متروی پرند بالاخره با حواشی بسیار و ۲۷ بار وعده، افتتاح شد

متروی پرند در رفت و برگشت

گروه جامعه -شاید هنوز زود باشد برای قضاوت درخصوص استقبال از متروی پرند. اما سرفاصله‌های یک ساعته این خط مترو که در زمان‌های میانه روز به حدود ۴ ساعت هم می‌رسد جذابیت آن را برای مسافران کم می‌کند.

براساس آمار ارائه شده روزانه بیش از ۲۰ هزار نفر از پرند به سمت تهران و ۲۰هزار نفر تردد بازگشت دارند و با افتتاح این خط مترو بخش زیادی از این سفرها به سمت مترو هدایت شود

کما اینکه صبح دیروز سید جعفر تشکری هاشمی؛ رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به همراه مسعود درستی؛ مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه از خط مترو پرند بازدید کردند.جعفر تشکری هاشمی با اشاره به هدف از این بازدید، افزود: قرار شد در خلال بازدید از ایستگاه مترو پرند، مسائل و مشکلات این خط مشاهده و با احداث این خط اتفاقات خوبی رخ داده و در بستر آن یک شهر حومه‌ای از طریق شبکه ریلی به تهران متصل شد. وی در پاسخ به این پرسش که نخستین حرکت قطار مترو پرند چه ساعتی است، گفت: اولین حرکت مترو پرند ساعت ۶ صبح از تهران به سمت پرند و ساعت ۷ صبح نیز از پرند به سمت تهران قطار حرکت می‌کند. همچنین عده‌ای از شهروندان تقاضا داشتند تا این سفرها زودتر آغاز شود که این تقاضای درست است زیرا یک ساعت مسیر است و شاید که اول وقت اداری در محل‌های کار خود حضور نیابند.

ماجرای یک مترو جنجالی

کلنگ متروی پرند سال ۹۱ به زمین خورد و قرار بود ۱۴ ماهه به بهره برداری برسد اما تا زمستان ۱۴۰۲ این وعده محقق نشد. در این سال‌ها براساس آماری که یکی از خبرگزاری‌ها منتشر کرده مسئولان دولتی و شهری ۲۷ بار زمان افتتاح این خط مترو را اعلام کرده اند از هفته دولت تا آغاز سال تحصیلی جدید و دهه فجر اما هر بار به دلیلی که اصلی ترین آن نبود نقدینگی بود،این وعده ها محقق نمی‌شد.

براساس جدول منتشر شده سهم مدیریت شهری و دولت حاضر ازاین لیست بیست و هفت تایی، ۲۰ وعده است که سهم دولتی ها ازاین ۲۰ وعد، ۹ وعده است. با این وجود در مراسم افتتاح این خط مترو ابراهیم رییسی، رییس جمهوری از از صادق‌الوعد بودن دولت سخن می گوید. این که اجرای وعده‌ها باعث شادی مردم می‌شود.

راه‌اندازی خط مترو پرند ازسال ۹۱ آغاز شد و قرار بود با ۴۰۰ میلیارد تومان کمی بیشتر از یک سال ،به بهره برداری برسد، اما از آنجا که باید اعتبار مور نیاز از طریق بودجه عمرانی دولت تأمین می‌شد منابع مالی آنطور که باید به این پروژه تخصیص پیدا نکرد. در سال ۹۵ و ۹۶ بخش‌هایی از این مسیر شامل ایستگاه مترو شهر آفتاب و فرودگاه امام به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرآنلاین ، براساس آمار ارائه شده روزانه بیش از ۲۰ هزار نفر از پرند به سمت تهران و ۲۰هزار نفر تردد بازگشت دارند . به نظر می رسد با افتتاح این خط مترو بخش زیادی از این سفرها که در حال حاضر با خودروی شخصی انجام می‌شود به سمت مترو هدایت شود. اما هنوز این خط برای ساکنان پرند جذابینی پیدا نکرده در روز نخست بهره برداری حدود ۳ هزار نفر از مترو پرند برای جا به جایی استفاده کردند . براساس آمار منتشر شده از سوی شرکت بهره برداری مترو این آمار به ۸ هزار نفر رسیده است. پیش بینی مدیران شهری تردد روزانه ۱۵ هزار نفر در این خط است.

