

اخبار

بانک ملی ایران؛ حامی نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۳



دهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی و نمایشگاه معرفی فرصت های سرمایه‌گذاری کشور (کیش اینوکس ۲۰۲۳) با حمایت همه جانبه بانک ملی ایران و با حضور بانک ها، شرکت های بیمه ای، کارگزاری ها و دیگر شرکت های بورسی و گروه های سرمایه گذاری برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این بانک که به عنوان یکی از بزرگترین تامین کنندگان مالی کشور، تمامی خدمات بازار پولی و امور بانکی را ارائه می دهد، براین اساس تصمیم گرفت تا با هدف معرفی هرچه بیشتر محصولات و خدمات بانکی و ارتقای جایگاه در نظام مالی کشور به عنوان حامی رویداد بزرگ کیش اینوکس ۲۰۲۳ نقش آفرینی کند.

این بانک در کنار بانک ها، شرکت های بورسی و بیمه ای با حمایت همه جانبه و حضور مسترده و موثر خود در رویداد مهم کیش اینوکس ۲۰۲۳ ضمن تعامل سازنده با فعالان عرصه صنعت مالی؛ آخرین خدمات و محصولات جدید، ظرفیت ها، دستاوردها و توانمندی‌های خود را برای توسعه روابط و همکاری های مشترک در حوزه های خدمات ارزی و ریالی با بنگاه های اقتصادی، موسسات و گروه های مالی و شرکت‌های سرمایه گذار حاضر در نمایشگاه به نمایش خواهد گذاشت و همچنین به ارائه مشاوره، ایده و محصول خود خواهد پرداخت.

گفتنی است، همزمانی برگزاری دهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی و نمایشگاه معرفی فرصت سرمایه‌گذاری کشور با سال مهر تورم و رشد تولید، ارائه آخرین دستاوردها و ابزارهای نوین تامین مالی و آخرین ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در کشور و برپایی نشست های تخصصی و همایش های جانبی با حضور موثر مسئولان، صاحب نظران و کارشناسان بازار پول و سرمایه، نویدبخش برگزاری رویدادی موثرتر از گذشته در مسیر تحقق هر چه بیشتر محورهای اقتصادی سال ۱۴۰۲ است.

دهمین دوره رویداد KishINVEST با عنوان یکی از بزرگترین و موثرترین رویدادهای اقتصادی کشور از تاریخ ۱۵ لغایت ۱۸ آبان ماه سال جاری در مرکز نمایشگاه های بین المللی کیش و مرکز همایش های بین المللی کیش برگزار می شود.

حضور فعال بیمه ملت، توانگر ترین شرکت بیمه کشور در کیش اینوکس ۲۰۲۳



بیمه ملت، رکورددار توانگری مالی در صنعت بیمه کشور، در دهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی و پانزدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه گذاری کشور در کنار دیگر فعالان اقتصادی کشور حضوری فعال خواهد داشت.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، این شرکت که چهار سال پیاپی عنوان توانگرترین شرکت بیمه کشور را به خود اختصاص داده، در راستای گسترش تعاملات هر چه بیشتر با بنگاه‌های فعال و بزرگ اقتصادی کشور و با هدف معرفی و ارائه خدمات بیمه‌گری مختلف و جذب پرتفوی تاثیرگذار و مهم در دهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی و پانزدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور حضور دارد.

این نمایشگاه از ۱۵ تا ۱۸ آبان ماه سال جاری در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش برگزار می‌شود و بیمه ملت در طول برگزاری نمایشگاه، حضوری پررنگ و موثر خواهد داشت.

از ابتدای سال دولت با هدف کنترل بازار خودرو همه درهای منتهی به بازار را سه قفله کرد تا جایی که فضا برای التهاب بیشتر قیمت‌ها فراهم شده است. گاهی در ظاهر خبرهایی مبنی بر ریزش قیمت برخی خودروها شنیده می‌شود که پس از گذشت چند روز به حال قبل باز می‌گردد. دلیل این رفتار بازار تنها به رکود و تورم انتظاری باز می‌گردد.

