



معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در گردهمایی مدیران ایمیدرو اعلام کرد

برنامه ۵ ساله ایمیدرو برای افزایش صادرات زنجیره معدن



معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو اعلام کرد: با اجرای برنامه ۵ ساله توسعه ای ایمیدرو، صادرات زنجیره بخش معدن و صنایع معدنی، ۶ میلیارد افزایش می‌یابد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، سمیه خلوصی امروز در گردهمایی مدیران ایمیدرو با بیان این مطلب گفت: ایمیدرو در راستای برنامه هفتم توسعه، راهبردهای مختلفی را در قالب ۲ برنامه شامل برنامه ۱۰۰ هفته‌ای و برنامه توسعه ای ۵ ساله، تدوین و عملیاتی کرده است. وی ادامه داد: ایمیدرو و شرکت های تابعه با هم افزایی و هم راستایی در این مسیر، اهداف را محقق خواهند کرد.

راهبردهای ایمیدرو در برنامه هفتم

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو با اشاره به راهبردهای ایمیدرو در برنامه هفتم توسعه اظهار داشت:تمرکز بر توسعه محصولات با ارزش افزوده بالاتر، تمرکز بر سرمایه‌گذاری در اکتشاف حلقه های مفقوده در زنجیره تامین و سرمایه گذاری در خارج از کشور با هدف تامین مواد اولیه و توسعه بازار محصولات، از جمله این راهبردهاست.

وی افزود: تمرکز بر توسعه فناوری، نوآوری و بومی سازی در راستای توسعه پلادر، تمرکز بر سایر عناصر حیاتی و راهبردی، تمرکز بر افزایش صرفه مقیاس با استفاده از ادغام های افقی و عمودی در شرکت های موجود در زنجیره و غیره، از دیگر راهبردهاست.

فروش قابل توجه زنجیره معدن با تحقق

اهداف برنامه هفتم

خلوصی با بیان اینکه برنامه هفتم توسعه، توجه خاصی به ایجاد ارزش افزوده در بخش معدن دارد، ابراز داشت: با فرض تحقق ۵۵ درصد اهداف برنامه مذکور، ۵۷ میلیارد دلار ارزش فروش زنجیره را خواهیم داشت. وی ادامه داد: در این برنامه، توجه ویژه ای به توسعه نوآوری و فناوری شده است که در برنامه های قبلی، چنین امری دیده نمی شود.

وجود ۸۱ نوع ماده معدنی در ایران

معاون برنامه‌ریزی و توسعه توانمندسازی ایمیدرو با اشاره به اینکه ایران از نظر حجم و تنوع مواد معدنی از جمله کشورهای بریتانسیل دار در حوزه معدن است، گفت: ایران از ۱۱۲ ماده معدنی موجود جهانی، ۸۱ نوع ماده را در دست، و ۳۱ نوع ماده داد: در حوزه مس، رتبه پنجم جهانی، در سنگ آهن رتبه نهم و نیز در روی تبه ششم هستیم.

وی افزود: در سال گذشته، با تولید ۱۰۵ میلیون تن سنگ آهن، ۵۴ میلیون تن کنسنتره، ۵۳ میلیون تن گندله، ۳۲ میلیون تن آهن اسفنجی، ۳۰ میلیون تن شمش فولاد و ۳۲ میلیون تن محصولات فولادی تولید شد.

تصویب افزایش سرمایه ۶۵درصدی توسط هیئت‌مدیره بانک سامان

بانک سامان

بانک سامان

هیئت‌مدیره بانک سامان افزایش سرمایه ۶۵درصدی از محل سود انباشته را تصویب کرد. به گزارش سامان رسانه، هیئت‌مدیره بانک سامان افزایش سرمایه ۶۵درصدی این بانک از مبلغ ۴۸۲۷ میلیارد تومان به ۸۰۰۰ میلیارد تومان از محل سود انباشته به منظور بهبود ساختار سرمایه و بهره‌مندی از مزایای معافیت مالیاتی موضوع بند ه تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ را تصویب کرد.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در گردهمایی مدیران ایمیدرو اعلام کرد

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در گردهمایی مدیران ایمیدرو اعلام کرد

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در گردهمایی مدیران ایمیدرو اعلام کرد

علی‌آبادی در رابطه با آخرین وضعیت واردات خودروهای کارکرده، اظهار کرد: آئین‌نامه واردات خودروهای کارکرده تهیه و برای دولت ارسال شد و کلیات آن نیز تصویب شده است؛ تنها بندی در این آئین‌نامه قید شده که بر اساس آن بایستی کمیته‌ای منشأ ارز را شناسایی کند.

