

خبر

افتتاح مدرسه هفت کلاسه راه ایمان شادگان با حمایت همراه اول



همراه اول در راستای مسوولیت اجتماعی خود در قبال آموزش و پرورش و تربیت نسل‌های آینده، در طراحی، ساخت و اجرایی پروژه مدرسه هفت کلاسه شادگان مشارکت کرد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، آیین افتتاحیه و بهره برداری رسمی از دبستان هفت کلاسه پسرانه راه ایمان شادگان با حضور اصغر باقرزاده معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش، حجت الاسلام سیدعبدالنبی موسوی فرد نماینده ولی فقیه در استان خوزستان و امام جمعه شهر اهواز، سرهنگ اسکندر جمایشانی فرمانده انتظامی شادگان و سرهنگ علی فرحانی فرمانده سپاه شادگان و با حمایت همراه اول برگزار شد. این مدرسه که به سبک ماژولار و قابل انتقال توسط موسسه خیریه راه ایمان و با حمایت همراه اول و خیرین در روستای آلبوناظر شهرستان شادگان استان خوزستان ساخته و تجهیز شده است، در نوع خود جزو سازه های سریع و چابک از منظر احداث به شمار می رود که فعالیت های عمرانی در آن با کاهش حداکثری مواجه شده است.

نیاز حداقلی به نیروهای متخصص و کارگر به نسبت مراکز سازه ای که تمایل بیشتر خیرین برای مشارکت را نیز به دنبال دارد، از جمله ویژگی های دیگر در پیشبرد این پروژه بود.

نسل های آینده که یکی از محورهای مورد توجه مجموعه های پیشرو در توسعه پایدار جامعه به حساب می آید، همراه اول تاکنون با اهدای کانتینرهای مورد نیاز، در ساخت ۱۲ مدرسه کانتینری در سطح کشور مشارکت داشته است.

در واقع تربیت کودکان و نوجوانان به عنوان آینده سازان اصلی کشور، سرفضل بسیار مهمی است که با توجه به نقش زیرساختی آن در رشد جامعه، پیشران بسیاری از فعالیت های مسوولیت اجتماعی نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور بوده است.

همراه اول با این نگاه، سعی کرده است که در همه لحظات در کنار نظام آموزشی کشور قرار داشته باشد و نقش حامی را برای مسوولان، معلمان و دانش آموزان ایفا کند که این همراهی بنابر شرایط کشور، در هر زمان رنگ و بویی تازه داشته است.

راه اندازی و توسعه شاد به عنوان بزرگترین سوپرپایلکیشن کشور که بیش از دو سال پار اصلی آموزش را در شرایط کرونا بر عهده داشت، ارتقای زیرساخت های آموزش مجاز و اهدای تبلت به دانش آموزان مناطق محروم، حمایت از رویدادهای فرهنگی از جمله جشنواره فیلم کوتاه دانش آموزی، کدآپ و جایزه معلم نمونه های کوچکی از نقش آفرینی های همراه اول در نظام تعلیم و تربیت بوده است.

حمایت از نخبگان هم که یکی از محورهای اصلی فعالیت های اپراتور اول تلفن همراه کشور در این سال ها بوده است، با حمایت از تیم های ریایتک در مسابقات گوناگون جهانی و همچنین اعطای بورس دانش آموزان مستعد در مقطع کارشناسی دنبال شده است.

همراه اول برای حمایت از علم و علم آموزی هیچ حد و مرزی نمی شناسد و محرومیت زدایی و ایجاد عدالت آموزشی در سراسر کشور همواره از دغدغه های مورد توجه این شرکت برتر ایرانی است.

ساخت هشت مدرسه در مناطق زلزله زده کرمانشاه و ساخت مدارس در شمال و جنوب کشور در استان های آذربایجان غربی و سیستان و بلوچستان تنها گوشه ای از توجه ویژه به مناطق محروم است.

