

## اخبار

## بارورسازی ابرها در ایران اجرایی و عملی است؟



رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با تأکید براینکه تأثیرگذاری بارورسازی ابرها تنها برای وسعت‌های کوچک و در یک بازه زمانی مشخص تأیید شده است، اظهار کرد: بارورسازی ابرها برای کشور و وسیع همچون ایران اجرایی و عملی نیست.

به گزارش ایسنا، طی روز جاری اخباری مبنی بر بارورسازی ابرها توسط سازمان هواشناسی منتشر شده این در حالیست که به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا متولی این امر وزارت نیرو است و سازمان هواشناسی کشور در آن نقشی ندارد همچنین تأثیر بارورسازی ابرها بر بارندگی‌های کشور و در سطح گسترده و پهنه وسیع هنوز توسط نهادهای بین‌المللی تأیید نشده‌است.

صادق ضیاییان در گفت و گو با ایسنا درباره میزان تأثیرگذاری بارورسازی ابرها بر میزان بارندگی‌ها اظهار کرد: بارورسازی در بازه زمانی و مکانی محدود اثرگذار است. برای مثال در رویدادی نظیر المپیک یا یک موقعیت مکانی نظیر پشت سد‌ها و دریاچه‌ها و… سابقه عملی دارد.

وی با تأکید بر اینکه بارورسازی ابرها یک طرح تحقیقی است که در بسیاری از نقاط جهان اجرا می‌شود، گفت:نهادهای بین‌المللی معتبر اثرگذاری بارورسازی ابر در بلندمدت و موقعیت مکانی به وسعت پهنه کشورها را تأیید نمی‌کنند و اظهارات در این رابطه بیش از آنکه علمی باشد، «گمانه‌زنی عامیانه» است و نمی‌توان قاطعانه گفت که این کار در مقیاس بزرگ و بر بارندگی‌های یک کشور می‌تواند تأثیرگذار باشد. در واقع این مسئله برای کشور پهنابوری همچون ایران اصلا اجرایی و عملی نیست. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تأکید کرد: تحقیقات در زمینه بارورسازی مسئله جدیدی نیست و سابقه آن به سال ۱۳۳۰ بازمی‌گردد و محققان ایرانی در دستگاه‌های دولتی و پژوهشی نظیر وزارت نیرو نیز در این بازه زمانی روی این مسئله متمرکز بوده‌اند. ضیاییان در پایان در پاسخ به این سوال که آیا وزارت نیرو برای اجرای این طرح با سازمان هواشناسی مشورت کرده است یا نه؟ گفت: بر اساس مصوبه هیات دولت دراواخر دوره ریاست جمهوری آقای روحانی باید سازمان هواشناسی بر اجرای طرح بارورسازی ابرها نظارت داشته باشد و مجوز این کار را صادر کند اما این مصوبه چندان عمر زیادی نداشت و پس از یک سال ابطال شد و سازمانی ذیل وزارت نیرو به وجود آمد که متولی اجرای طرح بارورسازی ابرها شد.

## پیام دبیر کل سازمان اینترپل در پی انفجار تروریستی در کرمان



دبیر کل سازمان اینترپل جهانی در پی وقوه انفجار تروریستی در کرمان خطاب به فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران پیامی صادر کرد. به گزارش ایسنا، متن پیام به این شرح است: سردار احمدرضا رادان، فرمانده محترم کل

انتظامی ج. ا. ایران

با کمال تأسف، حمله بی‌رحمانه به گلزار شهدای کرمان که موجب کشته و زخمی شدن بسیاری از شهروندان بی گناه شد تا تسلیت عرض می‌نمایم. از طرف سازمان جهانی اینترپل، ابراز همدردی و تسلیت بنده را محضر جناب عالی و خانواده‌های تمام قربانیان این حادثه، به جهت جنین فقدان و خسار من حزن انگیزی را پذیرا باشید.

فرصت را مغتنم شمرده، به‌بنای عالی اطمینان می‌دهم که اینترپل آماده همکاری و حمایت همه جانبه در همکاری‌های پلیسی بین‌المللی می‌باشد.

با احترام
یورگن اشتاک
دبیر کل سازمان پلیس جنایی بین‌المللی (اینترپل)

به گزارش ایسنا، سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور در حاشیه اجرای این طرح با حضور در جمع خبرنگاران گفت: موضوع انضباط‌بخشی به تردد موتورسواران پیشینه‌ای دیرینه دارد و موتورسیکلت از زمانی که وارد چرخه تولید شد، بحث ساماندهی آن نیز وجود داشته است.

