

اخبار

قول مساعد وزیر راه و شهرسازی

به زودی خط اعتباری نهضت ملی به بانک مسکن ابلاغ می‌شود



دکتر مهرداد بذرپاش در جلسه شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان فارس، ضمن ابراز رضایت از عملکرد بانک مسکن در طرح نهضت ملی، در خصوص ابلاغ خط اعتباری به بانک مسکن برای تقویت توان تامین مالی این طرح عظیم قول مساعد داد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هیبنا، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه سفر رییس جمهوری به استان فارس، از عملکرد بانک مسکن به عنوان یکی از مهم‌ترین دستگاه‌های خدمات رسان تقدیر کرد.

دکتر بذرپاش تصریح کرد: هدف بانک مسکن به عنوان اصلی‌ترین بانک پرداخت‌کننده تسهیلات طرح نهضت ملی، خدمت صادقانه، سربدگی به مطالبات مردم و تحقق اهداف عالیه دولت در زمینه پرداخت تسهیلات این طرح است. بار عمده پرداخت این تسهیلات در حال حاضر نیز بر دوش بانک مسکن است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تاکنون بالغ بر ۲ هزار و ۵۴۸ هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن در استان فارس تامین شده و حدود ۵ هزار و ۱۰۰ هکتار در فرایند تامین است؛ گفت: متراژ زمین طرح نهضت ملی در استان فارس در حدود یک زمین مسکن مهر در کشور و عددی بی‌سابقه‌است.

وی افزود: امروز در کشور، کار بزرگی در طرح نهضت ملی مسکن توسط دولت مردمی سیزدهم در حال انجام است و اگر نظام بانکی بیشتر همراهی کند، میزان ساخت و ساز مسکن شهری، روستایی و خودمالکی افزایش چشم‌گیری خواهد داشت.

مدیر شعب بانک مسکن فارس در این جلسه گفت: از آغاز طرح تاکنون فراراد مشارکت احداث ۲۲ هزار و ۸۴۴ واحد منقعد شده است. احمدعلی جعفری ادامه داد: تسهیلات اعطایی تا پایان شهریورماه سال جاری، معادل ۴۸ هزار میلیارد ریال با ۲۳ درصد افزایش در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. وی تخصیص خط اعتباری طرح نهضت ملی به بانک مسکن در مقطع کنونی را در تقویت منابع مالی این بانک برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی و پیشبرد این طرح عظیم ضروری دانست.

در سفر اخیر رییس جمهوری و وزیر راه و شهرسازی به استان فارس، ضمن بازدید از طرح‌های در حال ساخت نهضت ملی مسکن در شهر جدید (صدرا) شیراز، ۱۰ هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی در قالب نهضت ملی مسکن، خود مالکی، بافت فرسوده بازآفرینی شهری و خانه‌های روستایی افتتاح شد.



«آبانک»، بانک دیجیتال بانک آینده است که تمامی خدمات این بانک مانند: سپرده، کارت بانکی، تسهیلات بانکی، چک، باشگاه مشتریان، ایران‌کارت و… در از طریق یک برنامه موبایل به‌صورت یکپارچه فراهم کرده است. این خدمات را تمامی افراد، حتی کسانی که مشتری بانک آینده‌نیستند هم می‌توانند استفاده کنند. در «آبانک» امکان استفاده از کارت و سپرده بانکی به‌طور هم‌زمان وجود دارد و مشتریان می‌توانند صفحه سامانه خود را با توجه به نیازها و کاربردهای خودشان شخصی‌سازی کنند. «آبانک»، به غیر از نسخه موبایل بر روی بستر وب نیز قابل استفاده است.

انواع حساب‌های قابل افتتاح در سامانه «آبانک» شامل: حساب قرض‌الحسنه پس‌انداز، حساب جاری بدون دسته چک، حساب سپرده پس‌انداز کوتاه‌مدت ماه‌شمار، حساب سپرده پس‌انداز بلندمدت یک‌ساله و حساب سپرده پس‌انداز بلندمدت دوساله با سود ۲۱.۵ درصد است.