طرح سامانه پیکپاچه، ورود چند باره شورای رقابت در افزایش قیمت ها، عرضه قطره چکانی خودرو به بازار، عدم ورود خودروهای خارجی، عدم توازن در تولید و عرضه و سایر پارامترهای موجود دلیلی بر افزایش تنش در بازار خودرو شده است، به گونه‌ای که یخ زدگی معاملات با افزایش روزانه قیمت‌ها در این بازار هیچ سنجیتی با وعده‌های دولت سیزدهم نداشته است.از سوی دیگر بررسی قیمت خودروها در مهرماه نشان می‌دهد بازار خودرو به‌خصوص در میانه ماه مورد بررسی، نوسان کمی را به خود دیده که ریشه آن را باید در تحولات منطقه - به طور خاص جنگ غزه - دنبال کرد.

آغاز این جنگ در میانه مهر، اثر خود را ابتدا بر انتظارات تورمی و بازار ارز گذاشت و بازار خودرو نیز بلافاصله متأثر از این واقعه شد. در روزهای ابتدایی جنگ و با تصور اینکه ایران نیز وارد ماجرا خواهد شد، انتظارات تورمی و قیمت ارز بالا رفت و منحنی قیمت خودرو هم که تا پیش از آن و در نیمه نخست سال آرامشی نسبی داشت، صعودی شد.

در ادامه با توجه به مواضع مسوولان کشور درباره جنگ غزه که نشان داد ایران قصد ورود به این ماجرا را ندارد، انتظارات تورمی کاهشی شد و به تبع آن بازار ارز هم آرامشی نسبی را به خود دید؛ بنابراین بازار خودرو هم ترمز کرد تا مشتریان باز هم شاهد روزهای کم‌نوسان در این بازار باشند. این روند با شروع دومین ماه پاییز نیز ادامه یافت و حتی طبق اطلاعات رسیده از بازار، منحنی قیمت خودرو در هفته نخست آبان، هم نسبت به انتهای شهریور و هم در مقایسه با نیمه مهر نزولی شده است. درواقع می‌توان ادعا کرد پس از شوک چند روز نخست پس از جنگ که منجر به رشد قیمت خودرو در بازار شد، در ادامه روند صعودی قیمت متوقف شد و حتی به سمت نزولی شدن رفت.

وضعیت بازار چگونه است؟

تقریباً تمام خودروهای داخلی و مونتاژی (به‌جز مواردی محدود به‌ویژه در مهر) طی نیمه گذشته با کاهش قیمت به صورت ماسهانه مواجه بوده‌اند. برای انجام این محاسبات، نوسان قیمت ۱۰ خودرو شامل پژو ۲۰۶ تیپ ۲، پژو ۲۰۷ اتومات، پژو پارس، دنا پلاس، شاهین، ام‌وی‌ای ایکس ۲۲ اتومات، هایما ۷ S، جک S۵، تارا اتومات و لاماری ایما را در حد فاصل انتهای شهریور تا انتهای مهر، مورد بررسی قرار گرفته است.

با توجه به خودروهای در نظر گرفته شده، رکورد قیمت در بازار خودرو به لاماری ایما (با قیمت یک‌هیلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان) مربوط است و کمترین قیمت را (در بین ۱۰ خودروی منتخب نه کل بازار خودرو) پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (با قیمت ۴۷۰ میلیون تومان) به خود اختصاص داده است.

میانگین قیمت خودروهای منتخب در انتهای شهریور امسال، بیش از ۹۱۰ میلیون تومان بوده، اما در انتهای مهر، این میانگین به حدود ۹۱۸ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است؛ بنابراین میانگین

سرگرم شدن خریداران خودرو با طرح‌های کاذب

سرمازدگی در بازار خودرو

گروه اقتصاد - یک فعال بازار خودرو می‌گوید: دولت با طرح‌های کاذب قصد ثابت نگه داشتن قیمت‌ها در بازار خودرو را دارد، اما غافل از این است که با این کار بی اعتمادی را بیش از گذشته نهادینه کرده است.



