

اخبار
با آسام محقق شد؛
<b>آسوده، امن و مطمئن سفر کن</b>
<div><div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div></div></div> <div> <p><b>آسام</b></p> <p><i>طرح بیمه مسافرتی داخلی</i></p></div>
<p>سفر رفتن باعث رهایی از دغدغه های ذهنی و چالش های روزمره است در صورتی که تمام پیش بینی های لازم برای یک سفر مطمئن در نظر گرفته شده باشد، بیمه نامه مسافرتی ، بهترین اطمینان خاطر برای لحظات سفر است، خرید بیمه نامه مسافرتی هزینه بسیار کمی در برابر هزینه سفری که برای آن برنامه ریزی کرده‌اید دارد و پولی را که به دلیل اتفاقات پیش بینی نشده ممکن است در طول سفر از دست بدهید ، برای شما جبران کرده و یا باز می گرداند در این راستا سال گذشته شرکت بیمه تجارت‌نو داخلی را با نام آسام ارائه کرد.</p> <p>به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت‌نو ؛ ساهل‌است در کشور بیمه نامه مسافرتی برای سفرهای خارج از کشور وجود دارد ولی بیمه نامه مسافرتی داخلی تا به حال توسط هیچ شرکت بیمه‌ای ارائه نشده است تا سال گذشته که توسط بیمه تجارت‌نو طرح آسام با کمترین هزینه در برابر بالاترین تعهدات برای سفرهای داخلی رونمایی شد .</p> <p>آسام طرح انحصاری بیمه تجارت‌نو که در حوزه بیمه اشخاص با مجوز بیمه مرکزی طراحی و ارائه شد و پوشش‌هایی مانندهزینه جبران و بازسازی منزل مسکونی بیمه گذار در اثر آتش‌سوزی، صاعقه، انفجار، انفش‌فشان و ترک‌یدگی لوله در حین سفر ،هزینه های پزشکی ناشی از حادثه ، جبران هزینه لغو شدن بلیط سفر در صورت بروز حادثه ،دفاع مشوره بیمه شده ،اقدام برای نجات اشخاص و اموال از خطر و حادثه و …… تنها بخشی از پوشش‌های بیمه‌نامه آسام است . بنابراین وجود بیمه نامه آسام برای سفرهای بین شهری برای جبران خسارات احتمالی در سفر الزامیست که تنها با پرداخت مبلغی اندک برای خرید بیمه نامه، امکان سفری با اطمینان خاطر میسر می گردد. گفتنی است خدمت رسانی ارزنده و شایسته یکی از دغدغه های اصلی بیمه تجارت‌نو بوده و هست که با ارائه محصولات خلافتان و نوینی همچون آسام در این راه ثابت قدم است. به مراجعه به <span>https://www.irs.tour.tejaratno.ir/shot</span> . برای آشنایی بیشتر با خرید بیمه نامه آسام اقدام نمایید.</p>
<p><b>ارتقاء ظرفیت نگهداری ریسک بیمه سینا</b></p>

در شمال باکو و ترکیه با صحنه گردانی احتمالا ناآ و آمریکا در حال بهم ریختن مرزهای ایران و شاید حتی تلاش برای قطع کریدور ایران و ارمنستان است. از غرب نیز عراق دست به یک برنامه ریزی پیچیده زده است و بالاخره در ماه های اخیر از طرح خود برای اتصال به اروپا پرده برداشت.اما شاید بزرگ ترین ضربه در آخرین این دور زدن ها این بار با ضربه و هماهنگی هند و عربستان بر بنادر ایران زده شده است و در اجلاس گروه بیست از یک کریدور جدید رونمایی شد که مسیر آن نیز هند ، عربستان، اسرائیل و در نهایت اروپاست و در واقع با این مسیر جدید نه فقط نوار ترانزیتی ایران که مسیر نزدیک تر بوده از دست می رود ، بلکه تقریبا تمامی بنادر جنوب ایران از مسیر ترانزیتی هند حذف می شوند و به این ترتیب مسیر طولانی تر که بنادر عربستان و در نهایت اسرائیل است جایگزین می شود.