هم‌چنین «آبانک» خدمات متنوعی، از قبیل موارد زیر را به کاربران خود ارائه می‌نماید:

• روش‌های مختلف انتقال وجه (کارت به کارت، انتقال وجه داخلی بین حساب‌های بانک آینده، انتقال وجه بر مبنای شماره شبا شامل: پاپا، ساتنا و پُل).

• خدمات چک و پیچک (ثبت چک، تأیید چک، انتقال چک، عودت چک، استعلام چک و لیست چک‌های برگشتی).
• خدمات مدیریت سپرده و اطلاعات بانکی (مسدود کردن بخشی از مبلغ سپرده، اعطای حق برداشت، تغییر شماره تماس مشتری، بستن سپرده و…)
• خدمات مدیریت کارت نقدی (فعال و غیر فعال‌سازی کارت، مسدود کردن و درخواست صدور کارت، فعال‌سازی رمز پویا و…)
• صورت‌حساب و موجودی انواع کارت شامل: کارت هدیه و کارت اعتباری.
• خدمات پرداخت (پرداخت قبوض، خرید شارژ و بسته اینترنتی، پرداخت اقساط و استعلام تسهیلات).
گفتنی‌است، به‌زودی امکان دریافت تسهیلات فردی برای کاربران این بانک دیجیتال نیز فراهم خواهد شد.

عبدالنصر درخشان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس دراین‌باره به اقتصاد۲۴ گفت: مسائل و مشکلات صنعت خودرو برای ما هم جای سوال دارد. جالب است با خودروسازان که صحبت می‌کنیم می‌گویند ما از خدایمان است که خودرو وارد شود و حتی برای این کار تشویق می‌کنیم و می‌توانیم خودرو را خودمان وارد کنیم. از طرفی، ما مجلسی‌ها هم که واردات خودرو را مصوب کرده‌ایم. دولت هم که می‌گوید دنبال واردات هستیم. پس واقعاً مشکل کجاست؟ چه کسی مخالف است؟ چرا واردات خودرو تا به الان هنوز عملیاتی نشده و ما چیزی ندیده‌ایم.

کجای دنیا، دولت بازار خودرو را سر و سامان می‌دهد؟

وی افزود: دولت می‌گوید من بازار خودرو را ساماندهی می‌کنم. کجای دنیا، دولت بازار خودرو را سر و سامان می‌دهد؟ من بارها گفته‌ام که خود بازار و مکانیزم‌های آن هستند که بازار را سامان می‌دهند و کنترل می‌کنند. نماینده ایرانیشر تصریح کرد: خودروسازها خیلی تاکید دارند و می‌گویند که ما قیمت خودرو را تقریباً صد درصد قیمت بازار به دست مصرف‌کننده می‌رسانیم. البته نه مصرف‌کننده نهایی بلکه کسی که ثبت‌نام می‌کند و خودرو را می‌برد. یعنی صد درصد سود را واسطه‌ها از مصرف‌کننده‌های نهایی می‌گیرند. این‌ها می‌گویند ما قیمت پایین‌تر از تولید یعنی با ضرر می‌دهیم. عضو کمیسیون صنایع مجلس اظهار کرد: خودروسازها می‌گویند قیمت‌های دستوری که به ما تحمیل می‌شود باعث شده که یک بازار ثانوی به نام بازار واسطه‌ها ایجاد شود. الان پژو پارسی که مثلاً ۲۶۵ میلیون تومان است در بازار نزدیک ۶۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

وی افزود: هر شهروندی که خودرو می‌خرد و می‌فروشد می‌تواند یک واسطه باشد. همچنین کسانی که خودروی ثبت‌نامی می‌خرند و بعد به مردم نیازمند می‌فروشند، در این دسته هستند. هر چه می‌روندها باعث شده که قیمت خودرو سر به فلک بکشد.