شاید هنوز زود باشد برای قضاوت درخصوص استقبال ازمتروی پرند. اما سرفاصله‌های یک ساعته این خط مترو جذابیت آن را برای مسافران کم می‌کند هرچند که در روز نخست بهره برداران قول داده شد که به تدریج زمان سر فاصله‌های قطارها را کاهش دهند.

این در حالی است که سرفاصله استاندار برای متروتهران دو دقیقه اعلام شده است. آغاز فعالیت خط متروی پرند از ساعت ۶ صبح از ایستگاه شاهد به طرف پرند است و زمان آغاز فعالیت از پرند ساعت ۷ صبح است.

مسافران متروی پرند ۵۵ دقیقه در مسیر هستند و به گفته مسافران کارمندانی که قصد استفاده از مترو را دارند با تاخیر یک ساعته به محل کارخود خواهند رسید. اما امکان آغاز فعالیت یک رام قطار از سمت پرند به ایستگاه شاهد هم پرریسک است به گفته یکی از مسئولان مترو، قطارهای مترو باید هر شب از نظر ایمنی و فنی بازید شوند به دلیل این که هنوز در ایستگاه پرند تعمیرگاه وجود ندارد اگر قطار دچار نقص فنی شود، یک ساعت تا ورود قطار جایگزین زمان لازم است. اما اگر این اتفاق در ایستگاه شاهد رخ دهد طی ۱۰ دقیقه قطار جایگزین مسافران را جابه‌جا می‌کند.

وعده های عجیب

رئیس جمهوری در این مراسم درحالی از صادق‌الوعد بودن دولت سخن گفت که تنها ۹ بار در این دولت وعده بهره برداری از این ایستگاه داده شده بود از دهه فجر ۱۴۰۱ تا هفته دولت ۱۴۰۲ و آخرین بار نیز گفته شد تا پایان شهریور امسال این ایستگاه به بهره برداری می‌رسد. ابراهیم رییسی در این خصوص گفته در آذرماه سال گذشته در بازدیدی که از طرح متروی شهر پرند داشتیم، وعده دادیم ظرف یک‌سال این خط به اتمام برسد. به این وعده عمل کردیم.

شهردار تهران هم بهره برداری از این خط را حاصل تلاش استانداری تهران، قرارگاه خاتم و شهرداری تهران عنوان کرده است.

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری درباره سر فاصله قطارها و رقم خرید بلیت در این خط گفته است که در فاز اول ۲ رام قطار در این خط تردد خواهند کرد، تلاش می‌کنیم صبح‌ها و بعدازظهرها در ایام پیک، خدمات‌دهی بیشتری داشته باشیم. اوایل سرفاصله حرکت قطارها حدود یک ساعت است. پیشنهاد ما برای نرخ بلیت ۱۳ تومان است که البته منوط به بررسی کارشناسی و تصویب شورای شهر است. البته بهای تمام‌شده خدمات برای ما در این خط بیش از ۲۸ هزار تومان است.

انتظار مسافران اما قیمتی حدود ۵ هزار تومان است و زمانی که متوجه می‌شوند ممکن است در شورای شهر نرخ‌های ۱۵ تا ۱۶ هزار تومانی پیشنهاد شود مثال قیمت بلیت کرج را می‌آورند.

هزینه های رسیدن تا ایستگاه

رسیدن به ایستگاه متروی پرند برای ساکنان پرند در داخل شهر حدود ۱۵ هزار تومان تمام می‌شود پیش از این هزینه تاکسی به متروی صادقیه برای آنها ۳۵ هزار تومان تمام می‌شده و قیمت ون در همین مسیر ۲۰ هزار تومان است.

یکی از مسافران از سرعت بالای پله های برقی گلایه دارد که از روز بهره‌برداری هر روز یک نفر دچار مشکل شده است که قول داده می‌شود سرعت پله‌های برقی تنظیم شود.

به جز سر فاصله یک ساعته و بلیت ۱۳ هزار تومنی بهره‌برداری این خط حاشیه‌های دیگری هم داشت مانند شوخی با ابراهیم رییسی که درجریان بهره برداری از این خط بابت احداث خط برگشت هم تشکر کرده بود. تشکر او به این دلیل بود که قول ابتدایی بهره‌برداری از یک لاین بود و رییسی از این که دو لاین رفت و برگشت به بهره برداری رسیده خشنود بود. با این وجود شوخی با رئیس جمهوری آغاز شد و یکی از کاربران فضای مجازی نوشت: «ما که متوجه نشدیم چی گفتند اما توقع داشتند مسیر برگشت را مسافران چگونه بیایند.»