علی‌آبادی اعلام کرد: تعرفه واردات خودروهای برقی، حداقل مقدار ممکن یعنی حدود چهار درصد تصویب شد، البته برای خودروهای پلاگین نیز همین حدود تعرفه تعریف شده است؛ اما پیشنهاده ما این است که برای خودروهای هیبرید تا ۱۵ درصد این تعرفه افزایش پیدا کند.وزیر صمت اضافه کرد: این در حالیست که برای خودروهای دیگر تعرفه‌ها تا ۷۵ درصد هم تعیین شده است؛ جدول این موضوع آماده و در کمیسیون ماده (۱) مصوب شده، بنابراین باید در صحن دولت بررسی و تصویب شود.

نظر وزیر صمت در مورد قیمت خودروهای وارداتی
وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: تا پایان آذر ماه تکلیف همه متقاضیان مرحله اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی (ثبت‌نامی‌های اسفند ماه ۱۴۰۱ که طی مدت اخیر به نوبت برای انتخاب خودروی خود اقدام می‌کنند)، روشن و نحوه دریافت خودروهایشان مشخص می‌شود؛ ضمن اینکه روند واردات خودروهای نو بر اساس برنامه پیش می‌رود و تداوم خواهد داشت. وی در رابطه با قیمت بالای خودروهای وارداتی علیرغم وعده واردات خودروهای اقتصادی، تصریح کرد: یک خودروی مورد قبول به لحاظ کیفیت و دارای استاندارد، در دنیا از ۵۰۰۰ دلار تا حدود ۶۰ هزار دلار قیمت دارد؛ ما برای واردت خودروها سقف ۲۰ هزار دلاری در نظر گرفتیم و سعی شده که خودروهای بالاتر از این عدد وارد نشود؛ به نظر بنده این سقف ۲۰ هزار دلاری حد قابل قبول برای متوسط مردم است که حدوداً یک میلیارد تومان با نرخ فعلی، ارزش‌گذاری می‌شود.

این ادعای وزیر صنعت در رابطه با خودروهای وارداتی در حالی است که روایت‌های بازار، موضوع دیگری را نشان می‌دهد. گزارش‌ها حاکی از آن است که خودروهای ۲۰ هزار دلاری در حال حاضر با قیمتی دو تا سه برابر به دست مصرف‌کننده می‌رسد و به عبارتی، یک خودروی ۲۰ هزار دلاری، با قیمتی ۵۵ تا ۶۰ هزار دلار وارد بازار ایران می‌شود.

این موضوع حتی قبلاً صدای نمایندگان مجلس را هم در آورده بود؛ به طوری که اوایل آبان‌ماه جلال رشیدی‌کوچی، نماینده مجلس در انتقاد تند، عنوان کرده بود: دولت بگوید چگونه خودروی ۷۰۰ میلیونی یک دفعه ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان شده است. این اعداد را از کجا آورده‌اند؟

وی در عین حال تاکید کرده بود: این‌که ما بگوییم می‌خواهیم خودرو اقتصادی بیاوریم و بعد یک خودروی بیابوریم که قیمتی بالای ۱.۵ تا ۲ میلیارد داشته باشد، درست نیست.

با این شرایط، برخی از کارشناسان و تحلیلگران عنوان می‌کنند برخلاف هدف‌گذاری‌ها و وعده‌ها، خودروهای وارداتی به جای دهک‌های پایین جامعه، به سمت دهک‌های مرفه پیچیده است.

خودروی ۶۰ هزار دلاری برای قشر متوسط ایران مناسب است؟

باک صدراپی، کارشناس صنعت خودرو در همین خصوص در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین می‌گوید: نکته‌ای که وزیر صنعت عنوان نکردند،

این‌گونه خودروهای وارداتی ۲۰ هزار دلاری، ۶۰ هزار دلار شد!