گفتنی است در سال های اخیر با توجه به رشد چند برابری قیمت مصالح و هزینه های ساخت مدرسه به شیوه سنتی، همراه اول بر آن شده که از روش های سریع و کارآمدی برای راه اندازی مدارس در نقاط دورافتاده کشور استفاده کند.

برای این منظور همراه اول با اهدای کانتینرهای مارژا خود و با مشارکت خیرین، ایده ساخت مدارس کانتینری با امکانات کامل را پیاده کرده که با استقبال مسوولان، دانش آموزان و معلمان رو به رو شده است.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صنعت، معدن و تجارت روز پنج‌شنبه گذشته در حاشیه مراسم نخستین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان، از تغییر روش فروش خودرو و حذف سامانه یکپارچه خودرو خبر داد و اعلام کرد: خودروسازان به صورت مستقیم عرضه خودرو را انجام می‌دهند. منوچهر منطقی با بیان این‌که روش فروش خودرو تغییراتی داشته و سومین سامانه یکپارچه فروش خودرو برگزار نمی‌شود، افزود: با توجه به افزایش عرضه خودروها و آغاز واردات، بازار خودرو به تعادل می‌رسد و دیگر نیاز نیست تا فروش خودرو به روش قبل اجرا شود.

معاون وزیر صمت زمان عرضه جدید خودرو را نیز هشتم مهر ماه اعلام کرد و گفت: روش عرضه به صورت فروش مستقیم و از کارخانه است و در سامانه ثبت خواهد شد.

واکنش سریع شورای رقابت

اما در مقابل خبر حذف سامانه یکپارچه، بلافاصله شورای رقابت، این خبر را رد و اعلام کرد که تمام فرایند دور سوم فروش خودرو نیز در سامانه یکپارچه انجام خواهد شد.بنا به گفته سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی شورای رقابت، از سخنان معاون وزیر برداشت غلط شده است.

وی در گفت‌وگو با رسانه‌ها آینده و وضعیت مطلوب را ارائه داده‌اند که همه ما در تلاش هستیم به آن نقطه برسیم اما بدون برنامه و شتاب‌زده قطعا مانند سنوات گذشته دچار خطای محاسباتی می‌شویم.

سپهر دادجوی توکلی، هرگونه تغییر در رفتار بازار خودرو را منوط به مصوبه شورای رقابت یا تغییر در دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ این شورا اعلام و تأکید کرد: سامانه یکپارچه به کار خود ادامه خواهد داد. او سامانه را زمینه‌ساز حذف دلالی و تأمین کننده اطلاعات جامع و قابل رصد منجر به تعادل در بازار خودرو دانست و متذکر شد: به‌زودی و با عملیاتی شدن نوبت سوم طرح، چند خودروی جدید در بازار عرضه خواهد شد و تمام این فرایند همچنان در قالب سامانه یکپارچه صورت خواهد گرفت.

عقب‌نشینی معاون وزیر

در ادامه، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت هم در کمتر از چند ساعت از انتشار خبر اولیه به نقل از او درباره حذف سامانه یکپارچه خودرویی، اخبار منتشر شده درباره حذف سامانه با استناد به گفته‌های خود را («شیطنت رسانه‌ای») دانست.

منوچهر منطقی در توضیح تفاوت شیوه جدید گفت: خودروها به صورت مستقیم و مستقل توسط خودروسازان عرضه خواهد شد، اما عرضه در قالب سامانه یکپارچه خواهد بود. به گفته منطقی، در سامانه جدید، مشتری پس از انتخاب محصول مورد نظر از طریق سایت سامانه، برای واریز وجه به درگاه پرداخت خودروساز هدایت شده و دیگر خبری از نوبت‌دهی و قرعه‌کشی نیست.

