خبر

رئیس بنیاد ملی نخبگان:

سربازی و امریه نخبگان در شرکت‌های دانش‌بنیان مورد حمایت رئیس ستاد کل نیروهای مسلح است

رئیس بنیاد ملی نخبگان با بیان اینکه موضوع سربازی و امریه نخبگان در شرکت‌های دانش‌بنیان مورد حمایت رئیس ستاد کل نیروهای مسلح است، گفت: بر اساس این طرح نیروهای کلیدی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با تائید کارگروه مشترک موجود دوره سربازی خود را در همان شرکت فناور بگذرانند.

به گزارش ایسنا، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی در حاشیه ششمین جلسه شورای عالی سیاست‌گذاری مهارت آموزی کارکنان وظیفه که با حضور سرلشگر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح همراه بود در جمع خبرنگاران با بیان اینکه، این جلسه بسیار خوبی بود و سه مساله از طرف ما در آن مطرح شد، افزود: نخست آنکه دوره های آموزشی در حین خدمت سربازی برای سربازان کشور به منظور مهارت شناسی و شخصیت برگزار شود.

وی گفت: در این دوره آموزشی همچنین آمادگی جوانان سرباز برای مصاحبه شغلی، تهیه رزومه و اصطلاحا مهارت‌های آنها برای جذب و استخدام و بکارگرفته شدن توسط مجموعه‌های دیگر سنجش می‌شود و این یک خدمتی است که در معاونت علمی شروع شده و سال گذشته ۱۵۰ نفر از سربازان را پوشش دادیم و انشاءالله امسال به روش‌های جدیدتر این کار را توسعه خواهیم داد.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، مساله دوم مطرح شده در جلسه امروز شورای عالی سیاست‌گذاری مهارت آموزی کارکنان وظیفه را بحث کمک به نیروهای مسلح شامل نیروی انتظامی، ارتش و همچنین سپاه پاسداران برای ایجاد یکسری مراکز نوآوری تحت عنوان مراکز نوآوری سرباز عنوان کرد.

دهقانی فیروزآبادی افزود: در این طرح جوانان سرباز علاقه‌مند به حوزه‌های نوآورانه و فناورانه می‌توانند در این مراکز بخشی از سربازی خود را بگذرانند و مهارت‌های خود را افزایش دهند و در نهایت بتوانند کار مفیدی را فرا گرفته و انجام دهند.

رئیس بنیاد ملی نخبگان گفت: مهمترین بخشی که در جلسه امروز بحث شد و مورد حمایت سرلشگر باقری نیز قرار گرفت، موضوع بحث سربازی و امریه نخبگان در شرکت‌های دانش‌بنیان است؛ زیرا بر اساس این طرح نیروهای کلیدی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با تائید کارگروه مشترک موجود دوره سربازی خود را در همان شرکت فناور بگذرانند.

وی افزود: همینطور طرح‌های پژوهشی فارغ‌التحصیلان دوره‌های کارشناسی ارشد و دکتری شاغل در شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند تحت عنوان پروژه‌های جایگزین خدمت مورد پذیرش قرار گیرند.

باید سهم دستگاه‌ها در تصادفات مشخص شود

مرگ ۳ هزار نفر در تصادفات رانندگی نیمه نخست ۱۴۰۲

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا گفت که در نیمه نخست امسال حدود سه هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست داده‌اند.

انتظار ما این است که خودرویی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد استانداردهای مورد نیاز را داشته باشد چرا که خودرو دو وظیفه بسیاربسیار مهم را در این چرخه ترافیک عهده‌دار است

به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی درباره خصوص آمار و ارقام تصادفات جاده‌ای در کشور اظهار کرد: در نیمه نخست امسال پلیس راهور ماه‌های پرکاری را پشت سر گذاشت. در این مدت تقریبا ۱۸ درصد افزایش تردد را نسبت به سال گذشته شاهد بودیم و این وضعیت تا پایان شهریور ماه ادامه داشت و در این ماه نزدیک به ۱۹ درصد افزایش ترددها را در طول محورهای مواصلاتی برون شهری در جاده‌ها داشتیم.

وی با بیان اینکه در نیمه نخست امسال تقریبا ماهانه ۵۰۰ کشته در تصادفات جاده‌ای داشتیم، گفت: در مجموع نزدیک به سه هزار نفر را در شش ماه امسال جان خود را در تصادفات از دست دادند و ما از نظر تعداد تصادفات شاهد افزایش شش درصدی در طول این مدت در مقایسه با مدت مشابه پارسال بودیم. البته اگر این آمار را با افزایش ترددها مقایسه کنیم می‌توان نتیجه گرفت که شمار جانباختگان در مقایسه با افزایش ترددها کاهش داشته است.

