

خبر

لطمه ۷ در صدی تصادفات رانندگی به تولید ناخالص ملی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرجا با بیان اینکه تصادفات رانندگی هفت درصد به تولید ناخالص ملی لطمه می‌زند، گفت: میزان جانباختگان در کشور باید ۳۱ درصد کاهش یابد و در طول برنامه هفتم توسعه باید به کاهش ۵۰ درصدی برسد.

به گزارش ایسنا، سیدکمال هادیانفر در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهارکرد: امروز با ۸۵ میلیون نفر، جمعیت بیش از ۵۲ میلیون نفر دارای گواهینامه هستند. همچنین حدود ۴۰ میلیون وسیله نقلیه در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد که ۴۷ درصد این وسایل نقلیه در سن فرسودگی قرار دارند. سال گذشته ۳۵ میلیارد تردد در شهرها و هفت میلیارد در جاده‌ها داشتیم که میزان افزایش تردد در جاده‌های کشور حدود شش درصد بوده است.

وی ادامه داد: طبق قانون برنامه هفتم توسعه باید سالانه ۱۰ درصد آمار کشته‌شدگان سوانح رانندگی را کمتر کنیم. یعنی با توجه به اینکه سال ۱۴۰۳ اولین سال اجرای برنامه هفتم خواهد بود، هدف‌گذاری برای این سال، کاهش ۱۰ درصدی آمار جان‌باختگان تصادفات است. رسیدن به موفقیت در کاهش ۱۰ درصدی آمار جان‌باختگان تصادفات صرفا با عملکرد پلیس راهور اتفاق نمی‌افتد و هلال‌احمر، اورژانس، بیمارستان‌ها، امداد خودروها، رسانه‌ها و … نیز باید نقش خود را در این زمینه ایفا کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور افزود: با توجه به اینکه اکنون آمار مرگ‌ومیر سالانه تصادفات در کشورمان ۱۷ هزار نفر است، اگر بتوانیم تا پایان سال ۱۴۰۴ حداقل هزار و ۷۰۰ نفر از این آمار کم کنیم و متناسب با آن، تعداد مجروحان را نیز کاهش دهیم، در آن صورت گزارش‌هایم به هدف خودمان در ۱۴۰۲ برسیم. اگر همین روند در سال‌های بعد نیز ادامه پیدا کند، تا پایان برنامه هفتم تعداد جان‌باختگان تصادفات به زیر ۸۰۰ نفر در سال کاهش پیدا خواهد کرد.

هدف‌گذاری برای کاهش ۱۰ درصدی آمار سالانه جان‌باختگان تصادفات

هادیانفر افزود: مسائل مدیریتی، نقش زیادی در موفقیت برنامه‌های مدیریت ترافیک‌ک کاهش سوانح دارند. یعنی برای رسیدن به موفقیت در کاهش ۱۰ درصدی آمار سالانه جان‌باختگان تصادفات، باید نوعی مدیریت و راهبری توسط شخص رئیس‌جمهور و معاون اول او اعمال شود تا ظرفیت‌ها و تکالیف قانونی دستگاه‌های مختلف برای محقق شدن این هدف‌گذاری مطابق برنامه هفتم بسیج شوند.

وی اظهار کرد: میزان جان‌باختگان در کشور با ۳۱ درصد کاهش یابد و در طول برنامه هفتم توسعه باید به کاهش ۵۰ درصدی برسد که در این بخش تمامی دستگاه‌ها مکلف هستند. ۲۲ دستگاه در کاهش تصادفات نقش دارند و برخی از دستگاه‌ها در این بخش اهمیتی نمی‌دهند اما هشت دستگاه نقش مستقیم دارند.

