

اخبار

تامین مالی جمعی شرکت کلور

ایرانیان شوق آغاز شد



شرکت کلور ایرانیان شوق در نظر دارد به منظور تامین سرمایه به گردش جهت تولید و فروش فریزر، مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال را از طریق سکوی تامین مالی جمعی آی بی کراد تامین مالی نماید.

به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه شرکت تامین سرمایه تمدن ، میزان مبلغ مورد نیاز شرکت در این مرحله ازتامین مالی ۲۵۰میلیارد ریال و دوره سرمایه گذاری ۱۲ماه تعیین شده است که اصل سرمایه در انتهای دوره سرمایه گذاری پرداخت خواهد شد.

حداقل سرمایه گذاری در این طرح ۰۱میلیون تومان و حداکثر ۲۵/۱میلیارد تومان تعیین شده است. دوره جمع آوری وجوه سرمایه گذاری ۱۴روز تعیین شده است.

نرخ سود مشارکت در این طرح ۲۹درصد سالیانه می‌باشد که به‌صورت ماهیانه به‌سرمایه گذاران پرداخت خواهد شد. همچنین تضامین این طرح ، ضمانت‌نامه تعهد پرداخت بانکی ودریافت چک صیادی می باشد.

سرمایه گذاران برای مشارکت در این طرح و دریافت اطلاعات بیشتر به سامانه آی بی کراد و یا شعب سوپر مارکت های مالی شرکت تامین سرمایه تمدن مراجعه نمایند.

رشد ۲۱٫۶ درصدی درآمدهای بانک سینا در مهر ماه سال جاری



درآمدهای بانک سینا در یک‌ماهه مهرماه سال جاری ۲۱٫۶ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابطعمومی بانک سینا، این بانک در مهرماه سال جاری ۱۱ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال درآمد کسب کرده است که هفت هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال آن مربوط به درآمدهای ناشی از تسهیلات اعطایی، یک‌هزار و ۵۷۱ میلیارد ریال مربوط به درآمدهای کسب‌شده از محل سپرده‌گذاری، ۷۴۶ میلیارد ریال درآمد اوراق بدهی، ۳۳۶ میلیارد ریال درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری‌ها و یک هزار و ۶۱۴ میلیارد ریال مربوط به درآمدهای کارمزدی است.

بر اساس این گزارش، میزان درآمد محقق‌شده توسط بانک سینا در هفت‌ماه نخست امسال، ۶۷ هزار و ۲۲۳ میلیارد ریال است که در مقایسه با پایان شهریورماه، از رشد ۲۱٫۶ درصدی حکایت دارد. بانک سینا در مهرماه امسال حدود پنج هزار و ۳۳۹ میلیارد ریال سود به سپرده‌های تراز بانک پرداخت کرده است و به این ترتیب نزد بانک سینا در مهرماه، دو هزار و ۳۴۱ میلیارد ریال و تراز هفت ماهه امسال، یازده هزار و ۲۹۸ میلیارد ریال مثبت بوده است.

ناصر امیدوی سرپرست منطقه شرق کشور بیمه آرمان شد

ناصر امیدوی با حکم دکتر مجید قلی پور مدیرعامل بیمه آرمان به عنوان سرپرست منطقه شرق کشور این شرکت منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان ، دکتر حمیدرضا امیر حسینیخانی نایب رئیس هیأت مدیره و معاون اجرایی شرکت بیمه آرمان با حضور در شعبه مشهد، ناصر امیدوی سرپرست منطقه شرق کشور را معارفه کرد.

همچنین طی این دیدار ، جمشید کریدی با حضور دکتر امیرحسینیخانی و علی اکبر ارزنگی سرپرست شعبه مشهد به عنوان مشاور مدیرعامل در امور بازاریابی و فروش شرکت بیمه آرمان در حوزه شرق کشور آغاز شد و کرد و به همکاران شعبه شرق کشور معرفی شد. روابط عمومی بیمه آرمان ضمن تبریک، برای ایشان آرزوی موفقیت و بهزوری دارد.

این در حالی است که عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در روزهای گذشته درباره مذاکرات ایران و چین در حوزه صنعت خودرو گفته بود: چین در سال حدود ۲۵ میلیون خودرو تولید می‌کند و این می‌تواند پتانسیل برای رشد فزاینده در این حوزه باشد.

