

خبر

مدیرعامل بیمه آسیا چک ۵ هزار و پانصد میلیارد ریالی خسارت الکترواستیل مشهد را به مدیرعامل این کارخانه تحویل داد



مجید محمد زاده مدیرعامل الکترو استیل، پرداخت به موقع و دقیق خسارت توسط بیمه آسیا را حرکتی حرفه ای، ارزشمند و فراطیقه ای توصیف کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، با حضور مسعود بادین نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا، اعضای هیات مدیره، معاونان مدیرعامل، تنی چند از مدیران و همچنین مدیرعامل کارخانه الکترو استیل، چک خسارت ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی این کارخانه تحویل مدیرعامل آن شد.

مدیرعامل بیمه آسیا در این دیدار اظهار داشت: بیمه آسیا همواره بیمه گذاران خود را در روز های سخت، همراهی و همیاری می کند و با توجه به برخورداری از سرمایه و توانمندی مالی بالا، پشتیبان مطمئنی برای بیمه گذاران و مردم است که در در این راستا در سال گذشته به عنوان برند محبوب مردم ایران انتخاب شد.

مسعود بادین خاطر نشان کرد، برای ارائه هرچه بهتر خدمات ضرورت دارد که صاحبان کسب و کار و واحد های تولیدی و صنعتی، نسبت به اخذ پوشش های کامل بیمه ای اقدام کنند چرا که معضل کم بیمه گی، سرمایه این واحد ها را در زمان وقوع حادثه به شدت تهدید می کند.

در ادامه این مراسم، مجید محمدزاده مدیرعامل کارخانه الکترو استیل نیز با قدردانی از سرعت عمل بیمه آسیا در بررسی و پرداخت خسارت این کارخانه، از تلاش و توجه مدیرعامل بیمه آسیا بابت پیگیری ویژه پرورنده و جلوگیری از توقف تولید این واحد بزرگ صنعتی سپاسگزاری کرد و گفت: در حقیقت، پرداخت به موقع و دقیق خسارت توسط بیمه آسیا، حرکتی حرفه ای، ارزشمند و فراطیقه ای بود.

وی افزود: هم اکنون به واسطه دریافت مبلغ خسارت از بیمه آسیا، سالن های تولید کارخانه بازسازی و راه اندازی شده اند و فعالیت آن آغاز شده است.

گفتنی است، اردیبهشت ماه امسال کارخانه الکترو استیل مشهد در اثر حادثه ای دچار حریق شد و خسارت سنگینی به آن وارد گردید.

بنابر این گزارش، پس از اعلام خسارت از طرف بیمه گذار، کارشناسان ارزیاب بیمه آسیا در قالب گروه های کارشناسی به سرعت در محل حادثه حاضر شدند و نسبت به تعیین و برآورد خسارات وارد شده اقدام کردند و با دستور مدیرعامل بیمه آسیا بلافاصله مبلغ ۳ هزار میلیارد ریال به صورت علی‌الحساب و جهت جلوگیری از توقف تولید این کارخانه، در وجه الکترو استیل واریز شد.

گفتنی است، مسعود بادین، در نخستین روزهای وقوع این حادثه و جهت بررسی این خسارت، به استان خراسان رضوی سفر کرده و ضمن دیدار با مدیرعامل کارخانه الکترو استیل از نزدیک از بخش های آسیب دیده این کارخانه بازدید کرد و درجریان حادثه و روند بررسی خسارت قرارگرفت.

خود این موضوع در حدود ۱۳ تا ۱۶ درصد قیمت‌ها را بالا می‌رود. بالاخره پس از حدود یک هفته، قیمت ۶ عدد از خودروهای وارداتی سامانه یکپارچه مشخص شد؛ قیمت‌هایی که البته طبق آنچه که اعلام شده، هنوز قطعی نیستند و هزینه‌های جانبی مانند شماره گذاری، هزینه اسقاط و… هم به آن‌ها اضافه نشده است.

یکی از مهم‌ترین اهدافی که پشت پرده ورود خودروهای وارداتی به کشور وجود داشت، این بود که میزان عرضه در داخل کشور، پاسخ‌گوی تقاضای جامعه نبود. همین امر باعث می‌شد، قیمت خودروهای وارداتی که قبل از ممنوعیت، وارد کشور شده بودند روز به روز بالاتر رفته و مردم توان خرید خودروی با کیفیت را نداشته باشند؛ بنابراین از همان ابتدای کار، ورود خودروهای ارزان قیمت خارجی در دستور کار قرار گرفت و سقف ارزش جهانی خودروها، ۲۰ هزار یورو تصویب شد؛ اما ورود اولین خودروهای وارداتی به کشور و نحوه قیمت‌گذاری آن‌ها حکایت از دانسان دیگری دارد.

