

اخبار

تقدیر وزیر کار از بانک پارسیان در راستای تحقق اهداف زیست‌بوم ملی اشتغال

بهترین عملکرد در حوزه اشتغالزایی به نام بانک پارسیان رقم خورد



سید صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعطای لوح تقدیر به کورس پرویزیان مدیرعامل بانک پارسیان از حسن همکاری در تلاش‌های این بانک در راستای تحقق کمی و کیفی اهداف دولت در برنامه زیست‌بوم ملی اشتغال و اعطای تسهیلات اشتغالزایی از منابع تکلیفی و بودجه سنواری و حمایت از مشاغل خانگی تقدیر کرد.

گزارش‌های منتشرشده نشان می‌دهد؛ بانک پارسیان با تحقق ۱۱۵درصدی بودجه تکلیفی ایلانی سال ۱۴۰۱، بهترین عملکرد را در حوزه اشتغالزایی به نام خود ثبت و بالاترین درصد عملکرد را در بین بانک‌های کشور از آن خود کرده است.

بانک پارسیان با برنامه ریزی و هدف گذاری در سال گذشته موفق گردید با تخصیص هدفمند اعتبار به طرح ها و پروژه ها، سهم قابل‌توجهی در ایجاد فرصت شغلی به دست آورد به‌طوری‌که بر اساس کارنامه عملکرد توانست با ایجاد ۴۷,۵۳۸ فرصت شغلی طی سال ۱۴۰۱، در بخش‌های مختلف خدمات، صنعت و معدن و کشاورزی، متناسب با سهم خود از نقدینگی کشور، در این مهم نقش آفرینی نماید.

همچنین گفتنی است؛ بنا بر اعلام دبیرخانه کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری استان تهران، بانک پارسیان با ایجاد۴۵۰۰ شغل مستقیم در این استان طی سال ۱۴۰۱، توانست رتبه نخست ایجاد اشتغال پایدار و کاهش نرخ بیکاری در استان تهران را با تحقق ۱۸۰ درصدی بودجه ایلانی در جزء ۲ بند ب تبصره ۱۶ بودجه سال ۱۴۰۱ در بین بانک‌های کشور کسب کند.

شایان‌ذکر است؛ همچنین بانک پارسیان در سال ۱۴۰۰ نیز بهترین عملکرد بین بانک‌های کشور را در حوزه حمایت از محرومان با تحقق ۱۰۶ درصدی بودجه ایلانی دربند ب تبصره ۱۶ با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به افراد تحت پوشش نهاد های حمایتی به نام خود ثبت کرده بود.

انتصاب دبیر شورای امر به معروف و نهی از منکر بانک توسعه تعاون



کاظم قصابی به عنوان دبیر شورای امر به معروف و نهی از منکر بانک توسعه تعاون منصوب شد.

محمد حسین طاهری آکردی، دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر با استناد به « قانون حمایت از آمران به معروف و ناهیان از منکر» و ضوابط تشکیل و فعالیت‌های شوراهای امر به معروف و نهی از منکر دستگاه های حاکمیتی، بنا پیرای پیشنهاد مدیرعامل بانک توسعه تعاون، با صدور حکمی، کاظم قصابی را به عنوان دبیر شورای امر به معروف و نهی از منکر بانک توسعه تعاون منصوب کرد.
در بخشی از این حکم آمده، «... امید است با استفاده بهینه و به کارگیری کلیه امکانات وظرفیت های دستگاه های متبوع در احیا و فرهنگ سازی فریضتین الهی منشا اثر بوده و تحت رهبری داهیهان ولی امر مسلمین حضرت آیت الله امام خامنه‌ای (مدظله العلی) موجبات شخوندی و عنایات حضرت ولی عصر (عج) را فراهم نمایند.
گفتنی است در حال حاضر، وی با حفظ سمت بارسر ویژه مدیرعامل بانک توسعه تعاون است.

کاهش قیمت خودرو تا کجا ادامه پیدا خواهد کرد و واردات این کالا می‌تواند در این مسیر کمک‌کننده باشد؟ مسیح فرزانه کارشناس بازار خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴ به واکاوی این بازار پرداخته است. به عقیده او خبردرمانی حالا به این بازار نیز سرایت کرده و تنها امید در این بازار فروخته می‌شود.

