداری از بندر بزرگ فاو تا پایان سال ۲۰۲۵ است و هم‌اکنون ساخت دیوار بتنی سکوهای پنج‌گانه بندر آغاز شد و مسیر کانال آبی هم پیشرفت بسیار خوبی داشته از این رو شرکت‌های جهانی فعال در بخش ترابری دریایی بندر بزرگ فاو را یک گذرگاه مهم و خوش‌آتیه در نظام حمل و نقل دریایی منطقه‌ای و جهانی دانسته‌اند.

توسعه فاو و الم القصر و از دست رفتن فرصت بندر خوزستان هر چند برخی از مسئولان سازمان بندر، تهدیدات توسعه بندر جنوب عراق را انکار می‌کنند اما به طور قطع با توسعه بندر فاو و الم‌القصر فرصت‌های بندر ایران به ویژه بندر خوزستان از دست می‌رود.

در این باره بهروز آقایی، کارشناس امور دریایی و مدیرکل سابق بندر و دریانوردی خوزستان در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: در حال حاضر بین ۱۵ تا ۲۰ اسکله بندر فاو و بندر الم‌القصر فعال است و تنها ۶ اپراتور بین‌المللی در این بندر در حال فعالیت هستند. سال گذشته ۱٫۲ میلیون TEU کانتینر در بندر فاو و الم‌قصر تخلیه و بارگیری شده است که این عدد بیش از ۱۰ برابر عملکرد تمام بندر استان خوزستان بوده و برای اینکه حجم کار قابل فهم باشد، در سال گذشته عملکرد تمام بندر کشورمان حدود ۲ میلیون TEU بوده‌است.

وی ادامه داد: استدلال عده‌ای این بوده که از آنجایی که در حال حاضر ترانزیت کشور فعال نیست بنابراین رشد بندر عراق تأثیری در عملکرد بندر کشورمان به ویژه بندر خوزستان ندارد اما این تحلیل کاملا اشتباه است.

**آب باریکه بندر ایران در خطر است**

آقایی با اشاره به دست رفتن فرصت‌های ترانزیتی با توسعه بندر جنوب عراق تأکید کرد: ایران همواره به عنوان کشور کلیدی در کریدور شمال- جنوب مطرح بوده و هم از سمت چابهار، هم بندرعباس و هم از سمت بندر امام و خرمشهر این کریدور ظرفیت‌هایی دارد. یعنی هم از جنوب غرب و هم از جنوب شرق و هم از جنوب کشور کریدور شمال- جنوب تعریف شده‌است. در این شرایط و با توسعه بندر بصره و الم‌القصر، کالا و کانتینری که پیش از این از جبل‌علی در امارات به صورت ترانزیت به سمت بندرعباس و بندر امام انجام می‌شد به طور قطع تحت تأثیر قرار می‌گیرد و همان آب باریکه قطع می‌شود.

کارشناس امور دریایی و بندری درباره تهدیدات توسعه بندر عراق گفت: اما یک تهدید بزرگتری پیش‌روی ایران است، اینکه در تبادلات اقتصاد مقیاس، سباز کشتی‌ها تغییر می‌کند، وقتی سباز کشتی تغییر و افزایش پیدا می‌کند، کدام بندر می‌تواند عملیات بیشتری را انجام دهد؟ بندری که زیرساخت آن از نظر عمق و درفت از سایر بندر منطقه بیشتر باشد و در این منطقه با توجه به توسعه انجام شده، عمق و درفت بندر فاو و الم‌القصر در جنوب عراق بیشتر بوده و کشتی‌های با سباز بزرگ تنها می‌توانند در این بندر پهلو بگیرند.