وی با بیان اینکه از گذشته برنامه‌ها و طرح‌هایی برای ساماندهی تردد موتورسواران وجود داشته است، گفت: ولی در زمان‌های این طرح‌ها مختلف متفاوت بوده است. زمانی بود که حتی والو چرخ را باز می‌کردند وباد چرخ خالی می‌شد وبرخوردها تا اعمال قانون و انتقال یا کفی هم وجود داشت و در برخی از مواقع هم تشدید برخورد با تخلفات و سه تا شش ماه توقیف در پارکینگ هم داشته‌ایم. موسوی پور ادامه داد: البته استفاده از کلاه ایمنی و رعایت قوانین و مقررات توسط موتورسواران همانند بستن کمربند ایمنی در خودرو نهادینه نشده و در موضوع رفتارهای ترافیکی موتورسواران خیلی کارفرهنگی موثر صورت نگرفته و اقدامات انجام شده هم تا امروز تأثیرگذار نبوده است. همانطور که موضوع کمربند ایمنی را مردم پذیرفتند و در حقیقت الان این موضوع مانند یک فرهنگ نهادینه شده است، پلیس هم می‌خواهد با اجرای طرح ۱۰ به صورت گسترده و مستمر فرهنگ موتورسواری صحیح و استفاده از کلاه ایمنی و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را در موتورسواران نهادینه سازد.

وی افزود: مهم‌ترین ویژگی این طرح بحث استمرار آن است و کا باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که استفاده از کلاه ایمنی مانند بستن کمربند ایمنی توسط رانندگان و سرنشینان در خودرو ، به استفاده از کلاه ایمنی مانند بستن کمربند ایمنی توسط رانندگان و سرنشینان در خودرو ، حاکمی از آن است که درصد زیادی از حوادث غیرقابل جبرانی که برای موتورسیکلت‌سواران رخ داده، به دلیل عدم استفاده از کلاه ایمنی توسط راکب و ترک نشین بوده است. در همین راستا نیز با هماهنگی خوبی که با شهرداری تهران صورت گرفته تمامی بیلورها، عرشه‌های پل، تابلوها و محل‌هایی که برای تبلیغات در نظر گرفته شده نیز برای این فرهنگ سازی اختصاص داده خواهد شد.

موسوی‌پور گفت: امروزه تولید روزافزون موتورسیکلت و تردد آن در معابر با خودروها برابری می‌کند. تردد چهار میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت و چهار میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در معابر موبد این موضوع است. وی با بیان اینکه ما مخالف تولید موتورسیکلت نیستیم، گفت: ولی الان شرایط برای تولید بیشتر فراهم نیست. پلیس ایمنی می‌تواند به صورت برخط خودروها را کنترل کند ولی موتورسیکلت وسیله‌ای است که قدرت مانور بالایی داشته که مدیریت آن به زیرساخت‌های مفصل‌تر و بیشتر نیاز دارد. موتورسواران گاهی حتی با پوشاندن پلاک هر نوع تخلفی را انجام می‌دهند و به همین دلیل ما قابلیت کنترل آنها را مانند خودروها نداریم و جرم‌های مختلفی را می‌توانند انجام دهد که تخلف رانندگی تنها بخشی از آن است.

وی کرد: یکی از مشکلات و معضلاتی که امروز دربراه موتورسواران داریم طرز تفکر و رفتارهای برخی از استفاده کنندگان از موتورسیکلت است. آنها فکر می‌کنند در حکم عابر پیاده هستند و این را نمی‌دانند که هر آنچه مقررات برای خودرو در نظر گرفته شده است اجرای آنهم برای موتورسیکلت الزامی است.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: اگر در کارخانه‌های تولیدی و در شماره‌گذاری این امکان باشد که تجهیزات به کارگیری شود که بتواند هویت و تردد موتورسیکلت‌ها را مشخص کرد و بر اساس نقشه جی ای اس و جی پی اس بتواند نقاطی را که تردد می‌کنند، بررسی کرد خیلی راحت می‌توان تخلفاتی که انجام می‌دهند، کنترل و در نتیجه تخلفات و حوادثی که رخ می‌دهند خیلی کمتر خواهد شد ولی الان موتورسواران به راحتی بسیاری از تخلفات را در سطح شهر انجام می‌دهند.