**تهدید باکو با تحمیل دالان زنگرور به ایران و ارمنستان**
اما این روند حذقی چگونه و با چه سازوکاری شکل گرفته است؟شاید باید نخستین ضربه در تهدید کریدور شمال ایران را در جنگ میان باکو و ارمنستان جستجو کرد. جنگی که با پیروزی باکو و بازپس گیری بخش هایی از قره باغ همراه شد و در نتیجه گذرگاه مهم لاجین در سه سال گذشته بارها مسدود شد و دولت باکو تلاش کرد که کریدور زنگه زور را جایگزین کند و به این ترتیب نه تنها امکان تغییر مرز برای ایران و ارمنستان را به وجود می آورد که هم چنین کنترل راه ارتباطی را به دست می گیرد و در مقابل دسترسی ترکیه به آب های کاسپین را فراهم کند.

**دورخیز عراق برای اتصال خاورمیانه به اروپا**
به گزارش اقتصاد۲۴، اما مسیر دومی که ایران را در بن بست قرار می دهد دورخیز بلند عراق است. بغداد اخیرا از طرح بلندپروازانه‌ای پرده برداشت که با توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی عراق، می‌تواند این کشور را به کانون حمل‌ونقل منطقه‌ای تبدیل کند و زمینه ارتباط اروپا را با کشورهای حوزه خلیج فارس و دیگر کشورهای خاورمیانه فراهم سازد. این پروژه هفده میلیارد دلاری به نام «مسیر توسعه» هنوز در مراحل اولیه خود قرار دارد و در صورت تکمیل نهایی، می‌تواند ۱۱۰۰ کیلومتر از مرز شمالی با ترکیه تا خلیج فارس در جنوب عراق را به یکدیگر متصل کند.محمد شیاع السودانی نخست وزیر عراق در اردیبهشت آسمال این پروژه را در جریان کنفرانسی با حضور نمایندگانی از وزارت راه و ترابری ایران، اردن، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی، سوریه و امارات عربی متحده اعلام کرد. نخست وزیر عراق هم چنین خاطر نشان کرد که «ما به این پروژه به عنوان ستون اقتصاد پایدار بدون نفت نگاه می‌کنیم، ارتباطی که در خدمت همسایگان عراق و منطقه خواهد بود و به تلاش‌ها برای ادغام اقتصادی کمک خواهد کرد.»

اکنون به نظر می رسد که بازسازی شبکه جاده‌ای و ارتقای زیرساخت‌های تاکارآمد برق در عراق از اولویت‌های بغداد است. توسعه کریدور جاده‌ای و ریلی عراق این امکان را برای این کشور فراهم می کند که از موقعیت جغرافیایی خود با هدف تبدیل عراق به مرکز حمل و نقل کالا و جابجایی مسافران بین کشورهای حاشیه خلیج فارس، ترکیه و اروپا استفاده کند.
همی میزان اجلاس سرن، گفت: «امروز ظرفیت بندر تجاری «فاو» در سواحل خلیج فارس آغاز شده است. این پروژه ریلی در طول مسیر خود از شهرهای بزرگی همچون بصره، بغداد و موصل عبور خواهد کرد و تا مرز ترکیه حدود پانزده ایستگاه

### مسکن ۲۵ متری ریطی به طرح‌های دولت ندارد

به دنبال طرح موضوع مسکن ۲۵ متری از سوی یک مجموعه انبوسازی، وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که چنین برنامه‌ای در دستور کار این وزارتخانه نیست.
شهرداری تهران هم از عدم صدور مجوز ساخت برای چنین پروژه‌ای خبر داد اما مسئول اجرای این ایده درباره واکنش‌ها به طرح خود توضیحاتی ارائه کرد.
به گزارش ایسنا، برنامه یک مجموعه انبوسازی بخش خصوصی برای ساخت مسکن ۲۵ متری با واکنش‌های مثبت و منفی در جامعه همراه شد؛ گروهی از مخاطبان اخبار، ساخت چنین واحدهایی را به آلودگ و قفس تشبیه کرده و این نوع آپارتمان‌ها را منجر به کاهش کیفیت زندگی دانستند.
در سوی مقابل برخی با استناد به اجزای چنین طرح‌هایی در سایر کشورهای جهان، تولید میکرو آپارتمان را در تعادل بخشی به بازار مسکن مؤثر عنوان کردند.
مسئولان دولتی و مدیریتی شهری در قبال این طرح عکس‌العمل نشان دادند. هادی عباسی - معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ساخت واحدهای کوچک مقیاس ۲۵ متری در دستور کار این وزارتخانه نیست گفت: مسکن‌های کوچک‌سیاست شکست خورده