خودروهای وارداتی در ایستگاه طبقه مرفه

گروه اقتصاد - یک کارشناس صنعت خودرو در واکنش به اظهارنظر وزیر صنعت که گفته بود قیمت خودروهای وارداتی برای متوسط مردم قابل قبول است، می‌گوید که: وزیر صنعت درست می‌گوید، در آن طرف دنیا یک خودروی ۲۰ هزار دلاری برای قشر متوسط و معمولی است، اما این خودروی ۲۰ هزار دلاری در ایران قیمتی ۳ برابر پیدا می‌کند. «قیمت خودروهای وارداتی برای متوسط مردم قابل قبول است»؛ این اظهارنظر تازه وزیر صنعت است که اعتقاد دارد؛ سقف ۲۰ هزار دلاری برای واردات خودرو، حد قابل قبول برای متوسط مردم است که حدوداً یک میلیارد تومان یا نرخ فعلی ارزش‌گذاری می‌شود.



این است که خودرو ۲۰ هزار دلاری با چه قیمتی به دست مصرف‌کننده ایرانی می‌رسد. وی می‌افزاید: گران‌ترین خودرویی که می‌تواند وارد شود، ۲۰ هزار دلار است که همان خودرو، تازه در سامانه یکپارچه ۲.۵ میلیارد تومان به بالا است. یعنی این خودرو یک چیزی در حدود ۵۵ تا ۶۰ هزار دلار قیمت دارد.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: حالا سوال من از وزیر صنعت این است که آیا خودرو ۶۰ هزار دلاری برای قشر متوسط ایران مناسب است؟ در کشورهایی با بالاترین درآمد سرانه، به خودرو ۶۰ هزار دلاری نمی‌گویند خودروقشر متوسط، می‌گویند خودرو قشر مرفه. در این کشورها خودرو ۳۰ تا ۴۰ هزار دلاری، خودرو قشر متوسط جامعه می‌شود.

صدراپی عنوان می‌کند: این صحبت ایشان به نظر من دچار این مشکل است که خودرو با نرخ ۲۰ هزار دلار که به دست مصرف‌کننده نمی‌رسد، مگر تعرفه و عوارض صفر است که احساس می‌کنید خودرو با قیمت ۲۰ هزار دلار به دست مصرف‌کننده ایرانی می‌رسد؟!

وی متذکر می‌شود: در بازار ایران متأسفانه هر دوره‌ای که واردات خودرو آزاد شده، متأسفانه حتی خودروهای اکونومی، در بازار ایران خودروهای نسبتاً لوکس شده‌اند. خودروهای لوکس هم در بازار ایران خودروهای سوپرلوکس شده‌اند. در واقع با این وضعیت نظام تعرفه‌ای، خودروی اقتصادی هیچ‌گاه در بازار ایران نداشتیم و نداریم و نخواهیم داشت. این کارشناس صنعت خودرو در ادامه می‌گوید:

در واقع می‌توان گفت خودرویی که در بازار جهانی، خودروی اقتصادی است، در بازار ایران خودرو نسبتاً لوکس می‌شود. خودرویی که در بازار جهانی خودرو

متوسط است، در بازار ایران خودرو لوکس می‌شود. خودرویی هم که در بازار جهانی لوکس است، در بازار ایران خودرو فوق‌لوکس حساب می‌شود. شما اگر قیمت‌ها را نگاه کنید، دقیقاً به همین نتیجه می‌رسید.

صدراپی می‌افزاید: یک خودروی چینی متوسط‌الحال را در سامانه ۱.۵ میلیارد تومان قیمت گذاشته‌اند. حالا سوال من این است که این قیمتی که در سامانه می‌بینیم، آیا در بازار هم این خودرو با همین قیمت به دست مصرف‌کننده می‌رسد؟ قطعاً خردوهای در بازار با قیمت‌های بالاتری به دست مصرف‌کننده خواهند رسید.

وعده‌هایی که رنگ باخت

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به شیوه عرضه خودروهای وارداتی می‌گوید: ما اول باید ببینیم هدف دولت چیست، دولت یک‌بار در بدو امر عنوان کرد که می‌خواهیم خودرو بیابوریم که این خودرو با خودروهای داخلی رقابت کند و با تعرفه پایین به دست مصرف‌کننده برسد. یعنی باعث ایجاد تحرک در خودروسازان داخلی برای بهبود کیفیت شود.

صدراپی می‌افزاید: عملاً شاهد بودیم که خودروی زیادی وارد بازار نشد و در عمل با تعرفه‌های هم در نظر گرفتند، اصلاً هیچ خودرویی رقیب خودروی داخلی نمی‌شود. یعنی همین الان قیمت‌ها را که نگاه کنید، هیچ‌کدام از خودروهای وارداتی رقیب قیمت‌گذاری‌های ایران‌خودرو و سایپا نمی‌شوند.