هادیانفر با بیان اینکه کاهش تصادفات یکی از الزامات قانونی است، افزود: سال ۱۳۸۳ حدود ۲۸ هزار کشته در تصادفات داشتیم که اگر با همان سرعت پیش می‌رفتیم امروز تعداد کشته‌ها باید حدود ۳۵ هزار نفر می‌شد، اما با شرایطی که در دولت‌های گذشته و دولت سیزدهم روی داد، تلفات ناشی از تصادفات کاهش یافته و اکنون به حدود ۱۹ هزار کشته رسیده‌ایم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور با بیان اینکه ۱۵ تا ۲۰ درصد مجروحان تصادفات رانندگی به موضوع نمانچر می‌شود، اضافه کرد: تصادفات هفت درصد به تولید ناخالص ملی لطمه می‌زند و ۹ تا ۱۱ درصد بودجه کشور در مصروف خود می‌کند. پنج عامل مدیریت، وسیله نقلیه، عامل انسانی، راه و قوانین و مقررات بازدارنده در کاهش تصادفات رانندگی موثر هستند و امیدواریم جدی‌ترین دغدغه کشور یعنی کاهش تصادفات رانندگی را رقم بزنیم.



رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از دستگیری زورگیران تلفن همراه عابران پیاده و انهدام باند سارقان مسلح در پوشش خرید ملک خبرداد.

به گزارش ایسنا، سردار علی ولیپور گودرزی با حضور در اداره یکم پلیس آگاهی تهران بزرگ به تشریح دو مورد از مأموریت‌های کارآگاهان پلیس آگاهی در روزهای اخیر پرداخت و گفت: همکاران من در معاونت مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی تهران بزرگ چندی پیش از فعالیت چند سارق که اقدام به زورگیری تلفن همراه شهروندان با تهدید سلاح کرده بودند، با خبر شده و رسیدگی به موضوع را در دستورکار خود قرار دادند.

وی با بیان اینکه کارآگاهان با انجام تحقیقات میدانی و اقدامات اطلاعاتی، سرخ‌هایی از این سارقان را به دست آوردند، گفت: یکی از اعضای این باند سرقت فردی بود که پیش از این ۱۲ بار به اتهام سرقت دستگیر و روانه زندان شده بود. این فرد در مستندات پلیس نیز به عنوان فردی شناخته شد که با تهدید سلاح گرم اقدام به زورگیری و گرفتن تلفن همراه مردم کرده بود.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ ادامه داد: در ادامه با استفاده از سرخ‌های موجود، مأموران موفق به شناسایی مخفیگاه این افراد شده و پس از هماهنگی وی ادامه داد: در یکی از این پرونده، یکی از اعضای باند با معرفی خود به عنوان خریدار، وارد منزل مسکونی شده و طی مدت دو ماه و هر بار به بهانه‌ای از خانه بازدید کرده است. او در ادامه محل نگهداری پول نقد و جواهرات را در این خانه یاد گرفت و در فرصتی مناسب با همدستانش به این خانه رفته و ۴۰ هزار دلار وجه نقد را به سرقت برده است. این فرد با تهدید اسلحه و بستن

آلودگی هوا در ایران مانند بسیاری از کشورهای دیگر ناشی از ترکیبی از منابع مختلف است که به صورت محلی و منطقه‌ای متفاوتند. عوامل اصلی که به آلودگی هوا در ایران دامن می‌زنند، اما در بسیاری از کشورها برای آن راهکار اندیشیده شده است که در ایران همچنان در بر همان پاشنه سابق می چرخد.

انتشار گازهای آلاینده از خودروها، موتورسیکلت‌ها و دیگر وسایل نقلیه به خصوص در شهرهای بزرگ و کلان‌شهرهایی مانند تهران، مشهد، اصفهان و تبریز، فعالیت‌های صنعتی و نیروگاه‌هایی که از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کنند، بدون به‌کارگیری فیلترها یا سیستم‌های کاهش آلودگی، سبب انتشار آلاینده‌ها می‌شوند. استفاده از سوخت‌هایی با گوگرد بالا و کیفیت پایین و عدم استانداردسازی کافی در بخش‌های صنعتی و حمل‌ونقل، مدیریت ضعیف شهری و عدم برنامه‌ریزی مناسب شهری در مدیریت ترافیک، سیستم حمل‌ونقل عمومی ناکافی و زیرساخت‌های نامناسب از جمله عوامل مهم در آلودگی هواس‌ت.

برای مقابله با مشکل آلودگی هوا، لازم است اقداماتی از قبیل توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک، بهبود استانداردهای سوخت و خودرو، اعمال مقررات زیست‌محیطی سخت‌گیرانه‌تر برای صنایع، کاشت درخت و توسعه فضای سبز شهری، و بهبود مدیریت زباله و منابع طبیعی صورت گیرد که البته فعلا تعطیلی مدارس از جمله راهکارهای ارائه شده بوده است.