تغییرات تولید خودرو در شرکت‌های خودروساز در مهر ماه امسال نشان می‌دهد ایران خودرو در بخش سواری رشد ۸ درصدی و سایپا در بخش سواری رشد ۵ درصدی را تجربه کرده است. البته تغییرات تولید خودرو در شرکت‌های خودروساز در مهر ماه امسال نشان می‌دهد ایران خودرو در این ماه تولید ۱۰ مدل خودرو در داخل کشور را متوقف کرده است.

بازار وارداتی‌ها چه خبر؟
با صحبت وزیر صمت در آخرین روز مهرماه، مشخص شد که این نامه واردات خودروهای کارکرده توسط وزیران به تصویب رسیده است. اما وزیر صمت، ابلاغ آن را به عهده دفتر دولت گذاشت تا به اطلاع عموم مردم و دستگاهها برساند، وعده‌ای که با گذشت ۱۵ روز از صحبت وزیر صمت، هنوز محقق نشده است؛ آیین‌نامه‌ای که با ابلاغ رسمی آن، مشخص می‌شود که دقیقاً شرایط واردات این خودروها چگونه است؟ چراکه بیشتر برخی خبرها حکایت از این داشت که در نسخه اصلاح شده وزارت صمت، اشاره شده است که تنها افرادی می‌توانند خودروی دست دوم وارد کشور کنند که کارت بازرگانی فعال داشته باشند؛ بنابراین با این تصمیم عجیب، خیر خوش هر کد ملی مجاز به واردات یک دستگاه خودروی کارکرده، از آیین‌نامه حذف شده است.

همچنین به طور غیررسمی اعلام شده بود: دارندگان ارز در داخل کشور نمی‌توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کارکرده خارجی وارد کنند و در نهایت تنها خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی اجازه ورود به کشور دارند.حال باید منتظر ماند و دید که این وعده‌ها تا چه حد عملی خواهد بود.

تولید خودرو بر پایه هیچ!

براساس جدیدترین آمار تا مهرماه امسال خودروسازان بخش دولتی و خصوصی ۱۲۰ هزار و ۳۷۰ خودرو تولید کردند. در واقع میزان تولید خودروها به صورت تجمیعی تا پایان مهر ماه امسال ۷۶۲ هزار و ۵۶۷ دستگاه خودرو اعلام شده که شاهد رشد ۲۲ درصدی نسبت به سال گذشته است.

پیش‌بینی‌ها از قیمت ارز چه می‌گویند؟

هزار تومان رسیده است.

تا تورم مهار نشود

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی در گفت‌وگو با خبرآنلاین در پاسخ به این سؤال که پیش‌بینی شما از قیمت ارز در ماه‌های پیش رو چیست؟ گفت: ما وارد دوره ثبات نشدیم. این مساله مهمی است. هنوز در شرایط حساس و شکننده‌ای هستیم و در نتیجه انتظار اینکه قیمت ارز با توجه به داده‌های اقتصادی تغییر چندانی نداشته باشد، بیهوده است.

وی گفت: مشخص نیست دولت چگونه می‌خواهد کسری بودجه را تامین کند. این وضعیت سبب شده است که تورنیم پیش‌بینی دقیقی از قیمت ارز داشته باشیم اما با توجه به ماندگاری تورم در محدوده بالاتر از ۴۵ درصد و انتظار تداوم این روند تا پایان ماه، چطور می‌شود امیدوار بود قیمت ارز دستخوش افزایش شود. او با تأکید بر اینکه ضرورت دارد نرخ تورم به محدوده سی درصد بازگردد تا اقتصاد امکان بازیابی خود را داشته باشد، گفت: مهمترین اثر مخرب این وضعیت این است که احتمال بروز شوک قیمتی تقویت می‌شود. درست است که بازارساز با ابزارهای خود قیمت را مهار می‌کند اما در حقیقت این مهار همیشه نیست و در نتیجه افزایش قیمت به آینده موکول می‌شود. این موکول شدن به آینده نیز خطر بزرگ شوک تورمی را پیش پای اقتصاد قرار می‌دهد.