#### حذف ایران از مسیر جاده ابریشم

## کریدورهایی که ایران را دور می زند

**ایران از شمال و جنوب و شرق و غرب در بنادر و مرزهایش در حال دور خوردن است؛ این گزاره را شاید حالا بتوان یکی از قطعی ترین گزینه های پیش رو دانست.**



خواهد داشت.
این طرح عملا بنادر جنوبی عراق را در موقعیت فرادست نسبت به ایران قرار می دهد، موقعیتی که بغداد اخیرا از طرح بلندپروازانه‌ای پرده برداشت و به توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی عراق، می‌تواند این کشور را به کانون حمل‌ونقل منطقه‌ای تبدیل کند و زمینه ارتباط اروپا را با کشورهای حوزه خلیج فارس و دیگر کشورهای خاورمیانه فراهم سازد. این پروژه هفده میلیارد دلاری به نام «مسیر توسعه» هنوز در مراحل اولیه خود قرار دارد و در صورت تکمیل نهایی، می‌تواند ۱۱۰۰ کیلومتر از مرز شمالی با ترکیه تا خلیج فارس در جنوب عراق را به یکدیگر متصل کند.محمد شیاع السودانی نخست وزیر عراق در اردیبهشت آسمال این پروژه را در جریان کنفرانسی با حضور نمایندگانی از وزارت راه و ترابری ایران، اردن، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی، سوریه و امارات عربی متحده اعلام کرد. نخست وزیر عراق هم چنین خاطر نشان کرد که «ما به این پروژه به عنوان ستون اقتصاد پایدار بدون نفت نگاه می‌کنیم، ارتباطی که در خدمت همسایگان عراق و منطقه خواهد بود و به تلاش‌ها برای ادغام اقتصادی کمک خواهد کرد.»

جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا، در این باره گفته که ایجاد این کریدور یک اتفاق واقعا بزرگ است زیرا شبیه یک پل بندر دو قاره را به یکدیگر متصل کرده و موجب فراهم شدن یک خاورمیانه با ثبات بیشتر و موفق می‌شود.
کریدور رونمایی شده در اجلاس سرن گروه ۲۰ که شامل هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، اردن، اسرائیل و اتحادیه اروپا می‌شود، به تقویت امور تجاری، عرضه منابع انرژی و بهبود حوزه دیجیتال کمک می‌کند.

**هند و دورخیز برای یک رویای طولانی**
این البته در حالی است که الجزیره در این باره گفته است که نارندرا مودی، نخست وزیر هند میزان اجلاس سرن، گفت: «امروز ظرفیت بندر تجاری «فاو» در سواحل خلیج فارس آغاز شده است. این پروژه ریلی در طول مسیر خود از شهرهای بزرگی همچون بصره، بغداد و موصل عبور خواهد کرد و تا مرز ترکیه حدود پانزده ایستگاه

این البته در حالی است که الجزیره در این باره گفته است که نارندرا مودی، نخست وزیر هند میزان اجلاس سرن، گفت: «امروز ظرفیت بندر تجاری «فاو» در سواحل خلیج فارس آغاز شده است. این پروژه ریلی در طول مسیر خود از شهرهای بزرگی همچون بصره، بغداد و موصل عبور خواهد کرد و تا مرز ترکیه حدود پانزده ایستگاه

