



طرح: محمد طحانی

وقتی زمین خواب بود

رئیس چهارمین کنگره بین المللی بیهوشی قلب بیان کرد

مهم ترین علت مرگ و میر بیماری های قلبی است



رئیس چهارمین کنگره بین المللی بیهوشی قلب مهم ترین علت مرگ و میر افراد را بیماری های قلبی دانست.

علیرضا جلالی رئیس چهارمین کنگره بین المللی بیهوشی قلب در مراسم افتتاحیه این کنگره که صبح چهارشنبه در سالن همایش های بین المللی اهوربجان دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد، اظهار داشت: امیدواریم در روزهای برگزاری این کنگره بتوان در حوزه قلب به ویژه بیهوشی، جراحی و حوزه های پیرامون قلب مباحث به روز توسط ۱۲۰ نفر از اساتید و پژوهشگران به خوبی ارائه شود.

وی افزود: در این کنگره دو موضوع مدنظر است؛ یکی حوزه های لبه دانش که دنیا به سرعت در حال حرکت به آن سمت است و دیگری حوزه هوش مصنوعی است که یکی از حوزه های اجتناب ناپذیر به شمار می رود. ما اکنون درون هوش مصنوعی هستیم و بسیاری از بسترها از هوش مصنوعی استفاده می کنند.

جلالی بیان کرد: تمام داروهای بیهوشی بر روی مغز اثر می گذارند و متخصصین بیهوشی باید از مغز مراقبت کنند نوروساینس سال هاست که در حال توسعه است لذا باید با آن آشنا شویم و اطلاعاتمان به روز باشد.

وی اضافه کرد: پزشکی شخص محور در مطالعات نشان دهنده آن است که آینده پزشکی متخصص به این موضوع است که در کنگره امسال مورد بررسی قرار می گیرد. رئیس چهارمین کنگره بین المللی بیهوشی قلب بیان کرد: مهم ترین علت مرگ و میر، بیماری های قلبی است در این همایش باید نقش مهم و جدی را برای متخصصان بیهوشی قلب ترسیم کنیم.

وی گفت: نمایشگاه های تحقیقاتی و ویترونی از تولید دانش است اکنون ۸۵ میلیون جمعیت در کشور داریم که ۲ درصد تولید ملی دنیا را به خود اختصاص داده ایم و جای مسرت است در سال های اخیر با سرعت بسیار خوب در حوزه تولید دانش پیشرفت داشته ایم و یک سوم تولیدات ملی در حوزه پزشکی است.

جلالی گفت: پیشرفت های جدی در حوزه جراحی ها مدیون پیشرفت رشته بیهوشی است و اهمیت به این حوزه پزشکی بسیار مهم است. گفتنی است چهارمین کنگره بین المللی بیهوشی قلب از ۲۰ دی تا ۲۲ دی در مرکز همایش های بین المللی دانشگاه شهید بهشتی در حال برگزاری است.

سبک زندگی

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
 محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
 نورسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
 تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹
 فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
 سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۴۰۰
 ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:
 بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
 ۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
 سازمان شهرستانها: ۸۸۲۶۳۶۹۶ - ۸۸۲۶۳۶۹۶ - ۹۱۳۲۷۱۷۵۰۳
 توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
 چاپ: ریحان / ۳-۱۰۱۳۸۰۶۵۵۸۶۸۰

پنجشنبه ۲۱ دی ۱۴۰۲ / شماره ۵۵۵۷
 ۲۸ جمادی الثانی ۱۴۴۵ - ۱۱ راتویه ۲۰۲۴
 سال نوزدهم / ۸ صفحه

«اب» تکرار

امکان به روز رسانی سیستم عامل webOS در مدل های قدیمی تر تلویزیون های هوشمند ال جی

پلتفرم Re:New webOS و قابلیت به روز رسانی آن در تلویزیون های هوشمند قدیمی تر ال جی دسترسی به امکانات ارتقاء یافته ای را که جدیدترین پلتفرم ال جی ارائه می کند برای تعداد بیشتری از کاربران فراهم می کند.

ال جی الکترونیکس (LG) از ارائه جدیدترین آپدیت پلتفرم webOS تلویزیون های هوشمند، به دارندگان تلویزیون های هوشمند قدیمی تر برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.

در اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه Re:New webOS ال جی جدیدترین به روز رسانی webOS را به تمام مدل های سری تلویزیون های هوشمند برای ارتقاء تلویزیون هوشمند آن ها به یک هاب سرگرمی خانگی فوق العاده خبر داد.



ماشین بازی

باز تولید دوج چارجر ۱۹۶۸ با پیشرا نه ۸۰۷ اسب بخار چلنجر هلکت ردای

شرکت آگرومود از جدیدترین پروژه خود که یک دوج چارجر ۱۹۶۸ با پیشرا نه پدردت چلنجر هلکت ردای است رونمایی کرد.