خودرو که نان، پیاز و گوجه نیست

درخشان گفت: دولت می‌گوید من نظارت می‌کنم و خودرو را سهمیه‌بندی کرده‌ام و هر کسی نیاز دارد، ثبت‌نام کند. خودرو که نان، پیاز و گوجه نیست. خودرو کالایی است که هرکس نیاز دارد ثبت‌نام می‌کند نه اینکه عده‌ای خودرو را بخرند و درجا بفروشند و سود کنند. نماینده ایرانیشر در ادامه بیان کرد: خودروسازان می‌گویند ۵۰ درصد خودروهایی که ما می‌فروشیم در جاده‌ها و خیابان‌ها نیستند و در پارکینگ‌ها قرار دارند، یعنی ماشین‌ها دیو و احتکار می‌شوند تا قیمت‌شان بالا برود. از سوی دیگر، دولت می‌گوید من نقش اصلی در بازار خودرو را بازی کرده و آن را ساماندهی و کاری می‌کنم که کیفیت خودرو بهتر باشد، پس اینجا باید نقش‌آفرینی کند، هرچند که دولت در آینده نزدیک باید دست و پای تسنیک خود از صنعت خودرو را حذف کند. وی تصریح کرد: ما برای پیشرفت صنعت خودرو باید تکنولوژی و علم آن را داشته باشیم. اینکه سایپا و ایران خودرو می‌توانند کیفیت را بهتر کنند، اما عمداً این کار را نمی‌کنند، درست نیست. ما حتی نتوانستیم در تنوع رنگ‌ها کار کنیم که دست مردم برای خرید باز باشد و مثلاً مردم مجبور نشوند فقط پژو پارس سفید بخرند.

خودروسازان می‌گویند ۵۰ درصد خودروهای تولیدی‌شان احتکار می‌شود

صنعت احتکار خودرو

عبدالنصر درخشان، نماینده ایرانیشر گفت: دولت می‌گوید من نظارت می‌کنم و خودرو را سهمیه‌بندی کرده‌ام و هر کسی نیاز دارد، ثبت‌نام کند. خودرو که نان، پیاز و گوجه نیست. خودرو کالایی است که هرکس نیاز دارد ثبت‌نام می‌کند نه اینکه عده‌ای خودرو را بخرند و درجا بفروشند و سود کنند. در حالی که بسیاری از مسئولان مرتباً اعلام می‌کنند، خودرو کالای مصرفی است و نه سرمایه‌ای، این پرسش پیش می‌آید که چرا با سیاست‌گذاری و نظارت‌شان کاری کردند که نقض این جمله صدق کند و همچنان خرید خودرو برای بسیاری از مردم آرزو باشد؟



اجرا می‌شود؟ بخش واردات انجام می‌شود و ما یک‌سری خودرو در بازار می‌بینیم، ولی نکته این‌جاست که واردات این خودروها تأثیری در زندگی مردم نمی‌گذارد؛ البته در درازمدت تأثیر منفی دارد. یعنی با خرید خودرو خارجی بدون این‌که درآمد بالا رود، عملا ارزش اقتصاد ایران را پایین می‌آورید و در نتیجه تورم بیشتر خواهد شد.

این کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: در نتیجه این سیاست نه‌تنها در سفره زندگی مردم به صورت مثبت دیده نمی‌شود، بلکه هر چه زمان می‌گذرد، خواهیم دید که اثرات منفی دارد و باعث می‌شود کل قیمت‌ها بالا رود.

کاکایی در ادامه می‌گوید: این قیمت‌هایی که ظاهراً از خودروهای وارداتی در سایت‌ها دیده می‌شود، علی‌الحساب و بدون در نظر گرفتن قیمت شماره‌گذاری است. خود این موضوع در حدود ۱۳ تا ۱۶ درصد قیمت‌ها را بالا می‌رود. وی

تصریح می‌کند: این‌ها قیمت‌های اولیه است و باید ببینیم در بازار چه اتفاقی می‌افتد و قیمت نهایی که در بازار آزاد مشاهده می‌کنیم، چه رقمی است. از نظر من قیمت واقعی در بازار آزاد باید محک بخورد و باید کمی صبر کنیم ببینیم چه اتفاقی می‌افتد.

این کارشناس صنعت خودرو تاکید می‌کند: آنچه که در این مدت در ذهن ما جا انداخته‌اند یا حداقل در ذهن ما با نام خودرو اقتصادی است. آقایان واقعیت‌های خودروهای اقتصادی، همین خودروهایی هستند که سایپا و ایران‌خودرو تولید می‌کنند و این‌ها اکونومیک‌ترین خودروهای ممکن دنیا هستند که تازه ما از این خودروها رضای نیستیم.

