

خبر
<p>معاون فرماندهی انتظامی مازندران:</p> <b>مدت خدمت دوره ضرورت، تغییری نخواهد کرد</b>

معاون وظیفه عمومی فرماندهی انتظامی استان مازندران گفت: مدت خدمت دوره ضرورت، تغییری نخواهد کرد؛ به شایعات توجه نشود.

به گزارش ایسنا، به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ محمدرضا کریم پور در تشریح جزئیات این خبر، گفت: مدت خدمت دوره ضرورت در قوانین موجود تعیین تکلیف شده است و برابر ماده چهار قانون خدمت وظیفه عمومی، در صورتی که مشمولان، مازاد و یا کمتر از تعداد مورد نیاز باشند، ستاد کل نیروهای مسلح نسبت به پیشنهاد کاهش یا افزایش مدت خدمت دوره ضرورت اقدام می‌کند.

معاون وظیفه عمومی فرماندهی انتظامی استان، تصریح کرد: با توجه به کاهش سه ماهه مدت خدمت دوره ضرورت که اخیرا بر این اساس ابلاغ شده است، هیچ تغییری در قوانین و مقررات خدمت وظیفه عمومی از قبیل معافیت جدید یا کاهش مدت خدمت در دستور کار نیست.

سرهنگ کریم پور با تاکید بر این که تنها مرجع رسمی اطلاع رسانی پیرامون مقررات خدمت سزایی، سازمان وظیفه عمومی فراجا است از تمامی جوانان خواست: ضمن عدم توجه به گمانه زنی‌ها و شایعات طرح شده از جانب افراد غیر مسئول در این حوزه، برابر اطلاع رسانی رسمی از مراجع ذی صلاح، نسبت به برنامه ریزی برای آینده خود و مشارکت در امر تأمین امنیت میهن عزیزمان اقدام کنند.

**کشف جسد گردشگر اصفهانی در منطقه آبشار آب پری شهرستان نور**

جانشین انتظامی شهرستان نور از کشف جسد فردی ۶۵ ساله اهل اصفهان در منطقه آبشار آب پری آن شهرستان به علت سقوط از ارتفاع، خبر داد. سرهنگ عبدالله باباجان تبار در تشریح این خبر گفت: در پی اعلام خبر مفقودی فردی ۶۵ ساله اهل اصفهان در منطقه آبشار آب پری در ساعت ۱۵ مورخه روز گذشته، ماموران انتظامی شهرستان نور در معیت عوامل جمعیت هلال احمر و اعضای خانواده وی در منطقه حاضر شدند.

جانشین انتظامی شهرستان نور تصریح کرد: با تارک شدن هوا و عدم اطلاع دقیق از محل تردد مفقودی، تلاش‌ها به نتیجه نرسید تا با روشن شدن هوا طی ادامه بررسی‌ها، جسد متوفی که به نظر از ارتفاع سقوط کرده بود، کشف شد. سرهنگ باباجان تبار خاطرنشان کرد: جسد متوفی که توسط خانواده شناسایی شده بود به سردخانه بیمارستان منتقل تا هماهنگی‌های قضایی به‌عمل آید.

سردار حسین رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح جزئیات این خبر گفت: با توجه به التهابات پیش آمده در بازار تایر خودرو پلیس امنیت اقتصادی نیز برای برخورد با سودجویان و اخلاگران در این بازار وارد عمل شد و در همین راستا نیز طرح سراسری ویژه برخورد با احتکار لاستیک را به مرحله اجرا درآورد. وی با بیان اینکه در نتیجه اجرای این طرح طی روزهای اخیر ۳۴ پرونده در خصوص احتکار لاستیک تشکیل شده است، گفت: این پرونده‌ها منجر به کشف ۳۰ هزار و ۶۵۳ حلقه لاستیک به ارزش بیش از ۸۵۰ میلیارد ریال شده است. این تایرها شامل انواع سایز تایر از جمله تایر خودروهای سبک، سنگین و … است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با بیان اینکه تاکنون ۴۴ محکّر نیز شناسایی و دستگیر شدند؛ گفت: برای دستگیرشدگان پرونده قضایی تشکیل شده و آنان برای ادامه روند رسیدگی جرم روانه دادسرا شده‌اند. تحقیقات تکمیلی در مورد پرونده هر یک از این افراد از سوی ماموران پلیس درحال انجام است. رحیمی با بیان اینکه در نتیجه برخی از اقدامات افراد سودجو، قیمت‌های کاذب در بازار ایجاد شده بود، خاطرنشان کرد: پلیس باهروگونه احتکار و برهم زدن نظم و امنیت اقتصادی برخورد خواهدکرد.