معاون وزیر صمت اضافه کرد: در واقع در این روش عرضه‌های یکپارچه به عرضه‌های متعدد و بی در پی در مجموعه‌های مختلف تبدیل می‌شود. به عنوان نمونه از هفته آینده، ۴ خودروساز عرضه خودرو خواهند داشت.منطقی با تأکید بر این‌که سامانه یکپارچه حذف نخواهد شد، تأکید کرد: سامانه یکپارچه یک بخش نظارتی دارد و بخشی هم به منظور ساماندهی بازار ایجاد که این ساماندهی



هشدار کارشناسان درباره بحران در خطوط تولید خودروها

شکست یک فروش دستوری!

یک کارشناس صنعت خودرو نسبت به بروز بحران در صنعت خودرو و قطعه‌سازی هشدار داد و تأکید کرد که ما ممکن است در آینده نزدیک، دچار توقف خطوط تولید شویم.در کمتر از ۶ ماه از فعالیت سامانه یکپارچه خودرو، حلالا به نظر می‌رسد («شکست») تنها سرانجام تغییر شکل فروش خودرو بوده است؛ آن هم در شرایطی که صحبت‌ها در رسانه‌ها تنها در چند روز قبل از انتشار خبر حذف سامانه یکپارچه، فروش مرحله سوم خودرو بود.



شورای رقابت

احساس

می‌کند که از

طریق سامانه

یکپارچه خودرو

بهبتر می‌تواند

خودروسازان

را کنترل کند،

اما به نظر من،

هر دو این‌ها

در کنار هم،

دارد یک فشار

مضاعفی را

روی نقدبینگی

شرکت‌های

خودروساز وارد

می‌کند

روزی‌ها که با بخش تأمین وجود داشت، پر شود و بر همین اساس، اتفاقی که امروز افتاده، این است که قطعه‌سازان به نقطه بحرانی رسیده‌اند، چون خودروساز دچار بحران نقدبینگی شده و ۱۲۰ روز را هم طی کرده، اما دیگر نمی‌تواند به قطعه‌سازان پول دهد.

کریمی‌سنجری یادآور شد: قطعه‌سازان یک آستانه تحمل داشتند که آن هم پر شده است. الان شما به خودروسازی که برود، می‌بینید که به خصوص قطعه‌سازان ایران‌خودرو با بحران نقدبینگی روبه‌رو هستند. یعنی ایران‌خودرو به اندازه کافی برخورد کرده‌اند و برخی دیگر نیز افراد متخصصی هستند که پس از آموزش‌های لازم برای نامه‌های حرفه‌ای دریافت می‌کنند اما انبوه مردم امکان اخذ آموزش‌های حرفه‌ای را ندارند. بنابراین ارسال پیامک‌های آموزشی به سهامداران تأثیر قابل توجهی در آگاهی‌بخشی به سهامداران دارد تا علاوه بر مراقبت از کد معاملاتی خود، بتوانند سرمایه‌های خود را نیز حفظ کنند. عشقی با اشاره به اینکه سهامداران برای دریافت اطلاعات باید به مراجع رسمی مراجعه کنند، بیان کرد: سهامداران نباید فریب تبلیغات غیر اصولی و کلاهبردارانه را بخورند.

او در پایان با بیان اینکه پیامک‌های جعلی متعددی با هدف دریافت اطلاعات مربوط به سهامداران عدالت یا دریافت حساب بانکی آنها به مردم ارسال می‌گردد و این اطلاعات توسط افراد سودجو مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرد، یادآور شد: یکی از برنامه‌های سازمان بورس و معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضائیه آگاهی بخشی به دارندگان سهام برای جلوگیری از سوء استفاده افراد کلاهبردار است که درآینده‌های نزدیک با همکاری قوه قضائیه عملیاتی خواهد شد.