او با استقبال از پیشرفت‌های چین در حوزه خودرو برای توسعه صنایع داخلی و انتقال تجربیات تحقیقاتی، از مذاکرات تهران و پکن برای تولید مشترک خودرو خبر داده و تأکید کرده بود: تلاش کردیم با این بازار ارتباط بگیریم و به نحوی با چین در توسعه صنعت خودرو مشارکت داشته باشیم، بنابراین شرکت‌های ایرانی را با خود همراه کردیم تا با برخی از تولیدکنندگان برتر چین یک هماهنگی و ارتباطی برای توسعه تولید مشترک و دسترسی به اهداف کشور برقرار کنیم.

چینی‌ها، اروپایی‌ها را به دست و پا نداشته‌اند؟

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در همین خصوص در گفتگو با خبرنگاری خبرآنلاین می‌گوید: یک نکته مهمی که وجود دارد، این است که چین به شدت جهش کرده است. چین در طول ۴۰ سال گذشته به لحاظ اقتصادی جهش کرد. در طول ۲۰ سال گذشته نیز روی خودرو متمرکز شد و در ۵ سال اخیر می‌توانم ادعا کنم که یک جهش بزرگ داشته است؛ به گونه‌ای که در حال حاضر اروپایی‌ها به دست و پا افتاده‌اند. این یک موضوع مهم است که البته باور کردن آن خیلی سخت است، ولی به‌رحال واقعیتی است که باید بپذیریم.

وی می‌افزاید: اگر ما قبلاً آرزو داشتیم که اروپایی‌ها در ایران سرمایه‌گذاری کنند و یک زمانی هم ژاپنی‌ها، اما الان اگر چینی درجه به ایران بیاید، خیلی کار بزرگی کرده است. در واقع آن اصطلاحی که قبلاً می‌گفتیم

این کالا چینی است، دیگر باید از پادها برود.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به این‌که خودروهای چینی به سمت برقی شدن می‌روند، تصریح می‌کند: واقعیت این است که صنعت خودرو، یک صنعت جهانی است و ما بدون روابط بین‌المللی نمی‌توانیم صنعت خودرو را جهش دهیم. پس این‌که بخواهیم یک حرکت مشترک انجام دهیم؛ به خصوص سرمایه‌گذاری مشترک، بهترین راهکاری است که می‌تواند کشور را از این وضعیت گردن‌باهی که به وجود آمده و از افول نجات دهیم.

چینی‌ها حاضر به تولید مشترک خودرو در ایران می‌شوند؟

کاکایی در ادامه می‌گوید: اما نکته این‌جاست که در این سرمایه‌گذاری مشترک، چند چالش وجود دارد. این‌که اولاً خودروسازان چینی درجه یک به راحتی با ما کار نمی‌کنند و این یک مساله مهمی است. وی می‌افزاید: نکته بعدی که خیلی مهم است، این‌که همین الان بازار ایران تقریباً در دست چینی‌هاست. یعنی چینی‌ها بدون این‌که نیازی به سرمایه‌گذاری به ایران داشته باشند، انگار بازار ایران را فتح کرده‌اند، بنابراین خیلی به نظر نمی‌رسد انگیزه‌ای برای این موضوع داشته باشند که بخواهند در ایران سرمایه‌گذاری کنند.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: بر این اساس، اگر وزیر صنعت بتواند وعده تولید مشترک ایران و چین را عملی کند، اتفاق بزرگی است. اما ما با مسایلی زیادی در مقابل آن روبرو هستیم. برای مثال، رنو در ایران سرمایه‌گذاری خوبی هم کرده بود و پا پژو و سیتروئن در سال‌های ۹۵ و ۹۶ در مجموع بیش از ۴۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری کردند، ولی زمانی که تحریم‌ها شروع شد، رفتند.

کاکایی عنوان می‌کند: رنو خیلی تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران داشت، اما به دو دلیل رفت؛ یکی تحریم‌های آمریکا بود و یکی هم افای‌تی‌اف است. این یک واقعیت است که وقتی شرکتی در یک کشور نتواند پول خود را به راحت جابه‌جا کند، به طور طبیعی از سرمایه‌گذاری صرف‌نظر می‌کند. شرکت‌ها دنبال سود هستند.