البته طبق برخی گزارش‌های غیررسمی، قیمت علی‌الحساب کیا سوئت هم فرار است هفته آینده در حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان توسط سامانه اعلام شود. اما نکته‌ای که در میان قیمت این خودروها وجود دارد، این است که حتی اگر قیمت علی‌الحساب این خودروها در نظر گرفته شود، پایین‌ترین قیمتی که در میان خودروهای وارداتی دیده می‌شود، ۷۷۰ میلیون تومان است که قیمت دلاری آن ۱۵ هزار و ۴۰۰ دلار می‌شود. بالاترین قیمت هم یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است که قیمت دلاری آن، ۳۶ هزار دلار خواهد بود.

این در شرایطی است که پراساس وعده‌ای که مقامات و مسوولان درباره واردات خودروهای خارجی داده بودند، قرار بود تمرکز بر واردات خودروهای اقتصادی باشد که عموم مردم بتوانند از آنها استفاده کنند. حتی در اردیبهشت پارسال محمداقرا قالیباف، رییس مجلس در جلسه علنی مجلس در تذکر علی بابایی کارنامی، نماینده ساری در انتقاد از وضعیت بازار خودرو گفت: می‌توان خودروهایی با قیمت ۵ هزار ۵۰۰ و ۵۰۰ دلار با کیفیت بسیار عالی وارد کشور کرد. مقامات ارشد وزارت صنعت نیز بارها تأکید داشتند که خودروهای کمتر از ۱۰ هزار دلار در اولویت واردات هستند. اما در این میان، برخی گفته‌ها از واردات خودروهای ۲۰ هزار یورویی هم حکایت داشت؛ به طوری که محمد رضوانی‌فر، رئیس کل گمرک گفته بود: خودروهایی که ثبت سفارش شده و قرار است وارد شوند، کمتر از ۲۰ هزار یورو فرار دارند.

چه خودرویی اقتصادی است؟

اما سوال اینجا است که آیا خودروهایی که امروز در مسیر ورود به بازار هستند، اقتصادی و در دسترس عموم مردم خواهند بود؟ در همین خصوص، محمدمحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین در واکنش به قیمت خودروهایی وارداتی می‌گوید: به طور معمول از افراد که سوال می‌شود خودروی اقتصادی را چه می‌دانید، از رقم حدود ۲۰۰ میلیون تومان صحبت می‌کنند.

وی می‌افزاید: نکته ظریف این‌جاست که مثلا حتی یک استاد دانشگاه، آنچه که از دانشگاه حقوق می‌گیرد، در حدود ۵ تا ۶۰۰ دلار است. با این حساب و با این درآمد، برای مثال شاید اگر از من بپرسید خودروی اقتصادی چه رقمی دارد، می‌گویم ۲۰۰، ۳۰۰ میلیون تومان. این حرف را

از: www.cbtekarnews.com

قیمت‌های اعلامی از خودروهای وارداتی علی‌الحساب است

خودرو در مسیر انحرافی

یک کارشناس بازار خودرو می‌گوید که این قیمت‌هایی که ظاهرا از خودروهای وارداتی در سایت‌ها دیده می‌شود، علی‌الحساب و بدون در نظر گرفتن قیمت شماره‌گذاری است.



براساس این نگاه می‌زنم که خودروی اقتصادی، یعنی خودرویی که همه بتوانند بخردند. این کارشناس صنعت خودرو عنوان می‌کند: حالا نمی‌گویم هر ۱۰ دهک توان خرید داشته باشد، حداقل ۶ دهک بالای کشور بتواند بخرد. ۳ دهک جامعه هم این‌قدر فقیر هستند که باید فکریهای اساسی برای آن‌ها کنیم؛ این گروه اصلا نمی‌توانند پس‌انداز داشته باشند. کسی می‌تواند خودرو بخرد که بتواند پس‌انداز کند. کاکایی تصریح می‌کند: با این نگاه اگر بخواهیم موضوع خودروهای وارداتی را بررسی کنیم، باید هر خودرو بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان در بیاید. اگر در حقیقت مالیات و شماره‌گذاری را کم کنیم، یعنی در حدود ۱۵۰ میلیون تومان قیمت آن خودرو تمام شود؛ این یعنی ۳ هزار دلار باشد. اما ما اصلا در دنیا خودرو ۳ هزار دلاری که استاندارد باشد، نداریم.