موسوی پور گفت: یکی از مواردی که پلیس امکان پاسخگویی آن را ندارد بحث آلودگی هوا و اثر تردد موتورسیکلت‌ها بر آن است. بررسی‌ها نشان داده که ۱۰٫۱ دصد آلودگی هوا توسط وسایل نقلیه متحرک مربوط به موتورسیکلت است و این مشکل و نظارت بر آن توسط پلیس کم است چرا که معمولا موتورسواران پلاک خود را می‌پوشانند مگر آنکه در جایی متوقف شوند که البته بحث استفاده از موتورسیکلت‌های برقی بسیار می‌تواند در جهت کاهش آلودگی هوای پایتخت کمک حال باشد.

### رئیس پلیس راهور تهران بزرگ خبر داد

# برخورد با تخلفات موتورسواران در تهران شدت گرفت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از آغاز طرح برخورد با تخلفات موتورسیکلت سواران در پایتخت تحت عنوان «طرح ۱۰» خبرداد.



وی با بیان اینکه عمده موتورسواران بیمه و گواهینامه و معاینه فنی ندارند، اظهارکرد: همین مساله متأسفانه به یک معضل اجتماعی تبدیل شده است.متأسفانه ۴۹ درصد از تصادفات منجر به فوت در تهران مربوط به موتور سواران است و این آمار نگران کننده است. از تعداد ۴۴۰ نفری که در هشت ماهه سال جاری بر اثر تصادف فوت کرده‌اند نزدیک به نیمی از آنها مربوط به موتورسواران بوده است.

وی تصریح کرد: حرکت خلاف جهت، سرعت و سبقت، نداشتن کلاه ایمنی، تردد در خطوط ویژه، باعث تصادفات موتورسواران با موتورسیکلت‌های دیگر یا با عابر پیاده و خودروها یا حتی واژگونی می‌شود که عمدتا در این حوادث خود آنها آسیب می‌بینند زیرا ایمنی کمتری دارند.

وی درباره اجرای طرح ۱۰ گفت: در طرح جدید که به آن طرح ۱۰ می‌گویم، با ۱۰ روش و راهکار با تخلفات موتورسواران برخورد خواهد شد. انضباط بخشی به تردد آنها که هم جنبه فرهنگی و اجباری دارد و هم به شکل سلبی با تخلفات موتورسواران برخورد خواهیم کرد.

وی در ادامه گفت: همه برنامه‌های طرح ۱۰ از دوشنبه آغاز نمی‌شود بلکه به مرور بقیه اقدامات این طرح اضافه می‌شود و در واقع از امروز دوشنبه ۱۸ ماه یا محوریت چهار موضوع ، این طرح آغاز شد.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت : البته ویژگی اصلی این طرح استمرار آن است و تعطیلی بردار هم نیست. این طرح‌ها همکاری مردم و مشارکت همگانی که هدف اصلی آن استفاده از

کلاه ایمنی است، اجرا می‌شود. در کنار اجرای طرح با تخلفاتی چون تردد در خطوط ویژه، تخلفات پلاک، تردد در پیاده رو، ورود ممنوع نیز برخورد می‌شود که در نهایت کاهش تلفات و حوادث مد نظر پلیس راهور است.

موسوی پور اظهار کرد: در واقع ما از الان مقدمات کار را برای فصل بهار و فصل گرم سال آینده فراهم می‌کنیم. چرا که در آن موقع بحث استفاده از کلاه ایمنی کاهش پیدا می کند و آسیب‌ها افزایش می‌یابد.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ما باید خانواده‌ها را هم درگیر این موضوع کنیم و همه آحاد جامعه باید با این موضوعات آشنا شوند. وقتی ما چهار میلیون ۳۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران داریم، این موضوع نشانه اهمیت نقش‌آفرینی خانواده‌هاست و دیگر نمی‌شود گفت که خانواده‌ای با این موضوع درگیر نیست. وی ادامه داد: همه باید احساس مسئولیت فردی و اجتماعی داشته و باید پای کار باشند، باید کسی که موتور می‌راند و کلاه ایمنی بر سر نمی‌گذارد و نان‌آور خانواده است احساس مسئولیتی خیلی بیوستری کند و بداند که خانواده به او نیاز دارد .

یاد کسی که در پیاده رو تردد می‌کند بداند که با رعایت قوانین و مقررات بازراندگی لازم را داشته باشد.