حسینی با بیان اینکه ما در بحث مدیریت ترافیک با یک مساله آسان و در عین حال سخت مواجهه هستیم، گفت: آسان به این علت که ما به هیچ عنوان در ارتباط با این حوزه با فرمول محرمانه‌ای مواجهه نیستیم. یعنی کشورهایی که در این زمینه توانستند به موفقیت‌هایی دست پیدا کنند معلوم است چه اقداماتی را انجام دادند. ما هیچ فرمول محرمانه‌ای نداریم. به عنوان مثال کشور ژاپن، کره جنوبی، سوییس، آلمان، کار محرمانه‌ای انجام ندادند که ما بگوییم این‌ها فرمول‌های خود را در اختیار ما قرار نمی‌دهند. یا آن‌ها چه کاری کردند که توانستند عدد کشته‌های تصادف خود را به زیر ۱۰۰ نفر در سال برسانند.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: وضعیت ما در مساله ایمنی ترافیک خوب نیست و ما آمارهای نامناسبی را در ایران داریم. در واقع فرمولی را سازمان بهداشت جهانی در نظر گرفته است که کشته‌های ناشی از تصادف در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت و در هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه است. ما در ۱۰۰ هزار نفر جمعیت عدد دنیا حدودا ۲۵ نفر بوده و عدد ما نزدیک به ۲۲ است. یعنی ما در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت از میانگین دنیا پایین‌تر هستیم. این شاخص در کل دنیا در آسیا در اروپا و در ایران در اختیار ما است. ولی در وسیله نقلیه کشور ما حتی از آسیا هم وضعیت نامناسب‌تر و بدتری را دارد.

وی افزود: در جمعیت هم وضعیت کشور ما از اروپا بسیار بدتر بوده یعنی خیلی عقب‌تر هستیم ولی از دنیا وضعیت‌مان بهتر است. مولفه‌های مختلفی وجود دارد که می‌توان این موضوع را با آن مورد سنجش قرار داد. البته تردد را بیشتر با پیمایش می‌سنجند. پیمایشی که هنوز امکان سنجش دقیق آن برای ما وجود ندارد. ما سامانه ترددشمار در وردی و خروجی شهرها داریم. این سامانه به ما تعداد عبور خودروها را از این سامانه نشان می‌دهد. در حال حاضر تعداد دو هزار ترددشمار در کشور داریم.

حسینی با بیان اینکه پیاده‌سازی این فرمول نیازمند صرف هزینه مادی و معنوی است، گفت: ما یا نمی‌خواهیم یا نمی‌توانیم که این هزینه را پرداخت کنیم. استثنایی وجود ندارد که بخشی را اجرا و بخش دیگر را به بعد موکول کنیم. این موضوع باید توامان در همه بخش‌های سیستم پیاده‌سازی شود و سخت نیست. راه‌ها و وسایل نقلیه ما باید بر اساس فرمول‌های شناخته شده، به آن استعدادهای لازم برسد. عامل انسانی ما هم باید بر اساس یک سیستم آموزشی درست موظف باشد که رفتار درستی را در حین رانندگی یا به عنوان یک کاربر داشته باشد. این کاربر می‌تواند عابرپیاده، دوچرخه‌سوار و یا سرنشین یک خودرو باشد. پس همه این موارد باید توامان اجرا شود چرا که تا کنون نتوانستیم نتیجه مناسبی را بگیریم.

وی افزود: البته در سال ۹۲ سندی را یک تیم با محوریت وزارت راه و شهرسازی برای برون رفت از این شرایط نوشته و جمع کردند. در این سند برآورد شد که ما نیاز به ۸۰ هزار میلیار بودجه و اعتبار برای بحث ایمن‌سازی راه‌ها هستیم تا به آن حد مطلوب برسیم. ولی این آمار برای ۱۰ سال پیش است و تا کنون آمار جدیدی ارائه نشده است.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به عقب افتادگی شدید در بحث راه‌ها گفت: ما انتظار نداریم که تمامی راه‌های کشور پنج ستاره باشد. ولی این انتظار را داریم که حداقل از راه‌های موجود به خوبی نگه‌داری کنیم. برخی از راه‌ها زمانی ایجاد شدند که به عنوان یک مسیر روستایی، فرعی و یا حتی درجه دو بوده و امروزه به واسطه تغییراتی که در آن محدوده ایجاد شده از جمله ایجاد یک مجتمع صنعتی یا مرکز تجاری و ... می‌توان از این راه به عنوان یک شاهراه استفاده کرد. پس استانداردهای آن راه امروزه باید به حدی برسد که در حال مشخص شدن سطح سرویس آن است. بخش عمده‌ای از تصادفات امسال و سال گذشته کشور مربوط به راه‌های جداسازی نشده است .