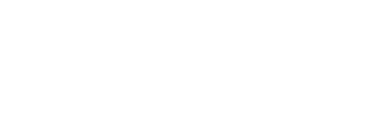
وی تصریح می‌کند: ارزان‌خودرو ۴۰۰ میلیون تومان فکر می‌کنم حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است. حالا سوال این است که قیمت خودروهای



داخلی حدود ۴۰۰، ۵۰۰ میلیون تومان است. یعنی ارزان‌ترین خودروی وارداتی از گران‌ترین خودروی تولیدی ایران‌خودرو و سایپا، دو تا سه برابر قیمتش بیشتر است. با این روش نمی‌توان رقابت ایجاد کرد. این کارشناس صنعت خودرو عنوان می‌کند: بعهدش هم عنوان شد که ما رقابت را نمی‌خواهیم و بحث کمیت ایجاد شد که خلاء بازار پر شود و خودرو به تعداد زیادیتری نباید که قیمت‌ها شکسته شود. سوال این‌جاست که کدام بخش از بازار خلاء بیشتری دارد؟! در حال حاضر تقاضا برای خودروهای زیر یک میلیارد تومان بیشتر است. پس عملاً خلاء این بخش هم پر نشده و خلاء بازار بالادستی پر شده است.

صدراپی تاکید می‌کند: این سیستم قیمت‌گذاری تمام اهداف و تعاریف را زیر سوال می‌برد، ولی من به عنوان یک کارشناس از همان ابتدا اعتقاد داشتم که هیچ‌گاه در ایران امکان ندارد خودرو وارد شود؛ آن هم برای قشر ضعیف و متوسط جامعه. به نر من این یک معذرتی دور از ذهن و دور از دسترس است. وی خاطرنشان می‌کند: خودروی قشر ضعیف جامعه، خودرو زیر ۳۰۰، ۴۰۰ میلیون تومان می‌شود. خودروقشر متوسط هم خودرو زیر یک میلیارد تومان است. یعنی کسی که بالای یک میلیارد تومان خودرو می‌خرد، از گروه متوسط یک مقدار بالاتر می‌آید. در نتیجه خودروهای وارداتی کاملاً برای قشر متوسط به بالا و مرفه در نظر گرفته شده است.

وزیر صنعت درست می‌گوید، خودروهایی که می‌آوریم، در آن طرف دنیا یک خودروی ۲۰ هزار دلاری برای قشر متوسط و معمولی است، اما این خودروی ۲۰ هزار دلاری در ایران قیمتی ۳ برابر پیدا می‌کند.



که بانک‌ها ما به دلیل نرخ بهره منفی در اقتصاد ایران دست به بنگاه داری بسیار گسترده‌ای زدند و همین موجب تشدید انجماد منابع بانکی شده که حاصل آن تشدید ناترازی و بحث رشد نقدینگی بوده است بنابراین اگر واقعاً دنبال مهار تورم هستیم حتماً به اصلاحات بسیار اساسی در حوزه ساختار بانک‌ها نیاز داریم.

تشدید انجماد منابع بانکی

شقایق شهری در ادامه گفتگو با اقتصاد ۲۴ اظهار کرد: ساختار بانک‌های ما به دلیل بحث مجوز سرمایه‌گذاری مستقیم که به آن‌ها داده شده به این صورت است که با خلق پول دست به بنگاه داری‌های متعدد و موجب انجماد منابع بانکی، تشدید ناترازی بانک‌ها و تحمیل تحریم‌هایی به اقتصاد ایران شده است. به گفته این کارشناس اقتصادی، بنابراین بحث تورم برای سال آینده به مجموعه عوامل متعددی مرتبط است از بحث انتظارات تورمی گرفته تا شرایط تحریمی اقتصاد ایران، بحث انضباط بودجه، ناترازی اقتصاد کلان، سیاست‌های انضباط بخشی در حوزه نظام بانکی و تداوم اصلاحات ستاخری در حوزه بانکی که برخی از این اصلاحات می‌تواند در جهت مهار تورم باشد و برخی در جهت تشدید تورم. بستگی دارد سال آینده چه اتفاقاتی می‌تواند در سیاست‌های داخلی و خارجی و اثرگذار بر اقتصاد ایران رخ دهد.