کریمی‌سنجری یادآور شد: قطعه‌سازان یک آستانه تحمل داشتند که آن هم پر شده است. الان شما به خودروسازی که برود، می‌بینید که به خصوص قطعه‌سازان ایران‌خودرو با بحران نقدبینگی روبه‌رو هستند. یعنی ایران‌خودرو به اندازه کافی برخورد کرده‌اند و برخی دیگر نیز افراد متخصصی هستند که پس از آموزش‌های لازم برای نامه‌های حرفه‌ای دریافت می‌کنند اما انبوه مردم امکان اخذ آموزش‌های حرفه‌ای را ندارند. بنابراین ارسال پیامک‌های آموزشی به سهامداران تأثیر قابل توجهی در آگاهی‌بخشی به سهامداران دارد تا علاوه بر مراقبت از کد معاملاتی خود، بتوانند سرمایه‌های خود را نیز حفظ کنند. عشقی با اشاره به اینکه سهامداران برای دریافت اطلاعات باید به مراجع رسمی مراجعه کنند، بیان کرد: سهامداران نباید فریب تبلیغات غیر اصولی و کلاهبردارانه را بخورند.

او در پایان با بیان اینکه پیامک‌های جعلی متعددی با هدف دریافت اطلاعات مربوط به سهامداران عدالت یا دریافت حساب بانکی آنها به مردم ارسال می‌گردد و این اطلاعات توسط افراد سودجو مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرد، یادآور شد: یکی از برنامه‌های سازمان بورس و معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضائیه آگاهی بخشی به دارندگان سهام برای جلوگیری از سوء استفاده افراد کلاهبردار است که درآینده‌های نزدیک با همکاری قوه قضائیه عملیاتی خواهد شد.

تعمید مهلت پذیرش چک‌های صیادی نسل اول در شعب بانک آینده

مهلت پذیرش چک‌های صیادی نسل اول

در سامانه چکاوک در شعب بانک آینده تا روز یک‌شنبه ۱۶ مهرماه سال‌چاری تمدید شد.

بانک آینده از دارندگان دسته‌چک‌های قدیمی خواست، طی فرصت باقی‌مانده تا ۱۶ مهرماه سال‌چاری، نسبت به دریافت دسته‌چک‌های جدید صیادی بنفش اقدام کنند.

۱۶ از مهرماه ۱۴۰۲، پذیرش و تبادل چک‌های قدیمی (دسته‌چک‌های صادرشده قبل از سال ۱۴۰۰) در سامانه چکاوک متوقف و وصول وجه این قبیل چک‌ها صرفاً از طریق بانک صادرکننده چک، امکان‌پذیر خواهد بود.

از همین‌رو، مشتریان محترم بانک آینده می‌توانند برای تعویض دسته‌چک‌های قدیمی خود به شعب این بانک در سراسر کشور، مراجعه فرمایند.

شما وقتی به شرکت بنز مراجعه می‌کنید، ممکن است یک مدل خاص را در برنامه تولید نداشته باشید و وقتی شما سفارش می‌دهید، این شرکت تازه براساس سفارش جدید، تأمین را انجام می‌دهد و ممکن است مراحل تولید، ۶ ماه طول بکشد. کریمی‌سنجری با اشاره به ادعای سیاست‌گذار برای مدیریت تولید و عرضه خودرو، عنوان کرد:

اما در نهایت معضلی این سامانه یکپارچه وجود است و این‌که در واقع موضوع مدیریت و اختیار نقدبینگی را از شرکت‌های خودروساز گرفت و شرکت‌های خودروساز نمی‌توانستند برای نقدبینگی خودشان مدیریت داشته باشند.

وی متذکر شد: این موضوع در جایی بیشتر نمود پیدا می‌کند که شرکت‌های خودروساز تحت نظام قیمت‌گذاری دستوری فروش دارند. به عبارتی، این شرکت‌ها اختیاری برای تعیین قیمت خودرو ندارند و حالا در سامانه یکپارچه، اختیاری هم برای حتی مدیریت نقدبینگی ندارند. در واقع خودروسازان معتقدند که قیمت تمام شده خودرو از قیمتی که دستوری موظف هستند بفروشند، بالاتر است. یعنی خودروساز با زیان خودرو را عرضه می‌کند.