حسینی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه تا چه حد راه‌ها ایمن هستند و تاکنون چه مقدار از بیمه‌های شخص ثالث به عنوان بخشی از هزینه‌های راه‌ها استفاده شده است، گفت: واقعا این آمار وجود ندارد که چه مقدار از راه‌ها ایمن شدند و یا حداقل من اطلاعی از آن ندارم. متاسفانه تا این لحظه از بیمه شخص ثالث هیچ هزینه‌ای برای راه‌ها نشده است. ما تا امروز عقب‌ماندگی زیادی داریم. در استان‌هایی مثل استان خوزستان که یک شهر بسیار صنعتی و کشاورزی و حساس است، در وضعیت راه‌های آن عقب‌افتادگی زیادی را شاهدیم که باید از یک جایی شروع کرد. یک بخش عمده‌ای از تصادفات امسال و سال گذشته کشور مربوط به راه‌های جداسازی نشده بوده که عمدتا به دلیل انحراف به چپ و تصادفات رخ به رخ اتفاق افتاده که متاسفانه در هر تصادف شاهد چهار الی پنج نفر کشته هستیم.

وی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، اضافه کرد: به هر حال این راهی که امروز به واسطه همه شرایط ایجاد شده است باید استاندارد آن مشخص شده و ارتقاء پیدا کند. نمی‌شود به صورت مطلق گفت کاری انجام نشده ولی نیاز به یک اقدام اساسی‌تری دارد. انتظار ما از دانشگاه‌ها این است که سهم پلیس را در راه‌های کشور مشخص کنند.

حسینی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه چقدر از علت کشته شدن سه هزار نفر در تصادفات طی نیمه نخستت امسال مربوط به ایمن نبودن راه‌هاست، افزود: همیشه یکی از دغدغه‌های ما این موضوع بوده و یکی از انتظاراتمان از دانشگاه‌ها همین است که پژوهشی را انجام داده و مشخص شود که سهم پلیس، سهم راه، وسایل نقلیه و سهم ضعف قوانین و مقررات در تصادفاتی که رخ داده چقدر است. حوزه پلیس را بررسی کنند تا ببینیم که سهم خودرو، راه، قوانین و مقرارات و اجرای آت قوانین که بر عهده ماست به چه شکل بوده است. پنج رکن اساسی در حوزه ایمنی وجود دارد که ایجاد مشکل در هر کدام از این‌ها باعث عدم پیشرفت در حوزه ایمنی ترافیک می‌شود.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به استانداردهای خودرو نیز گفت: ما سال‌هاست در این حوزه با مشکلات دست و پنجه نرم می‌کنیم. همچنان اعتقاد دارم که تمامی این عوامل باید توامان پیاده‌سازی شود. خودرو که یک داستان قدیمی و شناخته شده است. انتظار ما این است که خودرویی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد استانداردهای مورد نیاز را داشته باشد چرا که خودرو دو وظیفه بسیار بسیار مهم را در این چرخه ترافیک عهده‌دار است. یکی به عنوان نقش پیشگیری پیشامدیری و حفظ جان سرنشینان و دیگر نفش آن به عنوان پسامدیری است. یعنی یک خودرو می‌تواند از یک تصادف پیشگیری کند، با سیستم‌های ایمنی فعالی که امروز در حوزه‌های روز دنیا وجود دارد و به هر دلیلی اگر این خودرو وارد صحنه تصادف شد و تصادفی برای آن رخ داد این امکان و قابلیت را داشته باشد که بتواند از جان سرنشینانش محافظت کند.