این خودرو که گلد فینگر نام دارد جدیدترین محصول بر پایه شاسی SRT هلکت محسوب می شود و از ترکیب رنگ جذاب مشکی و طلایی سود می برد. گلد فینگر بر اساس چلنجر هلکت ردای تولید شده و در بدنه خود پیشرا نه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دارد. این خودرو با ۸۰۷ اسب بخار قدرت را پذیرا می شود. با این تقاسیر، خروجی چلنجر ۱۹۶۸ مورد بحث با چلنجر هلکت ردای جیل بریک ادیشن برابر خواهد بود.

شاید بهبود پرفورمنس این هیولای خیلی چشمگیر نباشد اما نسخه استاندارد چارجر نیز عملکرد بسیار خوبی دارد و زیر ۴ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت می رسد. پیشرا نه مورد بحث به دینفرانسیل ۳.۰۹ ضد اسپین و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز است. این گیربکس را می توان از طریق شیفترهای روی فرمان نیز کنترل کرد. دیگر ویژگی های فنی چارجر ۱۹۶۸ شامل سیستم تعلیق SRT کامپیتیشن، آگزوز سفارشی با سوپاپ های فعال ... خواهند بود.

از نظر طراحی ظاهری باید گفت بدنه خودرو به رنگ مشکی با عناصر طلایی درآمده و این الگوی طلایی در جلوپنجره، چراغ های عقب و درپوش باک سوخت دیده می شود. تکمیل کننده کار نیز رینگ های ۲۰ اینچی برنزی فورج لاین به همراه لاستیک های نیتو خواهند بود. آگرومود همچنین از ترمز های ساخت برمبو با شش پیستون در جلو و روتورهای ۱۵ اینچی استفاده کرده است. شاید برخی افراد مبتدی این خودرو را با مدل های دهه ۶۰ میلادی اشتباه بگیرند اما قطعاً کابین با ویژگی های مدرن تر خود حس و حال محصولات جدید را تداعی خواهد کرد. در این بخش شاهد پوشش چرم روی اکثر بخش ها به همراه نمایشگر لمسی ۸.۴ اینچی و سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۸ بلندگو هستیم. از دیگر تجهیزات رفاهی چارجر ۱۹۶۸ گلد فینگر می توان به صندلی های جلوی گرم و سرد شونده، پوشش سقف جیر، دوربین دنده عقب و ناوبری جی پی اس اشاره کرد.

تکمیل کننده این پروژه چراغ های عقب LED، مدیریت پیشرا نه سفارشی، قطعات کربنی تزئینی، چراغ های جلوی H.I.L.D. و لانچ کنترل هستند. علیرغم تغییرات وسیعی که در این محصول بازتولیدی صورت گرفته، آگرومود محصول خود را با ۵ سال گارانتی/۱۰۰ هزار کیلومتر عرضه می کند. با پایان یافتن تولید دوج چلنجر از چند هفته قبل، خرید گلد فینگر جزو آخرین راه ها برای مالکیت یکی از محترم ترین خودرو های عضلانی تاریخ خواهد بود. البته این راهی هزینه بر به شمار می رود و برای خرید آن باید بیش از ۳۰۰ هزار دلار هزینه کنید.

تازه های علمی

نخستین ربات سر آشپز با سابقه پخت ۱۰۰ هزار وعده غذا

ربات سر آشپز آی-روبو (I-Robo) که برنده جایزه نوآوری نمایشگاه CES ۲۰۲۴ در بخش رباتیک نیز شده، اولین ربات آشپز جهان است که ۱۰۰ هزار وعده غذایی را در ژاپن تهیه کرده است. به گزارش ایسنا، ربات سر آشپز I-Robo که تاکنون در برخی رستوران های ژاپن آزمایش شده است، با موفقیت به هدف خود در همان نوازی با کاهش هزینه های نیروی کار دست یافته است. به نقل از آی آی، شرکت ژاپنی تک-ماجیک (TechMagi) مستقر در توکیو که این ربات ها را ساخته است، آنها را در اکتبر سال گذشته آزمایش کرد و با موفقیت هزینه نیروی کار را کاهش داد و موجب سودآوری بیشتر شد.