اما در بازدید از ایستگاه متروی پرند مشخص شد همچنان همان یک لاین ۲۰ کیلومتر به بهره برداری رسیده است و بخشی ازریل خط دوم به سمت پرند باقی مانده است.

همچنین پست برق مورد استفاده موقت است همچنین هنوز قرار دادی برای خدمات بهره برداری با دولت بسته نشده است.

قطار استفاده شده در این خط که مسافران باید ۵۵ دقیقه در آن حضور داشته باشند همان قطارهایی است که در خطوط داخلی تهران استفاده می‌شود.

سید جعفر تشکری هاشمی، رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران دراین رابطه می‌گوید: پیشنهاد ما این بوده است که در خریدهای آتی برای خط پرند واگن ویژه ای سفارش داده شود زیرا مسیر سفر ۵۵ دقیقه است و مسافران این خط باید این مدت در قطار باشند که به صورت ایستاده سختی های بسیاری دارد و باید به در خرید ۷۹۱ واگن به سوی خرید واگن های با صندلی زیاد حرکت کنیم. همچنین باید سرعت قطارها نیز افزایش یابد این قطارها درحال حاضر ۸۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند و باید سرعت آنها متناسب با مسائل فنی افزایش یابد. قطار خط پرند باید دوره آزمایشی خود را پشت سر بگذارد و نواقص آن رفع شود از نظر بنده این اقدام به زودی انجام خواهد شد با توجه به اینکه این خط برون شهری است سرفاصله نیم ساعت منطقی خواهد بود و با ورود واگن های جدید نواقص آن مرتفع خواهند شد. مسافران خط مترو پرند یک طرفه هستند و صبح ها به سمت تهران و عصر به سمت پرند می‌روند و به نظر می‌رسد با توجه به دور بودن مسیر سرفاصله نیم ساعت منطقی است.

او با تاکید بر اینکه نواقص مترو پرند جزئی هستند، می‌گوید : این نواقص حتما در خلال بهره برداری مترو رفع خواهند شد، درحال حاضر رفت و بر گشت در یک خط انجام می‌شود اما با تثبیت پست برق و احداث خط دوم که درحال انجام است مشکلات در زمان کوتاه حل خواهند شد. از زمان بهره‌برداری این خط مترو چند روزی گذشته است و به نظر می رسد هنوز مسافران استفاده از خودروی شخصی را به انتظارهای طولانی برای رسیدن قطار بدی ترجیح می‌دهند .

اخبار

هوای تهران تا ظهر چهارشنبه آلوده است

پیش‌بینی رگبار باران برای آخر هفته در استان
بر اساس اعلام اداره کل هوانشاسی استان با توجه به عدم وزش باد قابل ملاحظه، شرایط برای انباشت ذرات آلاینده هوا مهیاست. از این رو کاهش کیفیت هوا در سطح استان و افزایش غلظت آلاینده‌ها در نواحی شهری و پرتردد، از امروز تا ظهر چهارشنبه (۱۳ تا ۱۵ آذر) مورد انتظار است. به گزارش ایسنا، بر اساس بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و تحلیل الگوهای همدیدی وضعیت جوی استان تهران طی سه روز آینده آسمانی صاف تا قسمتی ابری گاهی با وزش ملایم باد در ارتفاعات گاهی وزش متوسط باد پیش‌بینی می‌شود. با توجه به استقرار جوی پایدار و عدم وزش باد قابل ملاحظه، شرایط برای انباشت ذرات آلاینده هوا و افزایش غبار مهیاست. از عصر چهارشنبه تا جمعه (۱۵ تا ۱۷ آذر) با گذر موجی از استان رخداد ناپایداری‌هایی به‌شکل افزایش ابر، وزش باد و بارش پراکنده، در بعضی نواحی گاهی رگبار باران مورد انتظار است که بهبود کیفیت هوا در این مدت را در پی دارد.در بعضی ساعت‌های پنجشنبه و جمعه وزش باد شدید در نیمه‌جنوبی و نواحی غربی پیش‌بینی می‌شود.همچنین از چهارشنبه تا پنجشنبه کاهش نسبی دما در سطح استان مورد انتظار است.

