خبر

ادعای یک ماهیگیر درباره هواپیمای مفقودشده مالزی و درخواستِ از سرگیری جست‌وجوها

گروهی از کارشناسان ضمن درخواست از مقامات دولتی مالزی و استرالیا برای شروع جست‌وجوهای تازه با هدف پیدا کردن هواپیمای مالزیایی که ۹ سال پیش ناپدید شد، ادعا کرده‌اند که ممکن است این بار بتوانند ظرف چند روز شواهدی از هواپیمای مفقود شده به دست آورند.

به گزارش ایسنا به نقل از استریت تایمز، «ژان لوک مارچاند»، یک کارشناس هوافضا و خلبان «پاتریک بلی» با اشاره به برخی اطلاعاتی که اخیرا در مورد سرنوشت هواپیمای ناپدید شده اماچ ۳۷۰ خطوط هوایی مالزی افشا شده، خواستار جست‌وجوهای جدید شده‌اند این دو متخصص با ارائه این درخواست به مقامات مالزیایی و استرالیایی گفته اند: منطقه موردنظر که احتمال می‌رود شواهدی در آنجا پیدا شود، محدود است و با توجه به امکانات جدید، جست‌وجوی کامل این ناحیه از اقیانوس تنها ۱۰ روز طول می‌کشد و ممکن است پاسخی برای این معمای حل نشده بتوان پیدا کرد. مارچاند و بلی هر دو در مصاحبه‌ای گفته‌اند که تلاش برای جست‌وجوی جدید با این فرض صورت می‌گیرد که هواپیما به طور عمدی ربوده و در اعماق اقیانوس سرنگون شده است.

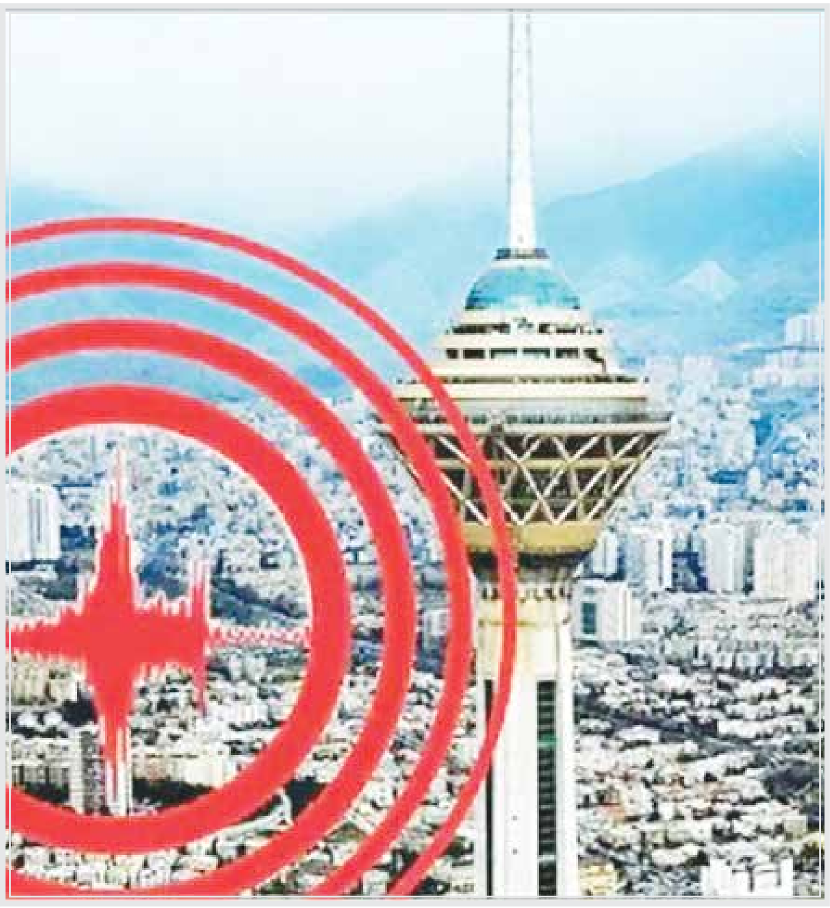
ادعای یک ماهیگیر درباره پیدا کردن لاشه هواپیمای گمشده اماچ ۳۷۰ خطوط هوایی مالزی

