معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی خبر داد؛

تعریض کنارگذر جنوبی تبریز با اعتبار چهار هزار میلیارد ریالی

آذربایجان شرقی - ماهان فلاح: معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: طرح تعریض کنارگذر جنوبی تبریز (اتوبان شهید کسایی) با اعتبار چهار هزار میلیارد ریال از سوی دولت و با مشارکت شهرداری تبریز در حال اجراست.

در اجرای این طرح به باند شمالی اتوبان یک خط باند اضافه و همانند باند جنوبی این اتوبان، سه بانده می شود

غلامرضا رسول زاده با اعلام این خبر افزود: از این میزان اعتبار یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال از سوی شهرداری تبریز برای نصب نیوجرسی و آسفالت مسیر و ۶۰۰ میلیارد ریال نیز از سوی اداره برق برای نصب روشنایی هزینه می شود.

وی با بیان اینکه طرح تعریض کنارگذر جنوبی تبریز به طول ۱۶ کیلومتر به عرض هفت متر از پنج ماه گذشته آغاز شده است، اظهار کرد: در اجرای این طرح به باند شمالی اتوبان یک خط باند اضافه و همانند باند جنوبی این اتوبان، سه بانده می شود.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: در اجرای این طرح به طول ۱۶ کیلومتر، عرض هفت متر و عمق ۶۰ سانتی متر خاکبرداری انجام و اقدام به تثبیت و آسفالت ریزی در ۲ لایه شده است. رسول زاده ادامه داد: بر اساس اقدامات انجام شده، مقرر شد تا پایان آبان ماه امسال کلیه عملیات شامل آسفالت، نصب نیوجرسی و تامین روشنایی به طول هشت کیلومتر از این اتوبان از سمت دیزل آباد تا استادیوم یادگار امام تکمیل و برای عبور و مرور خودروها زیر بار ترافیک برود. وی با اشاره به نقش این طرح در روان سازی بار ترافیکی در این مسیر، یادآور شد: در صورت مساعد شدن شرایط جوی و آب و هوایی نیز، هشت کیلومتر باقی مانده نیز تا ۱.۵ ماه آینده تکمیل و به بهره برداری می رسد. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه آزادراه تبریز - زنجان به طول ۲۸۰ کیلومتر به صورت مشارکتی از سوی وزارت راه و شهرسازی و بانک ملی به عنوان سرمایه گذار اجرا شده است، گفت: از کل مسیر این آزادراه، ۸۰ کیلومتر در حوزه استحفاظی زنجان و ۲۰۰ کیلومتر در حوزه استحفاظی آذربایجان شرقی قرار دارد.

رسول زاده، افزود: در جریان سفر رییس جمهور به آذربایجان شرقی، مقرر شد سه هزار میلیارد ریال برای تعمیر، مرمت و بهسازی این آزادراه از سوی بانک ملی تخصیص یابد که از این میزان در ۲ هفته گذشته ۶۰۰ میلیارد ریال تخصیص داده شده است. وی اظهار کرد: با تخصیص این میزان اعتبار، پیمانکار برای اجرای این طرح تعیین و مقرر شد ۱۵ کیلومتر از این آزادراه از سمت خاوران تعمیر، مرمت، بهسازی و آسفالت شود و اکنون در هفت کیلومتر از این مسیر این اقدامات انجام شده است. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: در صورت مساعد شدن شرایط جوی و آب و هوایی، هشت کیلومتر بقیه مسیر نیز تعمیر، مرمت و بهسازی می شود و با تخصیص بقیه اعتبارات نیز، تا سال ۱۴۰۳ اقدامات مذکور در کل مسیر انجام خواهد شد. لازم به ذکر است کنارگذر جنوبی تبریز (اتوبان شهید کسایی) با اینکه کمتر از یک درصد راه‌های آذربایجان شرقی را شامل می‌شود و ساماندهی و ایمن‌سازی آن از مطالبات اصلی شهروندان است. این اتوبان در واقع بخشی از آزادراه تهران – تبریز را تشکیل می‌دهد که در ادامه به کنارگذر غربی تبریز (آزادراه شهید باکری) منتهی شده و در نهایت به بازرگان و از آنجا نیز به اروپا متصل می‌شود. آذربایجان شرقی دارای ۲۳۵ کیلومتر آزادراه، ۴۵۳ کیلومتر بزرگراه، ۹۲۲ کیلومتر راه اصلی، ۲ هزار و ۷۵ کیلومتر راه فرعی و ۱۰ هزار و ۴۴۱ کیلومتر راه روستایی است.

