

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نوسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰-۸۸۹۹۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۷

سازمان شهرستانها: ۸۸۲۶۳۶۹۶-۰۳۰۹۱۲۳۷۱۵۰۳

توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰

چاپ: ریحان / ۳-۱۰۱۵۵۸۶۸۰

سه‌شنبه / ۱۹ دی ۱۴۰۲ / شماره ۵۵۵۵

۲۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ - ۹ ژانویه ۲۰۲۴

سال نوزدهم / ۱۲ صفحه

تازه‌های علمی

افزایش دوام آسفالت خیابان با ترکیب پلاستیک بازیافتی و گرافن

یکی از شرکت‌های مستقر در منطقه می‌سی‌سی‌پی که در حوزه آسفالت فعالیت دارد، اعلام کرد که به تازگی نسل جدیدی از آسفالت را ارائه کرده که با گرافن تقویت شده است.

به گزارش ایسنا، این توسعه محصول، از طریق همکاری بین این شرکت و TLC انجام شده است. این دو شرکت در حال توسعه آسفالت با عملکرد، ایمنی و پایداری بالا هستند تا از آن در آمریکا و در سراسر جهان استفاده شود.

چارلز چانگ، بنیانگذار TLC می‌گوید: فرایند ثبت شده ما که مجوز آن از دانشگاه راتگرز گرفته شده، گرافن را با استفاده از پیوندی کوالانسی با پلیمرهای مختلف مخلوط می‌کند تا به طور چشمگیری خصوصیات مکانیکی آن‌ها را بهبود بخشد. ما از پلاستیک‌های بازیافتی و گرافیت به عنوان مواد اولیه استفاده می‌کنیم و مسیر جدیدی را برای ایجاد گرافن ارزان باز می‌کنیم و این گرافن به صنایعی مانند آسفالت باز می‌گردد، به طوری که هرگز در چنین مقیاس گسترده‌ای تصور نمی‌شد. از دیگر مزایای این فناوری آن است که ترکیبات گرافنی نور ماوراء بنفش را از خورشید جذب می‌کند و از تخریب اجزای آلی آسفالت جلوگیری می‌کند؛ اجزایی که نقش چسب را در آسفالت داشته و آن را در کنار هم نگه می‌دارد. معمولا تخریب این اجزاء موجب کاهش قدرت پیوندی در ساختار آسفالت شده و به مرور آسفالت را خراب می‌کند.

بریتانی بلکلیدج، رئیس اجرایی شرکت بلکلیدج امولسیونز (Blacklidge Emulsions) معتقد است که ترکیب موادی مانند گرافن برای بهبود عملکرد آسفالت مهم است. وی می‌گوید: ما معتقدیم که ترکیب گرافن و آسفالت فرمولاسیونی است که می‌تواند انقلابی در تولید آسفالت ایجاد کند. وی افزود: بیش از ۹۰ درصد از جاده‌های آمریکا با آسفالت پوشیده شده‌اند. این یعنی، بیش از ۲ میلیون مایل جاده که به سرعت فرسوده می‌شوند و نیاز به تعویض دارند. این شرکت به دلیل نوآوری‌های آسفالت خود مانند UltraTrack Trackless Tack (ثبت اختراع ۲۰۱۱) و Ultrafuse® Bond (ثبت اختراع ۲۰۱۱) که منجر به قراردادهای معتبری شده، شناخته شده است.

بلکلیدج همچنین با استفاده از فرمولاسیون‌های جدید آسفالت، به دنبال این است که آسفالت را فراتر از جاده‌ها برده و آن‌ها را به پشت بام و سایر صنایع نیز ببرد. بلکلیدج به طور فعال استفاده از محصولات بازیافتی شده مانند آسفالت‌های کنده شده از خیابان (RAP) ، لاستیک بازیافت شده (GTR) و آسفالت‌های بازیافت شده (RAS) را می‌کند. این محصول جدید پلاستیک بازیافتی و گرافن بازیافتی را ترکیب می‌کند که هم مزیت‌های زیست‌محیطی داشته و مقرون به صرفه است.