آسمان تهران فردا چهارشنبه (۱۵ آذر) کمی ابری و غبار محلی، از بعد از ظهر نیمه‌ابری و گاهی وزش باد با حداقل دمای ۷ و حداکثر دمای ۱۶ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

در حالی که میانگین کیفیت هم‌اکنون هوای تهران ۱۴۴ و در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس با آلاینده شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون قرار دارد که ساعت ۷ صبح امروز جلسه کارگروه اضطرار آلودگی هوای تهران تشکیل شد اما با گذشت بیش از شش ساعت و نیم هنوز مصوبات آن اعلام نشده است.

گفت‌وگو با یک مقام مسئول در سازمان محیط زیست:

مرگ منتسب به آلودگی هوا، سالانه ۲۶ هزار نفر!

زخم کاری آلودگی هوا بر پیکر مردم، مرگ بیش از «۲۶ هزار نفر» در سال به‌دلیل نفس کشیدن میان ذرات معلق در هوا، کسانی‌که می‌توانستند حیات را بیشتر تجربه کنند با مرگ زودرس بدرقه ابدی شدند.

سریال آلودگی‌هایی که دیگر فقط برای تهران نیست شهر به شهر نفس کشیدن را سخت کرده است، آسمان در اصفهان، مشهد، اراک، خوزستان و تعدادی دیگر از شهرها تیره شده، دست مسئول و مدیر هم مقابل ذرات کمتر از ۲.۵ میکرون به نشانه تسلیم بالاست، فقط مدرسه‌ها تعطیل می‌شوند، فروش طرح ترافیک ممنوع می‌شود و تردد خودروها زوج و فرد، بادی هم نمی‌وزد تا با خودش کمی نفس بیاورد؛ فقط در سال ۱۴۰۱، «بیش از ۶ هزار تهرانی به‌دلیل مرگ‌ومیر منتسب به آلودگی هوا جان باختند»، این را رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست به خبرآنلاین می‌گوید، به‌گفته داریوش گل‌علیزاده «خسارت معادل همه این مرگ‌ومیرهای منتسب به آلودگی هوا ۱۱.۳ میلیارد دلار در ایران و ۳ میلیارد دلار در تهران برآورد شده است.»

مازوت سوزی میان تایید و تکذیب

سال‌هاست فصل سرما با آلودگی هوا گره خورده است، این روزها که می‌رسد سر و صدای چند متهم همیشگی شنیده می‌شود، مازوت سوزی در نیروگاه‌ها، کیفیت پایین سوخت خودروها، تردد خودروهای فرسوده، و حمل و نقل عمومی ضعیف در شهرها؛ عواملی که برخی از آن‌ها همواره میان تایید و تکذیب هستند. به این دو اظهار نظر از اعضای شورای شهر تهران توجه کنید؛ سوده نجفی:«شهروندان بدانند که یکی از دلایل آلودگی هوای شهر تهران در ۶ ماه دوم سال مازوت سوزی و موارد اینگونه است.»

و این اظهار نظر، مهدی پیر هادی: «در زمستان سال گذشته نیز در نیروگاه‌های اطراف تهران مازوت‌سوزی انجام شده است، اسناد و مدارک این موضوع وجود دارد. همچنین در جلسه استانداری تهران نماینده پخش و پالایش رسما اعلام کرد که دو نیروگاه از مازوت استفاده می‌کنند.»

اظهار نظرهایی که رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست با آن مخالف است، گل‌علیزاده به خبرآنلاین می‌گوید: «دوستان اگر می‌خواهند مصاحبه کنند با من تماس بگیرند تا اطلاعات درست به آن‌ها بدهم، اگر نیروگاهی مازوت بسوزاند کاملا مشخص است و قابل مخفی کردن نیست، نیروگاه‌هایی که آلودگی آن‌ها می‌تواند در آلوده شدن هوای تهران تاثیر بگذارد یکی نیروگاه بعثت تهران است و دیگری نیروگاه منتظرالقائم کرج، که هیچکدام از آن‌ها مازوت نمی‌سوزانند، در اصفهان که آلودگی هوا امسال بارها سبب تعطیلی مدارس شده است نیروگاه‌های اسلام‌آباد و شهید مسلمی شاهین‌شهر هیچکدام مازوت نمی‌سوزاند، در اراک هم همین‌طور است.»