وی متذکر می‌شود: آنچه که در دنیا خودرو اقتصادی می‌گویند، پایه‌ای حدود ۶، ۷ هزار دلار قیمت دارد؛ حالا خورده‌بخود پول حمل‌ونقل، تعرفه، مالیات و شماره‌گذاری را که به آن اضافه کنید، پایین‌ترین قیمت این خودرو ۱۰ هزار دلار می‌شود. این یعنی با دلار ۵۰ هزار تومانی، این خودرو ۵۰۰ میلیون تومان می‌شود.

وی ادامه می‌دهد: اما خودروهایی که امروز مشاهده می‌کنیم وارد کشور شده، قیمتی بالاتر دارد. البته تأکید می‌کنم که اعداد عجیبی نیست

و خودروهایی اقتصادی همین خودروها هستند. تازه این خودروها چینی هستند نکته این‌جاست، که خیلی از این خودروها از خودروساز اصلی خریداری نشده است. برای مثال، النترا را از بازار خریده‌اند و هیچ‌کدام از ضمانت‌ها هم پشت این خودرو نیست. یعنی معلوم نیست که این

از: www.cbtekarnews.com



خودروها اصل باشد یا این‌که قطعات فیک در آن به‌کار رفته باشد.

اکنونیک‌ترین خودروهای دنیا را سایپا و ایران‌خودرو تولید می‌کند

این کارشناس صنعت خودرو تأکید می‌کند: آنچه که در این مدت در ذهن ما جا انداخته‌اند یا حداقل در ذهن ما با نام خودرو اقتصادی است، اصلا در دنیا وجود خارجی ندارد و بهترین خودروهای اقتصادی، همین خودروهایی هستند که سایپا و ایران‌خودرو تولید می‌کنند و این‌ها اکنونیک‌ترین خودروهای ممکن دنیا هستند که تازه ما از این خودروها راضی نیستیم. کاکایی درباره قیمت خودروهای خارجی می‌گوید: شما بگذرد، می‌زنند و می‌گویند قیمت این خودروها عجیب و غریب است، اما باید گفت این قیمت‌ها درست است؛ آن وعده‌ها عجیب و غریب بود که این‌جاست که آن کسی که گفت خودرو ۵ هزار دلاری می‌آوریم، این را در ذهن مردم انداخت که این خودرو حتی با دلار آزاد می‌شود ۲۵۰ میلیون تومان. این عدد ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان در ذهن مردم جا افتاد.

وی می‌افزاید: ما به این وعده‌ها می‌گویم وعده پوپولیستی. یعنی وعده قشنگی که پشتوانه عملی و اجرایی و اقتصادی ندارد. این اتفاق الان افتاده و بعد از این هم می‌افتد. شما بگذارید خودروهای دست دوم وارد شود، ۶ ماه هم بگذرد، آن زمان می‌بینید چه اتفاقی در کشور می‌افتد؛ آن هم به بهانه این‌که می‌خواهند قیمت‌ها در بازار پایین بیاید.

قیمت خودرو با ارز بالا و پایین می‌شود؛ نه عرضه و تقاضا

این کارشناس صنعت خودرو عنوان می‌کنند: همیشه در مورد همه مردم صحبت می‌کنند، ولی واقعیت‌ها این است که قیمت خودرو در بازار

از: www.cbtekarnews.com

بازاروسرمایه

خبر

خدمات ویژه بانک پاسارگاد برای روشن‌دلان



بانک پاسارگاد در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و ارتقای کیفیت خدمات، تجهیزات و امکانات ویژه‌ای از جمله استقرار دستگاه برجسته‌نگار و دستیار صوتی در شعبه‌های خود برای ارائه خدمت به روشن‌دلان عزیز فراهم کرده است.

نکته‌ظریف

این‌جاست‌که

مثلاحتی‌یک

استاددانشگاه،

آنچه‌که‌از

دانشگاهحقوق

می‌گیرد،در

حدود۵۰۰ تا۶۰۰

دلاراست.بااین

حساب‌و‌بااین

درآمد،برای‌مثال

شاید‌اگر‌از‌من

بپرسیدخودروی

اقتصادی‌چه

رقمی‌دارد،

می‌گویم۳۰۰،۲۰۰

میلیون‌تومان

آزاد با قیمت ارز بالا و پایین شده، نه با عرضه و تقاضای دو سال گذشته.

