

عکس‌نوشت



روز روستا و عشایر

عکس: محمد دشتی / مهر

سبک

زندگی

آیا قورت دادن آدامس خطرناک است؟



کم نیستند افراد بزرگسالی که هنوز هم اگر به طور اتفاقی تکه یک آدامس را قورت بدهند، به سرعت یاد هشدارهای والدین‌شان در ایام کودکی می‌افتند که مدام یادآوری می‌کردند که قورت دادن آدامس، کار خطرناکی است اما آیا واقعا این کار خطرناک و برای سلامتی مضر است؟

تراویس «سایمون تراویس»، پروفیسور گوارش یا پلینی در دانشگاه آکسفورد انگلیس در پاسخ به این سوال می‌گوید: این که آدامس پس از بلعیده شدن، سال‌ها در معده باقی می‌ماند، بیشتر شبیه یک افسانه قدیمی است که منشاء آن دقیقا معلوم نیست ولی به نظر می‌رسد که کار والدین‌هایی باشد که قصد داشتند مانع آدامس جویدن فرزندانشان بشوند.

تراویس سپس توضیح داد: بلعیدن آدامس تنها در صورتی برای بدن مضر است که بیش از حد انجام شود که در موارد بسیار نادری هم مشاهده می‌شود. منظور از بیش از حد هم بلعیدن سه تکه آدامس یا بیشتر در روز است.

او افزود: اگر آدامس را قورت بدهید، از معده عبور می‌کند و وارد روده می‌شود و در پایان هم بدون هیچ تغییری از بدن دفع می‌شود. اما مواردی وجود دارد که آدامس در نوزادان و حتی کودکانی که تعداد زیادی آدامس را قورت داده‌اند، موجب انسداد روده شده است. البته من طی بیش از ۳۰ ساله که طبابت می‌کنم، هرگز به چنین موردی برخوردی نداهم.

«آرون کارول»، پروفیسور برجسته طب اطفال و مدرس دانشگاه ایندیانا در آمریکا هم هشدارهای داده شده توسط برخی پدر و مادرها در مورد خطر پالی قورت دادن آدامس را بی‌مورد دانست و گفت: بلعیدن آدامس به شما آسیبی نمی‌رساند اما به نظر من بهتر است که به طور مستمر این کار را انجام ندهید.

او توضیح داد: آدامس هیچ ارزش غذایی ندارد. آدامس از شیرین کننده‌ها، طعم دهنده‌ها و رایحه‌های مبتنی بر صمغ ساخته می‌شود. پایه صمغی آن هم مخلوطی از الاستومرها، رزین‌ها، چربی‌ها، امولسیفایرها و موم‌هاست. بنابراین نمی‌توان گفت که آدامس یک ماده غذایی سالم است.

با این وجود، هم کارول و هم تراویس تاکید دارند که بلعیدن آدامس برای افرادی که اختلالاتی در دستگاه گوارش خود دارند، می‌تواند باعث بروز مشکلاتی شود. بر این اساس، افرادی که دارای بیماری گوارشی همچون کرون یا سرطان نیستند، تنها در صورتی پس از بلعیدن چند آدامس به پزشک مراجعه کنند که دردی در دستگاه گوارش خود احساس کنند.

«اب» تکار

سایز حلقه هوشمند سامسونگ برای انگشت همه افراد مناسب خواهد بود

The Elec گزارش داده که گرچه در حال حاضر حلقه هوشمند سامسونگ در یک سایز ساخته شده، اما قرار است در چهار سایز مختلف به تولید انبوه برسد.

سامسونگ در حال بررسی زمان عرضه ردیاب سلامت و تناسب اندام گلکسی رینگ خود است و ممکن است تصمیم گرفته باشد آن را به همراه گلکسی زد فولد ۶ و زد فلیپ ۶ عرضه کند. درست همانطور که سایر پوشیدنی‌های خود مانند گلکسی واچ را ارائه می‌دهد.