با این همه حتی خبرگزاری فارس هم در این خصوص لب به انتقاد گشوده و می‌نویسد: علی‌رغم وعده وزیر آموزش و پرورش رضا مراد صحرایی در ۲۱ آبان ۱۴۰۲ مبنی بر عدم تعطیلی مدارس، باز هم خروجی جلسه کمیته اضطرار تعطیلی مدارس در روز دوشنبه بود.

در حالی مدارس بسیاری از شهرهای آوده کشور روز دوشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۲ مجازی شد که به اعتقاد رئیس کمیته حمل ونقل ترافیک شوری شهر تهران محمد آقامیری تعطیلی مدارس تأثیری در کاهش آلودگی هوا ندارد. بر اساس گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در ایران برابر ۳۰۱۱ میلیارد دلار بوده این در حالی است که با این مبلغ می‌شاید بیش از ۲۰ تونل صدر- نیایش در تهران ساخت.

قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ توسط مجلس

شورای اسلامی تصویب شد اما این قانون از سوی

دستگاه‌ها به گفته عضو شورای اسلامی شهر تهران

مهدی پیرهادی به درستی اجرا نشده است. تنها بند

این قانون که اجرامی شود، غیرحضوریی شدن مدارس

در زمانی است که غلظت آلاینده‌ها به ۱۵۰ می‌رسد.

از ابتدای سال تحصیلی جدید حدود ۸ روز مدرسه به

دلایل آلودگی هوا غیرحضوریی شده است.

این خبرگزاری در ادامه می‌نویسد: آلودگی هوا گریبان بسیاری از کلان شهر های کشور را گرفته و به گفته کارشناسان اولین راه کار مسوولان تعطیلی مدارس است. معاون عمرانی استاندار تهران و عضو کمیته اضطرار آلودگی هوا میرمحمدغزالی به خبرنگار فارس می‌گوید «تعطیلی مدارس آلودگی را کم می‌کند چرا که بسیاری از والدین با ماشین شخصی بچه‌ها را به مدرسه می‌برند.» این در حالی است که رئیس کمیسیون حمل ونقل ترافیک شورای شهر تهران سید جعفر تشکی‌رو هاشمی معتقد است «تعطیلی مدارس راه حل نیست و فقط برای گذر از وضعیت بحرانی است.»

همچنین کارشناس محیط‌زیست رضاطلبایی می‌گوید مهمترین راه کار برای رفع آلودگی هوا توسعه حمل ونقل عمومی با رویکرد مترو است، همانطور که در یکن نیز اینگونه مشکل آلودگی هوا را برطرف کردند. رئیس شورای عالی استان‌ها پرویز سروری نیز برقی سازی حمل‌ونقل را راهکار اصلی رفع مشکل عنوان می‌کند.

هشدار هواشناسی نسبت به افزایش آلودگی هوای ۱۰ کلانشهر

سازمان هواشناسی نسبت به افزایش آلودگی هوا در ۱۰ کلانشهر هشدار داد و بر لزوم کاهش تردد غیرضروری و کنترل فعالیت‌های صنعتی مراکز انتشار

هواشناسی نسبت به افزایش آلودگی هوای ۱۰ کلانشهر هشدار داد

پاک کردن صورت مسئله به جای هوا

گروه جامعه - بارها در خصوص آلودگی هوا در رسانه ها صحبت شده است. از تبعات آن گرفته تا هزینه هایی که روی دست اقتصاد کشور می گذارد. حالا اما به نظر می‌رسد به جای یافتن راه حل تنها صورت مسئله با تعطیلی مدارس ابتدایی پاک می‌شود.



است با نوشیدن آب و مایعات از خشک شدن گلو جلوگیری کنید.

با استفاده از دستگاه‌های بخور می‌توان رطوبت خانه را متناسب کرد. در این شرایط کشیدن سیگار و استفاده از وسایل گرمایشی مثل شویمنه سبب کاهش کیفیت هوا در منزل می‌شوند.