واردات خودرو، همچنان در انتظار آیین نامه
موضوع واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال در ماه‌های گذشته تبدیل به قانون شده و انتظار می‌رفت با ابلاغ آن به وزارت صمت اجرایی شود. اما هنوز با گذشت چند ماه خبری از آن نیست و به باور مسیح فرزانه با اضافه شدن سه بند محدود کننده که اخیرا در قالب اصلاحیه به آن خورده است کارکرد کمک‌کننده‌اش برای کاهش قیمت خودرو را از دست داده است.او به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «آن تصویری که از ابتدا در ذهن عامه به وجود آورده بودند این بود که قرار نیست خودروها محدودیتی در حجم موتور داشته باشند. اما آنچه اتفاق افتاده این است که این نامحدود بودن در حجم موتور عملا برداشته شده و واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی به بالا ممنوع است.»

به گفته این کارشناس، اتفاقی دیگری که افتاده و به نظر، تنها فروختن امید بود و عملا خبردرمانی می‌شد این است که هر فردی با کد ملی برود خودروی دست دوم وارد کند، اما حالا این برداشته و کارت بازرگانی به آن اضافه شده است. این در حالی است که گرفتن کارت بازرگانی مثل گذشته نیست و نیازمند گذراندن هفت خان رستم است و باید به نام شخص باشد. از همین رو به عقیده فرزانه اگر آیین نامه واردات خودرو مورد تصویب قرار بگیرد باز در اختیار یکسری از شرکت‌ها یا افراد محدود قرار می‌گیرد که در نهایت به ایجاد رانت می‌انجامد.

این کارشناس بازار خودرو در ادامه از بند سومی می‌گوید که هنوز منتشر نشده و بر اساس آن برای واردات خودروهای دست دوم محدودیت سقف خرید قیمتی هم گذاشته‌اند، یعنی قرار است محدوده آن ۴۰ هزار دلار بشود. فرزانه در این باره به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «حالا کافی است که اخبار این اتفاق به طور رسمی در بازار منتشر شود. می‌تواند بازار را دچار نوسان کند. در حال حاضر اتفاقی که در بازار خودروهای وارداتی افتاده، این است که رکودی را ایجاد کردند تا با این رکود بتوانند تورم بازار را کنترل کنند. با تشدید رکود در بازار حرکت پولی کند می‌شود. این حرکت پولی باعث شده عملا با توجه به فاکتورهای واقعی که ما در تورم در بازار خودرو داریم، این قیمت‌ها قیمت‌های کف باشد چه در حوزه خودروهای وارداتی چه در حوزه خودروهای داخلی.»

چرا واردات خودرو برای کاهش قیمت یک رویاست؟

در روزهای گذشته وزیر صمت اعلام کرده که تا الان ۱۵۰۰ دستگاه تحویل داده شده و تا پایان سال ۶۰ هزار دستگاه دیگر وارد می‌شود، آماری که به گفته فرزانه به نظر می‌رسد با اطلاعاتی که به ایشان می‌دهند از منابع نادرستی است یا ایشان اشراف کافی ندارند؛ که در هر دو صورت باعث تاسف است.این کارشناس بازار خودرو با اشاره به آمار واردات خودرو در سال ۹۳ به عنوان یکی از بهترین سال‌هایی که در آن واردات خودرو انجام می‌شد به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «در آن سال کشور نه با شرایط تحریمی مواجه بود و نه تشنگی ارزی داشتیم و از طرفی اجماع یکدستی برای واردات خودرو در بدنه دولت وجود داشت و در نتیجه چیزی در حدود ۱۰۲ یا ۱۰۳ هزار دستگاه خودرو وارد شد. به همین دلیل وقتی صحبت از این می‌شود که تا پایان سال ۶۰ هزار دستگاهی که به نظر کاملا آرزو است و اتفاق نخواهد افتاد، باید در نظر گرفت که این رقم نمی‌تواند تفاوتی در بازار ایجاد کند به دلیل اینکه واردات ما ۶ سال است که بسته است.»به گفته او اگر ما سالیانه حدود ۱۰۰ تا ۱۰۵ هزار نیاز بازار را در نظر می‌گیریم، به نسبت گذشته حداقل نیاز به واردات ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو است تا بازار حداقل به یک تعادلی برسد؛ و الا با این اتفاقاتی که ریز ریز می‌افتد و این وارداتی که از آن صحبت می‌شود،