سید هادی ابیطعی زیرساخت‌های فراهم شده برای عملیاتی شدن این پروژه بزرگ آموزشی را دیگر مزیت‌های آن عنوان کرد و گفت: تعداد زیاد شرکت‌کنندگان در این آموزش آنلاین به صورت دو طرفه و تعاملی آموزش می‌بینند که زیرساخت فناوری اطلاعات آن توسط شرکت دانش‌بنیان پردازش اطلاعات آوید در باشگاه مشتریان کارگزاری فراهم شده که در نوع خود یک نوآوری محسوب می‌شود.

وی رویکرد توجه همزمان به بازار سرمایه و بازار پول در بانک صادرات ایران را دیگر

بعد مورد توجه در این طرح اعلام کرد و افزود: این بسته آموزشی بازار سرمایه در برنامه‌های آموزشی کارکنان بانک قرار گرفته است.

ابطعی در تشریح این برنامه آموزشی گفت: تلاش شده است تا تمامی اقدامات لازم برای آشنایی با انواع بازارهای بورس، ارکان و تحلیل‌های مقدماتی بازار سرمایه ارائه و در پایان دوره با همکاری کانون کارگزاران بورس، گواهینامه حضور در کلاس‌ها و مشارکت در دوره صادر می‌شود. اولین قدم در بحث تازاریابی در بازار سرمایه، آموزش است و در تلاش هستیم تا هر شعبه بانک صادرات ایران را به یک ایستگاه معاملاتی بازار سرمایه تبدیل کنیم و برای این منظور سامانه پیک‌پلاس به زودی رونمایی خواهد شد.

در این نشست همچنین معاونت آموزش و توسعه کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار نیز با تشریح وظایف و اقدامات کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار گفت: خوشحالم که دراین پروژه بزرگ آموزشی در کنار بانک بزرگ صادرات ایران و

کارگزاری آن هستیم.

مسلم تیلچی، مدیرعامل کانون کارگزاران علاوه بر رسیدگی به امور اعضای خود، وظیفه

بازار سرمایه

اخبار

فرهنگ غنی پاسارگاد، همراستا با فرهنگ کتاب و کتاب‌خوانی

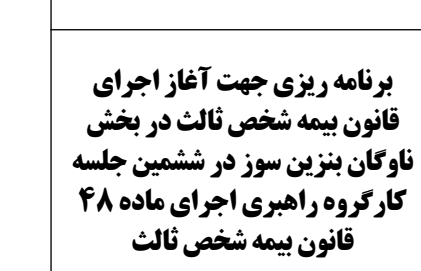


بانک پاسارگاد به موضوع «مسئولیت‌پذیری اجتماعی»، نگاهی همه‌جانبه دارد و تمامی فعالیت‌های خود را در راستای تحقق منافع عمومی و خلق ارزش مشترک سامان‌دهی نموده است، بر این اساس توسعه فرهنگی که از جمله نمودهای عملی آن ساخت فضاهای فرهنگی مانند کتابخانه است نیز به‌عنوان یکی از ارکان اصلی این تفکر مورد توجه قرار گرفته است.

ساخت کتابخانه‌به‌عنوان گنجینه‌ای از دانش‌های گوناگون و مکانی برای انجام تحقیقاتی که محققین در آن به مطالعات علمی و بررسی دانش موجود می‌پردازند، دارای اهمیت بسزایی می‌باشد. دانش موجود در کتابخانه‌ها پایه و اساس توسعه نسل‌ها را با انتقال تجربیات و افزایش سطح آگاهی فراهم می‌کند. کشور ما با وجود غنای فرهنگی و داشتن سابقه بسیار طولانی تمدن اسلامی، متأسفانه از نظر میزان مطالعه در سطح پایینی قرار دارد و این صورتی است که امروزه یکی از شاخص‌های رشد ملی در هر کشوری توسعه کتاب و کتابخوانی است. بنابراین مطالعه و پژوهش صرفاً پیشه ژرف‌اندیشان، عالمان و اساتید نیست و همه اقشار به‌ویژه دانش‌آموزان و دانشجویان باید به عنوان بخشی از زندگی روزانه خود برای آن برنامه‌ریزی داشته باشند. توجه به مطالعه و فرهنگ آن در تکامل فردی و اجتماعی افراد جامعه نقشی بسزایی دارد و سرانه مطالعه، دوستی با کتاب و میزان تولید و مصرف کالاهای فرهنگی، از شاخص‌های مهم توسعه‌یافتگی در جوامع محسوب می‌شود.