«فاکس نیوز» اخیرا در گزارشی به ادعای یک ماهیگیر درباره پیدا کردن لاشه این هواپیما اشاره کرده است. این ماهیگیر بازنشسته ادعا می‌کند که تکه بزرگی از هواپیمای گمشده اماچ ۳۷۰ خطوط هوایی مالزی را در سواحل استرالیای جنوبی پیدا کرده که یکی از آزاردهنده‌ترین معماهای هوانوردی جهان باقی مانده است. «کیت اولور»، ماهیگیر بازنشسته استرالیایی در مصاحبه‌ای با روزنامه «سیدنی مورنینگ هرالد» گفت: آرزو می کنم هرگز آن چیز را ندیده بودم ... اما آنجاست. این بال یک جت بود. این هواپیمای مسافربری در تاریخ هشت مارس ۲۰۱۴ میلادی از کوالالامپور به پکن در حرکت بود که با ۲۳۹ سرنشین ناپدید شد. با این حال، جست‌وجوهای گسترده در سال‌های بعد نتوانسته به یافتن هواپیما منجر شود. اولور گفته که معتقد است بال هواپیمای تجاری را تنها چند ماه پس از ناپدید شدن این هواپیما، پیدا کرده است. این ماهیگیر بازنشسته گفت که در این ۹ سال سکوت کرده است اما اکنون می‌خواهد داستان خود را برای کمک به خانواده‌های کسانی که مسافر این هواپیما بودند، فاش کند. اولور گفت که او این قطعه از هواپیما را در طول یک سفر ماهیگیری کشف کرده بود. مالزی، چین و استرالیا در ژانویه ۲۰۱۷ پس از نیافتن اثری از هواپیما به جستجوی دو ساله زیر آب در جنوب اقیانوس هند پایان دادند. این جستجو برای کشورها ۱۳۳ میلیون دلار هزینه داشته است.

از زلزله بم درس گرفتیم

بازدید ایمنی از ۳۰۰۰ ساختمان مهم در تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران بر ضرورت فرماندهی واحد و افزایش هماهنگی‌های بین‌دستگاهی در مدیریت بحران تاکید کرد.



هنگام بروز حوادث و آتش سوزی در بافت‌های قدیمی و ساختمان‌های فرسوده مشکلات امدادرسانی و مهار آتش‌سوزی در این نقاط برای آتش‌نشانان بسیار زیاد است

به گزارش ایسنا، علی نصیری در همایش ملی بازآفرینی شهری، ایمنی و مدیریت بحران که با هدف بررسی موضوع ایمنی شهری، در سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد با گرامیداشت یاد جانباختگان زلزله بم به تجربیات این زلزله اشاره کرد و گفت: زلزله بم نگاه مسئولان به مدیریت بحران را تغییر داد. در این دو دهه شاید سرعت‌مان ایده‌آل نبوده ولی قدم‌های بسیاری برداشتیم و امروز در سالگرد آن می‌توان گفت ما از آن زلزله درس گرفتیم. زلزله بم باعث شد ذهن و نگاه مسئولان در زمینه ساخت و ساز، تدوین آیین‌نامه‌ها و نیز توسعه زیرساخت‌ها تغییرات معناداری پیدا کند. البته هنوز تا رسیدن به نقطه ایده‌آل فاصله داریم اما تلاش‌های صورت گرفته نشان می‌دهد که این روند شتاب گرفته است.

وی در ادامه از نبود یک وحدت و فرماندهی واحد و فقدان مدیریت یکپارچه به عنوان یکی از چالش‌های کنونی در ساختار مدیریت بحران نام برد و خواستار افزایش هماهنگی‌های بین‌دستگاهی برای تقویت این موضوع و ایجاد فرماندهی واحد در این زمینه شد.

نصیری در ادامه به تشریح وضعیت گسل‌های اصلی و فرعی تهران پرداخت و با اشاره به جمعیت ۱۰ میلیونی و مساحت شهر تهران، تعداد واحدهای مسکونی موجود و نیز با نگاهی به بافت فرسوده پایتخت گفت: تهران مستعد زلزله‌های بزرگی است.