ربات سر آشپز آی-روبو (I-Robo) که برنده جایزه نوآوری نمایشگاه CES ۲۰۲۴ شده است، شرکت سازنده می گوید هدف ما با معرفی I-Robo حل مشکل کمبود نیروی انسانی در آشپزخانه ها است. هدف آنها کمک به صنعت مهمان نوازی و همچنین حمایت از خانواده ها با تجهیز ویژگی های مهم از جمله افزودن خود کار جاشنی، اتوماسیون پخت و پز و ظروف خود تمیز شونده است. این ربات به یک منبع دستور العمل مبتنی بر فضای ابری متصل است که به مصرف کنندگان اجازه می دهد تا به طور خلاصانه غذاهای دلخواه خود را تهیه کنند. الگوریتم های هوشمند این ربات غذاهای منحصر به فرد و قابل تنظیم را مهیا می کند که خواسته های علاقه مندان به آشپزی را برآورده می کند.

تلاش برای ایجاد زیرساخت های غذایی پایدار
 پنل لمسی I-Robo به کاربران اجازه می دهد تا به راحتی در میان دستور العمل هایی که توسط سرآشپزهای حرفه ای از سرتاسر جهان تهیه شده است، کاوش کنند. این دستگاه پتانسیل این را دارد که دستورالعمل های کاربر را به گونه ای پردازش کند که کاربر می خواهد. به عنوان مثال، ظروف پخت و پز را به انتخاب کاربر استفاده کند، طعم سازی کند و در آخر، ظروف را تمیز کند. شرکت سازنده با اشاره به ویژگی پخت خودکار I-Robo می گوید این ربات می تواند به شکل انعطاف پذیر و مناسب، دمای گرمایش، زمان پخت، سرعت و جهت چرخش ماهیتابه و غیره را مطابق منو تنظیم کند. تنها کاری که کاربر باید انجام دهد این است که روی منوی انتخابی خود در صفحه لمسی ضربه بزند و پس از آن I-Robo فرآیند پخت و پز را برای شما انجام خواهد داد. بوجی شیراکی موسس این شرکت می گوید: ما یک شرکت متخصص در توسعه ربات های سرآشپز هستیم. ربات های ما برای انجام کارهای مختلف پخت و پز مانند جوشاندن و سرخ کردن طراحی شده اند. وی افزود: در ژاپن، آنها قبلاً عملیاتی شده اند و در نیم سال گذشته بیش از ۱۰۰ هزار وعده غذایی را با موفقیت آماده کرده اند.

تولید دوج چارجر ۱۹۶۸ با پیشرا نه ۸۰۷ اسب بخار چلنجر هلکت ردای

شرکت آگرومود از جدیدترین پروژه خود که یک دوج چارجر ۱۹۶۸ با پیشرا نه پدردت چلنجر هلکت ردای است رونمایی کرد.

این خودرو که گلد فینگر نام دارد جدیدترین محصول بر پایه شاسی SRT هلکت محسوب می شود و از ترکیب رنگ جذاب مشکی و طلایی سود می برد. گلد فینگر بر اساس چلنجر هلکت ردای تولید شده و در بدنه خود پیشرا نه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دارد. این خودرو با ۸۰۷ اسب بخار قدرت را پذیرا می شود. با این تقاسیر، خروجی چلنجر ۱۹۶۸ مورد بحث با چلنجر هلکت ردای جیل بریک ادیشن برابر خواهد بود.

شاید بهبود پرفورمنس این هیولای خیلی چشمگیر نباشد اما نسخه استاندارد چارجر نیز عملکرد بسیار خوبی دارد و زیر ۴ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت می رسد. پیشرا نه مورد بحث به دینفرانسیل ۳.۰۹ ضد اسپین و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز است. این گیربکس را می توان از طریق شیفترهای روی فرمان نیز کنترل کرد. دیگر ویژگی های فنی چارجر ۱۹۶۸ شامل سیستم تعلیق SRT کامپیتیشن، آگزوز سفارشی با سوپاپ های فعال ... خواهند بود.

از نظر طراحی ظاهری باید گفت بدنه خودرو به رنگ مشکی با عناصر طلایی درآمده و این الگوی طلایی در جلوپنجره، چراغ های عقب و درپوش باک سوخت دیده می شود. تکمیل کننده کار نیز رینگ های ۲۰ اینچی برنزی فورج لاین به همراه لاستیک های نیتو خواهند بود. آگرومود همچنین از ترمز های ساخت برمبو با شش پیستون در جلو و روتورهای ۱۵ اینچی استفاده کرده است. شاید برخی افراد مبتدی این خودرو را با مدل های دهه ۶۰ میلادی اشتباه بگیرند اما قطعاً کابین با ویژگی های مدرن تر خود حس و حال محصولات جدید را تداعی خواهد کرد. در این بخش شاهد پوشش چرم روی اکثر بخش ها به همراه نمایشگر لمسی ۸.۴ اینچی و سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۸ بلندگو هستیم. از دیگر تجهیزات رفاهی چارجر ۱۹۶۸ گلد فینگر می توان به صندلی های جلوی گرم و سرد شونده، پوشش سقف جیر، دوربین دنده عقب و ناوبری جی پی اس اشاره کرد.

