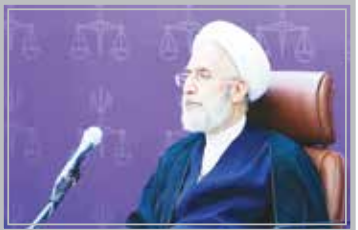


## اخبار

## مهلت یک ماهه پلیس برای ارائه گزارش به دادستانی درباره خودروهای توقیفی روسویی پار کینگ‌ها



دادستان کل کشور با اشاره به بازدید خود از پارکینگ خودروهای توقیفی نیروی انتظامی در مشهد گفت: در این بازدید مشخص شد که برخی خودروها از سال ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ در این پارکینگ نگهداری می‌شوند و کاملا پوسیده شده‌اند. مقرر گردید نیروی انتظامی ظرف یک ماه گزارشی از وضعیت خودروهای موجود در این پارکینگ را به دادستانی کل کشور ارائه دهد.

به گزارش ایسنا به نقل از مرکز رسانه قوه قضائیه، حجت‌الاسلام والمسلمین موحی آزاد در جلسه «پیگیری اجرائی شدن مصوبات سفر بهمن ماه ۱۴۰۰ هیئت عالی قضایی به استان خراسان رضوی» که به حضور رییس دستگاه قضا برگزار شد، با اشاره به بازدید خود از دادسرای عمومی و انقلاب شهر مشهد و کسب اطلاع از آخرین وضعیت ورودی‌ها، مشخو‌مه‌ها و نحوه خدمت‌رسانی به مردم، گفت: پس از گفتگوی چهره به چهره با مردم و شنیدن مسائل و مشکلات مراجعان، دستورات لازم و در چهارچوب موازین قانونی برای رسیدگی به مشکلات آن‌ها صادر شد؛ همچنین در این بازدید، تعدادی از مراجعان ضمن قدردانی از اقدامات صورت گرفته در راستای حل مشکلات قضایی پرونده رودخانه چهل‌پاز و اراضی اطراف آن، خواستار تسریع در اجرائی احکام صادره بودند. برخی خودروهای توقیفی از سال ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ در پارکینگ نگهداری می‌شوند وی با اشاره به بازدید خود از پارکینگ خودروهای توقیفی از سال ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ در پارکینگ نگهداری می‌شوند وی با اشاره به بازدید خود از پارکینگ کل کشور ارائه دهد. دادستان کل‌کشور در ادامه، با اشاره به بازدید خود از مجموعه انبارهای اداره کل اموال تملیکی استان‌های خراسان شمالی و رضوی گفت: در این بازدید ضمن بازرسی از بخش‌های مختلف انبارهای اموال تملیکی، دستورات لازم در خصوص تسریع در تعیین تکلیف کالاهای دیو شده ظرف مدت یک ماه صادر شد.

## دستگیری شرور مستی که با چاقو به یک خانه در محله خزانه حمله کرد



رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ از بازداشت شرور مستی که با زور و استفاده از سلاح سرد وارد منزل یکی از شهروندان در محله خزانه شده بود خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ علی قاسم پور در این‌باره گفت: در تاریخ ۲۵ آبان‌ماه امسال و به دنبال اعلام خبری مبنی بر حمله یکی از اشربار به خانه‌ای در محله خزانه به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰، آموران کلانتری ۱۶۰ خزانه برای بررسی موضوع در محل حاضر شدند. پس از حضور در محل نیز مشاهده شد که یکی از اوباش محلی با در اختیار داشتن سلاح سرد وارد منزل یکی از شهروندان شده و اقدام به ایجاد درگیری و رعب و وحشت کرده است. وی با بیان اینکه این فرد در حالت عادی قرار نداشت و مست بود، گفت: آموران به سرعت برای دستگیری این فرد وارد عمل شدند و با اجرائی یک عملیات پلیسی و استفاده از قانون برگارگری سلاح اقدام به شلیک تیر هوایی کرده و با ترندفهای پلیسی متهم را دستگیر و خلع سلاح کردند. رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ با اشاره به انتقال متهم به مقر انتظامی، گفت: از این فرد یک قبضه سلاح سرد نیز کشف و ضبط شد. همچنین برای متهم پرونده‌ای نیز تشکیل شد و این شرور سابقه‌دار برای ادامه روند رسیدگی به جرم به همراه شکات و پرونده متشکله روانه دادسرا شد.