<div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div> <div> <p><b>اما مسیر دومی که ایران را در بن بست قرار می دهد دورخیز بلند عراق است.بغداد اخیرا از طرح بلندپروازانه‌ای پرده برداشت که با توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی عراق، می‌تواند این کشور را به کانون حمل و نقل منطقه‌ای تبدیل کند</b></p></div>
<p>معامله به‌عنوان «تغییردهنده بازی» یاد می‌کنند. آنها می‌گویند این یک کریدور اقتصادی است که برای پیوند هند، خاورمیانه و اروپا طراحی شده است. این کریدور شامل خطوط راه‌آهن و کشتیرانی است که از امارات متحده عربی، عربستان سعودی، اردن و اسرائیل می‌گذرد.غایب آشکار در این جلسه چنین بود. به نظر می‌رسد این یک طرح واضح برای رقابت با طرح زیرساختی عظیم کمربند و جاده چین است که در سال ۲۰۱۳ اعلام شد و برای اتصال آسیا، آفریقا و اروپا طراحی شده است. بنابراین، به نظر می‌رسد که این واقعاً یک طرح تعادل است. همچنین محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان در این اجلاس گفت که پروژه جدید شامل خطوط لوله برای برق، هیدروژن و راه‌آهن خواهد بود و به امنیت انرژی بین‌المللی کمک خواهد کرد.از سوی دیگر مقامات آمریکایی نیز می‌گویند که هدف از این کریدور تازه برای کشورهای خاورمیانه از طریق راه‌آهن و مسیر دریایی و زمینی، اتصال آن‌ها به هند از طریق بندر بمبئی است که در نهایت منجر به کمک برای بهبود جریان انرژی و تجارت از خلیج فارس به اروپا خواهد شد که با کاهش زمان حمل، هزینه و مصرف سوخت نیز همراه است.</p>
<p><b>خبری از چین و روسیه نیست</b></p> <p>این شرایط البته در حالی است که قرار بود یک یادداشت تفاهم برای این توافق بین اتحادیه اروپا، هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، ایالات متحده و سایر شرکای گروه ۲۰ امضا شود و نکته مهم تر اما این نیست که نام چین و روسیه در این تفاهم دیده نمی‌شود بلکه مساله این است که یک سر این توافق اسرائیل است که هنوز روند صلح آن با عربستان سعودی تا نهایت طی نشده است. اما مساله دیگر نیز این است که بخشی از این کریدور تازه که تقریبا اصلی ترین بنادر ایران هم چون چابهار و بندرعباس را دور می زند فقط ایران را</p>

در محاق قرار نمی دهد بلکه در نهایت برای کنترل تلاش های چینی ها برای نفوذ بیشتر در خاورمیانه است. البته که باید این موضوع را باید نظر داشت که اگر این کریدور به مرحله اجرا برسد بندر چابهار ایران که قرار بود نقطه اتصال هند به اروپا باشد، به وضوح ایران در محاصره کاملی از کریدورهای جایگزین از خاور دور تا همسایگانش قرار می گیرد. البته بندر چابهار فعلا و شاید تا سال های آتی به دلیل رقابت و روابط سیاسی پرتنش میان هند و پاکستان، هم چنان مهم ترین راه ارتباطی میان هند و افغانستان ازبایی می شود اما در نهایت این بندر که قرار بود دروازه اروپا برای هند بوده است کارکردش را در این بخش از دست خواهد داد.

**خداحافظ جاده ابریشم**

حذف ایران از معادلات ارتباطی ریلی، زمینی، دریایی، پس از اتفاقات بعد از سرنگونی هواپیمای اوکراینی و کاهش عیب ترانزیت هوایی حالا ضربه بزرگی بر پیکر اقتصاد و امنیت کشور وارد می کند. مسولان کشور نیز در شرایطی در خواب خوش توفاق های موقت هستند که متوجه نیستند هر کریدور از دست رفته در کشور به معنای کاهش از آمدهای اقتصادی، اخلال در امنیت مرزهای کشور و از آن مهم تر کاهش اعتبار سیاسی برای ایران است.این در حالی است که ایران برای سال‌ها رویای احیای جاده ابریشم را در سر می پیوراند. رویای که حالا به نظر می رسد حتی با توجه به کوتاه تر بودن و به صرفه بودنش باید به طور کلی به فراموشی سپرده شود. اگر روزگاری مارکوپولو در سفر افسانه ای اش از قلب اروپا با عبور از این جاده و رفتن از بخش هایی از ایران به هند و چین دست یافت اما حالا با تصمیمات مسولان کشور نه فقط جاده ابریشمی در کار نیست بلکه ایران به تمامی در حال حذف از همه معادلات مهم منطقه ای است.



موازین صدور پروانه ساختمان با کاربری هتل آپارتمان بوده است. در شرایط فعلی و منطبق بر ضوابط مندرج در طرح تفصیلی شهر تهران، برای احداث واحدهای آپارتمانی با متراژ ۲۵ متر، تنها روش موجود توسل به استفاده از این ساختار می‌باشد که هیچ معنی برای این واحدهای ایجاد نمی‌کند.