وی در ادامه از سردار هادیانفر قدردانی کرد و گفت:اقدامات خوبی با حضور سردار هادیانفر در پلیس راهور انجام شد. اینکه در میان خدماتی مانند خدمات گذرنامه، اماکن عمومی، اتباع، کلانتری‌ها و … که از سوی پلیس ارائه می‌شود، سهم پلیس راهور معادل ۵۰ درصد از کل خدمات ارائه شده از سوی پلیس باشد، موضوع مهمی است. پلیس راهور سرمایه اجتماعی فراجا است. چرا که تراکب یکی از حوزه‌های پر اهمیت برای مردم است.

رادان ادامه داد: اگر اجرای درست از فرایندی غلط داشته باشیم یعنی راه را اشتباه رفته‌ایم؛ باید بتوانیم اجرای درست از یک ویژگی درست، آن هم به صورت جهادی داشته باشیم. به همین دلیل هم باید مساله را بشناسیم و برای حل آن برنامه‌ریزی درستی داشته باشیم.

رادان:

### هادیانفر به وزارت راه می‌رود

فقط به پلیس مربوط است. اتفاقا سهم پلیس در این حوزه تنها ۱۹ درصد است و باید دیگر دستگاه‌ها نیز پای کار بیایند تا شاهد کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن باشیم.

رادان تأکید کرد: البته ما در همین سالن یک قول و قراری با هم گذاشتیم. گفتیم اگر هیچ دستگاهی هم به وظایف خود عمل نکرد، ما باید به عنوان پلیس به وظایفمان عمل کنیم و بتوانیم به کاهش ۱۲ درصدی جانباختگان ناشی از تصادفات برسیم. باید همچنان در این مسیر حرکت کنیم.

فرمانده فراجا در ادامه بر ضرورت بازاندزنگی جرائم تأکید کرد و گفت: این میزان جرائم بازدارنده نیست و باید تلاش کنیم تا قوانین و مقررات بازراندگی لازم را داشته باشد.

وی در ادامه از سردار هادیانفر قدردانی کرد و گفت:اقدامات خوبی با حضور سردار هادیانفر در پلیس راهور انجام شد. اینکه در میان خدماتی مانند خدمات گذرنامه، اماکن عمومی، اتباع، کلانتری‌ها و … که از سوی پلیس ارائه می‌شود، سهم پلیس راهور معادل ۵۰ درصد از کل خدمات ارائه شده از سوی پلیس باشد، موضوع مهمی است. پلیس راهور سرمایه اجتماعی فراجا است. چرا که تراکب یکی از حوزه‌های پر اهمیت برای مردم است.

رادان ادامه داد: اگر اجرای درست از فرایندی غلط داشته باشیم یعنی راه را اشتباه رفته‌ایم؛ باید بتوانیم اجرای درست از یک ویژگی درست، آن هم به صورت جهادی داشته باشیم. به همین دلیل هم باید مساله را بشناسیم و برای حل آن برنامه‌ریزی درستی داشته باشیم.

باعث رعب و وحشت دیگر شهروندان و عابرین پیاده می‌شود. باید احساس مسئولیت را افزایش دهیم و این موضوعی نیست که فقط پلیس آن را انجام دهد بلکه بخش بعدی کار ما این است که همه اقتدار باید درگیر این موضوع شوند.

موسوی پور افزود: شرکت‌های مختلفی هستند که هزاران موتورسیکلت سوار در آنها به عنوان پیک موتوری کار می‌کنند، باید پرسید که نقش این شرکت‌ها در تامین ایمنی و سلامتی موتورسواران چیست و آیا نسبت به فردی که برای آنها کار می‌کند نباید احساس مسئولیت داشته باشند؟ فقط نباید بحث در آمد زایی مطرح باشد بلکه یک بخشی از در آمد هم باید صرف ایمنی و سلامتی شود. این فرد است که مهم‌ترین بخش جامعه را تشکیل می‌دهد و این فرد است که اگر آن را از دست بدهیم یا مصدوم و معلول شود جامعه دچار خلل و آسیب می‌شود.

موسوی‌پور گفت: ادارات و سازمان‌ها و شرکت‌های بسیاری هستند که کارمندان و مراجعان و پیکر‌های موتوری مختلفی دارند که در سطح معیار تردد می‌کنند. مدیران و روسای این مراکز و واحدها مسئولیت دارند که تردد این موتورسواران را حداقل کنترل کنند و وقتی این موتورسیکلت وارد یک مرکز می‌شود مدیر آن مجموعه باید احساس مسئولیت کند که این کارمند یا مراجعه کننده آیا کلاه ایمنی دارد یا خیر؟ پلاک دارد یا خیر؟ و آیا مخدوشی و پوشش پلاک دارد یا خیر؟ بهر حال اگر این مجموعه‌ها به کمک پلیس بیایند قطعا یک اتفاق خوب و مهم روی می‌دهد.