قانون هوای پاک از سال ۹۶ جایگزین قانون «نحوه جلوگیری از آلودگی هوا» شد. این در ۳۴ ماده و ۳۹ تبصره تصویب شده است. در قانون هوای پاک حدود ۱۷۶ «تکلیف - دستگاه» احصا شده است. تکلیف - دستگاه یعنی موضوعی مانند نوسازی حمل و نقل عمومی متوجه چندین دستگاه است که این موارد احصا است. این قانون بر اساس ۳۴ ماده خود ۲۱ دستگاه اجرائی ازجمله وزارت کشور، وزارت نفت، وزارت نیرو، نیروی انتظامی، شهرداری، صدا و سیما و… را مکلف کرده است که هر یک به تناسب وظایف خود، اقداماتی را برای کنترل آلودگی هوا در کشور اجرائی کنند.

به گزارش ایسنا سازمان حفاظت محیط زیست مسئولیت نظارت بر حسن اجرای قانون هوای پاک را برعهده دارد.

یکی از مهمترین مواد قانون هوای پاک «بازنگری دستورالعمل شرایط اضطرار آلودگی هوا» است که بر اساس ماده ۳، در مواقع اضطرار سازمان محیط زیست با همکاری وزارت کشور و تصویب هیات وزیران باید ممنوعیت‌ها یا محدودیت‌های موقت زمانی و مکانی و نوعی را برای پیشگیری از اثرات زیان‌بار و مقابله با منابع آلوده‌کننده هوا برقرار کند و بلافاصله مراتب را از طریق رسانه‌های همگانی به اطلاع عمومی برساند.

**به روزرسانی آیین‌نامه شرایط اضطرار آلودگی هوا**
با برطرف شدن شرایط اضطرار و کاهش آلودگی هوا نیز سازمان محیط زیست نسبت به رفع ممنوعیت و محدودیت برقرار شده باید اقدام کند. افزون بر سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت کشور در این موضوع وظایفی را برعهده دارد البته وزارتخانه‌های بهداشت، صنعت و نیروی انتظامی بر اساس تبصره ۳ ماده ۲ موظف هستند در کنار سازمان حفاظت محیط زیست نسبت به تهیه آیین‌نامه اجرائی مدیریت شرایط اضطرار و به روزرسانی آن اقدام کنند.

#### جولوگیری از تولید وسایل نقلیه آلاینده

از آنجا که وسایل نقلیه به عنوان مهمترین عامل آلودگی هوا شناخته شده‌اند، قانون هوای پاک این موضوع را در ماده ۴ مورد توجه قرار داده است. بر این اساس شماره‌گذاری انواع وسایل نقلیه موتوروی اعم از داخلی و وارداتی مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون و اخذ تاییدیه سازمان حفاظت محیط زیست است. این سازمان با همکاری سازمان ملی استاندارد موظف است از ادامه تولید و ورود وسایل نقلیه‌ای که حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها را رعایت نمی‌کنند جلوگیری کند.

همچنین بر اساس این ماده استاندارد واردات قطعات مرتبط با احتراق و یا موتور بر آلایندگی وسایل نقلیه از قبیل اگزوز، فیلتر و کاتالیزت (واکنش ساز) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

#### بیمه فرسودگی خودروها

علاوه بر کیفیت وسایل نقلیه نو، تردد خودروهای فرسوده نیز یکی از مشکلات کلانشهرها در حوزه آلودگی هوا است بنابراین بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوروی اعم از سبک، نیمه سنگین، سنگین، موتورسیکلت مکلف هستند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند و مسئولیت خود را از این جهت نزد یکی از موسسات بیمه داخلی تحت نظارت بیمه مرکزی بیمه کنند.