بهزیستی استان کهگیلویه وبویراحمد رتبه برتر جذب تسهیلات و اشتغال زایی

فهیمه صفدری،خبرنگار یاسوج-مدیرکل بهزیستی استان کهگیلویه وبویراحمد گفت:اداره کل بهزیستی استان کهگیلویه وبویراحمد رتبه برتر جذب تسهیلات اشتغال زایی را کسب کرده است بطوریکه ۹۳ درصد این اعتبارات معادل ۱۰۸ میلیارد تومان راطی هفت ماه جذب کردیم.

محمدکریم آریا عنوان کرد:سقف تسهیلات اشتغال زایی ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان بوده است.

وی اظهار کرد:افرادی که مستمری و حقوق دریافت می کنند،چنانچه واجد شرایط باشند تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی اشتغال زایی میتوانند دریافت کنند و کمک هزینه ۱۰۰ میلیون تومانی مسکن نیز به آنها پرداخت می شود.

مدیر کل بهزیستی استان کهگیلویه وبویراحمد عنوان کرد:هم اکنون ۵۵ هزار نفر از جمعیت استان کهگیلویه وبویراحمد تحت پوشش بهزیستی هستند که ۲۰ درصد از این تعداد طی یک سال اخیر تحت پوشش قرار گرفته اند. آریا تصریح کرد:در رابطه با جلب و جذب مشارکت های مردمی نقدی و غیر نقدی در گذشته همیشه آخرین استان بوده ایم که طی دو سال اخیر بهزیستی استان کهگیلویه وبویراحمد در بین استان‌های کشور رتبه برتر را کسب کرد.

وی افزود:یکی از اقدامات بهزیستی استان در راستای قانون جوانی جمعیت راه اندازی مهدکودک در این اداره بود که این اقدام جهت کمک به مادران

شاغل در مجموعه بهزیستی دارای فرزند خردسال انجام شده تا دغدغه نگهداری از فرزندان خردسال خود را نداشته باشند.

آریا تاکید کرد:تمامی افراد دارای فرزند دوقلو به بالاتر در چرخه حمایتی بهزیستی قرار می گیرند و درصورتی که فاقد مسکن باشند،به آنها در این راستا کمک خواهد شد.

امضای پنج سند همکاری علمی – بین المللی مابین دانشگاه یاسوج و دانشگاه‌های عراق

در حاشیه رویداد بزرگ علمی و بین المللی هفته علم جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق که با شرکت ۲۵ دانشگاه از کشور عراق برگزار شد، پنج سند همکاری علمی - بین المللی ما بین دانشگاه یاسوج و دانشگاه‌های عراق به امضاء رسید.

به گزارش روابط عمومی دانشگاه، دکتر بهادر کرمی رئیس دانشگاه یاسوج همزمان با حضور و سخنرانی در رویداد بزرگ علمی - بین المللی هفته‌ی علم جمهوری اسلامی ایران و عراق، به‌صورت فشرده مذاکراتی را با رؤسای دانشگاه‌های بصره، میسان، تکریت، کوفه و کربلا انجام داد که ماحصل این مذاکرات امضاء پنج سند همکاری علمی – بین المللی با دانشگاه‌های عراق بود.

ماحصل این تفاهم نامه‌ها عمدتا در راستای پذیرش اعضاء هیأت علمی این دانشگاه‌ها در قالب فرصت‌های مطالعاتی یا پذیرش دانشجویان مقاطع تحصیلات تکمیلی در قالب فرصت مطالعاتی، برگزاری رویدادهای مشترک علمی، فرهنگی، ورزشی و دانشجویی و ایجاد شعب مشترک و در واقع اجرای برنامه‌های پژوهشی مشترک همچنین اعزام اساتید دانشگاه یاسوج جهت برنامه‌های آموزشی و پژوهشی در این دانشگاه‌ها است.

مفقودی

برگ سبز سواری سایپا تیپ: SE۱۳۱ مدل: ۱۳۹۵ رنگ: سفید به شماره موتور: M۱۳۵۶۳۹۰۵۸ وشماره شاسی: NAS۴۱۱۱۰۰G۳۴۹۰۳۴۵ به شماره پلاک: ایران ۷۵_ ۶۹۱ م ۶۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
قم ۴۴۲۴

برابر رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۶۰۰۱۳۸۸ مورخ ۱۴۰۲۵.۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رحیم آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نامدار اکبرزاده فرزند رضا به شماره شناسنامه ۱۹۳ صادره از رحیم آباد به شماره ملی ۶۳۱۹۶۲۰۰۴۸ در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۳۳۵.۷۰متر مربع به پلاک ۹۷۶ فرعی از سنگ ۱۷۳ اصلی واقع در قریه ترشکوه خریداری شده از مورد مالکیت اداره اموال و املاک محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند و میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
تاریخ انتشار نوبت اول : روز چهارشنبه ۱۴۰۲.۷.۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: روز چهارشنبه ۱۴۰۲.۷.۱۹
احسان شعبانی م الف ۱۲۹۲
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ۴۰۸۶