یادداشت

دور زدن تحریم‌ها با حاکمیت ریالی

توسعه صادرات با اجرای طرح ریال برون مرزی

دکتر مهدی کریمی تفرشی*

ریاست هیات مدیره تعاونی تولید کنندگان محصولات غذایی کشور، رئیس هیات مدیره انجمن دارندگان نشان استاندارد ایران، رئیس هیات مدیره مجتمع صنایع غذایی گلپا و گروه صنعتی آل ام کا تی (MKT GROUP). نائب رئیس هیات مدیره انجمن علوم و فناوری غلات ایران، نائب رئیس هیات مدیره انجمن افزودنی های صنایع غذایی ایران ، کارآفرین برتر جهان اسلام

از مهمترین راه‌های جلوگیری از فرار سرمایه در کشور اجرای طرح حاکمیت ریالی است که اگر به درستی اجرا شود قطعاً می‌تواند به افزایش ارزش پول ملی و حکمرانی ریال در کشور و کم‌رنگ کردن دلار به عنوان ارز حاکم بر اقتصاد کمک شایان توجهی نماید..

مبادلات تجاری از طریق ارزهای محلی می‌تواند تاثیر دلار را بر چرخه اقتصادی کشور کاهش داده و از این طریق راهی برای دور زدن و اثر بی اثر کردن تحریم‌ها باشد..

برنامه حذف دلار در بودجه سال ۱۴۰۳ نیز از طریق جایگزینی یورو به جای دلار رسمی‌تر شده است. پس از چین که تلاش برای کاهش وابستگی به دلار را در تجارت بین‌الملل دنبال می‌کند، کشورهایی همچون روسیه و ایران نیز در این مسیر گام برداشته‌اند و می‌کوشند با تقویت حضور در گروه کشورهای بریکس، امکانات این سازمان را به‌عنوان ابزاری علیه دلار در مبادلات بین‌المللی به کار برند

با اجرایی شدن این طرح درخواست صادرکنندگان برای صادرات ریالی به افغانستان یا عراق حل می‌شود و می‌توانند با ریال برون مرزی نسبت به رفع تعهدات ارزی اقدام کنند.

طبعاً حاکمیت ریالی در مبادلات کشور و کم‌رنگ شدن تاثیر دلار می‌تواند شوکی برای بازار ارز باشد و روی کاهش نرخ ارز تاثیر بگذارد. اگر چنین تاثیری بر نرخ ارز مشهود باشد روی قیمت اقلام وارداتی، مواد اولیه و هزینه های تولید و متعاقبا روی نرخ تورم تاثیر خواهد گذاشت.

البته تمام این تاثیرات مشروط بر این است که دولت در مبارزه با فساد اقتصادی و قطع دست دلالتان و رانت خواران بیش از گذشته کمر همت ببندد و با پدیده قاچاق که یکی از اصلی ترین عوامل تورم است به طور جدی مقابله کند. از طرفی اگر ارز حاصل از صادرات به کشور بازگردد و بیشتر منابع بلوکه شده ارزی آزاد شود می‌تواند به موازات اجرای طرح ریال برون مرزی بر بهبود فضای اقتصادی و کاهش تورم موثر واقع شود.

حاکمیت ریالی قطعاً به نفع تولیدکنندگانی خواهد بود که ناگزیرند با نوسانات ارزی واردات خود را انجام دهند و این نوسانات همواره قیمت تمام شده تولید را تحت تاثیر قرار داده است. اگر این طرح بدرستی اجرا شود می‌تواند به سکون و آرامش بازار منجر شد و ثبات بازار بر قیمت کالاها در بازار و از جمله بازار پر تلاطم خودرو اثر خواهد گذاشت.