او ادامه می‌دهد: «مثلا الان بخشی از توان نیروگاه شهید رجایی قزوین درحال تعمیر است و بخش دیگر مازوت می‌سوزاند، ما دست بادی که بخواهد آلودگی مازوت سوزی این نیروگاه را از این فاصله دور به تهران برساند می‌بوسیم، چراکه همین باد می‌تواند وضعیت سکون هوای تهران را تغییر دهد و آلودگی را با خود ببرد، اما این‌طور نیست، آلودگی این نیروگاه توسط باد هیچ‌وقت به تهران نمی‌رسد و نهایت مناطقی مانند نظرآباد و اشتهارد را متاثر می‌کند.»

بنزین و گازوئیلی که متهم شدند

بعد از مازوت سوزی در نیروگاه‌ها کیفیت سوخت خودروها متهم دیگر آلودگی هوا در شهرها از جمله تهران هستند. پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در اظهار نظری گفته: «بنا بر گزارش کمیسیون اصل ۹۰ سوخت‌های تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز و ... سوخت‌های مطابق استاندارد ملی نیستند.»

اما گل‌علیزاده معتقد است در کلانشهرها وضعیت کیفیت سوخت قابل دفاع است. او می‌گوید:«ما در محیط زیست و سازمان استاندارد سوخت را آنالیز می‌کنیم، بنزین و نفت‌وگاز (گازوئیل) در کلانشهرها و کل استان‌هایی مانند تهران و اصفهان استاندارد یورو چهار و پنج دارند، نتایج بررسی آن‌ها قابل دفاع است.»

ناکارآمدی حمل و نقل عمومی

از سوخت نیروگاه و خودرو که بگذریم متهم بعدی خودروهای فرسوده هستند، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست دراین‌باره به خبرآنلاین می‌گوید: «دلایل آلودگی هوای تهران مانند سال‌های گذشته است و اتفاق جدیدی برای امسال رخ نداده، منابع ثابت و متحرک آلوده کننده هوا نسبت به سال‌های قبل کمتر نشده که بیشتر هم شده است، فقط در تهران نسبت به سال گذشته بین ۳۵۰ الی ۴۰۰ هزار خودرو، و در کل کشور حدود یک میلیون و ۴۷۰ هزار خودرو اضافه شد، درحالی که در مدت مشابه کمتر از ۲۱ هزار خودرو اسقاط و از رده خارج شدند.»

گل‌علیزاده ادامه می‌دهد: «در شش ماهه اول امسال روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم، همین الان هم آمار مصرف سوخت بالا است، ترافیک تهران را مشاهده کنید، این نشان می‌دهد به تردد خودروهای شخصی به‌خصوص تک سرنشین اضافه شده برای اینکه حمل و نقل عمومی کارآمدی خود را از دست داده است، در تهران حدود دو هزار و پنجاه اتوبوس درحال حرکت داریم، با این حجم از مسافر درون شهری طبیعتا بار جابجایی مسافر را تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای شخصی تحمل می‌کنند.»

او می‌گوید: «در کل کشور نزدیک به هفت میلیون خودروی فرسوده وجود دارد، هر سال که می‌گذرد به تعداد و سن این خودروها اضافه می‌شود، از طرفی مصرف سوخت هم افزایش پیدا می‌کند، همه این‌ها یعنی منابع جدید آلوده کننده هوا، بنابراین به دلایل آلودگی هوا چیزی اضافه نشده است، همان دلایل قبلی هستند که تشدید می‌شوند.»

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست بیان می‌کند: «نکته مهم این است که سوخت با کیفیت در کنار خودروی با کیفیت نتیجه مطلوب دارد، اگر سوخت با کیفیت در خودروی فرسوده و بدون استاندارد ریخته شود باز هم انتشار آلودگی دارد.»

زنجیره ناکارآمدی

جلوگیری از آلودگی هوا نیاز به یک زنجیره دارد، سوخت با کیفیت، خودروی استاندارد، مصرف بهینه انرژی و توان بالای حمل‌ونقل عمومی، هرکدام از این موارد هم سازمان و متولی خودش را دارد، قانون هوای پاک هم هست اما اجرا نمی‌شود، وضعیت آلودگی شهرهای ایران میان عوامل مشخص و معلومی معلق است، همه می‌دانند دلیل این آلودگی چیست اما برای حل مسئله انگار از دست کسی کاری برنمی‌آید!

