



طرح: محمد طحانی

خط فقر

## هرگز نوشیدنی را از این ظرف ننوشید

سبک زندگی



شاید در وهله اول برایتان عجیب باشد که بگویند مستقیماً از قوطی نوشابه نخورید اما باید بدانید که واقعا ممکن است که این قوطی در معرض جوندگانی مثل موش قرار گرفته باشد.

قوطی‌های آلومینیومی راه زیادی را از کارخانه تا وقتی به دست شما برسند طی میکنند و در معرض محیط‌های آلوده هستند. با مطالعه این بخش دلایلی برای اینکه هرگز نباید مستقیماً از درب این قوطی‌ها نوشید را خواهید فهمید.

دلایلی برای اینکه هیچ وقت نباید مستقیماً از قوطی نوشید

## باکتری اشریشیا کولی روی قوطی‌های نوشابه

پزشکان به جمع‌آوری قوطی‌های موجود در ایستگاه‌های گاز و فروشگاه‌ها پرداختند؛ گرچه این قوطی‌ها تمیز بودند اما در برخی از قوطی‌های فروشگاه‌ها نشانه‌های باکتری اشریشیا موجود بود که می‌تواند منجر به اسهال، بیماری‌های تنفسی و سینه پهلو شود.

## بیسفنول A

این ماده شیمیایی عنصر رایج در بطری‌های پلاستیکی می‌باشد اما پس از اینکه تولید کنندگان متوجه شدند این ماده می‌تواند منجر به بهم زدن توازن هورمونی شود از استفاده آن خودداری کردند. هر چند این ترکیب هنوز هم در قوطی‌های فلزی یافت می‌شود.

## متالیک تانگ

برای افرادی که دارای حساسیت هستند، برخورد دهان با لبه آلومینیومی می‌تواند منجر به واکنش نامطلوب نسبت به طعم فلز شود.

## جوندگان روی قوطی‌های نوشابه

احتمال این وجود دارد که بطری‌ها در معرض موش یا جوندگان دیگر قرار گرفته باشد.

## مهمانی باکتری‌ها

در سال ۲۰۱۳ بررسی‌ای مبنی بر تحقیق روی موادی آلوده موجود روی این قوطی‌ها صورت گرفت و دریافتند این مواد با باکتری‌های استنوتروفوموناس مالتوفیلیا، سودومونا لوته اولا و انتروباکتر آلوده شده اند که می‌توانند منجر به بروز بیماری و عفونت در افراد مبتلا به بیماری ایدز شود.

## ابزار محظوظیستی

آلومینیوم صد در صد قابل بازیافت می‌باشد و تولید آن به مصرف انرژی دوبرابری نسبت به بطری را میطلبد بنابراین اگر نگران محیط زیست هستید بهتر است بطری بخرید.

## نخوردن نوشابه از قوطی به دلیل حشرات

قند موجود در نوشیدنی می‌تواند باعث جذب حشرات می‌شود همچون مگس و زنبور شود.

# ابتکار

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:  
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۴۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

شماره: ۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷

سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۲۶۳۶۶ - ۸۸۲۶۳۶۷ - ۸۸۲۶۳۶۸

توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰

چاپ: ریحان، ۳-۱۰۱۳۸۵۸۶۵

دوشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۲ / شماره ۵۴۵۹

۲۵ صفر ۱۴۴۵ - ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۳

سال نوزدهم / ۱۲ صفحه

## «اب» تکار

## اسپیکرهای بلوتوثی ال‌جی، جذاب‌های خوش صدا

آیا گاهی دوستان و خانواده خود را دعوت می‌کنید و علاقه دارید بعضی از آهنگ‌های جدید را با هم بشنوید؟ یا شاید علاقه داشته باشید هنگام صرف شام با همسران یک موسیقی کلاسیک پخش کنید. موسیقی افراد را به هم نزدیک می‌کند و اسپیکرهای بلوتوثی دقیقاً همان چیزی هستند که برای این کار نیاز دارید. برای آشنایی با ویژگی‌های منحصربه‌فرد اسپیکرهای LG XBOOM Go به مطالعه این مطلب ادامه دهید.

بهترین اسپیکرهای بلوتوثی قابل حمل: ویژگی‌ها

۱. صدای فراگیر

آیا تا به حال در هنگام انجام کارهای خانه و گوش دادن به موسیقی حس کرده‌اید که هرچه از اسپیکرها دورتر می‌شوید صدای کمتری از می‌شنوید؟ خیلی ناامیدکننده است به خصوص وقتی که موسیقی تنها چیزی است که به شما انرژی لازم برای ادامه روز را می‌دهد.

قطعاً با اسپیکرهای قابل حمل ال‌جی چنین تجربه‌ای نخواهید داشت. اسپیکرهای LG

Go XBOOM به پخش صدای فراگیر ۳۶۰

درجه‌ای معروف هستند و زمانی که نیاز دارید با

یک آهنگ شاد انرژی بگیرید تمام اتاق را با صدای

آهنگ مورد علاقه‌تان پر می‌کنند.