وی با بیان اینکه تهدید زلزله به معنای ایجاد مسئله برای شهر است، گفت: در همین راستا نیز راهبرد ایجاد یک متولی واحد برای ریسک و ادغام پدافند غیرعامل وHSE در مدیریت بحران امری ضروری به نظر می‌رسد.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران به تشریح مخاطرات محتمل در پایتخت پرداخت و گفت: سیل، زلزله، طوفان، آتش‌سوزی، تغییرات آب و هوایی، مواد خطرناک، تهدیدات بیولوژیک، فرونشست زمین، فروریزش ساختمان، زمین لغزش و تجمعات انبوه به عنوان بحران‌های عمده احتمالی در پایتخت هستند.

نصیری در ادامه وضعیت گسل‌های مهم تهران در شمال و جنوب شهر و میزان خطر این گسل‌ها را تشریح کرد و توضیحاتی را نیز در خصوص رخداد زلزله، احتمال لرزه‌خیزی شهر، نحوه فعالیت شبکه شتاب‌نگاری تهران و نیز شیوه فعالیت سامانه هشدار سریع در زمان وقوع زلزله ارائه کرد.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تشریح سیمای تهران پس از زلزله احتمالی، گفت: آتش‌سوزی گسترده، هجوم شهروندان، آبگرفتگی، واژگونی تانکرهای سوخت، قطع شبکه‌های ارتباطی، مسدود شدن راه‌های مواصلاتی، اختلال در امدادرسانی و تخریب برخی مراکز درمانی به عنوان بخشی از آسیب‌های احتمالی در صورت رخداد یک زلزله بزرگ در تهران خواهند بود که باید برای هر کدام برنامه‌ریزی داشته باشیم.

نصیری در ادامه با اشاره به اهمیت راهبرد پیشگیری در مدیریت بحران تهران به بررسی موضوع راه‌اندازی قرارگاه ایمنی کالبدی برای پیشبرد راهبردهای مربوط به ایمنی پرداخت و گفت: این قرارگاه در قالب ۲۵ خط تلاش ۱۵۸ اقدام را پیش برده و به بررسی وضعیت ابنیه فنی و بزرگراهی، شریان‌های حیاتی، بافت‌های فرسوده و ناپایدار، وضعیت پل‌ها و گودهای پرخطر پرداخته است. همچنین ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه با هدف ارزیابی ۱۶هزار ساختمان نیز در این قرارگاه در حال بررسی است که تا این لحظه حدود سه هزار ساختمان مورد بازدید قرار گرفته و ایمنی ۱۰۴۶ ساختمان ارزیابی شده است.

به گفته وی بررسی ایمنی ۲۸۰۰ مدرسه بر اساس استانداردهای HSE با هدف شناسایی موارد ناایمنی، ارتقای ایمنی مراکز سلامت با هدف کسب تاییده ایمنی حریق، سازه، رفع خطر مخازن ناایمن و امکان‌سنجی احداث بیمارستان‌های مرکز تروما، توسعه شبکه شتاب‌نگاری و لرزه‌نگاری و ارائه اطلاعاتی در خصوص شبکه لرزه‌نگاری درون‌چاهی، نصب سنسور در عمق صد متری، سامانه هشدار سریع زلزله و نحوه عملکرد آن، مدیریت خطر سیل و توسعه و ارتقا سامانه پیش‌بینی ، مدیریت مخاطرات هواشناختی، تکمیل ساخت و ارتقای پایگاه‌های پشتیبانی و افزایش این پایگاه‌ها به ۱۰۷ پایگاه، راه‌اندازی و نصب سامانه تامین انرژی پنل‌های خورشیدی در ۸ پایگاه، موضوعات مربوط به HSE و ایمنی‌های خرد در شهر تهران، دسته‌بندی مخاطرات و پایش این مخاطرات در قالب چک‌لیست‌های HSE ، تدوین نقشه راه این موضوع، تشکیل کمیته‌های اندیشه‌ورز و ... همگی از سوی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در حال انجام است.