آگهی موضوع ماده۳ وماده ۱۳ایین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۳۳۴ ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۶۰۰ مورخ ۱۴۰۲۵.۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رحیم آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اصغر یوسف پور فرزند تیمور به شماره شناسنامه ۶۹۸۴ صادره از رحیم آباد به شماره ملی ۲۲۲۹۰۰۰۰۳۹ در ششدانگ یک قطعه باغ مشتمل بر ساختمان به مساحت ۶۴۸.۹۸ متر مربع پلاک ۶۳ فرعی از سنگ ۱۱۳ اصلی واقع در قریه لات محله خریداری شده از مورد مالکیت نسق زراعی آقای حسین جعفری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند و میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه شدن خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رشید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد تاریخ انتشار نوبت اول: روز چهارشنبه۱۴۰۲.۷.۵ تاریخ انتشار نوبت دوم روز چهارشنبه ۱۴۰۲.۷.۱۹
احسان شعبانی
رئیس اداره است املاک رحیم آباد م الف ۱۲۵۳ ۴۰۸۸

آگهی تحدید و حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید و حدود ششدانگ یکبابخانه به شماره ۷۰۵۴ فرعی مفروز و مجزا شده از ۲۹ اصلی به مساحت ۳۱۴/۴۹ متر مربع به آدرس شهر عسلویه واقع در بخش عسلویه تحت مالکیت عبدالله سالمی تا کنون بعمل نیامده است فلذا طبق ماده ۱۴ قانون ثبت تحدید حدود پلاک مرقوم روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ راس ساعت ۸ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد بدین وسیله به مالکین و مجاورین دعوت میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض و حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۲۰ روز خواهد شد که بایستی کتبا به اداره ثبت عسلویه تسلیم و رسید عرضحال دریافت نماید ضمنا معترض از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت یکماه فرصت خواهد داشت که دادخواست خود را به دادگاه صالحه تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را اخذ و به اداره ثبت ارائه نماید. تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ م الف ۲۷۶
بشیری زاده- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان عسلویه ۴۴۲۰

مفقودی

برگ سبز خودروی کامیونت ون نیسان تیپ ۲۴۰۰ به رنگ ابی روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۸۶۴س۳۷ ایران ۵۶ و شماره موتور ۵۴۶۴۷۷ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBNr۲۵۱۷۲۸ متعلق به رضا کامرانی حویق مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۲۸

مفقودی

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت و تسلسل اسناد خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XUy-CNG مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۱۲۴ س ۹۳ ایران ۵۶ به شماره شاسی NAAM۱۱VE۹JK۰۳۴۲۶۶ و به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۲۳۶۶۲ متعلق به زهره پور مختار مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۲۹

مفقودی

مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی دو لول روی هم کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ترکیه به شماره سلاح B۱۹۱۹۲/۲۰۱۱ متعلق به اقای مهرداد قربانپور مقدم لیمنجویی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۴۴۳۰

مفقودی

شناسنامه مالکیت خودروی سواری پژو GLXI ۴۰۵ به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۲۴۱و۲۲ ایران ۵۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۹۸۶۹۲ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۵۹K۹۶۶۷۷۳ متعلق به رحمت بزرگ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۱

مفقودی

اینجانب رحمت بزرگ مالک خودرو پژو GLXI ۴۰۵به شماره شاسی NAAM۱۱CA۵۹K۹۶۶۷۷۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۹۸۶۹۲ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور رو نموه ام ذا چنانچه هر کس ادعتیی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز. به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۴۴۳۲

مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید چی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۷۹ط۴۴ ایران ۷۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۱۹۳۸۸ و شماره موتور ۳۰۳۸۷۶۹ متعلق به امیر علی خدابخشی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۳

مفقودی

برگ سبز موتور سیکلت همتاز تیپ ۲۰۰CC به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۳۶۷۸۹ ایران ۵۸۲ و شماره موتور ۱۹۸NBF۰۱۴۰۸۴ به شماره تنه IRNHT۹۵۱۳X۸۵۰۸۴۲۹ متعلق به اقای پوریا جعفر پور گوردال مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۴