بانک پاسارگاد با درک این نیاز و اتکا به فرهنگ غنی پاسارگادی که مسئولیت‌های اجتماعی را به‌عنوان یکی از ارکان اصلی فعالیت‌های این بانک تبدیل کرده است، همواره به ترویج فرهنگ کتاب و کتاب‌خوانی و توسعه فضاهای فرهنگی از جمله کتابخانه‌ها اهتمام ورزیده و اقدامات قابل توجهی در این راستا انجام داده است.

از جمله اقدامات سازنده این بانک در بخش توسعه کتابخانه‌های کشور می‌توان به ساخت ۲۱ باب کتابخانه در استان‌های مختلفی از جمله اردبیل، همدان، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان و فارس اشاره کرد که تداوم نیز دارد. مجموعه این اقدامات باعث شده است تا مدیرعامل بانک پاسارگاد چندین بار توسط نهاد کتابخانه‌های کشور به‌عنوان خیر نمونه کشوری معرفی و از ایشان تقدیر به‌عمل آید.



برنامه ریزی جهت آغاز اجرای قانون بیمه شخص ثالث در بخش ناوگان بنزین سوز در ششمین جلسه کارگروه راهبردی اجرای ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث



ششمین جلسه کارگروه راهبردی اجرای ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث ۲۳ آبان ۱۴۰۲ با حضور سوی معاونت صنایع و انرژی ستاد و با حضور نمایندگان بیمه مرکزی، صندوق تامین خسارت های بدنی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی، پلیس راهور فراجا و سایر دستگاه ها برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی صندوق تامین، ششمین جلسه کارگروه راهبردی اجرای ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث ۲۳ آبان ۱۴۰۲ با حضور سوی معاونت صنایع و انرژی ستاد و با حضور نمایندگان بیمه مرکزی، صندوق تامین خسارت های بدنی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی، پلیس راهور فراجا و سایر دستگاه ها برگزار شد.

گفتنی است اجرای برخط و سیستمی ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث در بخش نفت و گاز و آغاز اجرای این قانون در بخش ناوگان بنزین سوز با اولویت تاکسی ها، از مهم ترین تصمیمات این جلسه بوده است.



توسعه سواد مالی و آموزش را نیز بر عهده دارد و در تمامی تصمیمات در حوزه آموزش و گواهینامه‌های بازار سرمایه نقش دارد.

وی همچنین از ایجاد سفرضل آموزشی بازار سرمایه در مدارس با همکاری وزارت

آموزش و پرورش و همچنین وزارت علوم تحقیقات و فناوری خبر داد.

وی گفت: امروز کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار تهران در کنار بانک صادرات ایران به عنوان یکی از بزرگترین بانک‌های کشور برای ارتقای دانش و آموزش کارکنان در زمینه بازار سرمایه ایستاده است و در گام اول این آموزش برای بیش از ۱۸ هزار پرسنل بانک ۱۲ دوره آموزشی در نظر گرفته شده که از بهترین اساتید در این دوره‌ها استفاده خواهد شد. در این نشست همچنین سید هادی حسینی مدیرعامل شرکت پردازش اطلاعات آوید نیز با ارائه قابلیت‌ها و توانمندی‌های این شرکت، کمک به ایجاد بستریهای آموزشی و فعالیت فعالان بازار سرمایه برای شرکت کارگزاری بانک صادرات ایران را از جمله رسالت‌های این شرکت معرفی کرد و برای توسعه بستریهای آموزشی در بازار سرمایه اعلام آمادگی کرد.

بزرگترین پروژه آموزشی تاریخ بازار سرمایه کشور توسط کارگزاری بانک صادرات ایران از تاریخ ۲۰ آبان‌ماه سال جاری با استقبال شایان توجه مخاطبان و علاقه‌مندان آغاز و تمامی فراگیران از سراسر کشور در یک زمان به صورت آنلاین در قالب یک بسته آموزشی با ۱۲ مبحث آموزشی کاربردی طی ۴۲ ساعت آموزش مهارت و تسلط مناسبی بر بازار سرمایه کشور کسب خواهند کرد و در پایان با گذراندن آزمون جامع پایان دوره گواهی معتبر آموزشی از کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار دریافت خواهند کرد.