اینکه این طرح در چه سطحی اجرا خواهد شد نیاز به بررسی های بیشتر بانک مرکزی دارد و احتمالاً در مقطع کنونی در سطحی خواهد بود که نیاز تجار مشهدی برای تسهیل صادرات به افغانستان پاسخ داده شود و در مرحله آزمون و خطاست. اما آنچه مسلم است اگر طرح آف شور بتواند در سطح وسیع و موفقی به اجرا در آید می‌تواند یک راهکار برای دور زدن تحریم ها باشد. اجرای موفق این طرح قطعاً به توسعه صادرات و متعاقبا رشد اقتصادی کشور کمک شایان توجهی خواهد کرد. تولیدکنندگان نیز می‌توانند با اطمینان خاطر بیشتری بر تولید محصولات با کیفیت قابل رقابت در بازارهای جهانی همت گمازند.

* رئیس کارگروه کسب و کارهای جاده ابریشم سازمان ملل- یونسکو

سبک زندگی

تست زمستانی سایبر تراک با شعاع حرکتی کمتر از میزان اعلامی تسلا



تست‌های زمستانی یکی از مالکان تسلا سایبرتراک نشان داد این خودرو شعاع حرکتی کمتری نسبت به ارقام اعلامی سازنده دارد.

در یک تست شعاع حرکتی غیررسمی که توسط یکی از یوتیوبرها انجام شده، تسلا سایبرتراک با یکبار شارژ مسافت ۴۰۹ کیلومتری را طی کرده که حدود ۷۹ درصد شعاع حرکتی اعلامی توسط تسلا یعنی ۵۱۵ کیلومتر است. راننده خودرو با نام کابلی کاتر تست خود را به‌صورت زنده در بستر اینترنت پخش کرده است. او با خودروی موردبخت راهی بزرگراه‌های تگراس شده و سرعت خودرو حدود ۱۱۲ کیلومتر در ساعت و دمای هوا نیز حدود ۷ درجه سانتی‌گراد بوده است.

مالک خودرو در ویدئو اظهار می‌دارد که تست زمستانی سایبرتراک با شارژ باتری ۱۰۰ درصد شروع شده و تا خالی شدن کامل آن ادامه پیدا کرده است. در واقع او زمانی که شاهد خالی شدن باتری بوده راهی یک پارکینگ شده و با دور زدن‌های پیایی باتری را کاملاً خالی کرده تا در نهایت خودرو متوقف شود. کاتر قبل از تست تست می‌زد این وانت برقی بتواند شعاع حرکتی حدود ۴۹۰ کیلومتر را ثبت کند. سایبرتراک موردبخت از سیستم چهار چرخ محرک و لاستیک‌های مناسب تمامی سطوح استفاده کرده است. اگرچه تسلا واکنشی به این تست نشان نداده اما فاکتورهای زیادی روی شعاع حرکتی یک خودروی برقی تأثیرگذار هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به لاستیک‌ها، وزن خودرو و دمای هوا اشاره کرد. مطالعات محققان نشان می‌دهد بسیاری از خودروهای برقی در دمای زیر صفر درجه سانتی‌گراد حدود ۳۰ درصد از شعاع حرکتی خود را از دست می‌دهند. برای مثال تسلا مدل ۳ در دمای صفر درجه سانتی‌گراد تنها ۶۶ درصد شعاع حرکتی تخمینی EPA را دارد.