وی درباره اینکه آیا پلیس امنیت اقتصادی با مواردی از قاچاق تایر به خارج از کشور مواجه شده یا خیر گفت: در این طرح چنین مواردی نداشتیم و عمده تمرکز نیز بر روی احتکار تایرها بود که نتایج خوبی نیز از آن حاصل شد. اجرای چنین طرح‌هایی ادامه خواهد داشت و طبیعی است که اگر افراد سودجو در حوزه‌های دیگر از جمله قاچاق و … نیز سعی در برهم زدن نظم اقتصادی داشته باشند، با آن برخورد خواهد شد. همچنین طی دو روز گذشته رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از نظارت پلیس بر بازار لاستیک و برخورد با سودجویان خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی در جلسه مشترک با معاون وزیر صمت و برخی از تولیدکنندگان لاستیک خودرو با اشاره به التهابات پیش آمده در بازار لاستیک گفت: در همین راستا نیز پلیس امنیت اقتصادی فراجا جلساتی را با مسئولان و معاونان وزارت صنعت معدن و تجارت و همچنین تولیدکنندگان لاستیک برگزار کرد. علاوه بر آن طرح‌هایی را نیز برای نظارت بر بازار و برخورد با احتکار به اجرا درآوردیم. لاستیک خودروهای سواری و سبک است، گفت: خوشبختانه در جریان جلسات برگزار شده به تصمیمات خوبی در این حوزه رسیدیم. تولیدکنندگان نیز خواسته‌های منطقی و اصولی در حوزه تولید داشتند که این موارد مطرح و بنا شد تا مورد توجه قرار بگیرد.

رحیمی با بیان اینکه جلسات تخصصی نیز با آقای شاه میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزیر صمت، معدن و تجارت برگزار شد، گفت: در نهایت تصمیم بر این شد تا طی روزهای آینده ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک در میان متقاضیان واقعی لاستیک و با قیمت مصوب توزیع شود. این اقدام قطعا در کاهش قیمت لاستیک و مقابله با سوداگری در این حوزه موثر خواهد بود. در سیستم توزیع این لاستیک‌ها به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که



www.cbtکاراews.com

قیمت تایر کاهش می‌یابد؟

# کشف ۳۰ هزار تایر احتکار شده در کشور

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از کشف بیش از ۳۰ هزار حلقه تایر احتکار شده خودرو در کشور خبرداد.



ایجاد شده و یکسری دیگر هم باید ایجاد شود که ما در حال پیگیری و رایزنی برای ایجاد این دسترسی‌ها هستیم. **پلیس بر آگهی‌های آنلاین فروش لاستیک هم نظارت کند**
همچنین معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی را درباره اقدامات انجام شده از سوی وزارت صمت برای کاهش قیمت لاستیک ارائه کرد.
سرهنگ شاه‌میرزایی، علیرضا شاه‌میرزایی در جلسه مشترک با رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا و شماری از تولیدکنندگان لاستیک برگزار شد، گفت: اقدامات موثری در حوزه نظارت بر بازار تایر خودروهای سواری انجام شد و در نتیجه توانستیم قیمت‌ها را در این بخش کاهش دهیم، در این میان پلیس هم

افراد سودجو و محکّر امکان سوءاستفاده نداشته باشند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا درباره نحوه درخواست و خرید لاستیک‌ها نیز گفت: سامانه‌ای از سوی وزارت صمت ایجاد

شده و فروشندگان با با ثبت شماره پلاک خودرو و شماره ملی خریدار، لاستیک‌ها را با قیمت مصوب به آنان می‌فروشند، در این خصوص پلیس هم کمک و نظارت خواهد کرد. البته عمده کمبودها در چند سایز از لاستیک بود که برخی از آنها رفع شده و چند سایز هم باقی مانده که با توزیع این ۷۰۰ هزار لاستیک رفع خواهد شد.