هشدار به بروز یک بحران در خودروسازی

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: شکاف بین دو قیمت، در گذشته با پیش‌فروش از یک طرف و با خرید اعتباری از تأمین‌کنندگان از طرف دیگر، جبران می‌شد. اما در سامانه یکپارچه که نسبت دریافت ورودی پول، خودروساز محدود شده بود، بنابراین نقدبینگی دیگر دست خودروساز قرار نداشت و در اختیار سامانه یکپارچه بود. از سوی دیگر، همین موضوع باعث شد که فاصله ۱۲۰

انجام شد و دیگر عرضه‌های انبوه خودرو از طریق سامانه یکپارچه صورت نمی‌گیرد و خودروسازان به صورت متوالی خودرو خواهند داشت. شبنده‌ها در آن آن است که اولین عرضه نیز روز، شنبه ۸ مهرماه انجام شد.

عاقبت فروش دستوری خودرو

در این شرایط، برخی از کارشناسان معتقدند که سامانه یکپارچه در کمتر از ۶ ماه نتوانست اهدافی را که دنبال می‌کرد، محقق کند. حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرنگاران تطابق داشته باشد. این را سیاست‌گذار می‌توانست این بود که مدیریت عرضه خودروسازان را در دست بگیرد. در سامانه یکپارچه مشخص می‌شد که تعداد عرضه خودرو با آنچه که اعلام می‌شد و آمار تولید تطابق داشته باشد. این را سیاست‌گذار می‌توانست بررسی کند که میزان فروش و عرضه خودرو به بازار، با آنچه که تولید می‌شود، تطابق دارد.

وی افزود: خودروسازان در گذشته تعدادی خودروی پیش‌فروش می‌کردند؛ بدون این‌که اعتماد لازم در خصوص توانایی لازم در تولید آن تعداد خودرو وجود داشته باشد. البته این موضوع در آخرین ثبت‌نام‌ها که صف خرید ایجاد شد، عملاً در سامانه یکپارچه هم همین اتفاق افتاد. شما وقتی تا پایان ۱۴۰۳ خودرو را پیش‌فروش می‌کنید، یعنی خودروهایی را برابری عرضه به بازار کاندید می‌کنید که حتی هنوز تولید اولیه‌شان هم انجام نشده است.

این موضوع باعث شده خودرو تضریح کرد: منتها باز سیاست‌گذار این ادعا را دارد که این صف خرید، تحت کنترل است و در دنیا هم مرسوم نیست؛ در مدل‌های خاص و در شرکت‌های خاص، یعنی

مردم از رفتارهای گم‌رک اذیت و آزار می‌بینند

گم‌رک در چمبره بور و کراسی پیچیده

در طول سال‌ها و حتی دهه‌های گذشته، انتقادات زیادی درخصوص عملکرد سازمان گمرک ایران مطرح بوده است. عده‌ای بر این باورند که اگر این سازمان از پیچیدگی، رانت‌ها و فسادهای موجود در خود خلاص می‌شد، شرایط بازار و تجارت بین‌المللی، مسیر بهتری را دنبال می‌کرد.

دراین‌باره محمد وحیدی، نماینده بجنورد به اقتصاد۲۴ گفت: اینکه اگر سازمان گمرک مدیریت شفاف و قوی‌ای داشت، اوضاع بهتر بود، سوال یکی از محورهای اساسی رفع موانعی است که قرار است ما به آن برسیم.

وی افزود و صادرات کالاهای اساسی کشور که در بازارهای بین‌المللی ظرفیت دارند و کمک مستقیم به تولید می‌کنند و واردات کالاهایی که می‌توانند در افزایش ظرفیت‌های تولیدی کشور نقش آفرینی کنند، از مهمترین اهداف هر دولت باید باشد. نماینده بجنورد تصریح کرد: اگر عملکرد گمرک طی سال‌های مختلف موردبررسی قرار بگیرد، می‌بینیم یک سازمان با کارایی بسیار کمتر از فرصت‌هایی است که می‌توان برای کشور ایجاد کرد. بعضی اوقات در خبرها می‌خوانیم که رییس قوه قضائیه شخصاً دستور داد که کالاهای فاسدشدنی زودتر ترخیص شوند تا تاریخ‌شان منقضی نشود. اساساً باید روال کار طوری باشد که کار به دستور رییس قوه قضائیه و با رییس‌جمهور و… نرسد، یعنی سیستم به‌خاطر تسریع امور و بهبود اوضاع می‌باید شرایط را به نسبت گذشته تغییر دهد.

