

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
 نورسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
 تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹
 فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
 سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰
 ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
 ۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
 سازمان شهرستانها: ۸۸۲۶۴۶۶ - ۰۳۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
 توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۲۳۰۰۰
 چاپ: ریحان / ۳-۱۰۱۳۸۶۵۵

پنجشنبه ۴ آبان ۱۴۰۲ / شماره ۵۴۹۳
 ۱۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ - ۲۶ اکتبر ۲۰۲۳
 سال نوزدهم / صفحه ۸

«اپ»تکار

مدیر عامل مایکروسافت از کنار گذاشتن ویندوز فون پشتیبان است!

ساتیا نادلا در جدیدترین مصاحبه خود ادعا کرده که کنار گذاشتن ویندوز فون یکی از اشتباهات استراتژیک مایکروسافت بوده است. سال ۲۰۱۰ بود که مایکروسافت سیستم عامل ویندوز فون را برای گوشی‌های هوشمند معرفی و عرضه کرد. در آن زمان، طراحی جذاب و پویا ویندوز فون تحسین بسیاری از کاربران را برانگیخت و بسیاری این سیستم عامل را یکی از نوآوری‌های جدید دنیای فناوری می‌دانستند. ویندوز فون تا سال ۲۰۱۷ در بازار حضور داشت ولی مایکروسافت در همین سال اعلام کرد که به دلیل عدم استقبال توسعه‌دهندگان اپلیکیشن‌ها، ویندوز فون دیگر برروزرسانی‌های اصلی نخواهد شد. دو سال بعد، مایکروسافت عرضه برروزسانی‌های امنیتی را نیز قطع کرد و به طور رسمی مرگ ویندوز فون اعلام شد.

علی‌رغم طرای نوآورانه، ویندوز فون از مشکل بزرگ نبود اپلیکیشن‌های متنوع رنج می‌برد و در واقع همین عامل باعث کنار گذاشته شدن این سیستم عامل شد. حالا براساس جدیدترین گزارش منتشر شده، مدیریتعامل مایکروسافت ادعا کرده که این شرکت در کسب و کار گوشی‌های هوشمند خود اشتباهاتی داشته که از بزرگ‌ترین آن‌ها می‌توان کنار گذاشتن ویندوز فون را نام برد.

ساتیا نادلا، مدیرعامل مایکروسافت، در مصاحبه‌ای که با وبسایت Business Insider داشته از موضوعات مختلفی شامل زندگی شخصی، مایکروسافت، هوش مصنوعی و کسب و کار صحبت کرده است. در این مصاحبه، از آقای نادلا پرسیده شد که آیا مایکروسافت اشتباهی استراتژیک یا تصمیمی نادرست داشته است که آقای نادلا از آن پشیمان باشد.

در پاسخ به این به پرسش جالب، آقای نادلا اذعان داشت که خروج مایکروسافت از بازار گوشی‌های هوشمند تصمیمی اشتباهی بوده است. این مقام ارشد ادعا کرده که کنار گذاشتن ویندوز فون اشتباهی استراتژیک بوده و مایکروسافت می‌توانست شانس مجددی به سیستم عامل اختصاصی خود بدهد.

آقای نادلا در این رابطه ادعا کرده است که یکی از تصمیماتی که بسیاری از کاربران درباره آن صحبت می‌کنند و برای من نیز اتخاذ آن دشوار بوده خروج مایکروسافت از بازار گوشی‌های هوشمند است. زمانی که به گذشته نگاه می‌کنم، فکر می‌کنم که راه‌هایی برای بهبود کسب و کار گوشی‌های هوشمند مانند ایجاد حوزه پردازش‌های مشترک بین کامپیوترهای شخصی، تبلت‌ها و گوشی‌ها وجود داشته است.

ساتیا نادلا در سال ۲۰۱۴ جایگزین استیو بالمر شد و به مقام مدیرعاملی مایکروسافت دست پیدا کرد. یکی از اولین اقدام‌های مدیریت آقای نادلا خرید کسب و کار گوشی‌های هوشمند نوکیا با قیمت ۷٫۶ میلیارد دلار بوده است. با این قرارداد، مایکروسافت شروع به توسعه محصولات ویندوز فون کرد. البته تنها چند سال بعد، غول فناوری آمریکایی مرگ ویندوز فون را اعلام کرد.

در حال حاضر مایکروسافت با سری سرفیس دثو در بازار گوشی‌های هوشمند حضور دارد. شایعات همچنین اذعان داشته‌اند که این برند کار طراحی سرفیس دثو ۳ را تمام کرده است ولی هنوز زمان معرفی آن مشخص نیست.



سبک زندگی

نوشیدنی‌های موثر برای سم زدایی روزانه از کبد



حفاظت از کبد از مسائل مهم و ضروری برای حفظ سلامت بدن است. آب و غذای آلوده به مواد سمی و شیمیایی، بدن ما را به یک حوضچه انباشت زباله تبدیل کرده و کیدمان نیز دست کمی از یک سطل خاکروبه ندارد. بدیهی است که در چنین شرایطی نمی‌توانیم محیط زندگی اطرافمان را چندان تغییر دهیم اما قطعاً می‌توانیم با روش‌های خاصی از کبد سم‌زدایی و این عضو حیاتی را پاکسازی کنیم.