استفاده از گل‌ها و گیاهان آپارتمانی و استفاده از دستگاه‌های تصفیه کننده هوا (حتما قبل از خرید مزایا و معایب آن را بررسی کنید) می‌تواند در بهبود کیفیت هوای داخل خانه موثر باشد.

ورزش کردن و فعالیت بدنی در فضای باز را محدود کنید

ورزش و ورزش در روزهای آلوده باید در منزل یا باشگاه‌های ورزشی مسقف و دارای سیستم تهویه انجام شود و از ورزش کردن در فضای باز به ویژه فعالیت‌های سنگین و طولانی مدت مثل دویدن و دوچرخه‌سواری که سبب افزایش میزان تعداد تنفس می‌شود، خودداری شود.

از ماسک مناسب آلودگی هوا استفاده کنی
ماسک‌های جراحی یا سه لایه معمولی در آلودگی هوا تقریبا بی‌اثر هستند. ماسک‌های مناسب در این شرایط آلودگی شامل انواع ماسک‌های KN۹۵، KN۹۵ و FFP۲ هستند که می‌توانند با استفاده از استانداردهای شناخته شده بین‌المللی تا ۹۵ درصد ذرات معلق را فیلتر کنند.

این ماسک‌ها در دو نوع بدون درچه و درچه‌دار تولید می‌شوند. افراد دارای بیماری‌های قلبی و تنفسی و زنان باردار قبل از استفاده از این ماسک‌ها با پزشک خود مشورت کنند.

تا حد ممکن از آلوده کردن بیشتر هوا بپرهیزی
در شرایط آلودگی هوا، کمتر از خودرو شخصی استفاده کنیم و حمل و نقل عمومی را در اولویت قراردهیم.
در این روزها اقداماتی نظیر سوزاندن زباله و شاخ و برگ درختان، نقاشی در و دیوار با استفاده از اسپری و انجام فعالیت‌هایی که به هر شکلی تولید گرد و غبار می‌کنند را محدود کنیم.

استفاده از خدمات الکترونیک برای خریدهای روزمره و امور بانکی می‌تواند کمک‌کننده باشد.

یک مسئله جدی بهداشتی در جهان است.

به گزارش ایسنا، مهدی کمری مواجهه با هوای آلوده را باعث افزایش اختلالات تنفسی مانند آسم و برونشیت برشمرد و خاطرنشان کرد: هوای آلوده بر افراد آسیب‌پذیر مانند کودکان، سالمندان و زنان باردار تأثیرگذارتر است.

وی برای حفظ سلامت و کاهش خطرات ناشی از آلودگی هوا راهکارهایی را مطرح کرد که در پی می‌آید:

آگاهی از وضعیت کیفیت هوا

گزارش روزانه کیفیت هوا با شاخصی(AQI) اعلام می‌شود که با رنگ بندی‌های خاص نشان می‌دهد که هوای اطراف چقدر آلوده است و این میزان آلودگی چه اثراتی می‌تواند داشته باشد.

بر اثر این مخاطره جوی افزایش غلظت آلاینده‌ها، افزایش شاخص آلودگی هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک در مناطق پرتردد ناسالم برای تمام گروه‌هایش بیینی می‌شود.

سازمان هواشناسی برای کاهش آسیب‌ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی مدیریت به منظور کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در منابع متحرک و ثابت، کنترل فعالیت‌های صنعتی مراکز انتشار آلاینده‌ها، کاهش تردد غیر ضروری و پرهیز از حرکات ورزشی در فضای باز به‌ویژه سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری‌های قلبی و تنفسی، پایش مداوم ایستگاه‌های سنجش آلودگی توسط مراجع ذیصلاح و اتخاذ تدابیر لازم به منظور کنترل میزان آلودگی را توصیه می‌کند.

به گزارش اسپر، هشدار زرد رنگ به معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند.

این هشدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد.

از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی را ببیندیشند.

چند توصیه برای کاهش خطرات ناشی از آلودگی هوای کارشناس بهداشت هوای معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی ضمن بیان توصیه‌هایی برای حفظ سلامت افراد در هنگام آلودگی هوا، گفت: آلودگی هوا نه تنها یک موضوع زیست محیطی بلکه

ضرورت ایجاد مرکزی برای مدیریت و رصد حوادث در کشور

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ابراز امیدواری کرد که هرچه سریع‌تر مرکز ملی مدیریت و رصد حوادث کشور ایجاد شود.