مذاکرات ایران و چین برای تولید مشترک خودرو

خیمه اژدهای زرد بر خودروسازی ایران

گروه اقتصاد - یک کارشناس صنعت خودرو اخیراً خبر داده بود که «شما فعالیت مونتاژکارها را بررسی کنید، می‌توانم ادعا کنم یک ریال سرمایه‌گذاری واقعی برای داخلی‌سازی نکرده‌ند. بر این اساس، بحثی که در رابطه با تولید مشترک خودرو با چینی‌ها وجود دارد، بعید می‌دانم اتفاق بیفتد.» در حالی وزیر صنعت در روزهای گذشته از برنامه تولید مشترک با چینی‌ها خبر داده بود که کارشناسان اعتقاد دارند که چینی‌ها بیش از این‌که به فکر سرمایه‌گذاری در کشوری دیگر باشند، دنبال فتح بازارها هستند. به باور آنها، همین الان بازار ایران تقریباً در دست چینی‌هاست، بنابراین چینی‌ها بدون این‌که نیازی به سرمایه‌گذاری به ایران داشته باشند، بازار ایران را فتح کرده‌اند.



داشته باشد.

خودروسازان داخلی هزاران میلیارد تومان زیان می‌بینند

وی تأکید می‌کند: متأسفانه در ایران نظام‌های اقتصادی و سیاست‌گذاری، بزرگ‌ترین نقطه ضعفمان شده است. یعنی بعید می‌دانم که در این وضعیت ما کسی حاضر به سرمایه‌گذاری بلندمدت باشد. با این حساب، ادعای تولید مشترک، خیلی کار بزرگی است، ولی چالش‌های بسیار فراوانی در مقابل خودرو در تمام دنیا یک صنعت پیشران محسوب می‌شود و نمی‌توان به راحتی از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این صنعت چشم‌پوشی کرد؛ هرچند صنعت خودروتوانسته نظر مردم و مصرف‌کنندگان را جلب کند، اما این نارضایتی به عوامل متعددی بستگی دارد و در این مقطع هم چاره‌ای جز حمایت از این صنعت وجود ندارد؛ چراکه باید سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش خودرو به نتیجه برسد و نتیجه آن برای مردم هم، ملموس باشد؛ از این رو اگر بخواهیم بر اساس واقعیت با صنعت خودرو برخورد کنیم، نمی‌توان این صنعت را رها با تعطیل کرد.

ایرادات صنعت خودرو ادامه دارد
سرپرست اسبق صنعت، معدن و تجارت ادامه با اشاره به دفاع از صنعت خودرو در دوره وزارتش و سوال خبرنگاران در این حوزه از وی گفت: معتقدم فارغ از ایراداتی که به صنعت خودرو وارد بوده و فارغ از ملامت عیوب، این صنعت توانسته در حوزه‌هایی هم، نقش آفرینی کند؛ هر چند برخی بر این باورند که بهتر بود کشور، به جای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو به سمت واردات خودرو برود؛ در حالی که این حرف‌ها به لحاظ کارشناسی صحیح نیست و با توجه به شرایط تحریمی کشور، حتما خودروسازان خارجی شرایط فروش خودرو و تامین قطعات پدکی را برای ایران سخت می‌کردند؛ ضمن اینکه با این کار، فرصت‌های اشتغال صنعت خودرو در داخل را به خارجی‌ها واگذار می‌کردیم. مدرس خیابانی ادامه داد: یکی از حوزه مهم اشتغال خودرو در آن نقش آفرینی کرده، اشتغال گسترده است و در حال حاضر صنعت خودرو، سهم قابل توجهی از اشتغال را بر این بخش می‌کشد و حلقه‌های مختلف فعال در این زنجیره، در بخش‌های متنوع شغلی، نقش آفرینی دارند.