وی ادامه داد: به حول قوه الهی این طرح با جدیت شروع می‌شود و باید در این دوره استفاده و در این خصوص باید به اهداف خود که کاهش تصادفات، حوادث و در نتیجه آن کم شدن تلفات

موتورسیکلت است برسیم . بحث استفاده از کلاه ایمنی بسیار مهم است و باید در این دوره استفاده از آنرا برای موتورسواران نهادینه کنیم. به همین جهت پیشنهاد تشکیل کارگروه ویژه جهت انضباط بخشی به تردد موتورسواران که در پلیس راهور تهران بزرگ تشکیل می‌شود را ارائه دادیم که دائم

و مستمر است. با آغاز فعالیت این تیم‌ها، این موضوع، از حالت طرح خارج و به حالت استمرار در خواهد آمد و همه مباحث و تخلفات مربوط به موتورسیکلت را به چهار میلیون ۳۰۰ هزار موتورسیکلت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اضافه کرد: از امروز دوشنبه که این طرح شروع می‌شود بحث توقیف ساعتی، توقیف با کفی، کنترل خطوط ویژه و بحث آشکارسازی و روشن نگ داشتن چراغ جلو و عقب موتورسیکلت را شروع خواهیم کرد و سپس به سایر موضوعات مانند مسؤل سازی شرکت‌ها (ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات و جرایم رانندگی) تهیه بسته آموزشی، فرهنگی و رسانه ای و حتی انیمیشن سیا سکتی که از آن رونمایی

### حوادث

## اخبار

## ابر پروژه‌های که رئیس جدید پلیس راهور قول اجرایش را داد



رئیس پلیس راهور فراجا از اجرای «ابر پروژه مدل حکمرانی راه» در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی در مراسم معارفه خود به عنوان رئیس جدید پلیس راهور فراجا که پیش از ظهر امروز با حضور فرمانده فراجا در سالن همایش‌های نورالرضا برگزار شد، از تمام افرادی که در این مدت به بنده ابراز لطف و محبت داشتند تشکر می‌کنم. امیدوارم بتوانم پاسخ اعتماد فرمانده فراجا دیگر دوستان را با ارائه یک خدمت جهادی در کنار تمام همکارانم بدهم. همچنین از فرمانده عزیز، سردار هادیانفر نیز تشکر می‌کنم، بنده به شخصه در کنار ایشان آموزش‌هایی را دیدم و مسائل بسیاری را آموختم. وی با تأکید بر اینکه ما باید روش‌های خود را به روز کنیم، گفت: ما به ناچار باید الگوهای خودمان را به گونه‌ای تعریف کنیم که اولاً به روز باشد و ثانیاً یک نفع عمومی داشته باشد. در تلاشیم تا در آینده پروژه بزرگی به عنوان طراحی مدل حکمرانی راه را اجرا کنیم که باید بر اساس طراحی و معماری آینده فراجا باشد. این طرح از قدیم تدوین شده و بر اساس سند معماری آینده فراجا است که از سوی فرمانده محترم فراجا در زمان حضورشان در دفتر مطالعات راهبردی تدوین شد.

حسینی با تأکید بر اینکه امروز هیچ حوزه‌ای نمی‌تواند با تصمیمات جزیره‌ای اداره شود، گفت: به همین دلیل نیز باید تمام بخش‌ها در پلیس راهور با هم در تعامل و ارتباط باشند. ما باید دو اولویت را در پلیس راهور مدنظر قرار دهیم، اول اینکه هر طرحی باید پیوست‌اجتماعی داشته‌باشد و دوم اینکه هر طرحی که بناسط اجرا شود، باید یک پیوست کاهش تصادفات نیز داشته باشد. یعنی اگر بناسط گواهینامه هم تغییری کند، باید پیوست کاهش تصادفات هم داشته باشد.

رئیس پلیس راهور فراجا همچنین بر ضرورت تعامل با دستگاه‌های خارج از مجموعه پلیس راهور نیز تأکید کرد و گفت: باید تعاملی صحیح و سازنده با دانشگاه‌ها، دولت، قوه قضائیه و مجلس داشته و آنان را با خود همراه کنیم. اگر پلیس تقویت شود، پلیس پتانسیل تأثیرگذاری مستقیم در صرفه‌جویی خساراتی که تصادفات بر روی دست کشور می‌گذارد، خواهد داشت.