اخبار
<b>بیمه کوثر مختر به خدمت گزاری زوار اربعین حسینی</b>
<div><div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div></div></div> <div> <p><b>بیمه کوثر</b> در راستای خدمت به زائرین اربعین حسینی در ایام برگزاری این مراسم باشکوه اقدام به خدمت رسانی در سراسر کشور بالاخص مناطق مرزی نمود.</p> <p>به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، شرکت در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی خود و خدمت رسانی بهتر به زائرین اربعین حسینی اقدام به اعزام خودروهای ارزیاب خسارت، برایی موبک های خدمت رسانی و پذیرایی در استان ها بالاخص مناطق مرزی مهران، چزابه و خسروی نمود.</p> <p>کارکنان بیمه کوثر به صورت داوطلبانه در ایام برگزاری این مراسم باشکوه با حضور در محل موبک ها به پذیرایی از زائرین کربلای معلی پرداختند.</p> <p>تحقق شعار "کوثر، خیرکثیر" با عمل به مسئولیت های اجتماعی همواره از اولویت های عملکردی بیمه کوثر بوده و مشارکت در برگزاری مناسبت ها و مراسم های مذهبی از جمله ارزش های اخلاقی کارکنان بیمه کوثر است.</p> </div>
<p><b>احکام اعضای سازمان فروش دفاتر هخاشهر، اسپادانا و فرناک ابلاغ شد</b></p> <p>در راستای تکریم و نظام‌مندسازی جایگاه اعضای شبکه فروش، احکام نمایندگان برترفروش در استان‌های اصفهان و تهران باتوجه به عملکرد و الزامات سازمان فروش شرکت بیمه باران ابلاغ شد.</p> <p>به گزارش روابط عمومی، به موجب این احکام که به طور مجزا به افراد منتخب تقدیم شده است، در دفتر هخاشهر، میلاد ساکی مدیر ارشد فروش و در ذیل او، کریم صیادی به عنوان معاون مدیر فروش، محسن محمدی و علیرضا محبی به سمت مدیران توسعه و علیرضا آذین، همچنین وجیهه کافی، فاطمه صفری و آقایان محمد علیرضایی شهرکی، رضا جهانیشخ، مجید رشیدی، حسین مشتاقی و وحید خلیلی، ذیل صیادی در سازمان فروش ساکی به سمت مدیران آموزش منصوب شدند. در همین راستا، وجیهه آژیراک موفق به دریافت حکم معاون مدیر ارشد فروش دفتر هخاشهر شد و از تیم او، مهدی پیرینجم‌الدین و مریم زنجکش، به سمت مدیران آموزش ناآل شدند.</p> <p>همچنین سمانه مارانی و اردلان پیری نیز به عنوان مدیران فروش دفتر منطقه‌ای اسپادانا احکام خود را دریافت کردند. علیرضا مقدس نیز به عنوان مدیر آموزش دفتر فرناک، زیر مجموعه مدیر ارشد فروش مریم ژوفی منصوب شد. بیمه باران از بدو تاسیس، همواره به دنبال تقویت زیرساخت‌های شبکه فروش خود درسراسر کشور بود تا با اتکابه توانمندی آن‌ها بتواند اهداف متعالی خودرا محقق کند.</p>
<p>خبر مهم رییس سازمان برنامه برای کارمندان وبازنشتستگان</p>

در جریان همایش نظاره جهش تولید دانش بنیان؛ رئیس سازمان بورس:

#### شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند سهم مهمی را در بازار سرمایه به خود اختصاص دهند

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار ، مجتبی توانگر، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، برخی از مدیران بانکی، سازمان امور مالیاتی و جمعی از مدیران صندوق های پژوهش و فناوری و مدیران شرکت های دانش بنیان در این همایش حاضر و به بیان دیدگاه های خود پرداختند.

فریوند، رییس انجمن صندوق های پژوهش و فناوری در این همایش گفت: قانون جهش تولید دانش بنیان واقعاً به خوبی ظرفیت‌های نهادها را دیده و با یک برنامه در طلب این است که این موضوع را توسعه دهد.

وی تاکید کرد: در بسیاری از مواد قانون بحث‌های تامین مالی دیده شده است چراکه این مسئله گلوگاه توسعه شرکت‌هاست و ما این مسئله را در مفاد این قانون می‌بینیم. در بحث تعاملات شرکت‌ها با بانک‌ها نکاتی وجود دارد. لذا بانک‌ها بنا به ساختارهای خود عملاً در مواجهه با شرکت‌ها با چالش مواجه شده اند.