به این ترتیب پس از یک روز خوردن تمام انواع هله‌هوله‌ها و قرار گرفتن در معرض محیط زیست آلوده احتیاج دارید که در پایان روز با یک نوشیدنی سم‌زدا و قوی، اعضای بدن خود را تمیز کرده و آنها را جوان سازید.

به گزارش آن‌دی‌تی‌وی، در این مقاله فهرستی مختصر اما مفید از نوشیدنی‌های موثر برای سم زدایی روزانه از کبد و همچنین کاهش وزن ارائه شده که به شرح زیر است:

- چای بابونه

یکی از بهترین نوشیدنی‌ها برای کبد چای بابونه است که هضم آسان دارد و حاوی مقادیر زیادی از آنتی اکسیدان‌ها است و به همین دلیل به سم‌زدایی از کبد کمک می‌کند. مصرف این دمنوش برای ساعات پایانی عصر توصیه می‌شود. کافی است مقداری گل بابونه را داخل لیوان آب جوش بریزید و بعد از خنک شدن آن را بنوشید. برای نتیجه گرفتن از این چای گیاهی مصرف آن برای حداقل دو هفته توصیه می‌شود.

- آب ولرم و لیموی تازه

هرچند مصرف آب ولرم حاوی آب لیموترش در ساعات اولیه صبح توصیه می‌شود اما اگر شب هم این نوشیدنی را مصرف کنید همان خواص را دارد. لیمو به پاکسازی کبد و کل بدن معروف است. برای تهیه این نوشیدنی کافیست آب نصف لیموترش را داخل یک لیوان آب ولرم بریزید و برای نتیجه بهتر سه هفته متوالی این نوشیدنی را مصرف کنید.

- چای زنجبیل و لیمو

ترکیب لیمو و زنجبیل، تجویز فو‌العاده‌ای برای کاهش وزن است و ترکیب ویتامین C و آنتی اکسیدان‌های موجود در هر دوی این مواد خوراکی، تاثیر عالی در سم‌زدایی و بهبود متابولیسم بدن دارد. کافیست یک برش کوچک از زنجبیل و آب نصف لیموترش را در یک فنجان آب جوش بریزید، ۱۰ تا ۱۵ دقیقه صبر کنید و سپس آن را بنوشید.

برای نتیجه بهتر مصرف سه نوبت در هفته از این نوشیدنی توصیه می‌شود.

- چای نعنا

پس از خوردن یک شام کامل قطعاً به یک نوشیدنی مفید برای هضم غذا نیاز دارید. برای این منظور چای نعنا توصیه می‌شود. می‌توانید برای تهیه این نوشیدنی گرم، مقداری برگ نعنا را داخل آب جوش بریزید و پس از چند دقیقه مصرف کنید. این دمنوش نیز برای سم‌زدایی از کبد بسیار مفید است.



www.ebtekarnews.com

عکس‌نویست



عکس: محمد قجر / ایسنا

فصل خزان در ارتفاعات شهرستان رامیان استان گلستان

چانگان شی یوان ۸۰۵ پلاگین هیبرید با قیمت ۱۳ هزار دلار عرضه شد

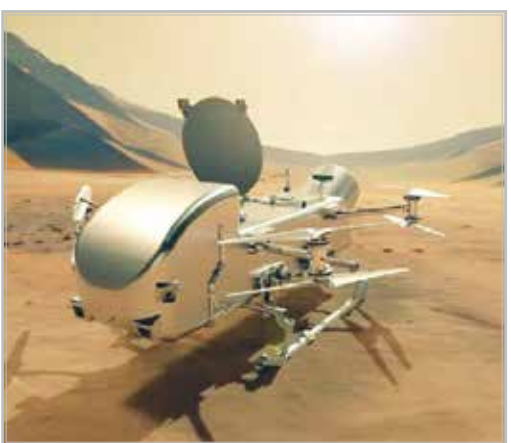
دینامیک شده‌اند.

اگرچه چانگان شی یوان A۰۵ خودرویی برقی نیست اما از جلونیج‌های بسته و مشابه چنین محصولاتی استفاده می‌کند. در این بخش خط افقی واضح با چراغ‌های تیز نیز دیده می‌شوند. در نمای عقب نیز چراغ ترمزی را شاهد هستیم که شبیه آنتن‌های بال کوسه‌ای است و از چراغ LED سود می‌برد. با ورود به کابین شاهد فضایی ساده با حداقل دکمه‌های فیزیکی هستیم. همچنین دو نمایشگر نیز وجود دارند که در فضایی پر از متریال نرم و تریم چوب قرار گرفته‌اند. نمایشگر ۱۳.۲ مرکزی آرایش عمودی دارد و از چیپ MT۸۶۶۶ و سیستم‌عامل iFlytek Feiyu OS ۴٫۰ استفاده می‌کند. نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی پشت آمپر‌ها نیز پشت غریبک فرمان دو پره جا خوش کرده است.