وی در ادامه به تشریح فعالیت‌های انجام شده در حوزه پدافند غیر عامل، ایمنی ایستگاه‌ها و خطوط مترو و پدافند شیمیایی پرداخت و توضیحاتی در خصوص برگزاری تمرین امداد هوایی، تمرین‌های دورمیزی زلزله در سازمان و در سطح مناطق، برگزاری دو دوره تمرین سیل و مهارت‌آموزی بقا در شرایط سخت در فشافویه، تمرین اسکان اضطراری در بوستان ولایت، استان‌های معین و پهنه‌بندی پنج‌گانه آن در سطح تهران، نحوه اجرای طرح اسکان اضطراری در پایتخت، مخازن آب اضطراری، شبکه ارتباطات پایدار و نصب دکل‌های خودایستا، حضور میدانی در حوادث، مدیریت برف، داوطلبان واکنش اضطراری محله و تقسیم‌بندی تخصصی این گروه‌ها، فرهنگسازی بحران، تشکیل ۲۰ هیات اندیشه‌ورز و استفاده از ظرفیت استادان دانشگاه در برنامه‌ریزی‌های مدیریت بحران ارائه کرد.

ضرورت تشکیل سازمان منسجم امدادی برای بحران

مدیر عامل سازمان آتش نشانی تهران بر ضرورت تشکیل یک سازمان ساختاری منسجم با حضور ارگان های امدادی در هنگام بروز حوادث و بلایای طبیعی تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، قدرت الله محمدی در همایش ملی بازآفرینی شهری، ایمنی و مدیریت بحران که با هدف بررسی موضوع ایمنی شهری، در سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد، با اشاره به اهمیت ایمنی و حفظ جان انسان‌ها تصریح کرد: زمانی که صحبت از بحران می‌شود، کلید واژه‌هایی نظیر سیل، زلزله، آتش‌سوزی، آوار، بارندگی شدید و... را می‌شنویم و در کنار این رخدادها کلید واژه‌هایی دیگر مانند هلال احمر، آتش‌نشانی، اورژانس، سازمان بحران، پدافند و... برای امدادرسانی به میان می‌آیند.

وی ادامه داد: اما در نظر بگیرید چنانچه در نزدیکی همین مکانی که حضور داریم دو یا سه ساختمان دچار آوار شوند متولی امدادرسانی کیست؟ چه سازمان‌هایی هستند؟ آیا سازمان و مجموعه‌ای مشخص برای اعزام فوری و رسیدگی به این گونه بحران‌ها وجود دارد؟ پاسخ خیر است.

محمدی افزود: به همین دلیل هم تشکیل یک سازمان ساختاری متشکل از ارگان‌های امدادی و بحرانی برای رسیدگی، امداد و نجات محبوسین و مصدومین در حوادث بسیار ضروری و کارآمد خواهد بود. در هنگام بروز حوادثی مانند زلزله، ثبت آمار و اطلاعات دقیق از افراد باید تهیه شود و وجود یک نرم افزار آماری حوادث و تشکیل گروه برای وارد کردن اطلاعات دقیق محل حادثه، تعداد نفرات و ساکنان یک محله و روستا برای انجام عملیات، آوار برداری و نجات افراد و... نیز امر بسیار مهمی است.

مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران درباره اهمیت فرهنگ‌سازی در راستای کاهش خطرات حوادث و پیشگیری از خسارات ناشی از آن نیز گفت: توجه به اشاعه فرهنگ شهرنشینی اعم از زندگی فردی و اجتماعی و رعایت قوانین و مقررات برای حفظ جان و مال شهروندان بسیار مهم است و باید از کشورهای دیگر که در این زمینه به موفقیت‌هایی دست یافته اند الگو بگیریم و ایمنی که مهم‌ترین نیاز انسان‌هاست باید با وسواس بیشتری مورد توجه قرار گیرد.

محمدی با بیان اینکه محتواسازی باید از دانشگاه‌ها و مراکز علمی آغاز شود، گفت: ما حتما از تولیدات علمی این همایش بهره خواهیم برد.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه رشته ایمنی و حریق و پیشگیری از حوادث باید در دفترچه کنکور وارد شود، گفت: امیدواریم که این موضوع در شورایعالی انقلاب فرهنگی، وزارت علوم و سازمان سنجش مورد توجه قرار بگیرد. ایمنی بخش ضروری از هر خانه‌ای است که باید پیش از دکوراسیون و تجملات مورد توجه قرار گیرد. اما جالب است که ما برای دکوراسیون رشته‌های دانشگاهی داریم ولی برای ایمنی خیر.