علی نصیری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره ایجاد مرکز ملی مدیریت و رصد حوادث کشور گفت: طبق قانون مدیریت بحران کشور دستگاه‌های مختلف در حوزه مدیریت بحران دارای مسئولیت هستند که در این میان یکسری از دستگاه‌ها نقش مهم‌تری دارند که وظایف این دستگاه‌ها نیز به طور مشخص در این قانون آمده است. به عنوان مثال موضوع سلامت برعهده وزارت بهداشت، آموزش همگانی و امداد و نجات برعهده جمعیت هلال احمر، تامین آب و برق اضطراری بر عهده وزارت نیرو ... است.



www.cbtekarnews.com

حوادث

اخبار

سربازان گمنام امام زمان (عج) مجازات مسببین حادثه راسک را وظیفه خود می‌دانند

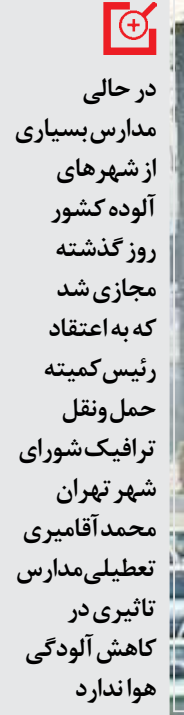
حجت الاسلام و المسلمین اسماعیل خטיب در پیامی تاکید کرد که ملت ایران انتظار و مطالبه فوری مجازات مسببین خون‌های به ناحق ریخته شده شهدای حادثه تروریستی راسک را دارند و جامعه اطلاعاتی و سربازان گمنام امام زمان(عج) این را وظیفه خود می‌دانند.

به گزارش ایسنا، متن پیام وزیر اطلاعات به شرح زیر است:

من المؤمنین رجال صدقوا ما عاهدوا الله علیه فمنهم من قضی نحبه و منهم من ینتظر وما بدلوا تبیلا

برادر ارجمند سردار فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران سرتیپ پاسدار احمد رادان سلام‌علیکم

شهادت مظلومانه جان بر کفان مرزهای ایران اسلامی در ایام سالروز شهادت حضرت صدیقه طاهره(س) را خدمت فرماندهی معظم کل قوا، جنابعالی، خانواده‌های معزز شهدا، فرماندهان، کارکنان و سربازان غیور فراجا و مردم انقلابی و سرافراز ایران تسلیت عرض می‌کنم. ملت شریف، نجیب و شهیدپرور ایران ضمن قدردانی از مجاهدت ها و جانفشانی‌های مدافعین مرزهای مقدس میهن اسلامی ایران، انتظار و مطالبه فوری مجازات مسببین خون های به ناحق ریخته شده شهدای این حادثه تروریستی را دارند و جامعه اطلاعاتی و سربازان گمنام امام زمان (عج) این را وظیفه خود می‌دانند. از خاوند متعال برای شهدای این حادثه در اعلی علین، همتشینی ائمه‌ی معصومین(ع) و برای مجروحین نیز شفاى عاجل، تندرستی و سربلندی و برای خانواده های آنان اجر عظیم، شکیبایی و شفاعت حضرت زهرا(س) را خواستاریم.



در حالی

مدارس بسیاری

از شهرهای

آلوده کشور

روز گذشته

مجازی شد

که به اعتقاد

رئیس کمیته

حمل و نقل

ترافیک شورای

شهر تهران

محمد آقامیری

تعطیلی مدارس

تأثیری در

کاهش آلودگی

هوا ندارد



نحوه اعمال ریاست و نظارت مقامات قضایی بر ضابطان دادگستری تهران با حضور علی صالحی دادستان تهران، سردار محمدیان فرمانده انتظامی تهران بزرگ، حجت الاسلام و المسلمین کرمی دادستان نظامی تهران، معاونین ستادی دادستان و تعدادی از سرپرستان نواحی دادرسای تهران و جمعی از مسئولان نظامی، انتظامی و امنیتی در سالن جلسات دادستانی تهران برگزار شد.