صدای اسپیکرهای LG XBOOM Go در تمام

گوشه‌های اتاق پخش می‌شود و وجب‌به‌وجب آن

را سرشار از انرژی و نشاط می‌کند.

۲. قابل حمل

اگر می‌خواهید تجربه شنیدن موسیقی با صدای

فراگیر را با خودتان به مکان‌های مختلف ببرید

اسپیکرهای LG XBOOM Go بهترین گزینه

هستند. در طراحی آن‌ها یک بند به‌کار رفته که به

شما اجازه می‌دهد اسپیکر را بر روی هر چیزی که

در دسترس است محکم کنید.

به عنوان مثال، اگر می‌خواهید با دوستان خود

در فضای آزاد ورزش کنید و برای افزایش انرژی

و نشاط به موسیقی نیاز دارید به راحتی می‌توانید

اسپیکر قابل حمل LG Bluetooth خود را بر

روی نیمکت یا میله‌های موجود در زمین‌های بازی

بگذارید و آهنگ‌های مورد علاقه‌تان را در حالی که

حرکات پا، اسکات، درازنشست و حرکت پلانک

دوست‌داشتنی را انجام می‌دهید با صدای بلند

گوش کنید.

به لطف وجود این بند می‌توانید اسپیکر خود را

به هر سطحی ببندید و از ورزش کردن در هر جایی

که هستید لذت ببرید.

۳. دوام باتری

احتمالاً به این فکر می‌کنید که یک اسپیکر

قابل حمل به یک باتری با دوام نیاز دارد و اگر

باتری خوبی نداشته باشد بی‌مصرف است. به

همین دلیل ال‌جی تمامی اسپیکرهای بلوتوثی قابل

حمل خود شامل اسپیکرهای LG XBOOM Go را

طوری طراحی کرده است که باتری با دوامی داشته

باشند.

گفته می‌شود که این اسپیکرها با یک بار شارژ

می‌توانند تا ۶ ساعت موسیقی پخش کنند. تا وقتی

که باتری تمام شود قطعاً تمام شعرها را حفظ

شده‌اید!

۴. ضد آب (در مقابل باران و پاشیده شدن آب،

نه در مقابل خیس شدن کامل در آب)

وقتی صحبت از میهمانی‌های بی‌جه‌ها به میان

می‌آید ۹۹٪ ممکن است که میهمانی شامل یک

استخر بادی باشد. لازم نیست زمانی که بی‌جه‌ها در

آب می‌پرند مدام اسپیکر ال‌جی خود را برای این که

خیس نشود از جایی به جای دیگر ببرید چون این

اسپیکر ضد آب است!

۵. پخش با بلوتوث

اسپیکرهای LG XBOOM Go دارای قابلیت

پخش از طریق بلوتوث هستند و می‌توانید اسپیکرها

را با استفاده از بلوتوث به گوشی هوشمند خود یا

در دستگاه دیگری وصل کرده و موسیقی‌های

ذخیره شده خود را پخش کنید.



## مرسدس در خودروهای برقی خود از باتری‌های بی‌وای دی استفاده خواهد کرد

ماشین بازی



طبق گزارش‌ها، مرسدس بنز از سال ۲۰۲۵ تولید مدل‌های الکتریکی جدید با باتری‌های بی‌وای‌دی را آغاز خواهد کرد که اولین مدل آن‌ها، نسل بعدی CLA خواهد بود.

به گزارش یکی از روزنامه‌های چینی به نقل از یکی از مقامات مرسدس بنز، این شرکت آلمانی قصد دارد از باتری‌های بی‌وای‌دی در خودروهای الکتریکی آینده خود استفاده کند. اولین خودروی مرسدس که به باتری‌های بلید (Blade) بی‌وای‌دی مجهز می‌شود، کانسپت CLA با پلت‌فرم ۸۰۰ ولتی MMA خواهد بود. مرسدس تولید خودروهای مجهز به باتری‌های بی‌وای‌دی را در سال ۲۰۲۵ آغاز خواهد کرد اما اینکه آیا آلمانی‌ها از این باتری‌ها فقط برای بازار چین استفاده خواهند کرد یا در نسخه‌های بین‌المللی هم شاهد باتری‌های بلید خواهیم بود فعلاً مشخص نیست.

کانسپت CLA که در نمایشگاه مونیخ رونمایی شد، پیش‌نمایشی از نسل بعدی مدل‌های کامپکت مرسدس محسوب می‌شود. انتظار می‌رود نسخه تولیدی این خودرو در سال ۲۰۲۵ با برد ۷۵۰ کیلومتری راهی بازار شود. سابقه همکاری بی‌وای‌دی و مرسدس به سال ۲۰۱۰ بازمی‌گردد که در شرکت جوینت ونچری بنام دنزا را ایجاد کردند. این برند اما هرگز موفق نبود و به همین دلیل، مرسدس در دسامبر ۲۰۲۱ از جوینت ونچر خارج شد و تنها ۱۰ درصد از سهام خود از دنزا را نگه داشت. زمانی که بی‌وای‌دی کنترل کامل این برند را به اختیار گرفت، همه‌چیز تغییر کرد و دنزا ظرف یک سال و نیم، تحویل سه خودروی الکتریکی جدید را آغاز کرد و فروش آن در جولای امسال به ۱۱،۱۴۶ دستگاه رسید.