اندکی دیرتر احتمالاً جزو اولین طرفداران تسلاست که چنین تستی را روی سایبرتراک انجام می‌دهد. اندکی پس از شروع تحویل این وانت به مشتریان در ماه نوامبر، نسخه سری بنیاد آن با قیمت ۱۲۰ هزار دلار عرضه شد. تسلا همچنین اعلام کرده است به دنبال ارائه راهکار افزایش دهنده شعاع حرکتی سایبرتراک است و این دستگاه می‌تواند حدود یک‌سوم فضای بار خودرو را اشغال کرده و شعاع حرکتی آن را به ۷۵۶ کیلومتر برساند. البته ماسک در زمان رونمایی سایبرتراک در سال ۲۰۱۹ اعلام کرد نسخه‌ای سطح بالا از این خودرو با برد ۸۰۵ کیلومتر نیز تولید خواهد شد. او همچنین گفته بود قیمت ارزان‌ترین نسخه این خودرو زیر ۴۰ هزار دلار خواهد بود و گران‌ترین نسخه نیز با قیمت حدود ۷۷ هزار دلار عرضه خواهد شد.

آگهی مزایده

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شیراز نزاجا در نظر دارد نسبت

به واگذاری موارد زیر واقع در اماکن این یگان از طریق مزایده

عمومی به صورت یک ساله اقدام نماید.

واجدین شرایط به منظور دریافت برگ شرایط و ارائه پیشنهادات، حداکثر به مدت هفت روز از تاریخ درج آگهی فرصت دارند به آدرس شیراز – میدان ارتش – پادگان آماد و پشتیبانی منطقه شیراز نزاجا (مدیریت کنترولر)مراجعه نمایند.
دستگاه مزایده گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

تماس داخلی : ۰۷۱۰۷۷۱۰۷ - تماس داخلی : ۰۷۱۳۷۳۸۲۷۶۱ الی ۹

۱- زمین چمن و سالن TRX واقع در بلوار ارتش

۲- بیرون بر واقع در بلوار شریعتی (معالی آباد)

عکس‌نوشت

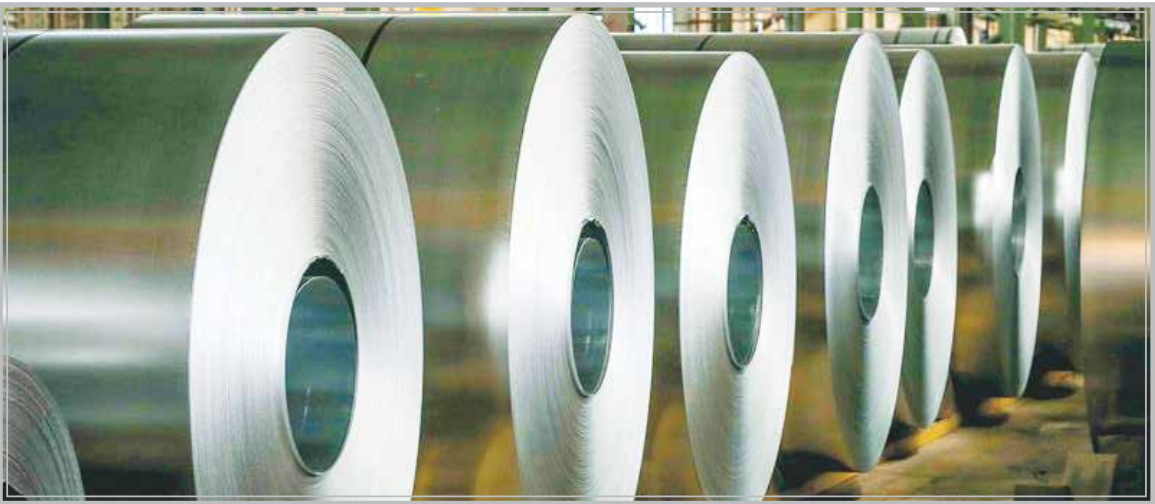


عکس: علیرضا صوت اکبر / ایسنا

شانزدهمین جشنواره موسیقی نواحی ایران

با هدف بی‌نیازی از واردات و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر صورت گرفته است

رشد ۳۰ درصدی تولید محصولات ویژه در فولاد مبارکه



در فولاد مبارکه طی ۹ ماه ابتدایی سال جاری علاوه بر تحقق ۱۰۱ درصدی برنامه تولید آهن اسفنجی و ۱۰۶ و ۱۰۸ درصدی برنامه تولید تختال و کلاف گرم، موفق به تولید ۲ میلیون و ۵۵ هزار تن محصولات ویژه شدیم که علاوه بر تحقق ۱۱۱ درصدی برنامه، رشد ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد.