با حضور مدیرعامل بانک ملی ایران

تأکید بر مدیریت منابع و مصارف در همایش بررسی عملکرداداره امور شعب استان فارس

هدفگذاری های پیش رو دست باایم.

شفیعی راه برون رفت از مشکلات را داشتن یک برنامه و هدفگذاری درست دانست و افزود: به دنبال جذب نیرو در بانک هستیم تا موضوع کسری کادر را حل کنیم .

در بخشی از این همایش پنل تخصصی با حضور حسن مونسان عضو هیات مدیره و معاون‌امورشعب، محمد نجف زاده معاون برنامه ریزی و تحول، نصرت اله شهبازی عضو هیات عامل و معاون اعتباری، حسن کاظمی عضو هیات عامل و مدیرین بانک دانست و افزود: مسائل معیشتی کارکنان نیز مورد توجه مدیران ارشد بانک است و از ابزارهای مختلف در جهت رفع دغدغه همکاران محترم استفاده خواهد شد.

وی در این همایش دستور رسیدگی و پیگیری و به‌خاطر تسریع بخش فناوری بانک را در قالب یک کارگروه صادر کرد و در ادامه مهمترین مسئله بانک را در حال حاضر گسترش خدمات غیر حضوری و توسعه سامانه ها برشمرد.

در ادامه عباس شفیعی رئیس هیات مدیره بانک ملی ایران با بیان این مطلب که محدودیت ها و کمبودها باید در شعب و بین همکاران مدیریت و با یک برنامه ریزی درست حل و فصل شود، گفت: همکاران با رفتار درست و منطقی نباید محدودیت های شعب را به مشتریان انتقال دهند.

وی نیروی انسانی بانک را یکی از مهمترین دارایی های بانک برشمرد و افزود: انتظار داریم همکاران امور محوله را با تمام توان پیش ببرند تا به

بازاروسرمایه

اخبار

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد

برنامه‌های مشترک سازمان بورس و قوه قضائیه برای کاهش جرایم در بازار سرمایه



مجید عشقی از برنامه‌های مشترک این سازمان و قوه قضائیه برای کاهش جرایم حوزه بازار سرمایه خبر داد و گفت: جرایم و سوء استفاده از کدهای معاملاتی اشخاص حقیقی با همکاری سازمان بورس و قوه قضائیه کاهش خواهد یافت.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، به نقل از معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه، مجید عشقی با اشاره به برنامه‌های مشترک سازمان بورس و قوه قضائیه برای کاهش جرایم در بازار سرمایه اضافه کرد: با هدف آگاهی بخشی به مخاطبان بازار سرمایه تخصصی و اطلاعات کافی به‌مهندمند نیستند، برخی از دستورالعمل‌ها و رویه‌ها در بازار سرمایه با همکاری قوه قضائیه اصلاح شده است و هم‌اکنون با ارسال پیامک‌های انبوه به سهامداران از سوی معاونت پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه قرار