مفقودی

برگ سبز خودروی وانت زامیاد تیپ Z۲۴NIB مدل ۱۳۹۴ به رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ۸۱۷س۷۵ ایران ۵۶ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BF۰۳۳۱۵۷۵ به شماره موتور Z۲۴۷۰۱۷۴۰Z متعلق به ساسان قنبری نومندانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۵

مفقودی

برگ سبز خودروی سواری سوزوکی تیپ گرند ویتارا مدل ۱۳۸۶ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی. ۷۳۳و۸۲ ایران ۴۶ و شماره شاسی ۸۵۲۰۰۷۳۱ به شماره موتور ۱۲۲۰۳۴ متعلق به فرهاد فریدونی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۶

مفقودی

سند کمپانی موتور سیکلت همتاز تیپ ۲۰۰ CC به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۳۶۷۸۹ ایران ۵۸۲ و شماره موتور ۱۹۸NBF۰۱۴۰۸۴ به شماره تنه IRNHT۹۵۱۳X۸۵۰۸۴۲۹ متعلق به اقای پوریا جعفر پور گوردال مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۷

مفقودی

سند وکالت کاری وسیله نقلیه صادره از دفترخانه اسناد رسمی ۳۵ پره سر تحت شماره ۸۹۷۵۴ مورخ ۱۴۰۲.۱۲.۷ مربوط به خودروی سواری سوزوکی تیپ گرند ویتارا مدل ۱۳۸۶ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی. ۷۳۳و۸۲ ایران ۴۶ و شماره شاسی ۸۵۲۰۰۷۳۱ به شماره موتور ۱۲۲۰۳۴ متعلق به فرهاد فریدونی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۸

مفقودی

برگ سبز خودروی کامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۴ به رنگ ابی به شماره انتظامی ۹۹۸س۱۱ ایران ۵۶ به شماره موتور ۳۰۲۱۹۰ و شماره شاسی D ۹۹۱۶۶ متعلق به بهنام جلیلی جوکندان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴۳۹

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۰۰۰۲۰۰۳۲۸۰هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دوگنبدان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم اشرف مندنی زاده فرزند احمد بشماره شناسنامه ۸۲۹ صادره از مرکزی در یک باب خانه به مساحت ۵۱/۱۱۴ مترمربع پلاک ۱۷۳۰۷ فرعی از ۲۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۰ فرعی از ۲۲ اصلی قطعه ۱ واقع در محله سادات قدوسی ۱۳ خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نموده . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف : ۱۳۵/۱۴۰۲
تاریخ انتشار نوبت اول ۰۳/۰۷/۱۴۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۹/۰۷/۱۴۰۲
علیدوست یاری زاده – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی فقدان سند مالکیت قطعه ۲ بخش ۶ دهدشت)

نظر به اینکه آقای ساسان راه بین فروند نورمحمد با تسلیم ۲ برگ استسهادی گواهی شده از طرف دفترخانه ۴۶ دهدشت و یک برگ تقاضای کتبی مدعی است که یک جلد سند مالکیت شش دانگ یک باب خانه به شماره پلاک ۵۶/۳۰۹۱ به شماره دفتر املاک الکتر نیکی شماره ۱۴۰۰۲۰۳۲۰۰۰۳۰۰۱۲۱۱ ثبت به شماره سریال چاپی ۲۵۲۰۶۷ سری الف سال ۹۹ به ثبت رسیده است وبه علت سوختگی مخدوش گردیده است. نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی خود را نموده لذا مراتب طبق اصلاحیه تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت آگهی می شود که هر کس نسبت به ملک موردآگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد تا ده روز پس از انتشار اگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا خلاصه معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراض نرسید ویا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود اداره ثبت المثنای سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۷/۱۹
موسوی اصل رئیس ثبت اسناد واملاک دهدشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۰۰۰۳۰۰۱۶۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی بگ پارسایگان فرزند خلیفه بشماره شناسنامه ۴۲۵۰۰۱۵۲۹۷ صادره از دهدشت در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۶۶۲۴/۰۷ مترمربع به پلاک ۱۴۶ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در قطعه ۱ بخش ۶ اراضی روستای برج علیشیر روبروی مسکن مهر خریداری از مالک رسمی آقای خلیفه پارسایگان زارع صاحب نسق قریه برج علیشیر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۷/۱۹