وی با بیان اینکه عمق بندر فاو و الم‌القصر تا سال ۲۰۲۵ به ۲۰ متر می‌رسد یعنی از عمق بندر امام در استان خوزستان ۶ متر بیشتر می‌شود، ادامه داد: در این شرایط وقتی کالای وارداتی به ویژه کالای اساسی که با کشتی با مقیاس بزرگ از برزیل و آرژانتین وارد منطقه می‌شوند تنها می‌توانند در بندر با عمق بالا یعنی بندر جنوب عراق پهلو بگیرند، از سوی فوروادرها کشتی‌ها با

توسعه پرسرعت بندر عراق مشکلی تازه برای امکان تجارت خارجی ایران

# ترانزیت ایران پشت سد بنادر عراقی

کارشناس امور دریایی و بندری اخیرا اظهار کرده است که: با توسعه بندر جنوب عراق رویه‌های وارداتی و صادراتی ایران به رویه‌های ترانزیتی تبدیل شده است. پیش از این ایران کالاهای عراق را ترانزیت می‌کرد الان رویه برعکس شده و عراق کالاهای ایرانی را ترانزیت می‌کند و ایران باید نفت و مواد معدنی خود را به عراق برساند و از آنجا نفت را صادر کند، مواد غذایی را هم باید از بندر عراق وارد کند.



### استدلال عده‌ای

**این بوده که**

**از آنجایی که**

**در حال حاضر**

**تر انزیت کشور**

**فعال نیست**

**بنابراین رشد**

**بندار عراق**

**تأثیری در**

**عملکرد بندار**

**کشورمان به**

**ویژه بندار**

**خوزستان ندارد**

**اما این تحلیل**

**کاملآ اشتباه**

**است**

این است که رویه کالای صادراتی ایران به رویه ترانزیتی تبدیل می‌شود.

کارشناس امور دریایی و بندری بیان اینکه شمار مدعیان ترانزیت در منطقه بالا رفته و ایران دیگر سهمی در ترانزیت ندارد، اظهار داشت: تا به امروز سه مدعی ترانزیت در حوزه خلیج فارس وجود داشت و کشورمان و امارات و عمان هر یک به دنبال سهمی از ترانزیت بودند، اما امروز کشور دیگری به مدعیان اضافه شده و به دنبال بیشترین سهم از ترانزیت است. با توسعه بندر فاو و الم‌القصر مدعی جدید در ترانزیت ایجاد شده که اتفاقا رقابت فاو و المقصر عراق با جبل‌علی امارات بسیار بیشتر از رقابت ایران است و ایران دیگر سهمی قابل توجهی در ترانزیت ندارد.

**شعار را فراموش کنیم، عراق هاب منطقه می‌شود**
آقایی ادامه داد: معتقدم باید از این شعارها که ایران هاب منطقه در ترانزیت می‌شود، بیرون بیایم در ذنای امروز کلیدی می‌کنیم اما نسل آینده می‌تواند بار جذب کند که هزینه و زمان را کاهش دهد و امروز عراق از فاو و الم‌القصر ریلی به طول ۲ هزار و ۳۰۰ کیلومتر احداث می‌کند، یعنی به دنبال اقتصادی کردن و کاهش زمان و اقتصاد مقیاس بوده و ادعای بالقوه عراق در ترانزیت بافعل شده است.

وی گفت: این تهدید بزرگی برای ایران است که با توسعه بندر جنوب عراق رویه‌های وارداتی و صادراتی ایران به رویه‌های ترانزیتی تبدیل شده است. پیش از این ایران کالاهای عراق را ترانزیت می‌کرد الان رویه برعکس شده و عراق کالاهای ایرانی را ترانزیت می‌کند و ایران باید نفت و مواد معدنی خود را به عراق برساند و از آنجا نفت را صادر کند، مواد غذایی را هم باید از بندر عراق