پیش بینی قیمت خودرو تا پایان سال

امید فروشی در بازار خودرو

بازار خودرو نیز همچون دیگر بازارهای کشور این روزها با پدیده رکود دست و پنجه نرم می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌هد اگر چه قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی تا حدی کاهش یافته‌است، اما آن طور که فعالان بازار می‌گویند به نظر می‌رسد انتظار برای واردات است که این شرایط رکودی را برای بازار خودرو رقم زده و مصرف‌کنندگان را به رفتار محتاطانه‌تر واداشته است. اما آیا چشم‌انداز قیمت خودرو به همین اندازه روشن و امیدوارکننده است؟



به طی یک هفته آینده قرار است سامانه باز شود و بخش فروشش اتفاق بیفتد، به نظر مردم درزی از این بازار دوا نخواهد شد.
قیمت خودروهای داخلی تا پایان امسال
مسیح فرزانه روند قیمتی در بازار خودروهای داخلی را صعودی پیش بینی می‌کند. او در این باره می‌گوید: «اسفند سال گذشته بود که خودروسازها عملا درخواست افزایش قیمت ۳۵ تا ۷۰ درصدی داشتند، افزایشی که در ابتدای امسال با آن مخالفت شد. از همین رو در ضرر انباشته و معوقاتی که خودروسازها باید پرداخت می‌کردند، به نظرم برای اینکه این چرخ صرفا بچرخد و بتواند نصفه نیمه جواب بازار را بدهد، هیچ چاره‌ای جز افزایش قیمت وجود ندارد. به نظر می‌آید این بار با سیاستی که از سوی شورای رقابت و خودروسازها در نظر گرفته شده، این افزایش قیمت‌ها به جای اینکه هر سه یا چهار ماه اعلام بشود، دارد به صورت روزی رخورد و در دوره‌های زمانی کوتاه اتفاق می‌افتد که هم شوک ناگهانی به بازار ندهد هم این که در اذهان مصرف‌کننده‌هایی که پیگیری می‌کنند کمی قابلیت پذیرش داشته باشد. از همین رو من بازار خودرو در دراز مدت و در شش ماهه دومی که در حال سپری کردن آن هستیم را بازاری افزایشی می‌بینم.»

سایپا و ایران خودرو بله قربان‌گوی دولت هستند
در همین حال اما احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با فراز، در خصوص اضافه نشدن دو پلتفرم در صنعت خودرو گفت: دلیل اصلی قیمت است که با زیان خودروها می‌گذاریم و تحویل او می‌دهیم. وقتی شرکت‌های خودروسازی زیان‌ده باشند پولی ندارند که روی پلتفرم جدید بخواهند سرمایه‌گذاری کنند. همچنین سرعت این دو شرکت (سایپا و ایران خودرو) برای ساخت پلتفرم دند است. نعمت‌بخش تصریح کرد: روز اول عنوان کردند می‌خواهیم کاری کنیم خودروساز زیان نکنند و هر سه ماه یکبار هزینه‌ها را بررسی می‌کنیم، حتی اگر نیاز باشد قیمت‌ها را افزایش می‌دهیم. اوایل سال شورای رقابت اعلام کرد ۷۰ درصد افزایش قیمت داده شود که معاون رئیس جمهور دخالت کرد که شورای رقابت مجبور به عقب نشینی شد و فقط ۴۰+۳۰درصد افزایش قیمت داد. فلذا نتیجه‌ها این‌تج است سه ماهه اول برای ایران خودرو ۹ هزار میلیارد و سایپا نیز ۵-۴ هزار میلیارد زیان شد.