کاکایی تصریح می‌کند: شما هم دیدید که در روزهای گذشته که قیمت دلار بالا رفت، قیمت خودرو هم بالا کشید. آقایان واقعیت‌های اقتصادی را کتمان می‌کنند و بعد وعده می‌دهند؛ به خصوص الان که نزدیک انتخابات است و به هر قیمتی می‌خواهند این وعده‌ها را حداقل در کوتاه‌مدت هم که شده، اجرا کنند.

وی می‌افزاید: حالا چه قسمت این وعده‌ها اجرا می‌شود؟ بخش واردات انجام می‌شود و ما یک‌سری خودرو در بازار می‌بینیم، ولی نکته این‌جاست که واردات این خودروها تأثیری در زندگی مردم نمی‌گذارد؛ البته در درازمدت تأثیر منفی دارد. یعنی با خرید خودرو خارجی بدون این‌که درآمد بالا رود، عملا ارزش اقتصاد ایران را پایین می‌آورید و در نتیجه تورم بیشتر خواهد شد. کاکاشناس صنعت خودرو می‌گوید: در نتیجه این سیاست نه‌تنها در سفره زندگی مردم به صورت مثبت دیده نمی‌شود، بلکه هر چه زمان می‌گذرد، واوهمیم دید که اثرات منفی دارد و باعث می‌شود کل قیمت‌ها بالا رود.

کاکایی در ادامه می‌گوید: این قیمت‌هایی که ظاهرا از خودروهای وارداتی در سایت‌ها دیده می‌شود، علی‌الحساب و بدون در نظر گرفتن قیمت شماره‌گذاری است. خود این موضوع در حدود ۱۳ تا ۱۶ درصد قیمت‌ها را بالا می‌رود.

وی تصریح می‌کند: این‌ها قیمت‌های اولیه است و باید ببینیم در بازار چه اتفاقی می‌افتد و قیمت نهایی خود را در بازار آزاد مشاهده کنیم؛ چه رقمی است. از نظر من قیمت واقعی در بازار آزاد باید محک بخورد و باید کمی صبر کنیم ببینیم چه اتفاقی می‌افتد.

مدیرعامل این بانک تشریح کرد

اقدامات و دستاوردهای بانک رفاه کارگران در سال‌های اخیر



وی با اشاره به فرایند پرداخت تسهیلات مسکن از سوی بانک رفاه کارگران گفت: این تسهیلات بر مبنای معرفی‌نامه‌های صادره از سوی وزارت راه و شهرسازی پرداخت می‌شود و در سال‌های اخیر پرونده بیش از ۸۰ درصد معرفی‌شدگان به این بانک، منجر به عقد قرارداد شده است.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران در ادامه از در دست اقدام بودن تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی این بانک خبر داد و گفت: در مجموع حدود ۵۰ درصد از نیروهای شرکتی این بانک تبدیل وضعیت شده‌اند و تبدیل وضعیت مابقی افراد نیز در دست اقدام است.

وی افزود: علاقه‌مند هستیم که در حوزه منابع انسانی، همکاری در قالب شرکتی نداشته باشیم و بر این اساس امیدواریم با بهبود وضعیت ترانزامله‌ای بانک، بتوانیم مابقی نیروهای شرکتی بانک را نیز به زودی تبدیل وضعیت کنیم. دکتر لله‌گانی تصریح کرد: از جمله بانک‌هایی هستیم که در راستای اجرای قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران، تمامی همکاران شرکتی ایثارگر که

تعدادشان به حدود ۸۰۰ نفر می‌رسید را تبدیل وضعیت کردیم. وی به راه‌اندازی ۲ شعبه شورای حل اختلاف ویژه بانک رفاه کارگران اشاره کرد و از این اقدام نیز به عنوان یکی دیگر از اقدامات توسعه‌ای این بانک در سال‌های اخیر نام برد و گفت: راه‌اندازی این شعب برای اولین بار است که در

شبهه بانکی اجرایی شد. مدیرعامل بانک رفاه کارگران گفت: در شرایط اقتصادی امروز کشور که همواره شاهد نوسانات در قیمت‌ها هستیم، ممکن است طرحی در حین انجام، درگیر مشکلات و اختلافاتی با بانک شود، در این شرایط علاوه بر اینکه همکاران حقوقی ما در پیچ‌وخم اداری گرفتار می‌شوند، ممکن است بانک به منابع خود نرسد و از طرف دیگر روند اجرای طرح با مشکل مواجه شود. لذا در راستای حمایت از واحدهای تولیدی و جلوگیری از توقف فعالیت‌های این واحدها در مسیرهای قضایی، شعب شورای حل اختلاف در بانک افتتاح شدند که در صورت بروز مشکل، به جای مسیریابی قضایی با مذاکره و تشکیل جلسه، اختلافات حل شده و مسیر تولید ادامه پیدا کند.