رحیمی درباره میزان دسترسی پلیس امنیت اقتصادی به سامانه‌های وزارت صمت گفت: یکسری از دسترسی‌ها به سامانه

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور تاکید کرد



جانشین فرمانده کل انتظامی کشور گفت: ضرورت دارد از ماموریت‌های پلیس در برخورد با اراذل و اوباش، مالخران، تلاش برای برقراری نظم، امنیت و آرامش در راستای همراهسازی افکار عمومی پیوست رسانه‌ای تهیه شود. به گزارش ایسنا، سردار رضایی در پنجاه و هشتمین کمیسیون عملیات که حضور فرماندهان انتظامی استان‌ها، معاونان و … به صورت ویدئوکنفرانسی با سه دستور جلسه از جمله برخورد قاطعانه با اراذل و اوباش، برخورد با مالخران و برخورد با خودروهای هنجارشکن (شوتی) برگزار شد، در سخنانی گفت: از آنجایی که برقراری نظم، امنیت و آرامش مردم بر عهده فراجا قرار دارد بنابراین ضروری است در خصوص مسائلی که در این کمیسیون مطرح می شود، همسو و هماهنگ باشیم از این‌ولزم است تمامی مصوبات کمیسیون تا مرحله اجرائی شدن پیگیری شود. یکی از موضوعات مورد تاکید در این کمیسیون برخورد با خودروهای هنجارشکن یا شوتی بود که سردار رضایی در این خصوص عنوان کرد: فرماندهان انتظامی استان‌ها در رابطه با دستورالعمل‌هایی که در جلسات ابلاغ می شود، موظف هستند آن‌ها را به نحو مطلوب اجرائی و آن را به عنوان تکلیف و دستور جدی تلقی کنند.

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور در ادامه به موضوع برخورد جدی با اراذل و اوباش اشاره و خاطرنشان کرد: در این رابطه هیچ‌گونه کوتاهی قابل قبول نیست و بایستی تاکیدات مقام عملیای ولایت امام خامنه‌ای(مدظله‌العالی) در راس امور باشد و تحقق یابد. سردار رضایی تاکید کرد: دشمن از هر فرصتی برای ضربه زدن به امنیت و آرامش مردم بهره می برد با توجه به پیش رو بودن انتخابات نیز قطعا دشمن در صدد است که با برنامه ریزی این موضوع را با امکانات موجود به سمت انحراف بکشاند بنابراین اشراف بر اقدامات دشمنان و اراذل و اوباش و مقابله با اقدامات آنها از جمله مواردی است که بایستی مورد اهتمام تمام فرماندهان انتظامی استان‌ها باشد.

وی همچنین گفت: تهیه پیوست رسانه‌ای در موضوع برخورد با اراذل و اوباش مورد تاکید است چراکه هر اقدامی که در این حوزه انجام می شود ضرورت دارد در سطح جامعه به نحو مطلوب و به درستی انعکاس داده شود که قطعا در ارتقاء امنیت و آرامش مردم نقش موثری دارد.

### حوادث

با توجه به اشراف اطلاعاتی کاملی که در حوزه صنوف و اماکن و فضای مجازی داشت اقدامات خوبی انجام شد و نقشی ویژه برعهده داشت که از آنان تشکر می‌کنم. اقدامات پلی در زمینه نظارت و برخورد با اقدامات سوداگرانه بسیار موثر بود.

وی با اشاره به برنامه‌های وزارت صمت برای کاهش قیمت لاستیک اظهارکرد: وزارت صمت برنامه‌هایی شامل افزایش تولید و همچنین افزایش موقت واردات به منظور کنترل قیمت‌ها در بازار را برعهده دارد.
خب در یکی دو سال‌اخیر با توجه به افزایش تولید خودرو در کشور، یکسری کمبودها در میزان لاستیک به وجود آمد که بخش اعظمی از آن حل شد. در حال حاضر نیز عمده تایرهای کشور را تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌کنند. یکسری مشکلات هم در مورد قیمت‌گذاری دستوری وجود داشت که این‌ها منجر به این التهابات شده بود.