براساس جدیدترین آمار تا مهرماه امسال خودروسازان بخش دولتی و خصوصی ۱۲۰ هزار و ۳۷۰ خودرو تولید کردند و میزان تولید خودروها به صورت تجمیعی تا پایان مهر ماه امسال ۷۶۲ هزار و ۵۶۷ اعلام شده است

دید که بالاخره چه زمانی قرار است آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ شود تا همگان از شرایط، جزئیات و ویژگی‌های واردات این خودروها مطلع شوند.

چرا بازار خودرو ملتهب‌تر از گذشته شده است؟

فعالان بازار خودرو می‌گویند بازاری که به قیمت دلار، تنش‌های سیاسی، تصمیم دولتمردان، بحث واردات و ده‌ها مورد دیگر بستگی پیدا کرده چطور می‌تواند با فرار قیمت‌ها مقابله کرد! سید محمد حسینی فعال بازار خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴ می‌گوید: از ابتدای سال دولت با نسخه‌های عجیب و غریب سعی بر تنظیم بازار داشت اما این نسخه پیچی‌ها نه تنها تأثیری به حال و روز بازار خودرو نداشته بلکه تورم را ملتهب‌تر کرده است.

واشیته دیگر خریدار سرمایه‌ای به نام خودرو نیستند بلکه در حال حاضر خریدار واقعی قصد دارد پای معامله خودرویی برود که متأسفانه فروشنده‌ای در کار حاضر نیست!حسینی با اشاره به اینکه فروشنده قید فروش خودرو را زده و سرمایه خود را در پارکینگ‌ها حفظ می‌کند، گفت: همانطور که خودروساز خودروی تولیدی را در پارکینگ انبار و با احتکار می‌کند تا قیمت‌ها به بیش از نقطه تعیین شده از سوی شورای رقابت برسد، فروشنده هم با هدف حفظ سرمایه اقدام

به احتکار خودرو می‌کند. این فعال بازار خودرو گفت: دولت با طرح‌های کاذب قصد ثابت نگه داشتن قیمت‌ها در بازار را دارد، اما غافل از اینکه با این کار بی اعتمادی را بیش از گذشته نهادینه کرده است.

سیاستمداران چه می‌گویند؟

هر چند کارشناسان اقتصادی، افزایش قیمت ارز را گریزناپذیر می‌دانند اما سیاستمداران عقیده دیگری دارند. محمدرضا باهنر در تازه‌ترین اظهار نظر درباره قیمت دلار تا پایان سال گفته است: در یک سال اول دولت آقای رئیسی خیلی تورم سنگین بود. اما الان ۷ یا ۸ ماه است که قیمت ارز در یک محدوده درصدی بالا و پایین می شود. حتی قیمت ارز در این داستان اخیر غزه که یک عده می‌خواستند غوغا راه بیندازند که جنگ و بلوا شده، ۲ یا ۳ روز ۱۲ هزار تومان بالا رفت و ۵۲ هزار تومان شد و الان دوباره به جای اول بازگشته است.

نماینده ادوار مجلس گفت: به شما و فعالان اقتصادی هم یک خبر خوب دارم و با اطلاع می‌گویم اگر ان شالله اتفاق غیرمترقبه ای نیفتد تا پایان اسفند ۱۴۰۲ قیمت ارز خارجی حداکثر ۲ تا ۳ درصد بالا و پایین می شود یعنی اصلا کسبی منتظر جهش ۱۰ و ۱۵ درصدی یا ۲۰ درصدی نباشد و این موضوع کنترل می‌شود.به نظر می‌رسد دولت سیزدهم تصمیم خود را برای ممانعت از افزایش نرخ ارز گرفته است اما با این حال از راه رسیدن مودع تسویه بین‌المللی در ای ماه از یک سو، بالا رفتن فشار کسری بودجه در ماه‌های باقیمانده سال از سوی دیگر و جولان تورم چهل درصدی در اقتصاد ایران همگی عواملی باشند که زمینه را برای نوسانات قیمتی ارز در بازار ایران مهیا کنند.