#### تعیین تکلیف قانون هوای پاک برای دولت در زمینه خروخو خودروهای فرسوده

تعیین سن فرسودگی و بیمه آلاینده وسایل نقلیه موتوروی بر اساس آئین‌نامه‌ای است که حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنعت، سازمان راه و استانداردار و بیمه مرکزی به تصویب هیات وزیران می‌رسد. افزون بر این بر اساس تبصره ۱ ماده ۸ قانون هوای پاک دولت موظف است از محل صرفه‌جویی حاصل از بهبود و مدیریت سوخت ناشی از اجرائی این قانون، ساز و کار و تسهیلات لازم جهت جایگزینی خودروهای فرسوده، حمل و نقل عمومی و خودروهای نو فراهم کند. پیگیری این موضوع بر عهده مدیریت حمل و نقل عمومی و مصرف سوخت وزارت راه و شهرسازی گذاشته شده است.

همچنین بر اساس تبصره ۲ همین قانون، دولت مکلف است در بودجه سالانه ردیفی به منظور اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت جهت جایگزین کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود با کارمزدها چهار درصد با بازپرداخت ۱۰ ساله تعیین کند و به تصویب مجلس شورای اسلامی برساند.

فرسودگی وسایل حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس‌های شرکتی واحد که سهم بالایی در تولید آلودگی دارند، موضوع مهمی است که قانون‌گذار

### بررسی دلایل آلودگی هوا از مجرای قانون

# قانون هوای «پاک» خاک می‌خورد

*در روزهایی که آلودگی هوا در نقاط مختلف کشور دوباره خودنمایی می‌کند، موضوع اجرا نشدن قانون هوای پاک دوباره داغ شده است؛ قانونی که اگر به‌طور کامل اجرا می‌شد، دیگر شاهد روزهای خاکستری نبودیم.*



الزام دارند.

**وظایف وزارت نفت بر اساس قانون هوای پاک**
موضوع مهم دیگر کیفیت سوخت است. با توجه به اینکه سوخت نیز به عنوان یکی از متهمان آلودگی هوا مطرح می‌شود، در قانون هوای پاک برای وزارت نفت نیز تکالیفی مشخص شده است. این وزارتخانه بر اساس ماده ۱۸ مکلف است حداکثر تا سه سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی مصوب عرضه کند. سازمان حفاظت محیط زیست نیز مکلف است از تولید سوخت غیراستاندارد جلوگیری کند. وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست استان‌ها مسئولیت پیگیری این موضوع را هر شش ماه یکبار منتشر کنند.

بر اساس ماده ۱۹ قانون هوای پاک نیز وزارت نیرو مکلف است نسبت به توسعه، تولید و عرضه انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک بهینه به نحوی اقدام کند که حداقل ۳۰ درصد افزایش سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور از انرژی‌های تجدیدپذیرتر می‌شود.

**۳۰۰ هزار هکتار بیابان‌زدایی با هدف مقابله با گرد و غبار**

اگرچه بیشتر مواد قانون هوای پاک به آلودگی ناشی از ذرات معلق می‌پردازد اما آلودگی ناشی از گرد و غبار نیز از دید این قانون پنهان نمانده است. به همین علت وزارت جهاد کشاورزی البته به طور خاص سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری بر اساس ماده ۲۴ قانون هوای پاک مکلف است علاوه بر اجرائی طرح‌های بیابان‌زدایی جهت مهار کانون‌های مستعد بیابان‌زایی و تولید گرد و غبار در داخل کشور سالانه حداقل ۳۰۰ هزار هکتار نسبت به اجرائی اقدامات مقابله‌با پدیده گرد و غبار اقدام کند. دولت نیز مکلف است اعتبارات مورد نیاز برای اجرائی عملیات موضوع این ماده را هر ساله در بودجه‌های سالانه منظور کند.