جزئیات انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث

وی اضافه کرد: وارث مورد نظر در این مرحله به یکی از شعب کارگزاری مراجعه می‌کند. در ادامه مدارک هویتی خود را شخص به همراه گواهی انحصار وراثت را باید ارائه کند. شرکت کارگزاری پس از کنترل و بررسی مدارک آن را وارد سامانه می‌کند و در مرحله بعدی عملیات انتقال تحریر را به صورت الکترونیکی به وراث متوفی انجام خواهد داد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: تصویر کارت ملی و صفحه اول شناسنامه متوفی، اصل یا تصویر برابر با اصل کارت ملی و صفحه اول شناسنامه تمامی وراث تعیینی در گواهی حصر

میهن در مسیر شکوفایی

توسعه بیمه میهن با رویکرد فناورانه و نقش آفرینی در صنعت بیمه



امسال موفق به فروش ۱۳۰۰ میلیارد تومان بیمه‌نامه شدیم و قطعاً سهم ما افزایش پیدا خواهد کرد. مهدی محمودی آذر، رئیس هیئت مدیره ضمن تشکر از ارائه مدیر فن آوری اطلاعات بیمه میهن اعلام کرد: مصمم هستیم در آینده‌ای نزدیک به یکی از شرکت‌های دیجیتال و فناوری محور تبدیل بشیم و به فعالیت‌های کم و بیش قانع نخواهیم شد. وی با اشاره به آن که در گذشته شرکت بیمه میهن با تکیه بر پرتفوی سهامدار عمده اداره می‌شد اما اکنون سهامدار جدید ظرفیت‌های بالقوه‌ای

رو ارائه کرده است، تصریح کرد: پرتفوی سهامدار عمده قدرت عملکرد بالایی به تیم مدیریت داده که بر اساس آن، برنامه‌های متنوعی داریم بنابر این برنامه‌ها توجه به

بازار و ارائه محصولات جدید در دستور کار قرار گرفته است. رییس هیئت‌مدیره بیمه میهن با تأکید بر استفاده از ظرفیت مردمی برای غلبه بر چالش‌ها اظهار داشت:

تغییر سهامداری باعث شد تا اعضای هیئت مدیره بیمه میهن به معنای واقعی خودشان را مدیر این شرکت بدانند، نباید فراموش کردیم که سهامدار اموال خود را

به صورت امانت به ما سپرده تا از این محل منتفع شود؛ ما از تخصص‌های مختلف در بیمه میهن دور هم جمع شدیم تا بتوانیم کار جدیدی را شروع کنیم. برنامه‌ریزی ما این است که تبدیل به یک شرکت دیجیتال و فناوری شویم و در حال حاضر توجه به بازار سهام بیمه جزو ارکان قدرت بیمه میهن است البته رقبایی در این حوزه

داریم اما با نگاه چالشی به‌رقبا نگاه نمی‌کنیم. قصد تخریب سایر رقبای را نداریم بلکه توانمندی‌های خود را ارائه خواهیم کرد و بیمه میهن در آینده ای نزدیک به عنوان یک شرکت توانمند با رویکردهای فناورانه محصولات خود را به بازار عرضه خواهد کرد. مجید کئیانی، معاون مالی و اقتصادی بیمه میهن در پایان سخنان رئیس هیئت

بازاروسرمایه

اخبار

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد

بورس کالا بستر شفاف، علمی و تخصصی برای مولدسازی دارایی‌های دولت



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ظرفیت‌سازی مناسبی برای مولدسازی دارایی‌های دولت در کشور ایجاد شده که با نگاه ویژه دولت و مجلس در حال پیشروی است گفت: بورس کالا به دلیل رویکرد کاملا شفاف، علمی و تخصصی، بستر بسیار مناسبی برای مولدسازی دارایی‌های دولت است.

به گزارش کالاخبر به نقل از ایرنا، محمد رضا پورابراهیمی با بیان اینکه ظرفیت بورس کالا برای مولدسازی دارایی‌های دولت بسیار قابل توجه است، اظهار کرد: به طور کلی ظرفیت‌سازی مناسبی برای مولدسازی دارایی‌های دولت در کشور ایجاد شده که با نگاه ویژه دولت و مجلس در حال پیشروی است. وی با اشاره به اینکه مجلس از حوزه مهندسی‌سازی باید بتواند اتفاقات مثبتی را در برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۳ برای اقتصاد کشور رقم بزند، افزود: برنامه‌های قابل توجهی در برنامه ۵ساله هفتم توسعه و همچنین بودجه ۱۴۰۳ به منظور حمایت از بازار سرمایه در نظر گرفته شده است که با نهایی شدن تمامی الحاقیه‌های مربوط به برنامه هفتم، فهرست مطالب برای فعالان اقتصادی و بازار اعلام خواهد شد.