## جریمه ۱۱ هزار خودرو به دلیل ایجاد آلودگی صوتی در تهران

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از جریمه ۱۱ هزار دستگاه خودروی سواری به دلیل ایجاد آلودگی صوتی در معابر تهران خبرداد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشیر با اشاره جریمه خودروها به دلیل ایجاد آلودگی صوتی گفت: ایجاد آلودگی صوتی نیز جزو نقص فنی محسوب می‌شود. به عبارت دیگر هر نوع نقص و نقصان در دو سیستم و ظاهر وسیله نقلیه که باعث افزایش گازهای آلاینده و افزایش سر و صدا در خودرو بشود جزو نقص فنی محسوب می‌شود.

وی در تعریف آلودگی صوتی برای خودروها، گفت: آلودگی صوتی عبارت است از هر نوع پخش، انتشار و هرگونه ارتعاش از خودرو که بیش از حد مجاز باشد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: برابر تبصره ۱ ماده ۲۹ قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، پلیس صراحتا مکلف شده که اگر خودرویی سر و صدای بیش از حد داشته باشد برای بار اول به مبلغ ۱۰۰ هزار تومان و برای بار دوم ۲۰۰ هزار تومان و برای مرحله سوم و به بعد ۳۰۰ هزار تومان جریمه شودو این موضوع در سیستم پلیس ثبت می‌شود.

کشیر با بیان اینکه پلیس راهور ملزم به اجرای قانون است، گفت: در همین راستا نیز ماموران پلیس راهور تهران بزرگ از ابتدای اسماال تا پایان آذرماه، ۱۱ دستگاه خودروی سواری را که برای بار اول اقدام به ایجاد آلودگی صوتی کرده بودند، جریمه کرد. همچنین حدود ۱۰۰۰ دستگاه خودرو نیز برای دوم جریمه شده و ۴۰۰ مورد نیز برای سومین بار جریمه شدند.

## رئیس پیشین پلیس راهور فراجا از مردم ایران و همکاریاش طلب حلالیت کرد و گفت با تمام توان در پلیس راهور کار کردم و اگر موضوعی بوده که از توان من خارج بوده است، بابت کم‌کاری‌ها عذرخواهی می‌کنم.

به گزارش ایسنا، سردار سیدکمال هادیانفر در مراسم تودیع خود و معارفه رئیس جدید پلیس راهور فراجا که پیش از ظهر امروز در سالن همایش‌های نورالرضا برگزار شد، از همکاریاش قدردانی کرد و گفت: افتخار خدمت در نظام اسلامی برای من افتخار و توفیق بزرگی است. همچنین باید تشکر کنم از همکارانم که در شرایط دشوار اقتصادی و … پای کار بوده و در ۲۹۷ هزار کیلومتر از راه‌ها و ۱۴۴۰ شهر کشور حضور داشتند.

وی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های من همواره موضوع تصادفات بود، گفت: خدا شاهد است که اگر در مورد راه یا خودروها حرف زدم، همه و همه بخاطر این دغدغه بود تا بتوانیم آمار تصادفات و جانباختگان و مصدومان ناشی از آن را کاهش دهیم.

هادیانفر بر ضرورت توجه به معیشت و آینده پرسنل پلیس راهور نیز تأکید کرد و گفت: تلاش کردیم تا این وضعیت را بهبود ببخشم.

وی یا اشاره به حضور پنج ساله‌اش در پلیس راهور، گفت: پنج سال تلاش کردم، آنچه انجام شد، بضاعت ناچیز من بوده و از همه شما بابت کاستی‌ها و آنچه که انجام نداده‌ام طلب حلالیت و بخشش دارم.

هادیانفر افزود: اگر امروز سالانه ۴۸ میلیارد تردد در ایمنی کامل در کشور انجام شده در نتیجه تلاش ۱۱ هزار نفر از همکاران من در پلیس راهور بوده



است.

وی درباره اقدامات عملیاتی و عمرانی پلیس راهور در دوران حضورش در پلیس راهور نیز گفت: کاهش جانباختگان تصادفات بر اساس شاخص‌های سازمان جهانی بهداشت یعنی بر اساس جمعیت، میزان پیمایش و تعداد خودرو که ما در تمامی این سه شاخص روند کاهشی داشتیم، هرچند که از نظر ما حتی یک کشته هم در تصادفات زیاد است.