### طلای سرخ ایران بدون گمرکی

وزیر صمت در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌نویس حذف عوارض صادراتی زعفران را ارسال کرد. به گزارش ایسنا، عباس‌علی‌آبادی - وزیر صنعت، معدن و تجارت - در نامه‌ای به محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری، خواستار حذف زعفران از تصویب‌نامه خرداد ماه هیئت وزیران در رابطه با موضوع پرداخت نیم درصد عوارض صادراتی شد.علی‌آبادی در این نامه با اشاره به درج محصول زعفران در ردیف (۳۰) جدول درج شده در تصویب‌نامه خرداد ماه هیئت وزیران مبنی بر موضوع پرداخت نیم درصد عوارض صادراتی موضوع مفاد بند (د) تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، گفته که با توجه به ضرورت حفظ بازارهای صادراتی محصول زعفران و رقابت‌پذیری محصول یاد شده در بازارهای هدف و همچنین بررسی کارشناسی بخش خصوصی و تشکل‌های صادراتی ذیربط و ارائه پیشنهاد حذف محصول زعفران از این جدول، مراتب در شصت و یکمین نشست کارگروه توسعه اعمال می‌شود یا خیر؟

در سومین جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی انجام شد

### اعطای نشان‌های عالی مسئولیت اجتماعی و تقدیرنامه بین‌المللی به گروه مالی گردشگری

رئیس‌جمهور در حوزه حقوق و آزادی‌های اجتماعی و همچنین مدیران و فعالان عرصه روابط‌عمومی سازمان‌های پیشرو در زمینه مسئولیت اجتماعی برگزار شد. در این مراسم پس از سخنرانی دبیر جشنواره، پیام خانم “آته گرت آبارزو” رئیس انجمن بین‌المللی روابط‌عمومی و پروفیسور “وی آن ویزر” رئیس انجمن بین‌المللی مسئولیت اجتماعی صنفی نیز به‌صورت آنلاین سخنرانی کرد.

سومین دوره جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی، با هدف بهبود و ارتقای فعالیت‌های مسئولیت اجتماعی در سازمان‌ها و شرکت‌ها، تقویت مؤلفه‌هایی همچون پاسخگویی اجتماعی، بهبود تعامل با ذی‌نفعان داخلی و خارجی، پایداری فعالیت‌های مسئولیت اجتماعی و نگاه فراتر از کمک‌های خیریه‌ای در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار شد. یادآور می‌شود: از جمله فعالیت‌های انجام شده گروه مالی گردشگری در بخش مسئولیت های اجتماعی می‌توان به ساخت ۳۱ مدرسه با عنوان “کیمیای دانش” و بهره مندی بیش از ۱۰ هزار دانش آموز در مناطق محروم کشور توسط بنیاد نیکوکاری یاس اشاره کرد. خدمات بنیاد نیکوکاری یاس، متنوع بوده و به طور عمده در مناطق کمتر برخوردار کشور انجام می‌شود که علاوه بر ساخت مدرسه می‌توان به تامین جعبه‌ری، کمک به درمان مردم مناطق محروم، توزیع بسته های آموزشی شامل کیف و نوشت افزار و همچنین توزیع بسته‌های کمک معیشتی در ایام خاص اشاره کرد. همچنین آزادی زندانیان و پرداخت دیه آنان از سوی رئیس گروه مالی گردشگری، بخشی دیگر از عملکرد این گروه در بخش مسئولیت های اجتماعی را تشکیل می‌دهد. بنیاد یاس سرپرستی ۲ مرکز توانبخشی “جنوب کرمان” و “شهید فیاض‌بخش” کرمان را در شهرهای جیرفت و کرمان برعهده

## بازاروسرمایه

## اخبار

## قرارداد بیمه دانا با کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی کشور تمدید شد



کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی کالای کشور، با بیمه دانا به مدت یک‌سال دیگر قرارداد بیمه‌ای امضاء کردند.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، در مراسم انعقاد این قرارداد که روز هشتم شهریورماه سال‌جاری در محل ساختمان سعدی این شرکت، با حضور دکتر رضا جعفری نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل بیمه دانا، رضا رستمی رئیس کانون حمل‌ونقل داخلی کالا، فیروز خدایی رئیس کانون رانندگان کشور و سیدجلال موسوی نایب‌رئیس کانون کامیونداران کشور برگزار شد، اعضای این سه نهاد با جمعیتی بالغ بر یک میلیون و ۲۴۰ هزار نفر، تحت پوشش خدمات بیمه درمان تکمیلی و عمر و حادثه جمعیه بیمه دانا قرار گرفتند.