وی با بیان اینکه علقاً قانون و نهادهای سیاستگذار صندوق‌های پژوهش و فناوری را به عنوان تضمین پیش بینی کردند، ادامه داد: این در حالی است که در تعامل شرکت‌ها با بانک‌ها ما شاهد عدم پذیرش قطعی ضمانت صندوق‌ها هستیم.

فریوند با بیان اینکه بانک‌ها در این بخش رفتار سلیقه‌ای دارند، گفت: این در حالست که قانون و براساس ابلاغ بانک مرکزی هیچ فرقی بین صندوق‌ها وجود ندارد و اما از سوی بانک‌ها اعمال نظر سلیقه‌ای صورت می‌گیرد. بسیاری از بانک‌ها با وجود اینکه مجاز به پذیرش ضمانت ها هستند، تنها ضمانت‌هایی را می‌پذیرند که با آنها تفاهمنامه دارند که این مشکل باید برطرف شود.به واقع از سوی بانک‌ها در این بخش کم لطفی شده است و تحقق این موضوع زیر ۲۰ درصد بوده است.

اخبار
<b>بیمه کوثر مختر به خدمت گزاری زوار اربعین حسینی</b>
<div><div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div></div></div> <div> <p><b>بیمه کوثر</b> در راستای خدمت به زائرین اربعین حسینی در ایام برگزاری این مراسم باشکوه اقدام به خدمت رسانی در سراسر کشور بالاخص مناطق مرزی نمود.</p> <p>به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، شرکت در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی خود و خدمت رسانی بهتر به زائرین اربعین حسینی اقدام به اعزام خودروهای ارزیاب خسارت، برایی موبک های خدمت رسانی و پذیرایی در استان ها بالاخص مناطق مرزی مهران، چزابه و خسروی نمود.</p> <p>کارکنان بیمه کوثر به صورت داوطلبانه در ایام برگزاری این مراسم باشکوه با حضور در محل موبک ها به پذیرایی از زائرین کربلای معلی پرداختند.</p> <p>تحقق شعار "کوثر، خیرکثیر" با عمل به مسئولیت های اجتماعی همواره از اولویت های عملکردی بیمه کوثر بوده و مشارکت در برگزاری مناسبت ها و مراسم های مذهبی از جمله ارزش های اخلاقی کارکنان بیمه کوثر است.</p> </div>
<p><b>احکام اعضای سازمان فروش دفاتر هخاشهر، اسپادانا و فرناک ابلاغ شد</b></p> <p>در راستای تکریم و نظام‌مندسازی جایگاه اعضای شبکه فروش، احکام نمایندگان برترفروش در استان‌های اصفهان و تهران باتوجه به عملکرد و الزامات سازمان فروش شرکت بیمه باران ابلاغ شد.</p> <p>به گزارش روابط عمومی، به موجب این احکام که به طور مجزا به افراد منتخب تقدیم شده است، در دفتر هخاشهر، میلاد ساکی مدیر ارشد فروش و در ذیل او، کریم صیادی به عنوان معاون مدیر ارشد فروش، محسن محمدی و علیرضا محبی به سمت مدیران توسعه و علیرضا آذین، همچنین وجیهه کافی، فاطمه صفری و آقایان محمد علیرضایی شهرکی، رضا جهانیشخ، مجید رشیدی، حسین مشتاقی و وحید خلیلی، ذیل صیادی در سازمان فروش ساکی به سمت مدیران آموزش منصوب شدند. در همین راستا، وجیهه آژیراک موفق به دریافت حکم معاون مدیر ارشد فروش دفتر هخاشهر شد و از تیم او، مهدی پیرینجم‌الدین و مریم زنجکش، به سمت مدیران آموزش ناآل شدند.</p> <p>همچنین سمانه مارانی و اردلان پیری نیز به عنوان مدیران فروش دفتر منطقه‌ای اسپادانا احکام خود را دریافت کردند. علیرضا مقدس نیز به عنوان مدیر آموزش دفتر فرناک، زیر مجموعه مدیر ارشد فروش مریم ژوفی منصوب شد. بیمه باران از بدو تاسیس، همواره به دنبال تقویت زیرساخت‌های شبکه فروش خود درسراسر کشور بود تا با اتکابه توانمندی آن‌ها بتواند اهداف متعالی خودرا محقق کند.</p>
<p>خبر مهم رییس سازمان برنامه برای کارمندان وبازنشتستگان</p>