او اضافه کرد: چطور می‌توان از شرکت‌ها انتظار داشت روی آرانندی کار کنند؟ بیش از یک ماه که قیمت جدید را سازمان حمایت حساب کرده ولی شورای رقابت اعلام نکرده است به دلیل اینکه هزینه‌های مواد اولیه گران شده در نتیجه شورای رقابت از عماد اصلی این امتناع می‌کند. وقتی قیمت پایین باشد کیفیت نیز پایین است و مردم نیز ناراضی خواهند بود. وقتی به قطعه‌سازان هزار میلیارد بدهکار هستند و سفارش جدید به آنها بدهیم ابتدا طلب را مطالبه می‌کند. پاشنه آشیل صنعت خودرو قیمت‌گذاری است و بارها گفتیم که قیمت‌ها باید درست شود ولی درست نمی‌شود.دبیر انجمن خودروسازان در خصوص زیاندهی خودروسازان گفت: متأسفانه خودروساز درآمد ندارد و باید درآمد داشته باشد تا هزینه کند. هر خودرویی که به دست مردم می‌دهیم بین ۸۰+۳۰ میلیون در داشورد مشتری می‌گذاریم و تحویل او می‌دهیم. ولی بخش نعمت بخش در پاسخ به این سوال، باتوجه

با حضور خبرنگاران بازار سرمایه

زنگ هفته جهانی سرمایه‌گذاری در بورس نواخته‌شد

خویش از جمله شرکت‌های بورس تهران، فراپورس، بورس کالا، بورس انرژی ایران، شرکت اطلاع‌رسانی و آموزش بورس و کانون کارگزاران و سایر نهادهای ذریعط در طول یک سال گذشته از جمله کتب آموزشی در تمامی سطوح از قبل از دبستان تا تخصصی ویژه فعالان بازار سرمایه، انیمیشن و موشن گرافی‌ها، بازی‌های آموزشی، مسابقات و رویدادهای رقابتی و همایش‌ها و کنفرانس‌های مرتبط می‌پرداز. وی افزود: همچنین در طول این هفته، سازمان بورس به همراه ارکان بازار سرمایه با انتشار محتوای آموزشی به اطلاع‌رسانی در زمینه شعار منتخب خود و سایر شعارهای پیشنهادی آیسکو برای هفته جهانی سرمایه‌گذار از طریق شبکه‌های اجتماعی رسمی خود اقدام می‌کند.

به گفته رئیس سازمان بورس، انتشارات بورس نیز همزمان با هفته جهانی سرمایه‌گذار ۱۲۰ عنوان کتاب الکترونیک و سه عنوان کتاب صوتی را که فرآیند تولیدشان از یک سال گذشته آغاز شده بود، با ۳۰ درصد تخفیف تا ۱۰ تا ۱۶ مهر در اپلیکشن پلاچه برای عموم منتشر نموده است. ضمنا در این هفته هر روز یک عنوان کتاب با ۶۰ درصد تخفیف در اختیار علاقمندان قرار می‌گیرد.

شایان ذکر است؛ تعدادی از شعارها و زمینه‌های فعالیت پیشنهادی آیسکو برای این هفته عبارتند از:

- سرمایه‌گذار آگاه به قدرت تورم بر قدرت خرید توجه دارد و برای ارزیابی کارایی سرمایه‌گذاری از نرخ بازگشت واقعی بهره می‌جوید.
- سرمایه‌گذار آگاه درک درستی از رفتار انواع دارایی در شرایط تورمی پایدار داشته و تاثیر تورم بر میزان جذابیت آنها مطلع است.
- سرمایه‌گذار آگاه اهمیت تنوع‌بخشی به سبد سرمایه‌گذاری را تشخیص می‌دهد؛ پروژه از جهت تاثیر آن در پیشگیری از زیانهای ناشی از یک اتفاق ناگهانی.
- سرمایه‌گذار آگاه با ذخیره وجوه احتیاطی به میزان کافی، شوک‌های مالی منفی را پشت سر خواهد گذاشت.
- سرمایه‌گذار آگاه می‌داند که هر گونه از سرمایه‌گذاری با ریسک همراه است.
- سرمایه‌گذار آگاه از طریق راهکارهای بودجه‌بندی موجود برای مدیریت ریسک، کاستن از اثر تورم و اجتناب از بدهی با نرخ بهره بالا برای چالش‌های غیرمنتظره زندگی برنامه‌ریزی می‌کند.

بازار و سرمایه

اخبار

اهتمام بانک سینا بر برگزاری دوره‌های آموزشی مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم



مدیرعامل بانک سینا گفت: به منظور رعایت الزامات قانونی برای بانک‌ها و سایر نهادهای مالی، موضوعات مربوط به مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم از طریق برگزاری دوره‌های آموزشی در سه سطح مقدماتی، متوسطه و پیشرفته برای کارکنان و مدیران بانک سینا با جدّیت پیگیری و دنبال می‌شود.