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه ضمن اعلام این خبر گفت: طی دو سال اخیر، یکی از پنج راهبردی اصلی و پیشران‌های استراتژیک در نظام ارزش آفرین شرکت فولاد مبارکه بهره‌برداری حداکثری و اقتصادی از ظرفیت‌های تولیدی موجود با تمرکز بر تولید محصولات ویژه است.

غلامرضا سلیمی تصریح کرد: اگرچه نواحی تولیدی شرکت به سقف ظرفیت اسمی خود رسیدند یا حتی بعضاً از ظرفیت اسمی خود عبور کرده‌اند، اما همچنان می‌توان از طریق افزایش بهره‌وری، با تجهیزات و خطوط موجود، تولیدات بیشتری داشت. این افزایش ظرفیت به افزایش کیفیت محصولات و تولید محصولات ویژه اختصاص یافته؛ محصولاتی که برای سازمان و کشور ارزش‌افزوده بیشتری به همراه دارد.

وی گفت: از ابتدای بهره‌برداری تانکون فولاد مبارکه به بهبود مستمر کیفیت محصولات خود توجه ویژه‌ای داشته و مشتریان زیادی از محصولات این شرکت رضایت داشته‌اند؛ اما با توجه فضای رقابتی حاکم بر اقتصاد جهانی، باید محصولاتی تولید کنیم که قابلیت رقابت در تمامی بازارهای بین‌المللی را نیز داشته باشند.

سلیمی افزود: واژه کیفیت در ادبیات فنی فولاد مبارکه چند بخش را در برمی‌گیرد. در بخش اول تولید انواع گریدها باید مطابق با استانداردهای جهانی صورت گیرد و به کیفیت ۱۰۰ درصدی نزدیک شود. در این زمینه، بسیاری از گریدهای در حال تولید به لحاظ کیفی بر مدار شاخص ۹۸ تا ۹۹ درصدی کیفیت قرار دارند. در بخش دوم این رویکرد، فولاد مبارکه توسعه سبد محصولات را دنبال می‌کند؛ به این معنی که با توجه به مطالعات بازار، سبد محصول خود را افزایش داده؛ یعنی مصمم‌تر شده است که با شنسج نیاز بازار، گریدهای جدیدی را که در حال حاضر وارداتی هستند در داخل کشور تولید کند. در این فرایند محصول تولیدشده را بارها و بارها مورد آزمایش و شنسج قرار می‌دهیم و تا رضایت کامل مشتری همچنان به بهبود کیفیت گرید جدید ادامه می‌دهیم تا مطمئن شویم نیاز به واردات آن به‌طور کامل رفع شده است. موضوع دیگر در توسعه سبد محصولات، تولید انبوه گریدهای ویژه است؛ محصولاتی که قبلاً به‌صورت آزمایشی و تجاری در شرکت تولید شده؛ اما به هر دلیل، به‌لحاظ تناژ در حد و اندازه‌های تجاری نبوده است؛ به‌عنوان مثال، می‌توان به گریدهایی در تولید لوله‌های انتقال آب اشاره کرد؛ محصولاتی که هم‌اکنون در ۳ یا ۴ پروژه بزرگ کشور ازجمله انتقال آب از دریای عمان به فلات مرکزی در حال استفاده است. همچنین گریدهای مربوط به تولید ورق موردنیاز برای لوله‌های انتقال نفت و گازترش که آن‌ها نیز ارزش‌افزوده زیادی دارد و فقط در مقطعی کوتاه در فولاد مبارکه برای پروژه ملی انتقال نفت گوره به جاسک در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ تولید