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در حال حاضر هم مشکلات مربوط به قیمت و … در مورد یک یا دو سایز لاستیک است و در دیگر حوزه‌ها مشکلی وجود ندارد. حتی در مورد برخی از سایزها فروش با قیمت کمتر از نرخ مصوب انجام می‌شود. در هرصورت اما باید مشکلات مربوط به این یکی دو سایز لاستیک که جزو موارد پرتقاضا نیز محسوب می‌شود، رفع شود. مشکلاتی هم در حوزه تأمین برخی مواد وجود داشت که این موارد نیز حل شده است.

شاه‌میرزایی با بیان اینکه در نظام توزیع هم باید نظارت انجام شود، گفت: اگر شرایط عادی باشد، نیازی نداریم که در هنگام خرید و فروش از خریدار کدملی و شماره پلاک دریافت شود. اما در حال حاضر برای جلوگیری از سودجویی و سوداگری در زمان خرید مدارک گرفته می‌شود و از سوی فروشنده در سامانه‌ای به ثبت می‌رسد. در این سامانه شماره پلاک خودرو و کدملی خریدار ثبت می‌شود.

وی همچنین از فعالیت برخی از سایت‌های فروش نیز انتقاد کرد و گفت: برخی از همین سایت‌ها باعث افزایش قیمت شدند. در این سایت‌ها برخی افراد سودجو تحت عنوان آگهی و نیازمندی‌ها مواردی را برای فروش لاستیک آگهی کردند که دارای قیمت واقعی نبود و بالاتر از نرخ مصوب قرار داشت. پلیس در این زمینه همکاری خوبی دارد و نظارت بر سامانه‌های مجازی نیز انجام می‌شود.

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت دریاسخ به پرسش ایسنا مبنی بر اینکه آیا نیازی به ارائه سند خودرو و … در هنگام خرید لاستیک وجود دارد، با خیر اظهارکرد: اجبار مراجعه به سامانه برای فروشنده‌هاست. در این سامانه هم کدملی و شماره پلاک ثبت می‌شود و خریدار به این سامانه‌ها مراجعه نمی‌کند. این هم برای این است که ما بدانیم چه کسانی لاستیک خریدهند و مقابل سودجویی و سوداگری را بگیریم. نیازی هم به ارائه سند و … وجود ندارد. اگر در جایی چنین درخواستی شده احتمالاً مربوط به واحدهای صنعتی بوده که هنوز به سامانه متصل نشده بودند و به همین دلیل هم کپی این مدارک را نگهداری کردند تا بعدتر به طورکلی در سامانه وارد کنند. شاه‌میرزایی درباره اینکه مردم چگونه می‌توانند از قیمت مصوب لاستیک در بازار با خبر شوند، گفت: در این خصوص باید به سامانه ۱۲۴ مراجعه کرده و در آنجا قیمت مصوب انواع لاستیک را مشاهده کنند.

### ساماندهی اتباع خارجی در دستورکار ویژه

ها ضرورت دارد با جدیت بیش از پیش و با بهره بردن از تمامی ظرفیت های موجود به این مهم ورود پیدا کنند.

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور گفت: برخورد با خودروهای شوتی به عنوان یک دغدغه مهم و همچنین برقراری نظم، امنیت و آرامش و استمرار آن یک وظیفه ذاتی و قانونی است که بر عهده مجموعه انتظامی کشور قرار دارد که نباید در این امر مهم لحظه‌ای غفلت کنیم.

ایجاد ایستگاه های ایست و بازرسی سیار نیز از دیگر مواردی بود که سردار رضایی در راستای برخورد با خودروهای شوتی به آن اشاره و تاکید کرد.