در سمت چپ فرمان فضایی برای فعال‌سازی سیستم نیمه خودران سطح ۲ و کنترل صوتی وجود دارد و در سمت راست نیز کنترل‌های مولتی‌مدیا و بلوتوث جا خوش کرده‌اند. سرشنیسان می‌توانند از طریق دستیار صوتی چانگان عملکردهای ناوبری و سیستم تهویه را کنترل نمایند؛ اما نیروبخش چانگان شی یوان A۰۵ پیشرانه پلاگین هیبرید متشکل از نیروگاه درون‌سوز ۱.۵ لیتری و واحد برقی است. حداکثر قدرت پیشرانه بنزینی به ۱۰۹ اسب بخار می‌رسد اما پیشرانه برقی در دو نسخه کم‌توان و پرتوان عرضه می‌شود و حداکثر قدرت و گشتاور آن در دو نسخه یاد شده به ترتیب ۱۸۸ اسب بخار/۳۳ نیوتون متر و ۲۱۲ اسب بخار/۳۳ نیوتون متر خواهد بود. شایان ذکر است سدان جدید چانگان صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۶.۸ ثانیه‌ای دارد.

همچنین باید دانست شی یوان A۰۵ با باتری‌های ۹۰.۷ و ۱۸.۹۹ کیلووات ساعتی تولید می‌شود و شعاع حرکتی آن در حالت برقی به ترتیب ۷۰ و ۱۴۵ کیلومتر اعلام شده است. البته در صورت وجود باک بنزین پر و شارژ کامل باتری، این خودرو در نسخه‌های کم‌توان و پرتوان حداکثر شعاع حرکتی ۱۲۲۵ و ۱۳۰۰ کیلومتری خواهد داشت.

آزمایش «سنجاقکی» که به کاوش قمر زحل می‌رود



دراگون‌فلای در آزمایشگاه فیزیک کاربردی می‌گوید: با دراگون‌فلای، ما داستان‌های علمی تخیلی را به واقعیت‌های اکتشافی تبدیل می‌کنیم. این ماموریت بخش به بخش در حال تکمیل شدن است و ما برای هر گام بعدی به سوی ارسال این پهپاد انقلابی در آسمان و روی سطح تیتان هیجان زده هستیم.



خاکستری در دسترس خواهد بود. طول/عرض/ارتفاع این سدان به ۱۴۶/۱۸۴/۴۷۸۵ میلی‌متر و فاصله بین محوری آن به ۲۷۶۵ میلی‌متر می‌رسد. در نمای جانبی سدان چانگان می‌توانیم خط سقف خمیده و رو به عقب را مشاهده کنیم که به همراه دستگیره درب‌های پنهان و رنگ‌های چند پره باعث ایجاد نمایی پویا و

شرکت چانگان سدان پلاگین هیبرید A۰۵ را با زیر برند شی یوان راهی بازار چین کرد. قیمت این خودرو از حدود ۱۲ هزار دلار شروع شده و به ۱۸ هزار دلار می‌رسد.

مشتریان می‌توانند شی یوان A۰۵ را در شش نسخه سفارش دهند. خودروی موردبحث با رنگ‌های بدنه مشکی، قرمز و

تازه‌های علمی

ناسا آن چه را که از بالگرد پیشگامانه نیوگ مریخ آموخته است برای ایجاد یک خودرو پرنده پیچیده‌تر برای کاوش قمر تیتان سیاره زحل مورد استفاده قرار می‌دهد.

به گزارش ایسنا و به نقل از دیجیتالتدز، این پهپاد جدید دراگون‌فلای نام دارد که به زبان فارسی به معنای حشره سنجاقک است.

در حالی که بالگرد نیوگ (Ingenuity) دارای یک ملخ است و ارتفاع تنها ۱۹.۳ اینچ (۴۹ سانتی‌متر) دارد، دراگون‌فلای (Dragonfly) دارای هشت روتور بوده و ابعادی به اندازه یک خودرو کوچک دارد. گروهی از محققان به سرپرستی آزمایشگاه فیزیک کاربردی دانشگاه جانز هاپکینز (JHU) در مرلند، مزیت جو غلیظ تیتان را در نظر دارند که پرواز در آن آسان‌تر از جو بسیار رقیق‌تر مریخ است. گرانش کم آن همچنین به این پهپاد کمک می‌کند تا در هوا باقی بماند.

پاتریشیا تالبرت (Patricia Talbert) از ناسا در مورد پیشرفت توسعه دراگون‌فلای گفت که تیم ماموریت به طور منظم از مرکز تحقیقات لانگلی(Langley) آژانس فضایی در همپتون ویرجینیا بازدید می‌کند تا سیستم‌های پرواز دراگون‌فلای را در داخل تونل‌های باد مختلف این مرکز آزمایش کند. داده‌هایی که به آن‌ها کمک می‌کند تا طراحی هوابیما را بهبود بخشند.