«BRT» مرهمی زودبازده و کم‌هزینه برای درد کهنه ترافیک کرج

موقعیت جغرافیایی مناسب شهر کرج و نزدیکی به پایتخت، وجود شهرک‌های صنعتی، موقعیت اقتصادی و غیره، ایران کوچک را پس از پایتخت به مهاجرپذیرترین شهر کشور تبدیل کرده و طبق آمارهای موجود سالانه ۴.۷درصد به جمعیت این شهر افزوده می‌شود؛ به طوری‌که جمعیت شهر کرج به مرز یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر نزدیک می‌شود.

خبرگزاری فارس: مهاجرپذیری بالای کرج و عدم تناسب زیرساخت‌ها با رشد جمعیت، از یک دهه پیش، هشدار افزایش بی‌رویه جمعیت و قفل شدن ترافیک کرج را توسط کارشناسان حمل و نقل و ترافیک و رسانه‌ها مطرح کرد. در این راستا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرج که مطالعات آن ازسال ۸۷ آغاز شده بود، در سال ۹۴ به تصویب رسید که در آن توسعه حمل و نقل عمومی وایجاد خط ویژه اتوبوس مطرح شد.

ایجاد قطار شهری کرج هم در سال ۸۲ به تصویب شورای عالی ترافیک کشور رسیده بود و قرار بود در ۶ خط تا سال ۱۴۰۰ اجرا شود. اما عملا مترو کرج تا پایان دوره پنجم شورای شهر کرج متوقف ماند و دلیل آن هم کمبود اعتبارات دولتی بیان شد. سرانجام، قطعه یک از خط ۲ متروی کرج از ایستگاه چهل و پنج متری گلشهر تا ایستگاه آیت الله طالقانی به طول ۶ و نیم کیلومتر در ۸ اسفند ۱۴۰۱ با حضور وزیر کشور به بهره‌برداری رسید. اما آنچه از مترو کرج برمی آید، چیزی جز بهره برداری نمادین نیست.

رشد جمعیت؛ آلودگی هوا؛ حمل و نقل عمومی

در این سال‌ها پروژه خط۲ مترو کرج و موانعش همواره یکی از چالش‌های مدیریت شهری کرج در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی بوده است. اما با وجود رشد جمعیت سالانه کلانشهر کرج و افزایش ترافیک که آورده ای جز آلودگی هوا برای این کلانشهر نداشته است، گویا مولفه‌های دیگر حمل و نقل عمومی از جمله اجرای بی آر تی که می‌توانست بسیار کم هزینه‌تر و راحت‌تر از مترو اجرا شود و در طرح جامع حمل و نقل ترافیک شهر کرج هم پیش‌بینی شده بود، به دست فراموشی سپرده شد.

طبق آمارهای موجود در رسانه ها، کرج در سال‌های اخیر یکی از ۸ شهر آلوده کشور بوده است. در سال ۱۴۰۱ با ثبت رکوردی جدید، شاخص کیفیت هوا در کرج ۴ بار از عدد ۳۰۰ عبور کرده و در وضعیت خطرناک قرار گرفته است. این در حالی است که یکی از عوامل آلودگی هوای کرج، آلاینده های سیار یا همان خودروها مطرح شده و دلیل آن هم عدم توجه به توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و نامناسب بودن سیستم حمل و نقل عمومی ذکر می شود.

BRT در کرج جان گرفت

بالاخره در سال گذشته و در شورای ششم کرج، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق اجرای خط ویژه اتوبوس مورد توجه قرار گرفت و در آذرماه سال گذشته طرح مطالعاتی آن به تصویب رسید. حسین مهاجری رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج در مورد خط ویژه اتوبوس (بی آر تی) می‌گوید: «خط ویژه اتوبوس در شهر کرج در طرح جامع حمل و نقل ترافیک شهرکرج، شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور، شورای ترافیک شهر کرج و کمیته تصویب شهرداری کرج به تصویب رسیده است. این پروژه به مسافت ۱۵ کیلومتر در دو طرف و مجموعا ۳۰ کیلومتر از میدان حصارک تا میدان کرج و از آنجا تا مترو شهید سلطانی اجرا می‌شود که بیشترین تردد در شهر در همین مسیر است.در این مسیر حدود ۳۹ ایستگاه پیش‌بینی شده و ۶۰ تا ۷۰ دستگاه اتوبوس برای رسیدن به سرفاصله حرکت مطلوب، مورد نیاز است. در برخی موارد اصلاح هندسی انجام شده و بسته شدن سه راه پستخانه و دوربرگردان قبل از آن مربوط به این پروژه است.»

جداسازی مسیر ویژه اتوبوس در بخش قابل توجهی از پروژه با نیوجرسی اجرا می شود که علاوه بر قابلیت جابجایی و استقرار بدون تخریب معبر، سرعتِ اجرای پروژه را بالا می‌برد. جداسازی معبر در خیابان های مختلف متفاوت است. خط ویژه اتوبوس از میدان حصارک تا چهار راه طالقانی وسط خیابان و در لاین سرعت اجرا می‌شود. بر روی پل میدان سپاه و ۴ راه طالقانی تا میدان شهدا هم قابلیت جداسازی مسیر نیست و اتوبوس‌ها با سایر خودروها در یک مسیر قرار می‌گیرند. در مابقی مسیرهم جداسازی در وسط خیابان است. میزان اعتبار پیش بینی شده و مبنای قرارداد با پیمانکار ۲۱۵ میلیارد تومان است. عملیات اجرایی پروژه از میدان حصارک با انجام اصلاحات هندسی آغاز شده و ایستگاه تاکسی این منطقه نیز جابجا شده است و بهره برداری از پروژه نیمه اول سال آتی پیش‌بینی شده است.

اتوبوس‌های معمولی در خط ویژه اتوبوس

مهاجری می‌گوید: اتوبوس‌های بی آرتی کرج متفاوت از اتوبوس‌های شهری فعلی نیست. اگرچه لاین رفت و برگشت در وسط خیابان است، اما ایستگاه‌های بی‌آرتی مثل ایستگاه‌های معمولی در سمت راست خیابان قرار دارد. گرفتن بلیط هم در داخل ایستگاه انجام می‌شود.

مسیر بی‌آرتی ۶۰ تا ۷۰ اتوبوس نیاز دارد و همه اتوبوس‌ها چه برقی و چه دیزلی می‌توانند در این مسیر کار کنند. اخیرا ۴۰ اتوبوس برقی برای شهر کرج خریداری شده که در دو مرحله ۲۰ تایی تحویل می شود. این اتوبوس‌ها مناسب‌سازی شده برای معلولان است و کفه متحرک آن برای عبور ویلچر تا سطح زمین می رسد.

مترو یا BRT ؛ کدامیک در کرج توجیه دارد؟

حال این سوال مطرح می شود که در شرایطی که گفته می‌شود برای احداث هر کیلومتر مترو ۱۵۰۰ میلیاردتومان اعتبار لازم است، آیا احداث خط ۲ مترو در کرج توجیهی دارد؟! ضمن اینکه براساس مطالعات انجام شده معیار ضرورت استفاده از قطار شهری وجود حداقل ۱۰،۰۰۰ نفر مسافر آآدر ساعت اوج ترافیک است و در برخی مسیرها این میزان به بیش از ۱۵،۰۰۰ یا حتی ۳۰،۰۰۰ نفر مسافر در ساعت اوج می‌رسد. آیا مسیرهای متروی کرج این تعداد مسافر دارد؟ مهاجری در این خصوص می‌گوید: مطالعات طرح جامع ترافیکی شهر برای غالب محدوده های ترافیکی شهر به مترو توصیه نمی کند. یعنی در شهر کرج با شرایط فعلی، ضرورتی برای داشتن مترو وجود ندارد. جز در برخی نقطه‌های پرترافیک مثل ۴ راه طالقانی به سمت پل فردیس و پل فردیس به‌سمت ملارد. می توان گفت؛ مترو در کرج نسخه شرایط فعلی نیست. شاید در آینده با افزایش جمعیت و حجم تردد، وجود مترو توجیه‌پذیر باشد. اما پروژه مترو در سال‌های دور آغاز شده و با توجه به هزینه‌های انجام شده، باید این خط به اتمام برسد.اما طبق بررسی‌های انجام شده در مطالعات جامع ترافیکی شهر کرج، این کلانشهر بی آر تی نیاز دارد.

وقتی معبری برای اجرای بی آرتی در نظر گرفته می‌شود، مسیر حمل و نقل شخصی محدود می شود. باید هم فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی ارتقا پیدا کتد و هم وسایل حمل و نقل عمومی به لحاظ کمی و کیفی طوری باشد که مردم رغبت استفاده از آن را داشته باشند و مجبور نشوند از وسایل حمل و نقل شخصی استفاده کنند.

متروی کرج مسافر دارد، قطار ندارد

مجتبی حاجعلی، مدیرکل اموراِیمنی و مهندسی ترافیک در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج هم در خصوص توجیه‌پذیری اجرای مترو و بی‌آرتی همزمان در شهر کرج، می‌گوید: هم مترو و هم بی‌آرتی در مطالعات طرح جامع حمل و نقل ترافیک شهر کرج، مصوب سال ۹۴ وزارت کشور، وجود دارد. قبلا ۶ خط مترو برای شهر کرج پیش‌بینی شده بود و حالا صرفا روی خط ۲ مترو متمرکز است.

بی آرتی در بخش هایی با مترو هم مسیر است. مترو شهر کرج از میدان امام حسین به سمت ۴ راه ۷ تیر است در حالیکه بی آر تی محدوده میدان کرج شهدا، ۴ راه طالقانی و مسیر رفت زیر پل جانبازان و اسلام آباد را پوشش می‌دهد. به لحاظ فنی و ترافیکی فاصله بین ایستگاه‌های مترو بیش از ۱۲۰۰ متر است در حالیکه بی آرتی ۵۰۰ تا ۶۰۰ متر است. این امر میزات دسترسی پذیری بی آر تی را افزایش می‌دهد.

ضمن اینکه اکثر خطوط مترو تهران با بی آر تی همپوشانی داشته و هر کدام متقاضی خود را دارد. کسی که قصد جابجایی در یکی دو ایستگاه را دارند ترجیح می دهند از بی آرتی استفاده کنند. مترو شهر کرج منطقه جمعیتی پل فردیس را به منطقه جمعیتی دیگری مثل پل حصارک و حوالی کمالشهر و سایر مناطق در حوالی آن متصل می کند. مترو متقاضی خود را دارد و الگوهای ترافیکی ما و مطالعات جامع، این امر را نشان می دهد. بنابراین احداث مترو توجیه پذیر است. اما باید ببینیم مترو چه زمانی به ظرفیت مناسب خود می‌رسد. البته متروی مد نظر، شبیه متروی تهران است که هر ۴-۵ دقیقه یک قطار وارد ایستگاه می شود. اما آنچه در کرج به بهره برداری رسیده بیشتر آزمایشی است؛ دو ساعت در روز و هر ۲۰-۲۵ دقیقه قطار می رسد و این جذابیتی برای استفاده از مترو برای متقاضی ندارد. اما اگر طبق برنامه ریزی انجام شده با خریداری ۱۰-۱۱ رام قطاری که قرار است به متروکرج اضافه شود به سرفاصله زمانی مطلوب برسیم، قطعا مترو هم تقاضای خود را خواهد داشت.

واقعیت این است که مترو کرج راه‌اندازی نشده است. متروکرج در ۴ راه طالقانی تا گلشهر و اخیرا سه راه رجایی شهر بهره برداری شد اما ما فقط یک رام قطار داریم که این قطار از سر خط تا ته خط می‌رود. برای اینکه به راندمان مناسب برسیم، حداقل به ۱۰ رام قطار نیاز داریم و هر رام قطار ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و تا رسیدن به آن ظرفیت فاصله داریم.

بی آرتی سیستمی با قابلیت جابجایی

حاجعلی می‌گوید: در همه جای دنیا بی آرتی یک سیستم پُرتابل میان مدت است که در زمان ۵ - ۱۰ ساله برنامه ریزی می‌شود. اگر مترو شهر کرج به ظرفیت اسمی و مناسب خود برسد، امکان مطالعه مجدد وجود دارد که بر اساس آن سیستم بی ار تی به معبری دیگری مثل بلوار جمهوری یا باغستان جابجا شود.

در طراحی بی‌آرتی ایستگاه‌ها هم به صورت ماژولار و پرتابل است که به صورت ماژول های ۶-۷ متری در کارگاه ساخته می شود و امکان جابجایی به سایر خطوط را دارد.

قرار است بی آر تی کرج نیمه ابتدای سال آینده به بهره برداری برسد. در حال حاضر مقدمات اجرایی آن آغاز شده واصلاحات هندسی مسیر باید انجام شود. ساخت ایستگاه‌ها و ساخت نیوجرسی‌ها در کارخانه‌ای طرف قرارداد پیمانکار آغاز شده و در نیمه ابتدایی سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

لزوم تغییر ذائقه مخاطب

حاجعلی بر لزوم ایجاد فرهنگ استفاده از وسایل حمل و نقل‌عمومی تاکید دارد و می گوید: باید به سمتی برویم که ذائقه مردم را به سمت حمل و نقل عمومی ببریم. با اجرای بی آر تی، برای خودروهای سواری شخصی محدودیت ایجاد می شود و ترافیک بیشتری را تحمل می‌کنند؛ از طرفی سیستم سریع حمل و نقل در اختیار مردم قرار می‌گیرد. تا حالا بهانه این بود که سیستم مناسبی در اختیار مردم نیست اما بی‌آرتی سیستمی ارزان، سریع و ایمن است. مردم در مقابل تغییر مقاومند و این یکی از بزرگترین مشکلات پروژه است.

اصل قضیه بی‌آرتی بر اساس مطالعات زیست محیطی، توسعه حمل و نقل عمومی، کاهش خودروهای شخصی،کاهش ترافیک و آلودگی هواست. ضمن اینکه در حین اجرا تلاش کردیم کمترین تعارض با فضای سبز و درختان داشته باشیم و حتی در مواردی فضای سبز هم ایجاد کنیم.

بی آرتی دوای کم هزینه درد ترافیک

طبق آنچه گفته شد اجرای خط ویژه اتوبوس BRT یک سیستم کم هزینه برای شهرداری و در دسترس و ارزان برای مردم است؛ آنچه که در سال‌های گذشته مدیریت شهری مورد بی توجهی قرار گرفته بود. چشم‌ها فقط به سیستم پرهزینه مترو دوخته شده بود و پس از دو دهه آنهم با تلاش شورای ششم و استاندار البرز همچنان به یک راه اندازی نمایشی خلاصه شده است. اگرچه مترو در صورت تکمیل، می تواند به عنوان برنامه بلند مدت، در آینده حجمی از بار ترافیکی شهر را به دوش بکشد، اما توجه مدیریت شهری به اجرای بی آرتی ، در صورت همراهی شهروندان، نقطه عطفی در سیستم حمل و نقل عمومی شهر کرج خواهد بود.

با توجه به آنچه گفته شد سیستم بی آر تی کرج با آنچه از بی آرتی در تهران دیده‌ایم، متفاوت خواهد بود، اما به عنوان برنامه ای میان مدت که هم آسان و ارزان در دسترس عموم مردم است و هم بسیار کم هزینه‌تر از مترو برای مدیریت شهری تمام می شود، دارای اهمیت است و قطعا نتیجه آن در کاهش ترافیک شهر و مشکلات ناشی از آن موثر خواهد بود.

اخبار

روشنایی پارک‌های عمومی سطح شهر گرگان ساماندهی می شود

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری گرگان از پیگیری و ساماندهی روشنایی پارک های سطح شهر خبر داد.به گزارش روابط عمومی شهرداری گرگان، مهستی قدس ولی گفت: در راستای ساماندهی و بهسازی وضعیت پارک‌های سطح شهر که هدف فراهم آوردن بهترین و مناسب‌ترین محیط برای تفریح و گردش همشهریان عزیز است ازجمله اصلاح و رسیدگی به وضعیت پارک‌های سطح شهر در اولویت کاری حوزه سیما، منظر و فضای سبز شهرداری گرگان قرار گرفته است.وی در ادامه اظهار داشت: پارک ها و تفرجگاه‌های شهری به عنوان بهترین مکان برای تلاقی و مشاهده خدمات و عملکرد شهرداری گرگان توسط شهروندان محترم شناخته شده اند و نیروهای حوزه سیما، منظر و فضای سبز شهرداری گرگان شبانه روز فعال هستند تا نواقص را به روز برطرف کرده و بوستان‌های شهری و تفرجگاه ها را برای استفاده هرچه بیشتر همشهریان وگردشگران عزیز به منظور کسب رضایت آنان به صورت شایسته‌ای آماده کنند. قدس ولی بیان کرد: در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ بیش از ۵۰۰ حباب لامپ تعویض شده و ۷۰ پایه روشنایی نیز جهت افزایش کیفیت نوری پارک ها در شب، درون پارک های سطح شهر نصب شده است.رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری گرگان گفت: مراقبت و مواظبت از امکانات و اقدامات انجام شده نیاز به همکاری وهمراهی شهروندان گرامی با مجموعه شهرداری دانست وبیان کرد: همه ظرفیت های ایجاد شده برای استفاده شهروندان عزیز گرگانی است و سازمان سیما منظر و فضای سبز شهرداری گرگان به عنوان خدمتگزار مردم دراین مسیر گام برداشته است.

مدیر منابع انسانی گاز گلستان ازبرگزاری کارگاه آموزشی قطع و وصل کنتور و رگلاتور خبر داد

گرگان-فیروزه سادات یعقوبی - علیرضا گروسی مدیر منابع انسانی شرکت گاز استان گلستان از برگزاری کارگاه آموزشی قطع و وصل کنتور و رگلاتور گاز در محل سازمان فنی و حرفه ای شهرستان گرگان خبر داد. وی اظهارداشت : با توجه به نزدیکی فصول سرد سال و افزایش مصرف گاز طبیعی توسط مشترکین ، با هدف ایجاد آمادگی لازم و ارزیابی نیروهای شرکت گاز استان گلستان در ایام سرد ، اقدام به برگزاری کارگاه آموزشی مربوطه نموده ایم.گروسی افزود : با توجه به ضرورت و اهمیت مصرف پایدار گاز توسط مشترکین این شرکت و رسیدگی سریع و به موقع در موارد احتمالی به مصرف کنندگان ، کارگاه قطع و وصل کنتور و رگلاتور در قالب ۲ گروه ۲۶ نفره طی یک روز برنامه ریزی و اجرا شد .مدیرمنابع انسانی شرکت گاز استان گلستان ضمن تأکید بر رعایت نکات ایمنی ، کنترل وسایل گرمایشی گازسوز و پوشیدن لباس مناسب فصل سرما در منازل ، در ادامه از کلیه مصرف کنندگان گاز طبیعی تقاضاداشت تا در مصرف گاز نهایت صرفه جویی را بعمل آورده و این شرکت را در زمینه مدیریت مصرف ایمن و بهینه از گاز طبیعی و همچنین فرهنگ سازی آن در سطع جامعه یاری رسانند.

مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان:

نیروهای حراست ، چشم بینای هر سازمان هستند

در نشست مدیر عامل شرکت گاز استان گلستان با رئیس ، افسر نگهبانان و هماهنگ کنندگان واحد حراست شرکت ، علی طالبی نیروهای حراست را چشم بینای هر سازمان عنوان کرد .به گزارش روابط عمومی ،در ابتدای این جلسه، احسان سیستانی رئیس حراست شرکت گاز استان گلستان با عرض خیرمقدم ، ضمن تشریح وظایف و مسئولیت های مهم واحد حراست ، مطالبی را نیز پیرامون مسائل امنیتی و حفاظتی و همچنین دستورالعمل ها ، رعایت سلسله مراتب و آمادگی و هوشیاری کامل نیروهای واحد با شروع فصل سرما بیان داشتند. در ادامه علی طالبی مدیرعامل شرکت گاز استان گلستان با تشکر از زحمات همکاران ، در خصوص وضعیت کنونی جامعه ، کینه توزی دشمنان و معاندین به نظام مقدس جمهوری اسلامی که جهت بر اندازی ، نا امن کردن و ضربه زدن به جامعه برنامه ریزی های مدونی دارند. وی اظهارداشت: با وجود همه این تهدیدات ، ضرورت دارد نیروهای زحمت کش حراست با جدیت ، هوشیاری و آمادگی کامل جهت حفظ و صیانت از تأسیسات ، اماکن و خطوط لوله های گاز به طرق مختلف عمل نمایند. طالبی همچنین در زمینه خدمات دهی مناسب به مردم شریف استان با شروع فصل سرما ضمن بیان توصیه های مهم بیان داشتند : :شایسته است واحد حراست نیز به صورت مستمر جهت بهبود خدمات به مشترکین و شهروندان گرامی ، همکاری لازم را با سایر بخش های شرکت اعمال نمایند.

تمامی تصمیمات البرز باید بر مبنای سند مدون آمایش استان صورت پذیرد

نماینده عالی دولت در استان البرز با تاکید بر ضرورت مبنا قرار دادن سند علمی آمایش استان بر تمامی تصمیمات، گفت: کارگروه ویژه بررسی مجدد و تکمیل سند علمی آمایش استان با هدف احصاء نقاط مغفول مانده و اخذ و اعمال نظرات کارشناسان و مدیران، تشکیل شود. وی همچنین حفظ و توسعه اراضی کشاورزی و فضای سبز استان را یک ضرورت دانست و مدیران را ملزم به توجه به این امر مهم کرد.

اخبار

نقش رسانه‌ها در بازتاب سفر رئیس جمهور بسیار مهم است

شهرکرد محمود مولوی استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: نقش رسانه‌ها در امر سفر ریاست جمهور به استان بسیار مهم است تا آنچه به نفع مردم و پاسخی به درخواست‌های آن‌هاست را بازتاب دهند.

غلامعلی حیدری در نشست شورای اطلاع‌رسانی چهارمحال و بختیاری با اشاره به سفر رئیس جمهور به استان در پایان هفته جاری گفت: ظرفیت‌ها و ابزارهای اطلاع‌رسانی برای پوشش اتفاقات این سفر در راستای امیدآفرینی و جهاد تبیین به کار گرفته شود.

وی افزود: چهارمحال و بختیاری هشتمین مقصد دور دوم سفرهای رئیس جمهور به استان‌ها است و این سفر در حالی اتفاق می‌افتد که بر اساس نوبت و قرار گرفتن استان در رده ۲۳ سفرهای دور نخست باید سفر دوم در حوالی خرداد یا تیر سال آینده شکل می‌گرفت. استاندار چهارمحال و بختیاری پرداخت اعتبارات باقی مانده از دور اول سفر، حضور وزرا در شهرستان‌ها و تأثیر بازدیدهای میدانی در اتخاذ تمهیدات برای رفع مشکلات و همچنین ایجاد وفاق و همدلی میان مردم و مسئولان را از مزایا و برکات سفر دوم رئیس جمهور به استان دانست. حیدری ادامه داد: در این دور از سفر امکان تصویب اعتبارات جدید نیز وجود دارد که بر این مبنا می‌توان گفت نسبت به انجام سفر در سال آینده شرایط زمانی برای جذب اعتبارات مصوب به نفع مردم استان خواهد بود.

وی پیگیری برخی مسائل و مشکلات اجرایی طرح‌های اولویت دار چهارمحال و بختیاری در بازه سفر اول تا شکل‌گیری سفر دوم با حضور رئیس جمهور را هم متذکر شد و عنوان کرد: لازم است اطلاع‌رسانی برنامه‌های سفر به شکلی دقیق و با استفاده از شیوه‌های جدید انجام شود تا عموم مردم در جریان رویدادها قرار گیرند. استاندار چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه رئیس جمهور در این سفر دیداری عمومی با مردم چهارمحال و بختیاری خواهد داشت، خاطرنشان کرد: مردم این استان همواره در صحنه‌های مختلف حضوری پررنگ داشته‌اند و بدون شک در این سفر نیز با استقبال خود، صحنه‌ای چشمگیر برای بازتاب در عرصه ملی و بین‌المللی رقم می‌زنند.

حیدری پوشش خبری این دیدار مردمی را هم مهم دانست و اضافه کرد: روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی به ویژه مجموعه‌هایی که در جریان سفر، طرحی را با حضور مسئولان کشوری افتتاح یا راه‌اندازی می‌کنند با هم‌افزایی یکدیگر و در کنار خبرگزاری‌ها، نشریات و مطبوعات و همچنین فعالان فضای مجازی، امر اطلاع‌رسانی سفر را به شیوه‌ای دقیق به پیش ببرند.وی انتخاب شعاری یکسان برای به‌کارگیری در اطلاع‌رسانی‌های سفر رئیس جمهور به استان را هم یادآور شد و گفت: فضاسازی محیطی با محوریت طرح‌های مهم اجرا شده در چهارمحال و بختیاری و پیشنهاد راه‌اندازی موکب‌های مردمی در مسیر استقبال هم از مواردی است که پیگیری خواهند شد.

استاندار چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه امید می‌رود بهترین بهره‌برداری‌ها از سفر دوم اعضای هیأت دولت به استان برای مردم انجام شود، اظهار داشت: نقش رسانه‌ها در این امر بسیار مهم است تا آنچه به نفع مردم و پاسخی به درخواست‌های آن‌هاست را بازتاب دهند.

شهردار کرج:

توجه به مطالبات مردمی باید در عملکرد ما قابل مشاهده باشد

شهردار کرج گفت: توجه به مطالبات و درخواست های مردمی باید در عملکرد و جهت گیری های ما قابل مشاهده باشد و مدیران شهری حق فراموشی وعده ها و ایجاد و خلق بدبینی نسبت به مدیریت شهری در بین شهروندان را ندارند؛ ما خادم مردم هستیم و این خدمتگزاری باید صادقانه و سلامت و عملگرایانه باشد. مهرداد کیانی اظهار کرد: ما از مطالبه گری استقبال می کنیم و بنای حل مشکلات شهری را داریم اما نباید فراموش کنیم که برخی کمبودها و محرومیت ها و معضلات در طول چندین دهه ایجاد شده اند و بعضاً ریشه های فرهنگی و اجتماعی هم دارند لذا انتظار ریشه کنی آنها در یک بازه زمانی کوتاه منطقی و کارشناسی نیست، لکن قطعاً حرکت و مسیری که آغاز شده دستاوردهای بسیار خوبی را به همراه خواهد داشت.

این مسئول ادامه داد: مدیران ارشد شهرداری موظف به برگزاری جلسات دیدار مردمی به صورت منظم در سطح محلات و شهرک های کرج هستند تا از نزدیک با مردم دیدار و گفتگو کرده و در جریان مطالبات و نقطه نظرات ایشان قرار گیرند و همچنین گزارشی از عملکرد دوره ششم مدیریت شهری را ارائه کنند؛ بسیاری از اقدامات عمرانی و زیرساختی ما کم سابقه بوده و ضرورت دارد تا جهت امیدآفرینی، ایجاد همدلی و تقویت مشارکت های شهروندی به خوبی بازگو و تبیین شوند.

کیانی ادامه داد: ما باید با کار و تلاش و تعریف پروژه های عمرانی و تکمیل آنها و ایجاد تغییر در چهره محلات، با زبان خدمت با مردم صحبت کنیم؛ اینکه معبری آسفالت می شود یا بوستانی افتتاح می گردد و چهره شهر زیباتر می شود، این ها از دید مردم پنهان نیست و گزارش عملکرد مصور است همانطور که وجود مشکلات نیز خاطر شهروندان را مکدر می نماید!

شهردار کرج تصریح کرد: بنده در خصوص معضل سد معبر و برخی کمبودهای حوزه خدمات شهری با صراحت لهجه تذکرات لازم را داده و با مدیران مربوطه اتمام حجت نموده ام و انتظار می رود که مردم نیز شاهد اهتمام جدی ما در جهت کاهش و مدیریت مشکلات باشند تا اعتماد افکار عمومی نسبت به نهاد خدمتگزار شهرداری خدشه دار نشود.