به گزارش The Elec، این حلقه هوشمند در چهار اندازه برای تناسب با انواع انگشتان پیش‌بینی شده است و سامسونگ اکنون در مرحله توسعه پیشرفته آن است که در این مرحله تصمیم خواهد گرفت که چه عملکردهای ردیابی سلامت و تناسب اندام در آن اعمال شود.

این محصول در حال حاضر در یک سایز ساخته شده است، اما به محض اینکه ویژگی‌ها و عملکردهای آن قطعی شد، در اندازه‌های مختلف تولید می‌شود تا بتوان تست‌های لازم را برای سایزهای مختلف انگشت بر روی آن انجام داد.

ویژگی‌های سامسونگ گلکسی رینگ و تاریخ عرضه آن

طبق گزارش‌ها سامسونگ به تیم گلکسی رینگ خود این وظیفه را محول کرده تا آن را برای زمان معرفی گلکسی زد فولد ۶ و زد فلیپ ۶ در سه ماهه سوم سال آینده آماده کنند. اما مشخص نیست که آیا این به معنی آن است که حلقه هوشمند سامسونگ به همراه سایر پوشیدنی‌های این شرکت مانند گلکسی واچ ۷، عرضه خواهد شد یا خیر.

سامسونگ می‌تواند تصمیم بگیرد که در ابتدا این حلقه را بدون عملکردهای ردیابی سلامتی و ویژگی‌های پزشکی عرضه کند، سیاستی که در گلکسی واچ‌های نسل قبلی خود اعمال کرد. اما از طرفی ممکن است برعکس عمل کند و از همان ابتدا، قابلیت‌های سنسچر سلامتی را در گلکسی رینگ خود بگنجانند.

به گفته افراد داخل شرکت، این حلقه ممکن است در اندازه‌گیری عناصر حیاتی حتی از گلکسی واچ دقیق‌تر باشد؛ سامسونگ در حال بررسی نحوه اتصال این دستگاه به لوازم جانبی واقعیت افزوده و واقعیت مجازی است، زیرا سال آینده شاهد عرضه هدست ویزن پرو اپل خواهیم بود که می‌تواند صنعت محصولات واقعیت ترکیبی را پیشرو کند.

ویترین

ترجمه مجموعه دوجلدی «گورکن و راسو» برای بچه‌ها منتشر شد



مجموعه دوجلدی «گورکن و راسو» نوشته ایمی تیمبرلیک با ترجمه پژمان واسعی توسط انتشارات فاطمی منتشر و راهی بازار نشر شد. به گزارش مهر، دو کتاب «گورکن و راسو: خانه سنگی» و «گورکن و راسو: دایناسور در مرغدانی» نوشته ایمی تیمبرلیک با تصویرگری جان کلاسن، به‌تازگی با ترجمه پژمان واسعی توسط انتشارات فاطمی منتشر و راهی بازار نشر شده است. دوکتاب یادشده در قالب مجموعه کتاب‌های طوطی منتشر شده‌اند که این‌ناشر برای کودکان چاپ می‌کند.

نسخه اصلی دو کتاب مذکور، سال ۲۰۲۱ در انگلستان چاپ شده و شخصیت محوری‌شان یک‌گورکن و یک‌راسو هستند که بچه‌ها بناست قصه‌های مربوط به آن‌ها را در این‌دو کتاب بخوانند.

ایمی تیمبرلیک نویسنده مجموعه، برنده نشان افتخار نیوبری، جایزه‌های ادگار، بادبادک طلایی و جایزه بهترین کتاب جاینا تایمز است. او متولد آمریکا و بزرگ‌شده ایالت ویسکانسین است اما در شیکاگو زندگی می‌کند و مدرک کارشناسی ارشد ادبیات انگلیسی/نوشتن خلاق از دانشگاه ایلینوی را در کارنامه خود دارد. این‌نویسنده به‌گفته خودش، اهل پیاده‌روی هم هست.