محمدی با اشاره به مشکلات بافت فرسوده در پایتخت نیز اذعان کرد: هنگام بروز حوادث و آتش سوزی در بافت‌های قدیمی و ساختمان‌های فرسوده مشکلات امدادرسانی و مهار آتش‌سوزی در این نقاط برای آتش‌نشانان بسیار زیاد است و صعب العبور بودن مسیرهای داخل بازار تهران ما را بر آن داشته با تحمیل هزینه های زیاد به ساخت خودروهای کم عرض برای جلوگیری از خسارت مالی و نجات جان افراد روی بیاوریم که این موضوع هزینه و وقت زیادی را می‌طلبد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۳۳۰۶ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان- ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم منوچهر بهرامی فرزند صفر بشماره شناسنامه ۱۹ صادره از ملایر در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۳۷,۹۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۷۵- اصلی واقع در بخش حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه دو شهر/ شهرستان همدان پلاک ۱۰۹۶۵ فرعی از ۱۷۵ اصلی واقع در حومه ۲ خریداری از مالک رسمی (مع الواسطه) آقای میرزا آقاسیارپور محرز گردیده است .
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک کاه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم ووصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه آگهی:۱۶۲۸۸۹۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ تاریخ انتشار دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۲۰
حمید سلگی رییس ثبت اسناد و املاک ۶۳۵۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۳۸۱۰ - ۱۴۰۲.۰۶.۲۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبداللطیف شیروانی فرزند عبدالحمید به شماره شناسنامه ۱۵۷۹ صادره از شیراز در ششدانگ یک قطعه باغ مشتمل بریکبابخانه و محوطه به مساحت ۱۶۴۴.۳۰ متر مربع پلاک فرعی ۱۰۲۷ از ۱۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک۷۸۶واقع در قریه هره‌دشت بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی نصیر حقی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲.۱۰.۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲.۱۰.۱۹ م الف ۹۰۷.۱۰۹۸
داود نیک خواه دیگه سرا - رئیس ثبت اسناد و املاک۶۳۷۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۳۸۰۹ - ۱۴۰۲.۰۶.۲۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سیدمحمدعقیل زاده فرزندسیدعبدالرحیم به شماره شناسنامه ۱۲ صادره از بندرلنگه در ششدانگ یک قطعه باغ مشتمل بریکبابخانه و انباری به مساحت ۲۱۷۷.۸۵ متر مربع پلاک فرعی ۱۰۲۶ از ۱۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷۸۶ واقع در قریه هره دشت بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی نصیر حقی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲.۱۰.۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲.۱۰.۱۹ م الف ۹۰۷.۱۰۹۶
داود نیک خواه دیگه سرا رئیس ثبت اسناد و املاک۶۳۷۱

برابر رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۲۰۰۰۰۸۹۷۹ مورخ ۱۴۰۲.۸.۱۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کلاچای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ناصر امیری نژاد دریا سری فرزند محمد حسن به شماره شناسنامه ۱۶۲۱ صادره از رودسر به شماره ملی ۲۶۹۰۳۸۳۶۳۲ در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی به مساحت ۲۴۷.۹۷ متر مربع قسمتی از قطعه ۱۱۳۳ تفکیکی بنیاد از صورت مجلس تفکیکی ۱۳۳۱۳ مورخ ۵۴.۱۲.۲۷ دفترخانه ۶۶ کلاچای پلاک ۱۳۰۸ فرعی از ۱۵۳ اصلی واقع در قریه واجارگاه بخش ۲۹ گیلان خریداری شده از مورد مالکیت سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی استان گیلان محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند و میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۱۹۲۶ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲.۱۰.۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲.۱۰.۲۰
نرجس خلیلی نیایی لیمودهی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک کلاچای۶۳۷۲