کاکایی درباره قیمت خودروهای خارجی

می‌گوید: خیلی‌ها به من زنگ می‌زنند و می‌گویند قیمت این خودروها عجیب و غریب است، اما باید گفت این قیمت‌ها درست است؛ آن وعده‌ها عجیب و غریب بود. نکته این‌جاست که آن کسی که گفت خودرو ۵ هزار دلاری می‌آوریم، این را در ذهن مردم انداخت که این خودرو حتی با دلار آزاد ۲۵۰ میلیون تومن. این عدد ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان در ذهن مردم جا افتاد.

وی می‌افزاید: ما به این وعده‌ها می‌گویم وعده پوپولیستی. یعنی وعده فشنگی که پشتوانه عملی

و اجرایی و اقتصادی ندارد. این اتفاق الان افتاده و بعد از این هم می‌افتد. شما بگذارید خودروهای دست دوم وارد شود، ۶ ماه هم بگذرد، آن زمان می‌بینید چه اتفاقی در کشور می‌افتد؛ آن هم به بهانه این‌که می‌خواهند قیمت‌ها در بازار پایین

کاکایی تصریح می‌کند: شما هم دیدید که در روزهای گذشته که قیمت دلار بالا رفت، قیمت خودرو هم بالا کشید. آقایان واقعیت‌های اقتصادی را کتمان می‌کنند و بعد وعده می‌دهند؛ به خصوص الان که نزدیک انتخابات است و به هر قیمتی می‌خواهند این وعده‌ها را حداقل در کوتاه‌مدت هم که شده، اجرا کنند.

وی می‌افزاید: حالا چه قسمت این وعده‌ها اجرا می‌شود؟ بخش واردات انجام می‌شود و ما یک‌سری خودرو در بازار می‌بینیم، ولی نکته این‌جاست که واردات این خودروها تأثیری در زندگی مردم نمی‌گذارد؛ البته در درازمدت تأثیر منفی دارد. یعنی با خرید خودرو خارجی بدون این‌که درآمد بالا رود، عملا ارزش اقتصاد ایران را پایین می‌آورید و در نتیجه تورم بیشتر خواهد شد.

اجرا می‌شود؟ بخش واردات انجام می‌شود و ما یک‌سری خودرو در بازار می‌بینیم، ولی نکته این‌جاست که واردات این خودروها تأثیری در زندگی مردم نمی‌گذارد؛ البته در درازمدت تأثیر منفی دارد. یعنی با خرید خودرو خارجی بدون این‌که درآمد بالا رود، عملا ارزش اقتصاد ایران را پایین می‌آورید و در نتیجه تورم بیشتر خواهد شد.

سرهنگی علت برگزاری نمایشگاه در منطقه آزاد کیش را تمرکز بر چهار حوزه ی گردشگری و ویژگی های منحصر به فرد جزیره، صنعت حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، حوزه خدمات مربوط به پتروشیمی که بیشتر صادرات از این بخش صورت میپذیرد و همچنین قوانین تسهیل شده در مناطق آزاد، عنوان کرد.

گفتنی است همزمانی برگزاری دهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی و نمایشگاه معرفی فرصت های سرمایه‌گذاری کشور با سال مهار تورم و رشد تولید، ارائه آخرین دستاوردها و ابزارهای نوین تامین مالی و آخرین ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در کشور و برپایی دهها نشست تخصصی و همایش های جانبی با حضور موثر مقامات، مسئولین، صاحب نظران و کارشناسان بازار پول و بازار سرمایه نوید بخش برگزاری رویدادی موثرتر از گذشته در مسیر تحقق

هر چه بیشتر محورهای اقتصادی سال ۱۴۰۲ با عنوان رویداد کیش اینوکس ۲۰۲۳ از ۱۵ تا ۱۸ آبان ماه سال جاری در یک نمایشگاهی به مساحت ۲۳ هزار متر مربع و باحضور بالغ بر ۲۰۰ شرکت در مراکز نمایشگاه‌ها و همایش‌های بین المللی کیش برگزار می‌شود.