**اشراف بر اقدامات اراذل و اوباش**

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور در ادامه به موضوع برخورد جدی با اراذل و اوباش اشاره و خاطرنشان کرد: در این رابطه هیچ‌گونه کوتاهی قابل قبول نیست و بایستی تاکیدات مقام عملیای ولایت امام خامنه‌ای(مدظله‌العالی) در راس امور باشد و تحقق یابد. سردار رضایی تاکید کرد: دشمن از هر فرصتی برای ضربه زدن به امنیت و آرامش مردم بهره می برد با توجه به پیش رو بودن انتخابات نیز قطعا دشمن در صدد است که با برنامه ریزی این موضوع را با امکانات موجود به سمت انحراف بکشاند بنابراین اشراف بر اقدامات دشمنان و اراذل و اوباش و مقابله با اقدامات آنها از جمله مواردی است که بایستی مورد اهتمام تمام فرماندهان انتظامی استان‌ها باشد.

وی همچنین گفت: تهیه پیوست رسانه‌ای در موضوع برخورد با اراذل و اوباش مورد تاکید است چراکه هر اقدامی که در این حوزه انجام می شود ضرورت دارد در سطح جامعه به نحو مطلوب و به درستی انعکاس داده شود که قطعا در ارتقاء امنیت و آرامش مردم نقش موثری دارد.

**صیانت از همکاران در ماموریت‌ها**

سردار رضایی خاطرنشان کرد: در موضوع برخورد با مالخران تاکنون اقدامات خوبی انجام شده اما کافی نیست بنابراین براساس دستورالعمل‌های ابلاغی ضرورت دارد در این مهم اقدامات جدی‌تری انجام بگیرد. براساس گزارش پایگاه خبری پلیس، صیانت از همکاران در ماموریت ها، آموزش های تخصصی، حرفه‌ای و مستمر کارکنان، ایجاد ایستگاه های ایست و بازرسی، ساماندهی اتباع بیگانه، برخورد با قاچاقچیان سلاح و مهمات و تهیه بانک اطلاعاتی، تهیه پیوست رسانه‌ای از ماموریت های پلیس و همراهسازی افکار عمومی و … از دیگر موارد مورد تاکید جانشین فرمانده کل انتظامی کشور در پنجاه و هشتمین کمیسیون عملیات امروز بود.

### طرح جمع آوری متکدیان ادامه دارد

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران درخصوص طرح جمع‌آوری متکدیان پایتخت توضیحاتی ارائه کرد و گفت: متکدی حرفه‌ای که سایر متکدیان را ساماندهی و سازماندهی می‌کند طبق قانون باید به زندان برود، اما جای سوال است که چرا متکدیان حرفه‌ای به زندان نمی‌روند؟ احمد احمدی صدر در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص سرانجام طرح جمع‌آوری متکدیان در تهران، گفت: طرح ساماندهی متکدیان همچنان ادامه دارد؛ اما مسائلی در اجرای این طرح وجود دارد و آن این است که متکدی صراحتا در قانون مجرم محسوب شده و فرد متکدی باید به زندان برود که این اتفاق نمی‌افتد. وی با بیان اینکه باید پرسال شود که چرا با اینکه متکدی صراحتا در قانون مجرم شناخته شده اما به زندان یا محل نگهداری دیگری نمی‌رود؟ اظهار کرد: البته احمدی صدر با تاکید بر اینکه متکدی حرفه‌ای که متکدیان دیگر را ساماندهی و سازماندهی می‌کند طبق قانون باید به زندان برود، افزود: جای سوال است که چرا این افراد حرفه‌ای که متکدیان را ساماندهی و پخش می کنند، به زندان نمی‌روند؟ وی در ادامه بیان کرد: ما یک متکدی را جمع می‌کنیم و آن را به مجتمه فوریت‌ها میبریم تا به شرایط این افراد رسیدگی شود؛ اما بعد از مدتی می‌بینیم که همان فرد در خیابان است. چرا؟ چون که متکدی حرفه‌ای باید دوران بازداشت خود را بگذراند و اگر فردی واقعا نیازمند و درمانده بود باید توسط دستگاه‌های مسئول همچون کمیته امداد و بهزیستی به آن فرد کمک شود نه اینکه شهرداری آنها را جمع کند؛ اما بعدا باز در خیابان باشند. تهران باید انجام دهد؛ اما نماینده ویژه رئیس جمهوری از سایر دستگاه‌ها پیگیر وظایف‌شان است و به نمایندگی از رئیس جمهور آنها را بازخواست می‌کند نه اینکه ۱۴ یا ۱۵ دستگاه کارشان را انجام ندهند و شهرداری تهران بیاید همه کارها را انجام دهند؛ اینکه عاقلانه و منطقی نیست. احمدی صدر با بیان اینکه ما در مقام مطالبه کننده هستیم و گزارش‌ها را به رئیس جمهوری ارائه می‌دهیم، در پاسخ به این سوال که آیا مسئله برخورد قضائی با متکدیان را پیگیری می‌کنید؟ گفت: صددرصد موضوع پیگیری قضایی متکدیان حرفه‌ای در جلسات پیگیری می‌کنیم و اساسا نماینده رئیس جمهور کارش این است که همه دستگاه‌ها را کنار هم بشناسند تا ببینیم کدام کار انجام نشده تا با هم مشکلات را حل کنیم و نهایتا گزارش را به رئیس جمهوری ارائه کنیم.