مثال اکثر برندهای لوکس، مرسدس در خودروهای الکتریکی خود از باتری‌های نیکل منگنز کربالت (NMC) استفاده می‌کند که چگالی انرژی بالاتری نسبت به باتری‌های لیتیوم آهن فسفات (LFP) دارند. با این حال، باتری‌های NMC علاوه بر قیمت بالاتر، مشکلات دیگری هم دارند. در

این باتری‌ها از فلزات گران‌بها مثل کربالت استفاده می‌شود که استخراج آن تأثیرات زیست‌محیطی منفی را به دنبال دارد. باتری‌های LFP با هرچند چگالی انرژی کمتری دارند اما بدون کربالت بوده و ارزان‌تر هستند. به همین دلیل اخیراً بسیاری از خودروسازان برای مدل‌های الکتریکی خود به باتری‌های LFP روی آورده‌اند مثل تسلا که استفاده از این باتری‌ها را در مدل Y ساخت آلمان شروع کرده است.

برخی در حالی است که تسلا هم در برخی نسخه‌های مدل ۳ از باتری‌های بی‌وای‌دی استفاده می‌کند و قبلاً ۱۰ گیگاوات ساعت از این باتری‌ها را سفارش داده است. در آوریل ۲۰۲۱ ایلان ماسک اعلام کرد در آینده دوسوم خودروهای تسلا از باتری‌های LFP و یک‌سوم از باتری‌های NMC استفاده خواهند کرد. تسلا اما تنها شرکتی نیست که از باتری‌های بی‌وای‌دی استفاده می‌کند زیرا تویوتا نیز دومین خودرو الکتریکی خود یعنی bZ۳ را با باتری‌های LFP، موتورهای الکتریکی و بسیاری از دیگر تکنولوژی‌های این شرکت چینی تولید کرده است.

علاوه بر این، ماه گذشته مشخص شد کیا EV۵ ساخت چین هم به باتری‌های LFP بی‌وای‌دی مجهز می‌شود درحالی‌که برخی مدل‌های هیبریدی لیتکلن ناتیلوس و زفیر هم از این باتری‌ها استفاده می‌کنند. اولین گزارش‌ها در مورد همکاری مرسدس با بی‌وای‌دی در زمینه باتری در سال ۲۰۲۰ منتشر شد. در آن زمان گفته شد مرسدس از سال ۲۰۲۴ تولید خودروهای الکتریکی با باتری‌های بی‌وای‌دی را آغاز خواهد کرد. CLA الکتریکی قرار است خودرویی مقرون‌به‌صرفه برای رقابت با تسلا مدل ۳ باشد و بنابراین منطقی است که مرسدس باتری‌های گران‌تر NMC را با نمونه‌های LFP جایگزین کند.

اربعین، روز زیبایی حقیقت، روز زیارت چشم‌ها از زیبایی‌های کربلا، روز تماشای واقعی عاشورا، روز رهایی از اسارت‌ها و ساکن شدن در حریم امن دوست است. راهپیمایی اربعین یکی از بزرگ‌ترین و حماسی‌ترین مناسک شیعیان است که هر ساله جمع کثیری از عاشقان اباعبدالله از طریق مرزهای زمینی کشور در این حرکت جمعی شرکت می‌کنند.

این حماسه بزرگ در سایه وحدت و همدلی مردم ولایت مدار و تلاش اعضای ستاد اربعین بالاخص دست اندرکاران راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تحقق می‌پذیرد. رانندگان تلاشگر بخش حمل و نقل جاده‌ای همواره در برهه‌های حساس اقتصادی، اجتماعی و سیاسی انقلاب اسلامی نقش تاریخی و حساس خود را ایفا کرده‌اند. و در راهپیمایی عظیم اربعین سالجاری نیز با آگاهی بصیرت انقلابی و جهادی نقش خود را در جابجایی زائرین اربعین حسین به بهترین صورت ایفا کرده و برگ زرینی در کارنامه حمل و نقل جاده‌ای ثبت کردند.

اینجانب مراتب تشکر و قدردانی خود را از رانندگان عزیز حمل و نقل عمومی، مدیران عامل، دست‌اندرکاران شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل مسافر، معاونت حمل و نقل اداره کل متبوعه، روسا و همکاران محترم ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان‌های استان و کلیه همکاران محترم که در اجرای طرح جابجایی اربعین حسینی حضور داشتند اعلام نموده و از خداوند متعال توفیق روزافزون در خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را مستلث می‌نمایم.

## اورجلی عزیزاده

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی