

**تیم فوتسال سرد مقابل دانا به برتری ۵ بر صفر دست یافت**

تیم فوتسال بیمه سرد در دومین دیدار دور گروهی خود موفق شد با نتیجه ۵ بر صفر بیمه دانا را شکست دهد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرد، در ادامه مسابقات فوتسال صنعت بیمه و در دور گروهی این بازی‌ها، تیم فوتسال بیمه سرد مقابل تیم بیمه دانا با نتیجه ۵ بر صفر به برتری دست یافت.

بازیکان تیم فوتسال بیمه سرد سید محمدمهدی بهشتی‌نژاد، صالح سهرابی، محمد غائی، صادق پورمحمدوست، مهدی کاظمزاده، محمد حسنی، حمید سعیدی، مصطفی عزالدین و رسول وثاقتی صفا بودند.

**قدر دانی از روسای برتر شعب بیمه البرز**

روسای برتر شعب شرکت بیمه البرز معرفی و مورد قدردانی قرار گرفتند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل بیمه البرز، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره در گردهمایی سراسری مدیران و روسای شعب از روسای مجتمعی و شعب برتری این شرکت با اهدا لوح، قدردانی کردند.

بنا بر این گزارش، علی میرزایی رییس شعبه یزد، سید جواد گلدانی رییس مجتمع سعدی شیراز، یوسف سرخانی مقدم رییس شعبه بندرعباس، کومرت رزم گیرییس شعبه شیخ بهایی و محمد مبینی راوندی رییس شعبه کاشان روسای برتر شعب و مجتمع های بیمه البرز در هفت ماه سال جاری هستند.

این گزارش حاکی است، درصدم تحقق حق بیمه، رشد حق بیمه، پورتفوی تولیدی، وصول مطالبات و انضباط مالی، نسبت صدور ثالث و درمان به کل حق بیمه، نسبت خسارت و درصدم تعدیم بیمه‌نامه از جمله‌ی شاخص‌های ارزیابی شعب هستند.

**امضای تفاهم نامه بیمه‌ای شعبه گرگان با گمرک استان گلستان**

با امضای تفاهم‌نامه همکاری بیمه‌ای، صفر تا صد خدمات بیمه‌ای گمرک استان گلستان به شعبه گرگان بیمه دانا واگذار شد.

به گزارش روابطعمومی بیمه دانا، در دیدار مشترک شهربار شهرداری مدیرکل گمرک استان گلستان و محسن میرحسینی‌نژاد رئیس شعبه گرگان بیمه دانا که در محل این شعبه انجام شد، بر گسترش روابط و همکاری‌های بیمه‌ای دوجانبه تأکید شد.

با امضای تفاهم‌نامه همکاری بیمه‌ای، صفر تا صد خدمات بیمه‌ای گمرک استان گلستان به شعبه گرگان بیمه دانا واگذار شد. به گزارش روابطعمومی بیمه دانا، در دیدار مشترک شهربار شهرداری مدیرکل گمرک استان گلستان و محسن میرحسینی‌نژاد رئیس شعبه گرگان بیمه دانا که در محل این شعبه انجام شد، بر گسترش روابط و همکاری‌های بیمه‌ای دوجانبه تأکید شد.

در این دیدار شهرداری مدیرکل گمرک استان گلستان طی سخنانی، ضمن ابراز خشنودی از حضور در شعبه گرگان بیمه دانا و تقدیر و تشکر از سطح بالای خدمات ارائه شده‌ی این شرکت به بیمه‌گذاران گفت: با توجه به سوابق و تجارب ارزنده بیمه دانا، به ویژه در حوزه بیمه درمان تکمیلی، تصمیم گرفتیم با انعقاد قراردادی، پوشش خدمات بیمه‌ای کارکنان خود را به این شرکت واگذار کنیم.

وی همچنین ضمن امضای قرارداد همکاری‌های بیمه‌ای کارکنان گمرکات استان گلستان با بیمه دانا، خواستار افزایش تعامل و همکاری در تمامی رشته‌های بیمه‌ای (ثالث و بدنه، آتش سوزی، مهندسی، مسئولیت و بابری) با این شرکت شد.

در این جلسه محسن میرحسینی‌نژاد رئیس شعبه گرگان بیمه دانا نیز ضمن خوشامدگویی و ابراز خرسندی از امضای تفاهم‌نامه همکاری فی‌مابین اعلام کرد: امیدوارم بتوانیم با همدلی و تفاهم، اقدامات مثبت و ارزشمندی را در این خصوص رقم بزنیم که منافع آن نصیب طرفین شود.

وی با تأکید بر اینکه بیمه دانا در صنعت بیمه به‌عنوان شرکتی توانمند و فنی‌شناخته می‌شود، تصریح کرد: شعار ما، دقت، سرعت و حفظ کیفیت در ارائه خدمات بیمه‌ای است و با توجه به اینکه تعداد عمده بیمه‌شدگان در منطقه مرزی اینکه برون قرار دارند، شعبه گنبد کاووس این شرکت نیز آماده ارائه بهترین خدمات و سرویس‌دهی به بیمه‌گذار است.

در پایان این جلسه، شهرداری مدیرکل گمرک استان گلستان با اعلام اینکه کارکنان شرکت گمرک به دلیل شرایط سختی کار، بویژه در نقاط محروم و دورافتاده مرزی، به حمایت‌های بیمه‌ای مطلوب نیاز دارند، افزود: انتظاراتمان این است که شرایط، امکانات و خدمات پزشکی در خور و شایسته در اختیارشان قرار گیرد.

تبعات نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در بورس کی پایان می‌یابد؟

## ضربه به پیگر بورس از مسیر تضعیف تولید

گروه اقتصاد - ماجرای نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به عنوان یکی از نمودهای دستکاری مستقیم دولت در بازار سرمایه از اردیبهشت ماه آغاز شده بود. در آن زمان این تصمیم غیرمنتظره موجب زیان بسیاری از سهامداران خرد شد و حتی در این مسیر موضوع رانت اطلاعاتی موجود در بازار سرمایه سبب شد عده‌ای سودهای هنگفتی به جیب بزنند. در چنین شرایط پرریسکی آیا راهی وجود دارد تا با استفاده از آن بتوان به صیانت از حقوق سهامداران خردی پرداخت که هنوز با گذشت چند ماه از آن اتفاق در زیان به سر می‌برند؟



**بر خلاف آن که در چهار دهه گذشته تقویت پول ملی را در دستور کار گذاشتیم تضعیف تولید به تشویق واردات منجر شده است و**

**اگر بررسی کنیم متوجه می‌شوید، در هر رشته‌ای از صنایع یک رقیبی از خارج وجود دارد. در حال حاضر چین سرآمد است، از سوزن ته گرد تا ماشین آلات و پروژه‌های ساخت ساز را انجام می‌دهد. خب تولید در این شرایط چه کاری می‌تواند انجام دهد؟**

**پایین نگه داشتن نرخ ارز استراتژی است که به نام خوب نشان دادن کارنامه اقتصادی دولت به عنوان بزرگترین مصرف کننده ارز، استفاده می‌شود. اما واقعیت این است که پایین نگه داشتن نرخ ارز یک مقطع کوتاهی جلوتری از افزایش قیمت را نشان می‌دهد، اما اصل اثر این است که رقیب وارد کننده بیشترین جولان را می‌دهد.**

**این‌ها در شرایطی است که به گفته آقابزرگی شعار حمایت از تولید و مهار تورم را سر می‌دهیم؛ ولی ما با این شیوه‌ها درست عکس آن عمل می‌کنیم. علاوه بر شیوه مدیریت بازار سهام وضعیت فعلی ناشی از تضعیف تولید از مسیر افزایش واردات است. برخلاف آن که در چهار دهه گذشته تقویت**

گذشته بر بازار سرمایه تاثیر گذاشته و تا حدودی به ناهمبندی، رخت و بی اعتمادی در این فضا دامن زده است. تا آنجا که علی رغم اینکه بقیه بازارها در رکود به سر می‌برند هیچ رغبتی به ورود سرمایه به خصوص اشخاص حقیقی خرد به این بازار وجود ندارد و برعکس بعضا در حال خارج شدن هستند. اما اگر بخواهیم دلایل این وضعیت را که در حال حاضر بورس را در این حد بهم ریخته برشماریم، اولین عامل گرانش و همسویی بازار سرمایه با دولت است. دولتی که به‌صورت مقتدرانه به عنوان حکمران اصلی در اقتصاد و بازار سرمایه با تصمیمات خاص و روش‌های مورد نظر خودش در راستای تأمین مالی و تأمین نقدینگی و جبران کسری بودجه اقدام می‌کند؛ نمونه‌های آن را در سال جاری دیدیم؛ از ابلانیه نرخ خوراک پتروشیمی تا خروج برخی محصولات از بورس کالا و حتی زرمزه‌هایی مبنی بر تعطیلی بورس کالا...

و در این باره توضیح می‌دهد: بزرگترین عامل اصلی به وجود آمدن این وضعیت همین است. در ۱۰ یا ۲۰ سال گذشته ما ۵ میلیون بازیگر در بازار

حق مردم است با پرداخت نصف قیمت یک خودروی داخلی، یک خودروی خارجی بخرند

قصه پرغصه خودرو همچنان به قوت خود باقیست و هر وزیر صمتی هم که در راس کار قرار می‌گیرد، اگرچه خرد از ساماندھی صنعت و بازار خودرو می‌دهد، اما پس از گذشت زمان، خروجی کارها نشان می‌دهد یا اراده‌ای برای نظم و نسق در این صنعت و بازار نیست یا قدرت پنهانی حاضر در این حوزه خیلی بیش از زور و اراده وزیر صمت است.

در همین خصوص، علیرضا زندیان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به اقتصاد۲۴ گفت: ما باید به سمتی برویم که تولید خودرو در کشور به عنوان یک کالای اساسی که جزو نیازمندی‌های خانواده‌ها است، رقابتی شود. تا زمانی که رقابت بین خودروسازان به وجود نیاید، کیفیت خودروها چیزی که مدنظر مردم باشد و با استانداردهای روز دنیا تبعیت کند، نمی‌شود. وی افزود: ما در حوزه صنعت و بازار خودرو خلاء داشتیم. از این‌رو، مجلس به موضوع ورود پیدا کرد و دو مصوبه داشت تا موضوع رقابتی‌بودن در این عرصه، شکل بگیرد تا روی قیمت و کیفیت خودروها تاثیرگذار باشد. نماینده بیجار تصریح کرد: ما دو مصوبه در این رابطه داشتیم؛ یکی بحث واردات خودروهای کارکرده و نو بود و بحث دیگر، منطقه آزاد بود که تصویب کردیم چیزی حدود ۶۰ هزار خودرو در منطقه آزاد بتوانند بعد پنج سال، پلاک ملی بگیرند یا وارد ناوگان کشور شوند.

**چرا دولت وارد کردن خودرو را اجرا نمی‌کند؟**

زندیان اظهار داشت: این‌ها مصوبات خوبی بود و در لایحه بوجه ۱۴۰۲ واقعاً سنگ‌تمام گذاشته شد و در ادامه، ابلاغ شد و دولت باید اجرا کند. اینکه چه مشکلی وجود دارد و چرا دولت وارد کردن خودرو را اجرا نمی‌کند، جای سوال است. با ورود خودرو، فضای رقابت ایجاد می‌شود و با این کار خودروسازان به خودشان می‌آیند. زندیان گفت: درست است که تحریم روی قطعات پدکی که خودروسازان استفاده می‌کنند تاثیر دارد، ولی با این حال این شرکت‌ها در حال تولید خودرو هستند. پس اگر تحریم‌ها صد درصد تاثیرگذار بود، نباید اصلاً خودرویی تولید می‌شد. پس چگونه خودرو

سرمایه داشتیم. اما الان بالغ بر ۴۰ میلیون کد فعال بورسی وجود دارد. اینکه این‌ها مرتباً ترد کنند یا نه مطرح نیست، اما در این شرایط که درست مثل مجمع عمومی که یک سهامدار عمده ره تصمیمی بخواهد بگیرد بدون ترس و نگرانی از برخوردی انتظامی، تصمیم خودش را دیکته می‌کند، این سهامدار جزء در این مجمع محلی از اعراب ندارد. آن قابلیت پیش‌بینی پذیری به طور کامل محو می‌شود. اول ماه یک چیزی در دستور کار است، آخر ماه دولت تشخیص می‌دهد که به هر دلیلی مثلاً چون ۷ میلیون دلار کره جنوبی وصول نشد، از عراق نتوانستیم پول گاز و برق را بگیریم ... به صنایع فشار بیآورد که این پول را باید به من بدهید.

**تضعیف تولید به تشویق واردات منجر شده است** اما آسیب دومی که این کارشناس بازار سرمایه به آن اشاره می‌کند تضعیف تولید است. به گفته او حکومت‌ها در شیوه مدیریت بازار سهام وضعیت فعلی ناشی از تضعیف تولید از مسیر افزایش واردات است. برخلاف آن که در چهار دهه گذشته تقویت

خودروسازان به ارتقای کیفیت خود و تن نمی‌دهند



در حجم بالا تولید می‌شود؟ نتیجه می‌گیریم که تولیدکنندگان می‌توانند خودرو تولید کنند، ولی خودروها را بی‌کیفیت تولید می‌کنند و بهانه می‌آورند که تحریم‌ها روی افزایش قیمت قطعات پدکی و در نهایت افزایش قیمت خودرو تاثیر خیلی زیادی دارد. باید به این‌ها گفت وقتی می‌توانید تولید کنید باید روی بحث قیمت و

در آستانه برگزاری دهمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت تشریح شد

**اقدامات و برنامه‌های هلدینگ فناوری اطلاعات بانک شهر**

رونمایی شد؛ قادر است در بحث زیرساخت پرداخت های خرد شهری ضمن مدیریت موضوعات مالی و بانکی، خدمات مختلفی ارائه کند.

نوری با اشاره به ظرفیت های همراه شهر پلاس نیز گفت: این نرم افزار به عنوان پلتفرم بانکداری دیجیتال تقریباً تمام خدمات بانکی را به صورت غیر حضوری ارائه می‌کند که در آن تلاش شده حضور مشتریان در بانک کاهش یابد.

مدیرعامل فناوری اطلاعات بانک تأکید کرد: به دنبال تحقق این موضوع هستیم که دامنه خدمات را آتقدیر توسعه دهیم که با همراه شهر پلاس مردم بتوانند خدمات مورد نیاز خود را دریافت کرده و کمتر به شعبه های بانکی مراجعه کنند .

مدیرعامل هلدینگ فناوری اطلاعات بانک شهر به برخی تکنولوژی های نوین بانکی بانک شهر در گذشته اشاره کرد و گفت: به عنوان مثال پیشخوان های شهرنت در دوره ای خاص با این رویکرد راه اندازی شد که خدماتی به مشتریان ارائه شود که منطبق آن سلف سرویس یا خدماتی که خود کاربر امور آن را انجام دهد و همانند یک سوپر مارکت مالی عمل کند.

نوری با اشاره به اینکه این خدمات با استقبال خوبی از سوی مشتریان همراه شد بیان کرد: بسیاری از خدمات بانکی از ساعت هفت و نیم صبح تا ۹ شب و برخی هم به صورت ۲۴ ساعته در پیشخوان های شهرنت در اختیار مشتریان است.

وی گفت: در دوره جدید، رویکرد این است که از این ظرفیت استفاده بهینه تری کنیم به همین دلیل به سمت سامانه مانیتورینگ هوشمند بانک شهر رفتیم تا خدمات پشتیبانی شعب بانک را با ظاهر و کاربری راحت تری ارائه کنیم .

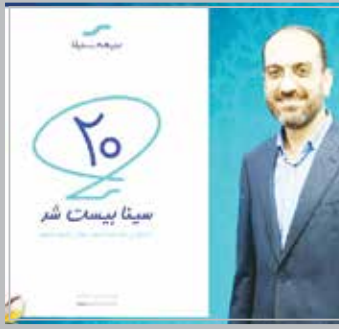
مدیرعامل هلدینگ فناوری اطلاعات بانک شهر با تأکید بر اینکه ما تلاش کرده ایم

**با اهدای لوح از سوی دکتر علی عسکری، از مدیرعامل بزرگ‌ترین آروماتیک ایران تجلیل شد**

از مهندس صناعی مدیرعامل شرکت پتروشیمی نوری در جلسه هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی تجلیل شد. به گزارش روابط عمومی انجمن صنفی کارفرمایی، در حاشیه جلسه شنبه ۲۷ آبان ماه با حضور دکتر مهدوی دبیر کل و دکتر علی عسکری رییس هیئت مدیره این انجمن، از زحمات و تلاش‌های مهندس صناعی در کسب موفقیت‌ها و دستاوردهای شایسته تحسین شرکت پتروشیمی نوری به ویژه کسب عنوان صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۱، با اهداء لوح تجلیل به عمل آمد.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی ضمن تبریک این دستاوردها و تشکر از مدیرعامل پتروشیمی نوری و عملکرد موفق آن شرکت، افزود: وجود چنین شخصیت منطقی، متخصص و پرتلاش در مجموعه صنعت مایه‌ی مباهات است و ما خداوند را بر این نعمت شکر گزاریم. شایان ذکر است شرکت پتروشیمی نوری با تولید سالانه ۴.۵ میلیون تن محصولات ارزشمند آروماتیکی، و صادرات بخش قابل توجهی از آن، نقش بی‌بدیلی را در ارز آوری و رشد اقتصادی کشور در سال‌های اخیر بر عهده داشته است.

علاوه بر این، درخشش خیره کننده شرکت پتروشیمی نوری در ارزیابی‌های متعدد ملی و بین المللی و کسب افتخارات بیشمار در حوزه‌های مختلف صنعت از دیگر دستاوردهای بزرگ این غول آروماتیکی ایران به شمار می‌آید.

**پیام تبریک مدیرعامل به مناسبت بیستمین سال‌روز تاسیسی بیمه سینا**

مدیرعامل بیمه سینا با صدور پیامی، فرا رسیدن بیستمین سال‌روز تاسیس شرکت بیمه سینا را تبریک گفت.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا؛ متن پیام عبدالله سلطانی ثانی به شرح زیر است:

شرکت بیمه سینا از همان سال‌های ابتدای فعالیت خود، نقشه راه مشخصی را تعریف و تلاش کرد در آن مسیر، رضایت مشتریان و ذینفعان خود را افزایش دهد. بدون شک اکنون که به ۲۰ سال گذشته و مسیر طی شده نگاه می‌کنیم، سختی‌ها، چالش‌ها و فراز و فرودهای بسیاری را می‌بینیم که به فضل الهی و تلاش تمامی مدیران، کارکنان و نمایندگان، پشت سرگذاشته‌ایم و اکنون با امید به آینده در حال پیمودن مسیر موفقیت هستیم.

از زمانی که توفیق خدمت در این مجموعه را یافتم، تلاش کردم تا با ایجاد همدلی و هم‌افزایی میان همه ارکان شرکت، کاستی‌ها و نواقص را به حداقل رسانده و نقاط قوت را برجسته نمایم و از اینکه در کنار همکاران شریف و متخصص بیمه سینا، بیستمین سال‌روز تاسیس آن را گرامی می‌دارم، بسیار خوشنود هستم.

تقارن فرخنده میلاد با سعادت حضرت زینب کبری(س) با بیستمین سال‌روز تاسیس شرکت بیمه سینا را به فال نیک گرفته و امیدوارم با تقویت روحیه تلاش و امید به آینده، شاهد سرفرازای نام سینا در صنعت بیمه کشور عزیزمان باشیم.

در پایان، فرا رسیدن بیستمین سال‌روز تاسیس شرکت بیمه سینا را به تمامی همکاران در ستاد و شعب سراسر کشور، اعضای محترم هیات مدیره و نمایندگان و کارگزاران عزیزي که در کنار ما هستند، تبریک و شادباش عرض می‌کنم و سلامتی و سربلندی همگان را از درگاه الهی خواستارم.



خدمت خود را به خواست مردم نزدیک تر کنیم، افزود: در این سامانه هوشمند بسیاری از خدمات را ترکیب و یکپارچه کرده ایم .