بازار سرمایه

خبر

برنامه هفتم توسعه، فقر را برطرف می‌کند؟

رونمایی از شمایل تازه فقر



۳۰ تا ۵۰ درصد از کل جمعیت ایران درگیر فقر مطلق هستند. اگر بخواهیم دقیق‌تر بگوییم کمتر از سه دهک جمعیتی در ایران دچار فقر مطلق نیستند. این آمار افرادی است که دچار فقر مطلق هستند. اما شکل دیگر فقر در ایران فقر زمانی است که بیش از نیمی از افراد جامعه را درگیر خود کرده است. نهادها و تحقیقات متعدد آمارهای متفاوتی درباره فقر منتشر می‌کنند که همگی بیانگر افزایش فقر در کشورند. این آمار در حالی منتشر می‌شود که این دولت از ابتدای روی کار آمدن تاکنون بر ریشه‌کنی فقر تاکید کرده و برنامه‌های توسعه هم چنین هدفی داشته‌اند. به گزارش تجارت‌نیوز، سال ۱۴۰۰ و چند روز مانده به نوزد بود که رئیس جمهوری وعده داد فقر مطلق را تا پایان سال از بین می‌بریم. اگرچه مشخص نبود دولت تازه‌کار رئیسی چگونه قرار است ظرف ۱۰ روز فقر مطلق را ریشه‌کن کند. این وعده رئیسی سال ۱۴۰۱ و امسال هم تکرار شد، اما آمارها همچنان از نشان می‌دهد‌سیاست‌های اقتصادی دولت، افراد بیشتری را از طبقه متوسط به زیر خط فقر کشانده است. حالا دولت در برنامه هفتم توسعه برای ریشه‌کن کردن فقر خیز برداشته است.

وحید محمودی، اقتصاددان در سرمقاله‌ای در روزنامه دنیای اقتصاد نوشته: در تمام مطالعاتی که توسط محققان دانشگاهی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال‌های اخیر انجام شده است کمتر از سه دهک جمعیتی دچار فقر مطلق نیستند. مطالعات از ۳۰ تا ۵۰درصد جمعیت کشور را درگیر فقر مطلق می‌دانند. جمعیت کشور را درگیر فقر مطلق می‌دانند. فقر غذایی و معیشتی نیستند. بلکه افزایش تورم نوع جدیدی از فقر را در جامعه ایجاد کرده که ناشی فقر زمانی است.

وحید محمودی در توضیح این فقر نوشته: از سال۱۳۶۸ تاکنون که کشور دچار تورم بالا و مزمن شده، سرپرست خانوار برای جبران تورمی که خطای دولت‌هاست، شروع به زمان‌فروشی کرده و نمایی از آن‌ها استاندارد ۸ساعت در روز ۱۲ساعت و حتی تا ۲۰ساعت در روز زمان خود را به کار اختصاص داده است؛ بنابراین عملاً زمان فراغت و خواب خود را به پای تورم قربانی کرده که باعث محرومیت قابل دیدن از خدمات و سنجش نیست. معلمان شهر تهران و کادر درمان بیمارستان‌های عمومی تهران علاوه بر اینکه نمایی از آن‌ها فقر درآمدها هستند،

به ترتیب ۵۴درصد معلمان و ۶۰درصد کادر درمان دچار فقر زمانی هستند. افزایش فقر مطلق سبب شده که مبارزه با فقر شعار این دولت و دولت‌های قبل باشد. برای مثال در برنامه هفتم توسعه مجلس هدف‌گذاری شده است که رشد اقتصادی سالانه ۵درصد باشد که از این ۸ درصد، ۲٫۸واحد درصد آن باید از سهم بهره‌وری در رشد حادث شده باشد. رشد شاغلان ۳٫۹درصد سالانه یعنی سالی یک میلیون شغل. نسبت هزینه دهک دهم به اول بخش روستایی ۹٫۳ و بخش شهری ۱۰٫۳؛ ضریب نابرابری اقتصادی (ضریب جینی)۰٫۳۵؛ ضریب پوشش بیمه‌های اجتماعی ۷۶درصد و فقر مطلق به صفر برسد.