رئیس کمیسیون اقتصادی با بیان اینکه اقدامات قابل توجهی از سوی دولت و مجلس برای حمایت از بازار در نظر گرفته شده است، اضافه کرد: ظرفیت مناسبی به منظور به‌روهمندی از بورس کالا در کشور ایجاد شده است.

پورابراهیمی با بیان با تأکید براینکه بورس کالا ابزار قدرتمندی برای مولدسازی به شمار می‌رود، گفت: بورس کالا به دلیل رویکرد کاملا شفاف، علمی و تخصصی، بستر بسیار مناسبی برای مولدسازی دارایی‌های دولت است.

با بر گزای مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده

مدیر عامل و اعضای جدید هیأت‌مدیره ه بانک صادرات ایران معرفی شدند

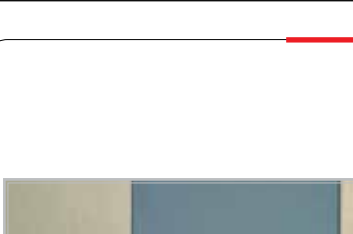


مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده بانک صادرات ایران به منظور انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت‌مدیره، برگزار و محسن سیفی کشتگرگی به عنوان مدیرعامل بانک صادرات ایران معرفی شد.

به گزارش روابطموممی بانک صادرات ایران، مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت بانک صادرات ایران (سهامی عام) برای انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت‌مدیره روز دوشنبه ۲۲ آبان‌ماه ۱۴۰۲ با حضور دارندگان اکثریت سهام شرکت و با حضور نمایندگان قانونی، برگزار و بر اساس تصمیمات اتخاذ شده در مجمع، مهدی اقبالی‌راد به ترکیب اعضای هیأت‌مدیره بانک پیوست. در این مجمع همچنین محمد وطن‌پور و کیومرث جهانیانی به عنوان اعضای علی‌البدل هیأت‌مدیره انتخاب و معرفی شدند.

ایران در روز جاری به ترتیب؛

۱_محسن سیفی کشتگرگی به‌عنوان مدیرعامل و عضو هیأت‌مدیره،
۲_قریان اسکندری به عنوان رئیس هیأت‌مدیره،
۳_محمدرضا حسین‌زاده به عنوان نائب‌رئیس هیأت‌مدیره،
۴_پاسر مرادی به عنوان عضو اجرایی هیأت‌مدیره و
۵_مهدی اقبالی‌راد به عنوان عضو غیر اجرائی هیأت‌مدیره معرفی شدند.



مدیره اعلام کرد: سال ۱۴۰۱ وضعیتي که شرکت در آن قرار داشت نزولی بود و تمام تلاش مدیران وقت شرکت منجر به افزایش پورتنفهای زیانده شد و این امر نشان می داد پیش بینی زیان اندوخته ۹۰۰ میلیارد تومانی در پایان سال ۱۴۰۱ دور از واقعیت نیست. پیش از ۵۰ درصد پورتنفوی شرکت در سال‌های قبل مربوط به درمان و شخص ثالث بود که بیشترین زیان را متوجه شرکت کردند وی با تأکید بر تلاش برای توقف و تغییر جهت نزولی شرکت تصریح کرد: اصلاح ترکیب پورتنفو اولویت اصلی ما بود تا بتوانیم زیان انباشته را کنترل کنیم، تغییر مسیر و سرعت لازم جهت اصلاح رویه در دستور کار قرار گرفت همچنین در بسیاری از حوزه‌ها با پذیرش مسئولیت بیمه اربعین ۱۴۰۲ شرکت و توانمندی افراد به بوته آزمایش گذشته شد که به اقرار ناظران نمره خوبی در این بخش گرفتیم. در بخش پایانی پتل مدیران شرکت بیمه میهن پاسخگوی خبرنگران حاضر در پتل شدند و با موضوع سهام بیمه میهن و نقش شرکت در افزایش ارزش سهام به گفت‌گو پرداختند.