در آیین انعقاد این قرارداد که توسط مجتمع اجرایی و سرپرستی قراردادهای ویژه تهران انجام شد، دکتر جعفری مدیرعامل بیمه دانا، ضمن ابراز خرسندی از تمدید مجدد این قرارداد با کانون حمل‌ونقل داخلی کالای کشور، گفت: امیدوارم بهترین و سریع‌ترین نوع خدمات بیمه‌ای به اقشار زحمتکش این کانون در سراسر کشور ارائه شود.

در این مراسم همچنین رضا رستمی رئیس کانون حمل‌ونقل داخلی کالا، فیروز خدایی رئیس کانون رانندگان کشور و سیدجلال موسوی نایب‌رئیس کانون کامیونداران کشور نیز طی سخنانی ضمن تقدیر از زحمات بیمه دانا در تأمین حداکثر رضایتمندی بیمه‌شدگان کانون‌ها و ابراز خشنودی از تمدید دوباره قرارداد با بیمه دانا، خواستار افزایش مراکز درمانی طرف قرارداد با بیمه دانا شدند. گفتنی است در این مراسم، معاونان مدیرعامل و برخی از مدیران فنی و ستادی بیمه دانا نیز حضور داشتند.

بر اساس آیین نامه ۶۹ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران:

## تأیید سطح یک توانگری مالی بیمه کوثر با نسبت ۱۸۴ درصد



سطح یک توانگری مالی بیمه کوثر با نسبت توانگری ۱۸۴ درصد توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأیید شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر و اعلام معاون مالی و اقتصادی، مطابق اجرای ماده ۶ آیین نامه نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی موسسات بیمه (شماره ۶۸) و با توجه به بررسی ها و کنترل صورت پذیرفته، بر مبنای صورت های مالی سال ۱۴۰۱ نسبت توانگری مالی بیمه کوثر برای سال ۱۴۰۲ معادل ۱۸۴ درصد و در سطح یک مورد تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت.

به بیان مصطفی مقصودی کسب سطح یک توانگری و افزایش نسبت آن به عنوان یک هدف حائز اهمیت برای شرکت به حساب می آید و مبنای محاسبات توانگری، آخرین صورت های مالی

سپارسی شده و مفاد آیین نامه ۶۹ بیمه مرکزی است و اتخاذ ترکیب مناسب فروش و مدیریت ریسک از عوامل موثر در کسب این سطح توانگری است. وی افزود کسب سطح یک توانگری مالی برای هشتمین سال متوالی افزایش اعتماد مشتریان

و ذی نفعان را به دنبال دارد و موجب مشارکت بیشتر سرمایه گذاران و بهره مندی مناسب از سرمایه سهام داران می گردد و شرکت را در تحقق اهداف کلانش جلب رضایت مشتریان و افزایش سودآوری باری می دهد.

ایشان در پایان عنوان نمود: نسبت توانگری مالی پس از محاسبه مولفه هایی مانند مبلغ سرمایه موجود، ریسک صدور بیمه نامه، کل ریسک بازار، کل ریسک اعتبار و کل ریسک نقدینگی به دست می آید.

در سومین جشنواره روابط عمومی مسئولیت اجتماعی انجام شد

## اعطای نشان‌های عالی مسئولیت اجتماعی و تقدیرنامه بین‌المللی به گروه مالی گردشگری



گردشگری، در ممیزی مجدد گواهینامه CE برای تمدن آید که به درخواست مجتمع فولاد صنعت بناب توسط نماینده شرکت DEDAL بلغارستان صورت گرفت، موفق به تمدید گواهینامه استاندارد اتحادیه اروپا CE برای محصولات تولیدی خود شده است. علامت CE بر روی یک محصول، اعلام تولید کننده است که محصول مطابق با الزامات اساسی قوانین مربوط به سلامت، ایمنی و حفاظت از محیط زیست اروپا است