اما چیزی که تحقق این وعده را با تاخیر مواجه می‌کند این است که عین این هدف‌گذاری در برنامه‌های «چهارم، پنجم و ششم توسعه تکرار شده است و در عمل حتی ۵درصد اهداف برنامه هفتم محقق نشده است.» دلیل محقق نشدن برنامه‌های توسعه چیست؟ این استاد دانشگاه می‌گوید: دلیل اصلی عدم تحقق اهداف سه برنامه گذشته در این است که ما برنامه را مجموعه‌ای از آمال و آرزوهایی می‌دانیم بدون اینکه الزامات و شرایط تحقق آن برنامه را فراهم کنیم. بدون اینکه نوآوری و بازمهندسی اساسی در نظام حکمرانی سیاسی و اقتصادی به‌عمل آوریم. بدون اینکه یک دیدمان اندیشه‌ای توسعه هر برنامه حاکم کنیم که همه اجزا، ابعاد و احکام آن منسجم و روی پلتفرم آن دیدمان تعریف و پروگرام‌های اجرایی روشن و عملیاتی مربوط به هرکدام از ابعاد و احکام برنامه اجرایی شود.



با هدف بررسی عملکرد

اجلاس مدیران و دومین مجمع صف و ستاد بانک قرض الحسنه مهر ایران در سال جاری برگزار شد



دانشجویان تحت حمایت کمیته امداد و همچنین حدود ۹هزار وام در راستای اشتغال و حمایت از مشاغل خانگی پرداخت کرده است.

تنها در ۶ ماهه نخست سال جاری ۲ میلیون فقره افتتاح حساب جدید در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران صورت گرفته که بیش از یک میلیون و ۳۰۰هزار فقره معادل ۶۷ درصد آن به‌صورت آنلاین انجام شده است. همچنین یک میلیون و ۲۲ فقره وام در بازه زمانی مذکور پرداخت شده که ۴۲ درصد آن نیز به‌صورت آنلاین بوده است.

در جلسه مجمع صف و ستاد سه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ برنامه‌ریزی‌های لازم برای تحقق منابع ۲۵۰ همتی در پایان سال نیز صورت گرفت.

در این مراسم از مدیریت شعب بانک در استان‌های مرکزی، قزوین، کردستان، خوزستان و بوشهر که بیشترین امتیاز را در برنامه عملیاتی بانک در پایان شهریور کسب کرده‌اند و همچنین ۵ شعبه برتر بانک (۱۷شهریور چالوس، شهید بابایی قزوین، آبیک، مهران و فردیس) در پایان نیمه نخست سال تقدیر شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد کمک به روان سازی بازارهای مالی در اینوکس ۲۰۲۳

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، ارتباط بین حاکمیت و بخش خصوصی را کمک به روان سازی بازارهای مالی عنوان کرد.

رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش درباره جزئیات برگزاری کیش اینوکس ۲۰۲۳ اظهار داشت: ارائه آخرین دستاوردهای صنعت مالی، ارتباط میان نهادهای مالی و شبکه‌سازی و ایجاد هم‌افزایی میان فعالان بخش خصوصی و حضور پررنگ حاکمیت، نخبگان و فعالان اقتصادی و مالی و صاحب نظران علمی بازار سرمایه از جمله اهداف برگزاری این رویداد است.

همچنین یکی از موثرترین راهکار های این رویداد، ایفای نقش بیشتر بخش خصوصی و مردم در کنار بخش دولتی و جذب و هدایت سرمایه های سرگردان به مسیر اقتصاد مولد است که در این بین، نقش کارشناسان و دست‌اندرکاران اقتصادی کشور بیش از پیش مهم و تأثیر گذار است.

وی درخصوص حضور کشورهای خارجی در رویداد امسال گفت: حضور بر نگ سرمایه گذاران و فعالین حوزه صنعت مالی از کشورهای همسایه و خارجی را شاهدیم که از ۱۰ کشور نظیر ارمنستان، آذربایجان، ترکیه و … گروه هایی اعلام آمادگی و همچنین محل اقامتشان را رزرو کرده اند.



www.cbtekarnews.com