است، ضمن ارتقاء آگاهی مردم درباره برخی از حقیقی و ارائه آموزش مختصر در خصوص رویه‌های جاری بازار سرمایه ، این جرایم به طور قابل توجهی کاهش یابد. او با بیان اینکه در پیامک‌ها هشدارهای لازم به مخاطبان بازار سرمایه داده شده است؛ تأکید کرد: ارسال پیامک‌های انبوه به سراسر کشور در خصوص جرایم بورسی و سوء استفاده کلاهبرداران موجب ارتقاء آگاهی سهامداران و پیشگیری از ناهنجاری‌ها شده است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در بخش دیگری از این گفت‌وگو با تأکید بر اینکه در حال حاضر، با لحاظ سهامداران عدالت، بازار سرمایه بالغ بر پنجاه میلیون سهامدار دارد، گفت: برخی سهامداران به واسطه آموزش‌های لازم از سوی ارکان مختلف بازار سرمایه از دانش حرفه‌ای برخوردار شده‌اند و برخی دیگر نیز افراد متخصصی هستند که پس از آموزش‌های لازم گواهی

نامه‌های حرفه‌ای دریافت می‌کنند اما انبوه مردم امکان اخذ آموزش‌های حرفه‌ای را ندارند. بنابراین ارسال پیامک‌های آموزشی به سهامداران تأثیر قابل توجهی در آگاهی‌بخشی به سهامداران دارد تا علاوه بر مراقبت از کد معاملاتی خود، بتوانند سرمایه‌های خود را نیز حفظ کنند. عشقی با اشاره به اینکه سهامداران برای دریافت اطلاعات باید به مراجع رسمی مراجعه کنند، بیان کرد: سهامداران نباید فریب تبلیغات غیر اصولی و کلاهبردارانه را بخورند.

او در پایان با بیان اینکه پیامک‌های جعلی متعددی با هدف دریافت اطلاعات مربوط به سهامداران عدالت یا دریافت حساب بانکی آنها به مردم ارسال می‌گردد و این اطلاعات توسط افراد سودجو مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرد، یادآور شد: یکی از برنامه‌های سازمان بورس و معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضائیه آگاهی بخشی به دارندگان سهام برای جلوگیری از سوء استفاده افراد کلاهبردار است که درآینده‌های نزدیک با همکاری قوه قضائیه عملیاتی خواهد شد.

تعمید مهلت پذیرش چک‌های صیادی نسل اول در شعب بانک آینده

مهلت پذیرش چک‌های صیادی نسل اول

در سامانه چکاوک در شعب بانک آینده تا روز یک‌شنبه ۱۶ مهرماه سال‌چاری تمدید شد.

بانک آینده از دارندگان دسته‌چک‌های قدیمی خواست، طی فرصت باقی‌مانده تا ۱۶ مهرماه سال‌چاری، نسبت به دریافت دسته‌چک‌های جدید صیادی بنفش اقدام کنند.

۱۶ از مهرماه ۱۴۰۲، پذیرش و تبادل چک‌های قدیمی (دسته‌چک‌های صادرشده قبل از سال ۱۴۰۰) در سامانه چکاوک متوقف و وصول وجه این قبیل چک‌ها صرفاً از طریق بانک صادرکننده چک، امکان‌پذیر خواهد بود.

از همین‌رو، مشتریان محترم بانک آینده می‌توانند برای تعویض دسته‌چک‌های قدیمی خود به شعب این بانک در سراسر کشور، مراجعه فرمایند.

مدیرعامل بانک ملی ایران در سفر به استان فارس به همراه مدیران ارشد و مسوولان بانک در جریان برگزاری همایش بررسی عملکرداداره امور شعب استان فارس

مدیرعامل بانک ملی ایران در سفر به استان فارس به همراه مدیران ارشد و مسوولان بانک در جریان برگزاری همایش بررسی عملکرداداره امور شعب استان فارس و مسئولان بانک در جریان برگزاری همایش بررسی عملکرداداره امور شعب استان فارس



فارس به پایان رسید. لازم به ذکر است دکتر نجارزاده در جریان سفر به استان فارس از شعبه صنایع بازدید کرد و از نزدیک ضمن گفت و گو با کارکنان این شعبه و مشتریان، نحوه ارائه خدمات به مشتریان را بررسی کرد. همچنین در این سفر مرکز رفاهی و درمانی شیراز که به همت موسسه همیاری کوثر ساخته شده است، توسط دکتر نجارزاده افتتاح شد.