برابر رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۲۰۰۰۰۸۷۵۱ مورخ ۱۴۰۲.۸.۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کلاچای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم سیده زهرا آل عبائی رودسری فرزند سید محمد به شماره شناسنامه ۲۳۲۰ صادره از رودسر به شماره ملی ۲۶۹۰۳۱۳۷۲۳ در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه به مساحت ۲۴۰ متر مربع پلاک ۲۵۳ فرعی از ۱۶۰ اصلی واقع در قریه چماقستان بخش ۲۹ گیلان خریداری شده از مورد نسق مالک رسمی آقای علی رضا ولی زاده صیاد محله(نسق زارعی شماره ۵۰۹۰۲ مورخ ۵۱.۴.۱۲ دفترخانه ۸۹ رودسر) محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند و میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲.۱۰.۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲.۱۰.۲۰ ۱۹۵۱ م الف
نرجس خلیلی نیای لیمودهی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کلاچای۶۳۷۳

اینجانب محمود جوادی سروندانی مالک خودرو..پژو ۲۰۷I-TU۵.... به شماره شاسی NAAR۰۳FE۰NJ۲۷۴۵۹۴ . شماره موتور B۰۰۸۸۳۶۲۱۷۸ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۶۳۷۴

مفقودی:
برگ سبز وبرگ کمپانی خودروی رنو تیپ پارس تندر رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۸۵۱۳۸ ص ۵۴ به شماره موتور ۲۰۵۴۴۶W_ ۶۹۰ ۴K MA و شماره شاسی ۱۳۶۶۱۸۰ NAPLSRALDJ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .
((ورامین)) ۶۳۵۱

مفقودی:
برگ سبز خودروی سواری هاچ بک تیپ MT کوییک رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۳۰ ۸۲۶ ط۵۴ به شماره موتور ۱۵/۹۰۹۳۷۱۰ M و شماره شاسی ۱۰۸۹۲۷۸ L ۸۴۱۱۰۰ NAS مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد
((ورامین)) ۶۳۵۲

مفقودی:
برگ سبز و برگ کمپانی وکارت خودروی تراکتور _کشاورزی تیپ ۲۸۵رنگ قرمز_روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۶۸ ۸۲۱ک ۱۲ به شماره موتور ۹۰۰۰ L LFW و شماره شاسی ۱ A۰۶۵۳۳A مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .
((ورامین)) ۶۳۵۳

مفقودی
برگ سبز سواری پراید تیپ: صبا جی.تی ایکس مدل: ۱۳۸۲ رنگ: سفید_شیری_روغنی به شماره موتور: ۰۰۴۳۹۸۹۷ وشماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۲۹۰۵۵۵۷ به شماره پلاک: ایران ۱۶_ ۸۴۹ ن ۴۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
قم۶۳۸۱

مفقودی
برگ سبز سواری سپند تیپ: پی کی آی مدل: ۱۳۸۴ رنگ: زرشکی_متالیک به شماره موتور: M۱۳۱۰۴۲۵۵۰ وشماره شاسی: ۰۴۹۰۴۸ به شماره پلاک: ایران ۵۳_ ۸۱۲ ق ۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
قم۶۳۸۲

مفقودی
برگ سبز،پلاک و کارت موتورسیکلت ساوین تیپ: CDI ۱۲۵ مدل: ۱۳۸۸ رنگ: مشکی به شماره موتور: NDR۱۲۵+۵۰۹ ۶۷۰ وشماره تنه: NDR+++۱۲۵B۸۸۳۵۰۳۷ به شماره پلاک: ایران ۵۳۹_ ۱۸۱۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
قم۶۳۸۳

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۰۰۰۲۰۰۲۳۳۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دو گنبدان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ایرج اعتمادی زاده فرزند عزت بخش بشماره شناسنامه ۹۰۶ صادره از دو گنبدان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۰۶۷/۷ متر مربع پلاک ۱۰۹۴ فرعی از ۱۹ اصلی مفروز و مجزی شده واقع در تلخاب شیرین خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۰۵
م الف ۱۴۰۲/۲۲۹
علیدوست یاری زاده
رئیس ثبت اسناد و املاک

رویکرد علمی پلیس در جهت برقراری و تامین نظم و امنیت

فرمانده کل انتظامی کشور با اشاره به اینکه امروز علم و پژوهش موضوعی اختیاری نیست بلکه یک الزام است، اظهار کرد: پیشرفته ترین امکانات روز باید در اختیار نیروهای مسلح و خصوصا مجموعه انتظامی باشد.