خبر

دومین گام در اجرای پروژه‌های توافق ۲۵ ساله ایران و چین



وزیر اقتصاد برگزار می‌کمیسیون مشترک ایران و چین در پکن از نخستین گام در اجرای پروژه‌های توافق ۲۵ ساله ایران و چین برشمرد و گفت: در دومین گام مجموعه دیگری از توافقات بر روی پروژه های مشخص در بین بخش های دولتی وزارتخانه های متناظر ایران و چین برقرار شد و روی جزئیات اجرای پروژه ها هم توافق صورت گرفت. به گزارش ایسنا، سیداحسان خاندوزی اظهار کرد: پیاده سازی و عملیاتی شدن پروژه‌های مربوط به توافق ۲۵ ساله ایران و چین نیازمند مجموعه ای از هماهنگی‌ها بین بخش‌های دولتی و خصوصی کشور بود که نخستین گام در مسیر اجرایی شدن آن پس از سفر رئیس جمهور کشورمان به پکن در تیر ماه امسال انجام شد که کمیسیون مشترک ایران و چین در پکن برگزار شد.خاندوزی اضافه کرد: دومین گام با حضور معاون اول رئیس جمهور کشورمان و وزیر اقتصاد به عنوان رئیس کمیسیون مشترک و همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز معاونین برخی از وزارتخانه‌های اقتصادی و معاون اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان برانته شد و مجموعه دیگری از توافقات بر روی پروژه های مشخص در بین بخش های دولتی وزارتخانه های متناظر ایران و چین برقرار شد و روی جزئیات اجرای پروژه ها هم توافق صورت گرفت.

رئیس کمیسیون مشترک ایران و چین ادامه داد: در رابطه با بخش خصوصی هم شرکت هایی از ایران که در چین فعالیت داشتند و برخی از شرکت های بزرگ چینی که در ایران مشغول بودند با موانعی مواجه بودند که موانع پیش روی آنها هم با دستور مساعد مقامات ذریبط برطرف شد و ما آماده ایم که در ماه‌های آینده هم در جهت هدف گذاری‌های تجاری و هم در جهت هدف‌گذاری‌های سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت بین دو کشور شاهد به ثمر نشستن پروژه های بسیار خوبی با ارقام بسیار قابل توجه در حوزه سرمایه گذاری‌های خارجی باشیم.

لغو ممنوعیت صادرات چند گروه کالایی ابلاغ شد

ممنوعیت صادرات کالاهای کاغذ و کارتن بسته بندی، فیلم BOPP و BOPET، تخم مرغ خوراکی و غیر خوراکی، چوجه یک روزه، پیله کرم ابریشم، ابریشم خام، ضایعات ابریشم، نخ ابریشم، پشم خام و نخ و الیاف پشمی، با ابلاغ گمرک لغو شد.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران، ممنوعیت صادرات کالاهای کاغذ و کارتن بسته بندی، فیلم BOPP و BOPET، تخم مرغ خوراکی و غیر خوراکی، چوجه یک روزه، پیله کرم ابریشم، ابریشم خام، ضایعات ابریشم، نخ ابریشم، پشم خام و نخ و الیاف پشمی، با ابلاغ گمرک لغو شد.

همچنین بر اساس نامه ابلاغیه گمرک، با توجه به قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور در ارتباط با شرایط صادرات پیله کرم ابریشم با دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت و معدن و تجارت مکاتبه شده است.در پاسخ این دفتر نیز آمده با توجه به اینکه پیله کرم ابریشم عمدتاً به صورت پیله خشک مبادله می‌شود و سفیره موجود در آن طی فرآیند خشک کردن پیله از بین می‌رود، بنابراین پیله کرم ابریشم خشک شده در زمره ذخایر ژنتیکی موضوع بند ۱-۲ ماده ۲۰ قانون احکام دائمی کشور، محسوب نمی‌شود و صادرات آن با رعایت سایر ضوابط و مقررات مربوطه بلامانع است.

گفتنی است سازمان توسعه تجارت مراد ماه امسال با اشاره به رای دیوان عدالت اداری در سال گذشته، اعلام کرد که در حال حاضر ممنوعیت صادرات برخی از کالاهایی که از سال ۱۳۹۷ ممنوع شده بود، از جمله تخم مرغ، چوجه یک روزه، ابریشم خام و غیره رفع شده است. اما این موضوع به تاگزی از سوی گمرک جمهوری اسلامی به گمرکات کشور ابلاغ شده است.