**تامین حق‌آبه تالاب‌ها و وظیفه سازمان محیط زیست**

افزون بر این موارد در قانون هوای پاک به تأمین حق‌آبه محیط زیستی نیز توجه‌کرده و بر اساس ماده ۲۵ قانون به‌صراحت سازمان حفاظت محیط زیست مکلف شده است تا با همکاری وزارت نیرو نیز آبی تاز محیطی رودخانه‌ها، تالاب‌ها، خورها، دریاچه‌ها و زیست بوم‌ها را تعیین و وزارت نیرو نسبت به تخصیص حق آبه اقدام کند. پیگیری این موضوع به دفتر زیستگاه‌های سازمان حفاظت محیط زیست سپرده شده است.

به علت اهمیت و امواج و برتوه‌ها سازمان حفاظت محیط زیست طبق ماده ۳۰ قانون هوای پاک موظف است با همکاری سازمان انرژی اتمی ایران و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نسبت به جولوگیری از انتشار خارج از حدود کلیه امواج رادیویی، الکترومغناطیسی، برتوه‌های یون‌ساز و غیریون‌ساز اقدام کند. برای این منظور قرار شده سازمان حفاظت محیط زیست با کمک دستگاه‌های مذکور نسبت به رانداذاری شبکه پایش اقدام کند.

بنا بر قانون هوای پاک در ماده ۳۱ نیروی انتظامی و

### حوادث

### اخبار

## هشدار و آماده‌باش مدیریت بحران برای تندباد موقت و کولاک برف در مناطقی از تهران

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به هشدار سریع زرد هواشناسی در مورد ناپایداری هوا نسبت به احتمال وقوع تند باد موقت در پایتخت و بارش برف در ارتفاعات شمال شرق استان تهران هشدار داد.

به گزارش ایسنا، حامد یزدی مهر با اشاره به صدور هشدار زرد هواشناسی در استان تهران، اظهارکرد: طبق این هشدار از امروز پنجشنبه ۲۵ آبان تا صبح روز شنبه ۲۷ آبان ماه در سطح استان تهران به ویژه نیمه جنوبی و غربی وزش باد شدید و در مناطق مستعد خیزش موقت گردوخاک، کاهش دید و احتمال تندباد لحظه‌ای، پیش بینی شده است. یزدی مهر با بیان اینکه بر اثر باد شدید احتمال آسیب به سازه‌های موقت، شکستن درختان فرسوده طی مدت مذکور در سطح استان مورد انتظار است، افزود: از همه مردم عزیز می‌خواهیم ضمن اجتناب از تردد در مجاورت ساختمان‌های نیمه کاره، نسبت به مستحکم سازی سازه‌های موقت و تابلوهای تبلیغاتی و عدم پارک خودرو در کنار شاهد وقوع حوادث ناگوار نباشیم. مدیرکل

مدیریت بحران استان تهران در ادامه با اشاره به پیش‌بینی هواشناسی برای جمعه شب مبنی بر احتمال وقوع رگبار و کولاک برف در ارتفاعات شمال شرق استان، گفت: به همه رانندگانی که قصد تردد از این مسیرها را دارند توصیه می‌شود علاوه بر داشتن تجهیزات کافی و مناسب نسبت به لغزنده بودن محورها و عدم دید کافی به سبب احتمال بارش پرانکند برف احتیاط لازم را داشته باشند. وی همچنین از آماده باش کامل مدیریت بحران در استان تهران نیز خبر داد و اظهار کرد: هشدار زرد به تمام دستگاه‌ها، فرمانداری‌ها و شهرداری‌ها و دستگاه‌های ذیربط ابلاغ شده است.

## شناسایی ۱۲۲۰ نقطه در تهران برای اسکان اضطراری پس از زلزله

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از شناسایی ۱۲۲۰ نقطه برای اسکان اضطراری شهروندان درپی زلزله خبرداد.
علی نصیری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تهران شهری مستعد زلزله است، گفت: این شهر دارای چندین گسل در نقاط مختلف است و تجربه گذشته نیز نشان می‌دهد که احتمال وقوع زلزله در تهران وجود دارد. در این شرایط ما باید همواره آمادگی خود را برای مواجهه با زلزله ارتقاء داده و آنچه را که ارتقا داده‌ایم، حفظ کنیم.