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

شناسه : ۱۶۱۳۹۲۱

توجه : اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۲/۰۳۴۱ مربوط به تکمیل ابنیه و حصار و تأسیسات جانبی جهت نصب تلمبه درون چاهی چاه ۳۶۶ اهواز

الف- شرح مختصر خدمات
اتاق نگهبانی ،مخزن آب،برج روشنائی ۱۲ متری،کابل کشی ،وسایل آتش نشانی ،کولر گازی،حصار محوطه چاه،سپتیک،تجهیز و برچیدن کارگاه

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در حومه اهواز و مدت انجام آن ۶ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۳۵،۱۰۳،۶۲۳،۲۸۴/- ریال وتعدیل پذیر می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش ساختمان و ابنیه و داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir رونیت گردد. عدم ارائه یا رونیت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد .- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱،۷۵۵،۱۸۱،۱۶۵/- ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد :
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران – اهوازکد ۰ حساب – بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات
مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۴،۰۴۶،۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadiran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.
همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
WWW. NISOC. IR HTTP://IETS. MPORG. IR

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شماره مناقصه ۸۸۹۲۰۰۲۰ کد فراخوان : ۵۳/۱۶۰/۰۰۰

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ده عملیات انتقال گاز

موضوع تجدید مناقصه: احداث بارانداز ایستگاه تقویت فشار گاز سردشت در محدوده منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز
۱-نوع فراخوان: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
۲-نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار: استان بوشهر- بوشهر – بلوار رئیسعلی دلواری - خیابان شهید عاشوری – روبروی درمانگاه فرهنگیان – صندوق پستی ۳۵۵۵- ستاد منطقه ده عملیات شرکت انتقال گاز- طبقه سوم – امور پیمانها - تلفن امور پیمانها: ۰۷۷-۳۳۵۸۱۱۰۹ نمابر دبیرخانه : ۰۷۷-۳۳۵۸۱۱۱۶
۳-زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) : از ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰
۴-برآورد تقریبی اولیه مناقصه : ۱۸/۱۴۹/۱۴۶/۴۰۹ ریال
۵- آخرین مهلت ثبت پیشنهادات و ثبت مستندات ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵
مناقصه گران می بایست اصل پاکت حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را تا قبل از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ به امور پیمانها تحویل داده و رسید دریافت نمایند. لازم به ذکر است تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست در موعد مقرر ثبت پیشنهادات بر روی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شود.
۶-مدت اعتبار پیشنهادات : ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر از طرف دستگاه مناقصه گزار
۷-مدت و محل اجرا کار : ۱۸۰ روز – استان خوزستان- شهرستان بهبهان - بخش زیدون - ایستگاه تقویت فشار گاز سردشت
۸-تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : به صورت ثابت مطابق آخرین آئین نامه تضمین معاملات دولتی و به مبلغ ۹۰۷/۴۵۷/۳۲۰ ریال به نام منطقه ده عملیات انتقال گاز - شرکت انتقال گاز ایران
۹-زمان و محل بررسی پیشنهادات مالی مناقصه گران : ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ در سالن جلسات ساختمان مرکزی منطقه ده عملیات انتقال گاز
۱۰- گواهینامه صلاحیت مناقصه گر : گواهی صلاحیت معتبر با حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی
۱۱- اسناد مناقصه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران به طور همزمان با سایر اسناد مناقصه به مناقصه گران ارائه و به طور همزمان از مناقصه گران دریافت خواهد گردید .
جهت کسب اطلاعات بیشترمتقاضیان می توانند به سایت https:\\district10.nigtc.ir و www.iets.mporg.ir و www.setadiran.ir با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۲۶۲۵۰۰۰۰۲۱ مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۶۶۵۰۴۷ - ۰۷۷ امور پیمانها تماس حاصل نمایند.

آگهی نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ آگهی نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۹/۱۵
شناسه اگهی : ۱۶۱۴۲۴۴

روابط عمومی منطقه ده عملیات انتقال گاز
۵۸۵۹