«گورکن و راسو: خانه سنگی» کتاب اول مجموعه پیش‌رو است که در آن گورکن و راسو می‌خواهند هم‌خانه شوند اما نمی‌دانند چگونه؟ چون راسوها حیوان‌های خوشایندی نیستند و هیچ‌کس دوست ندارد با یک راسو زندگی کند. اما راسو پشت در خانه گورکن است؛ گورکنی که یک سنگ‌شناس ماهر است و نمی‌خواهد کسی مزاحم پروژه مطالعاتی‌اش درباره سنگ‌ها بشود. محل شکل‌گیری اتفاقات این‌کتاب، خانه عمه لولا است و او فکر می‌کند گورکن و راسو می‌توانند دوستان خوبی برای هم باشند؛ راسو پرجنب‌وجوش است و تمرکز گورکن را به هم می‌زند، ولی داستان‌های خوبی بلد است و دست‌نخست خوشمزه‌ای دارد. به همین خاطر شاید دوست خوبی هم باشد!

جیلی شینگروی ا هیبریدی با قیمت زیر ۴۰ هزار دلار معرفی شد

تولید می‌شود. جیلی می‌گوید حرف L در این خودرو نشان دهنده اشرافیت، سیالیت و آزادی است. در مقایسه با نسخه‌های فعلی، طول و عرض شینگروی L اندکی افزایش یافته اما فاصله بین محوری این سدان تغییری را نشان می‌دهد.

درواقع طول/عرض/ارتفاع شینگروی L به ترتیب برابر با ۲۸۰۵/۱۸۸۰/۱۴۶۹ میلی‌متر است و فاصله بین محورها نیز به ۲۸۰۰ میلی‌متر می‌رسد.

از نظر ظاهری باید گفت تغییر خاصی در شینگروی L نسبت به نمونه‌های استاندارد اعمال نشده و بخش جلوی خودرو همچنان پذیرای جلوینجره با نورهای کرومی عمودی است هرچند تعداد نورها کاسته شده و لوگوی جیلی نیز با پس‌زمینه‌ای سفید ارتقا یافته است. در بخش عقب نیز طراحی مشابهی با مدل‌های عادی را شاهد هستیم. با ورود به کابین شاهد استفاده از دو رنگ سفید و بنفش خواهیم بود. عنصر اصلی طراحی مینیمالیستی کابین یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای پشت آمپر‌هاست. از دیگر موارد قابل‌ذکر می‌توان به فرمان دی کات، خروجی‌های تهویه مطبوع پنهان‌نمایشگر مرکزی عمودی را نام برد. اکثر عملکردهای اصلی خودرو نیز در همین نمایشگر مرکزی ادغام شده‌اند.

قوای محرکه هیبریدی جیلی شینگروی L از یک پیش‌رانه برقی و همان پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربووی بکار رفته در شاسی‌پلند گلکسی L۷ تشکیل یافته است. این مجموعه حداکثر قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۵۵ نیوتون متر را ارائه می‌کند. همچنین خبری از شارژ خودرو نیست و بنابراین با یک خودروی پلاگین هیبریدی طرف نیستیم. شایان ذکر است از اول سال جاری میلادی تا انتهای ماه آگوست تعداد ۶۹۴۵۱ دستگاه شینگروی بکار فروش رسیده است. فروش این خودرو تنها در ماه آگوست ۱۰۳۴۵ دستگاه اعلام شده که آن را به یازدهمین سدان و یازدهمین خودروی پرفروش ماه آگوست چین تبدیل می‌کند.

ماشین

بازی



جیلی از نسخه هیبریدی شینگروی سدان با پسوند L رونمایی کرد. این خودرو هم‌اکنون از قوای محرکه‌ای با ۱۶۰ اسب بخار قدرت استفاده می‌کند. در حال حاضر جیلی شینگروی با پیش‌رانه‌های ۱.۵ و ۲ لیتری توربو

ایالت مریلند کانون مشاهده یوفوها

یوفوها، مربوط به مشاهده کردن یک فضاییمای بیگانه نیست. داده‌ها سراسر از مواردی هستند که هویت اشتباه و شوخی‌های بی‌سابقه را در بر دارند.

با وجود این، ردیاب‌های مرکز ملی گزارش یوفوها برای حفظ رکورد این مشاهدات که آژانس‌های فدرال برای دهه‌ها نادیده گرفته‌اند، سال‌ها تلاش خستگی‌ناپذیر داشته‌اند.