وی با بیان اینکه طبیعی است که پس از وقوع هر زلزله شدیدی، ممکن است خانه عده‌ای قابل سکونت نباشد، گفت: در این شرایط با جمعیتی از افراد بی‌خانمان مواجه خواهیم شد که باید برای اسکان اضطراری آنان اقدامات لازم انجام شود. البته باید دقت داشته باشیم که اسکان اضطراری یعنی آن اسکانی که در چادر انجام می‌شود و با اسکان موقت که معمولاً در کانکس است، تفاوت دارد. نصیری با بیان اینکه کارشناسان سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران مکان‌های مختلفی را برای انتخاب به‌عنوان سایت اسکان اضطراری شهروندان در شرایط پس از زلزله بررسی کردند، گفت: با نهایت با توجه به استانداردهای فروش خودروهای پیورو ۴ ممنوع شود و خودروسازان پیش از اقدام به فروش نسبت به دریافت مجوزهای آلایندگی و استانداردهای پیورو ۵ اقدام کنند اما این موضوع با مقاومت‌هایی از سوی خودروسازان مواجه شد. ماده ۸ قانون هوای پاک نیز دولت را موظف به تعیین سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه کرده بود. از این‌رو بر اساس قانون، در آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک سن فرسودگی وسایل نقلیه را تعیین شده بود. در سال ۹۸ فردی به دیوان عدالت اداری درباره این آیین‌نامه شکایت کرده بود. این فرد یک خودروی تیوتای لن‌دکروز ۲۰ ساله داشت که بر اساس قانون باید اسقاط شود، اما با شکایت به دیوان اداری توانست آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک را ابطال کند.

به گزارش ایسنا در شرایطی قانون هوای پاک برای جلب مشارکت دستگاه‌های مختلف برای کاهش آلودگی هوا تصویب شد که در عمل به موفقیت چشمگیری دست نیافت. در نتیجه با انباشت تکالیف مواجه هستیم. شاید بهتر بود ابتدا به‌صورت پایلوت و در مقیاس کوچک قابلیت اجرائی این قانون بررسی و در صورت اجرائی شدن نوشته و تصویب شود اما در حال حاضر شهروندان در نقاط مختلف کشور به‌ویژه در روزهای سرد سال با آلودگی هوا دست به گریبان هستند. باید کاری کرد…

### «خودروهای فرسوده» بلای جان تهران

نقل عمومی، منافع عمومی کشور را دنبال می‌کند و کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در این طرح دیده شده است. بنابراین تا زمانی که چنین رویه‌ای و چنین سیاستی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده در پیش رود کلاان شهرها و کلان شهر تهران، انواع بیماری‌های تنفسی، قلبی، … همچنان سایه به سایه ما را همراهی می‌کنند.

ضامنی ادامه داد: این درحالی است که افراد زیادی در شهرهای کشور به علت فرسودگی خودروهایشان و ممانعت خودروسازان از تحویل خودروهای جدید به آنان، معیشتشان با مشکل مواجه شده است. **زمینه ورود ۳۰۰۰ دستگاه خودروی برقی تا یکسال آینده فراهم شد**

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور در رابطه با ورود خودروهای برقی به حمل و نقل عمومی کشور نیز گفت: مجموعه وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور زمینه ورود ۳۰۰۰ دستگاه خودروی برقی را تا یکسال آینده فراهم کرده است.

**اتوبوس، ون و تاکسی برقی در دستور کار شهرداری‌های کشور**
وی افزود: با توجه به تکالیف وزارت کشور و شهرداری‌ها در حوزه قانون هوای پاک و نیز رویکرد ویژه دولت سیزدهم و مقام عالی وزارت کشور به برقی سازی حمل و نقل عمومی درون شهری، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها طرح توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی برقی به ویژه اتوبوس، ون و تاکسی را در دستور کار شهرداری‌های کشور قرار داده است.