صورت گرفته مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ میلیارد ریال دیگر به سرمایه بانک افزوده خواهد شد تا به مبلغ ۷۲۰/۰۰۰ میلیارد ریال برسد و صدزنشینی بانک رفاه در شبکه بانکی از منظر میزان سرمایه، تداوم داشته باشد.

دکتر لله‌گانی از قرار گرفتن بانک رفاه کارگران در رتبه دوم در گروه بانک‌ها و موسسات اعتباری از نظر شاخص فروش را به عنوان یکی دیگر از دستاوردهای این بانک در سال‌های اخیر نام برد و گفت: بر اساس نتایج بیست‌وپنجمین رتبه‌بندی شرکت های برتر ایران (رتبه بندی IMI-۱۰۰)، بانک رفاه کارگران علاوه بر کسب رتبه ۲ در گروه بانک‌ها و موسسات اعتباری، رتبه ۹ در میان صد شرکت برتر را نیز به خود اختصاص داد.

مدیرعامل بانک‌رفاه کارگران به تسهیلات‌قرض‌الحسنه پرداختی به بانزنشستگان و مستمری‌گیران تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی در سال‌های اخیر اشاره و از افزایش تعداد و رقم این تسهیلات به عنوان یکی دیگر از اقدامات توسعه‌ای بانک نام برد و گفت: در طول سال‌های ۱۳۹۹ لغایت ۱۴۰۱ بیش از ۸۲۰/۰۰۰ فقره تسهیلات به مبلغ بیش از ۷۳/۰۰۰ میلیارد ریال به بانزنشستگان پرداخت کردیم و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، در سال جاری نیز در مجموع ۱۰۰۰/۰۰۰ میلیارد ریال تسهیلات با این افراد پرداخت خواهد شد.

وی به انتشار اوراق گام اشاره کرد و گفت: انتشار این اوراق نیز یکی دیگر از اقدامات ابتکاری بانک رفاه است که به منظور پرداخت بدهی ۶۲/۰۰۰ میلیارد ریالی سازمان تأمین اجتماعی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی طرف قرارداد منتشر شد. همچنین انتشار این اوراق برای سایر بخش‌ها و سازمان‌ها نیز اجرایی شد. دکتر لله‌گانی از راه‌اندازی سامانه "بتا" بانک رفاه کارگران به عنوان یکی دیگر از اقدامات این بانک در سال‌های اخیر نام برد و گفت: با راه‌اندازی این سامانه، بانزنشستگان و مستمری‌گیران سازمان تأمین‌اجتماعی و تمامی کسانی که حقوق ماهانه آنان به حساب‌شان نزد بانک رفاه واریز می‌شود، می‌توانند برای خرید اعتباری و اقساطی کالاها و ملزومات مورد نیاز خود، از تسهیلات اعتباری این بانک استفاده کنند.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران تصریح کرد: در حال حاضر تعداد اعضای سامانه بتا بیش از ۲ میلیون نفر بوده و بیش از ۶/۵۰۰ فروشگاه در سراسر کشور طرف قرارداد بانک در این سامانه می‌باشند که روند پذیرش فروشندگان و همچنین استفاده کنندگان از این سامانه درحال گسترش است.

وی در ادامه به اقدامات بانک رفاه کارگران در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد و گفت: ساخت ۲۲ باب مدرسه در مناطق کم‌برخوردار، مشارکت بلاعوض در طرح‌های آبرسانی در مناطق محروم، اعطای تجهیزات پزشکی به بیمارستان‌ها و مراکز بهداشتی و درمانی، مشارکت در ساخت خوابگاه های دانشجویی، حمایت از پروژه‌های زیرساختی از طریق استفاده از منابع ماده ۵۶ و … از جمله اقدامات بانک رفاه در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی است که در سال‌های اخیر اجرایی شده است.

دکتر لله‌گانی از پرداخت حدود ۹۴ درصدی تسهیلات تکلیفی از سوی بانک رفاه کارگران در سال‌های گذشته خبر داد و گفت: در سال جاری نیز با جدیت بسیار به سمت پرداخت تمامی تعهدات بانک در این بخش هستیم.