به گزارش روابطعمومی بانک سینا، غلامرضا فتحعلی با اشاره به اهمیت موضوع مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم و لزوم جلوگیری از ورود پول کثیف به چرخه مالی کشور، تصریح کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی مبارزه با پولشویی با هدف ارتقای سطح دانش همکاران و در راستای الزامات قانونی مبنی بر تداوم سلامتین عملکرد با هماهنگی مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد، در دستور کار بوده و تداوم خواهد داشت.

فتحعلی خاطرنشان ساخت: مباحث کلیدی دوره‌های آموزشی مبارزه با پولشویی در صنعت بانکی و دیگر بازارهای مالی هم‌راستا با استانداردهای بین‌المللی روز دنیا برای کارکنان بانک سینا تدوین شده است.

گفتنی است طبق نیازسنجی به عمل آمده، این دوره‌ها در بانک سینا توسط اداره مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم، تا کنون در دو سطح مقدماتی و متوسطه در مناطق گیلان، مازندران، همدان و کردستان برگزار شده و برای همکاران واحدهای ستادی از جمله معاونت مالی در سطح مقدماتی و برای کلیه معاونان شعب، در سطح پیشرفته مجموعاً به مدت پنج هزار و ۹۵۰ نفر ساعت برگزار شده است.

مدیر عامل بانک مسکن:

قرارداد خودمالکی ۹۲ هزار و ۴۸۵ واحد در بانک مسکن منعقد شد



مدیرعامل بانک مسکن از انعقاد قرارداد خودمالکی ۹۲ هزار و ۴۸۵ واحد به میزان ۲۸ هزار و ۶۸۹ میلیارد تومان در بانک مسکن از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هینبا،عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، روند ارایه تسهیلات خودمالکی به متقاضیان معرفی شده توسط وزارت راه و شهرسازی را اعلام کرد و گفت: از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تاکنون قراردادهای خودمالکی ۹۲ هزار و ۴۸۵ واحد در بانک مسکن منعقد شده است.

مدیرعامل بانک مسکن، مبلغ قرارداد منعقد شده خودمالکی در بانک مسکن را معادل ۲۸ هزار و ۶۸۹ میلیاردتومان عنوان کرد و افزود: بانک مسکن از میزان قرارداد منعقد شده خودمالکی و از محل تسهیلات تاکنون ۲۱ هزار و ۶۵۵ میلیاردتومان به حساب سازندگان وایزر کرده است.

حسینی تصریح کرد: مقرر شده است تا پرداخت تسهیلات خودمالکی از سوی دیگر بانک ها برای افرادی که در سال جاری توسط وزارت راه و شهرسازی تعیین می‌شوند، انجام شود. گفتنی است، تسهیلات خودمالکی طرح نهضت ملی مسکن مرحله به مرحله و بر اساس پیشرفت فیزیکی به مالکان پرداخت می‌شود.



سرمایه‌گذار آگاه می‌داند برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری بلندمدت با سبد متنوع و با میزان ریسک مناسب می‌تواند در شرایط آشفتگی اقتصادی او را از تلاطمهای بازار به سلامت عبور دهد. او درک درستی از اثر نرخ واقعی برگشت سرمایه داشته و از جمله تاثیرات تورم بر دارایی‌های مختلف می‌شناسد.

سرمایه‌گذار آگاه محصولات سرمایه‌گذاری مبتنی بر دارایی‌های رمزگذاری شده را می‌شناسد و از ریسک‌های مرتبط با آنها با خبر است.

سرمایه‌گذار آگاه در فرآیند ارزیابی هر فرصت سرمایه‌گذاری از جمله دارایی‌های رمزگذاری شده دقت و موشکافی لازم را به خرج می‌دهد.

نشانه‌های حاکی از خطر کلاهبرداری در سرمایه‌گذاری را می‌شناسد. هرگز مبتنی بر صرف شهرت افراد سرشناس و تایید آنها اقدام به سرمایه‌گذاری نمی‌کند.

سرمایه‌گذار آگاه از ریسک‌های مرتبط با دارایی‌های رمزگذاری شده مانند کلاهبرداری، نوسانات قیمتی، تأییدیه‌های گمراه‌کننده و احتمال ورشکستگی ناشران یا نهادهای واسط مطلع است.