به گزارش ایسنا، سردار احمدرضا رادان در سومین جشنواره علمی و پژوهشی امام علی(ع) نیروهای مسلح که به میزبانی فرماندهی کل انتظامی کشور در سالن کوثر ستاد فراجا برگزار شد ضمن خوشامدگویی به حاضران و با تسلیت شهادت ۱۱ تن از افسران پلیس در حادثه تروریستی راسک گفت: جای تقدیر و تبریک دارد به کسانی که که در عرصه علم و پژوهش جهادی عمل کرده و در حوزه علوم اجتماعی و انسانی نیز جهادی تلاش می کنند.

وی با بیان اینکه صرف نظر از نتایج به دست آمده در این جشنواره که چراغ راهی است برای نیروهای مسلح و راه را مشخص می کند، اظهار داشت: فرماندهی کل انتظامی امروز در کنار ماموریت های متمرکز و غیرمتمرکز خود حجم وسیعی از مسائل علوم اجتماعی و انسانی را در بر می گیرد و باید به همین سبب به پیشرفته ترین علم روز در این حوزه به ناچار دسترسی داشته باشد.

سردار رادان با اشاره به اینکه امروز این موضوع اختیار نیست که یک الزام است، خاطرنشان کرد: پیشرفته ترین امکانات روز باید در اختیار نیروهای مسلح و خصوصا مجموعه مجموعه انتظامی باشد تا بتواند به مسائل پیش رو و انجام ماموریت های خود آگاهی و از آن بهره ببرد. فرمانده کل انتظامی کشور با بیان اینکه بعد از اولین جلسه ای که با حضور رئیس ستاد کل و تاکیدات وی مبنی بر استفاده از علم و پژوهش در مجموعه انتظامی برگزار شد ما نشستی با دانشگاهیان برگزار کردیم و ۲۱۵ نفر از رؤسا و اعضای هیئت علمی دانشگاهیان شرکت کردند، اظهار کرد: این جلسه نشان داد که ظرفیت انتظامی و دانشگاه ها بالاست و به دنبال بیش از پیش بهره بردن از توان یکدیگر در حوزه های مختلف هستیم و قرار بر این شد تا جلسات استمرار داشته باشد. وی تاکید کرد: ما امروز با یک حجم وسیع از ماموریت ها درحوزه علوم اجتماعی و علوم انسانی در کنار حجم وسیع ماموریت های روزمره انتظامی مواجه هستیم و این بر ما تکلیف است و اختیار نیست. فرمانده کل انتظامی تصریح کرد: امروز در حوزه علوم اجتماعی و انسانی باید از پیشرفته ترین تجهیزات بروز استفاده کنیم و مجموعه انتظامی بر خود وظیفه می‌داند تا از این امکانات بهره ببرد و معتقد است در این مسیر هر هزینه ای انجام شود، درآمد محسوب می شود و امیدواریم وجود شما که خیر و برکت برای نیروهای مسلح است برای مجموعه انتظامی نیز خاصه همواره با برکت همراه باشد. وی با تاکید بر اینکه وظیفه پژوهش و تحقیق در جامعه اسلامی، تنها به عهده قشر خاص یا مجامع علمی محدود نمی گردد، اظهار کرد: تحقیق و پژوهش بر اساس آموزه های دین اسلام، وظیفه ای است که بر دوش همگان و حتی مجموعه انتظامی قرار داده شده است و هر کس در هر مرتبه ای موظف است در حد توان و امکانات خویش به آن بپردازد. وی تصریح کرد: هرچه بر میزان دانش مأموران افزوده شود، کارایی پلیس در مقابله با جرایم و آسیب های اجتماعی ارتقا پیدا می کند و احساس امنیت شهروندان نیز افزایش خواهد یافت. سردار رادان با اشاره به رویکرد علمی پلیس در جهت برقراری و تامین نظم و امنیت افزود: سرمایه گذاری در امر علم و پژوهش موجب پیشرفت و ارتقا سطح ماموریت های پلیس می شود و سرمایه گذاری در این مقوله بر عملکرد پلیس اثر مستقیم دارد.

هشدار به متقاضیان گواهی‌نامه بین‌المللی

کانون جهانگردی و اتومبیلرانی هشدار داد گواهی‌نامه رانندگی بین‌المللی صادرشده از سوی شرکت‌های متفرقه فاقد اعتبار قانونی است.