مریم قربانی،خبرنگار ساوج-معاون توسعه و پشتیبانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد : مدیریت دانش دنبال این است که دانش انباشته در سالهای گذشته را بطوری سامان بدهد و به دست همه کسانی برساند که امروز یا فردا قرار است در نظام مدیریتی مملکت، تصمیم گیری کنند و این تصمیم گیری هم بر اساس منطق علمی و هم براساس منطق کارشناسی بهینه جهت بهره وری مناسب باشد.

مدیر گفت: در آیین اختتامیه نخستین پودمان آموزشی مدیریت دانش گفت: مدیریت دانش دنبال این است که دانش انباشته در سالهای گذشته را بطوری سامان بدهد و به دست همه کسانی برساند که امروز یا فردا قرار است در نظام مدیریتی مملکت، تصمیم گیری کنند و این تصمیم گیری هم بر اساس منطق علمی و هم براساس منطق کارشناسی بهینه جهت بهره وری مناسب باشد.

پیوند افزود:از جمله ویژگی دولت سیردهم که بنظر میرسد باید ویژه آن توجه شود بحث ماهیت در تصمیم گیرها است، به نحوی که هر تصمیمی که در کشور گرفته شود مبتنی بر یک خرد علمی و کارشناسی است.

معاون توسعه و پشتیبانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد اظهار داشت: اگرچه مدیریت دانش در شعارها و در برنامه ها باشد، اما باید یک کار اساسی و دقیق باشد در این راستا گیرد که در دراز مدت و حتی در دولت های بعدی و چه بسا در سایر پیکره بدنه مدیریتی و حتی خارج از نظام اجرائی بتواند خود را نشان دهد .

پیوند توجه به حوزه دانش در نظام تصمیم گیری را مهم دانست و بیان کرد: واقعیت است این است در نظام اداری ما آنچه که مایه تصمیم گیری درست است استفاده ازدانش است.

وی بر توجه بیشتر دانشگاه ها به حوزه مدیریت دانش تاکید کرد و گفت: البته بنظر بنده دانش به علای علم است و مجموعه تجربیات کارشناسی هم در مقوله دانش اداری بحث مهمی است که شاید درهیچ متن علمی وحتی دانشگاه ها ما به آن پرداخته نشده است.

معاون توسعه و پشتیبانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد عنوان کرد:

نظام کارشناسی و تجربیاتی که در مسیر کارشناسی ،یک مدیر و کارشناس دیده می شود مواردی است که مغفول نظام مدیریتی ما است . وی گفت: برای مثال در بحرانی مثل سیل اگر دانش و تجربه با یکدیگر تلفیق شوند بهتر می‌توان بر بحران غلبه کرد و بهره‌بروی بدون توجه به تجربه ناقص خواهد بود.

پیوند با اشاره به اینکه در استان ما موضوع بحران و به ویژه سیل بحثی است که درمدیریت دانش به آن پرداخت می شود ، افزود: در سیلی که در سال گذشته در استان داشتیم و با کیفیت خوبی با آن مواجهه شد بخش وسیعی از این مواجهه تجربیات بدیع و نویی بودن که مدیران ما در این خصوص داشته اند.

وی ادر ادامه داد: امروزکه هنوز یکسال از موضوع گذشته از خود