به عنوان مثال، سیاست رسمی «اداره هوانوردی فدرال آمریکا» (FAA) چندین دهه است که می‌گوید خلبانان تجاری و سایر غیرنظامیان نباید برای گزارش دادن پدیده‌های هوایی ناشناخته به آژانس خود را به زحمت ببندازند. طبق دستورالعمل اطلاعات هوانوردی اداره هوانوردی فدرال آمریکا، هرکسی که چیز عجیبی در آسمان می‌بیند، باید به داوطلبان مرکز ملی گزارش یوفوها گزارش دهد.

از تابستان امسال، هیئت مشاوره ناسا توصیه کرده است که آژانس هوایی غیرنظامی، مشاهده عمومی یوفوها را در سیستم گزارش ایمنی هوانوردی خود بپذیرد اما داوینپورت گفت که گروهش در گزارش‌های جدید غرق شده‌اند زیرا بررسی موضوع یوفو در سال‌های کنگره، داخل پلتاگون و رسانه‌های خبری به اوج خود رسیده است.

وی افزود: برای من دلگرم‌کننده است که در حال حاضر افراد زیادی مراجعه می‌کنند. ما نسبت به شش ماه یا یک سال پیش، گزارش‌های بسیار بیشتری را دریافت می‌کنیم. گزارش‌هایی در مورد یوفو وجود

تازه‌های

علمی

مردم محلی مریلند از سال ۱۹۹۵ تاکنون، نزدیک به ۲۰۰۰ مورد مشاهده شی عجیب در آسمان این ایالت گزارش داده‌اند.

به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی میل، ساکنان هشتمین ایالت کوچک آمریکا، مشاهده یک مثلث سیاه کف صاف با چراغ‌های سبز، یک بشقاب‌پرنده کلاسیک و یک هواپیمای بیضی‌شکل را گزارش کرده‌اند که حدود یک دقیقه و نیم ثابت مانده بود.

گزارش‌های مربوط به این پدیده که در یک پایگاه داده جمع‌آوری شده‌اند، نشان می‌دهند اولین مورد ثبت‌شده در مریلند به ۱۵ مه ۱۹۴۶ برمی‌گردد اما تا ژوئن ۲۰۱۷ هیچ مورد دیگری گزارش نشده بود. مشاهده‌های جدیدتر مانند گوی‌های درخشانی که در آوریل گذشته برقرار شهر «اوشن سیتی» (Ocean City) مشاهده شدند، اکنون ظرف چند روز به پایگاه داده گزارش می‌شوند.

شاهدی از «اوشن سیتی» که در بخش دفاعی کار می‌کند، به پایگاه داده یوفوها نوشت: من و دخترم بالا را نگاه کردیم و دیدیم که چهار گوی به صورت دایره‌ای حرکت می‌کنند. سپس آنها به وسط دایره حرکت کردند و پس از آن به عقب بازگشتند.

اگرچه تعداد مشاهدات در مریلند بیشتر از ایالت‌های بسیار بزرگتر آمریکا مانند آلاسکا، تگزاس و مین بوده‌اند اما «پتر داوینپورت» (Peter Davenport) مدیر «مرکز ملی گزارش یوفوها» (NUFORC) که پایگاه داده را مدیریت می‌کند، در تفسیر کردن این داده‌ها احتیاط می‌کند.

داوینپورت در مصاحبه با دیلی‌میل گفت: هر گزارش در مورد دیدن



دارد که احتمالاً از بیشتر شهرهای کشور می‌آیند.

گزارش شده است که کالیفرنیا با بیش از ۱۵ هزار مورد، بیشترین مشاهده یوفوها را در میان همه ایالت‌های آمریکا دارد. در کالیفرنیا تنها در سال جاری بیش از ۲۰۰ شیء پرنده دیده شده است.

مریلند شاهد ۱۹۲۳ مورد بوده است که در ۱۸۸۱ گزارش موجود در پایگاه داده غیرنظامی ثبت شده‌اند.