به گزارش ایسنا، امید شریفی، مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی به دنبال تبلیغات صدور گواهی‌نامه‌های ۵، ۱۰ و ۲۰ ساله و بروز مشکلات متعدد برای مسافران ایرانی در خارج از کشور، یادآور شد: در راستای اطلاع‌رسانی‌های پیشین و بر اساس اعلام فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی (FIA) به اطلاع متقاضیان دریافت گواهی‌نامه رانندگی بین‌المللی می‌رساند، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی بر اساس قوانین بین‌المللی و داخلی تنها مرجع رسمی و قانونی صدور گواهی‌نامه رانندگی بین‌المللی در ایران است.

شریفی تاکید کرد: به منظور پیشگیری از بروز هرگونه مشکل در کشور مقصد برای گردشگران و مسافران ایرانی، به متقاضیان تأکید می‌شود، تنها به مراکز مجاز صدور گواهی‌نامه بین‌المللی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی مراجعه کنند.

او با بیان اینکه مراجع مجاز صدور گواهی‌نامه رانندگی بین‌المللی در هر کشور، نمایندگان رسمی فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی (FIA) هستند، اظهار کرد: متقاضیان دریافت گواهی‌نامه‌های رانندگی بین‌المللی توجه داشته باشند که بر اساس قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، مصوب ۱۷/۶/۱۳۸۸ مجلس شورای اسلامی و همچنین کنوانسیون‌های بین‌المللی ۱۹۶۸ وین و ۱۹۴۹ ژنو، وظیفه صدور گواهی نامه‌های رانندگی بین‌المللی و سایر اسناد و مدارک بین‌المللی خودرو در ایران، تنها بر عهده کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران است.

مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی گفت: صدور هر نوع گواهی‌نامه رانندگی بین‌المللی از سوی سایر اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد وجاهت قانونی است و گواهی‌نامه‌های صادرشده از سوی شرکت‌ها و افراد سودجو، کلاهبرداری بوده و متأسفانه مشکلات زیادی را برای هموطنانمان در نقاط مختلف جهان به وجود آورده است.

شریفی گفت: متقاضیان برای دریافت گواهی‌نامه‌های رانندگی بین‌المللی یک و سه‌ساله می‌توانند با در دست داشتن اصل گواهی‌نامه رانندگی ایرانی خود و همچنین تصویر گذرنامه و یک قطعه عکس ۴*۳ به دفاتر اصلی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و نمایندگی‌های رسمی آن در سراسر کشور مراجعه و برای دریافت این مجوز بین‌المللی به صورت غیرحضوری هم به وب‌سایت رسمی کانون به نشانی WWW.TACI.IR قسمت صدور اسناد مراجعه کنند و با ثبت درخواست غیرحضوری، گواهی‌نامه بین‌المللی رانندگی خود را در سراسر کشور از طریق پست در منزل و یا محل کار، دریافت کنند. مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی یادآور شد: کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ارائه خدمات غیرحضوری صدور گواهی‌نامه بین‌المللی رانندگی با تحویل چندساعته را در شهر تهران راه‌اندازی کرده است و شهروندان تهرانی می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت رسمی کانون درخواست خود برای بهره‌مندی از سرویس‌های طلایی و نقره‌ای را ثبت کنند.

به گفته او، گواهی‌نامه بین‌المللی شهروندان تهرانی که به این روش درخواست خود را ثبت کنند، ظرف چند ساعت توسط سفیران کانون جهانگردی و اتومبیلرانی به در منزل و یا محل کار آن‌ها ارسال خواهد شد. خدمات غیرحضوری گواهی‌نامه بین‌المللی رانندگی به منظور فراهم آوردن رفاه حال متقاضیان، پیشگیری از ترددهای غیرضروری، کمک به کاهش آلودگی هوا و ترافیک شهری ایجاد و ارائه می‌شود. همچنین شماره تلفن ۰۹۶۲۹ به صورت شبانه‌روزی آماده پاسخگویی و اطلاع‌رسانی در خصوص مدارک مورد نیاز و اطلاعات دفاتر اصلی و نمایندگان مجاز کانون جهانگردی و اتومبیلرانی در سراسر کشور است.