تکمیل کننده این پروژه چراغ های عقب LED، مدیریت پیشرا نه سفارشی، قطعات کربنی تزئینی، چراغ های جلوی H.I.L.D. و لانچ کنترل هستند. علیرغم تغییرات وسیعی که در این محصول بازتولیدی صورت گرفته، آگرومود محصول خود را با ۵ سال گارانتی/۱۰۰ هزار کیلومتر عرضه می کند. با پایان یافتن تولید دوج چلنجر از چند هفته قبل، خرید گلد فینگر جزو آخرین راه ها برای مالکیت یکی از محترم ترین خودرو های عضلانی تاریخ خواهد بود. البته این راهی هزینه بر به شمار می رود و برای خرید آن باید بیش از ۳۰۰ هزار دلار هزینه کنید.

مشخصات کلی	مشخصات موتور	مشخصات شاسی	مشخصات انتقال قدرت	مشخصات تعلیق	مشخصات ترمز
نوع موتور: ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر	قدرت: ۸۰۷ اسب بخار	نوع شاسی: فول تایم ۴WD	گیربکس: ۸ سرعته اتوماتیک	تعلیق جلو: مستقل	تعلیق عقب: مستقل
نوع انتقال قدرت: فول تایم ۴WD	نوع شاسی: فول تایم ۴WD	نوع تعلیق: مستقل	نوع ترمز: دیسک	نوع ترمز: دیسک	نوع ترمز: دیسک

تولید دوج چارجر ۱۹۶۸ با پیشرا نه ۸۰۷ اسب بخار چلنجر هلکت ردای

شرکت آگرومود از جدیدترین پروژه خود که یک دوج چارجر ۱۹۶۸ با پیشرا نه پدردت چلنجر هلکت ردای است رونمایی کرد.

این خودرو که گلد فینگر نام دارد جدیدترین محصول بر پایه شاسی SRT هلکت محسوب می شود و از ترکیب رنگ جذاب مشکی و طلایی سود می برد. گلد فینگر بر اساس چلنجر هلکت ردای تولید شده و در بدنه خود پیشرا نه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دارد. این خودرو با ۸۰۷ اسب بخار قدرت را پذیرا می شود. با این تقاسیر، خروجی چلنجر ۱۹۶۸ مورد بحث با چلنجر هلکت ردای جیل بریک ادیشن برابر خواهد بود.

شاید بهبود پرفورمنس این هیولای خیلی چشمگیر نباشد اما نسخه استاندارد چارجر نیز عملکرد بسیار خوبی دارد و زیر ۴ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت می رسد. پیشرا نه مورد بحث به دینفرانسیل ۳.۰۹ ضد اسپین و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز است. این گیربکس را می توان از طریق شیفترهای روی فرمان نیز کنترل کرد. دیگر ویژگی های فنی چارجر ۱۹۶۸ شامل سیستم تعلیق SRT کامپیتیشن، آگزوز سفارشی با سوپاپ های فعال ... خواهند بود.

از نظر طراحی ظاهری باید گفت بدنه خودرو به رنگ مشکی با عناصر طلایی درآمده و این الگوی طلایی در جلوپنجره، چراغ های عقب و درپوش باک سوخت دیده می شود. تکمیل کننده کار نیز رینگ های ۲۰ اینچی برنزی فورج لاین به همراه لاستیک های نیتو خواهند بود. آگرومود همچنین از ترمز های ساخت برمبو با شش پیستون در جلو و روتورهای ۱۵ اینچی استفاده کرده است. شاید برخی افراد مبتدی این خودرو را با مدل های دهه ۶۰ میلادی اشتباه بگیرند اما قطعاً کابین با ویژگی های مدرن تر خود حس و حال محصولات جدید را تداعی خواهد کرد. در این بخش شاهد پوشش چرم روی اکثر بخش ها به همراه نمایشگر لمسی ۸.۴ اینچی و سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۸ بلندگو هستیم. از دیگر تجهیزات رفاهی چارجر ۱۹۶۸ گلد فینگر می توان به صندلی های جلوی گرم و سرد شونده، پوشش سقف جیر، دوربین دنده عقب و ناوبری جی پی اس اشاره کرد.

تکمیل کننده این پروژه چراغ های عقب LED، مدیریت پیشرا نه سفارشی، قطعات کربنی تزئینی، چراغ های جلوی H.I.L.D. و لانچ کنترل هستند. علیرغم تغییرات وسیعی که در این محصول بازتولیدی صورت گرفته، آگرومود محصول خود را با ۵ سال گارانتی/۱۰۰ هزار کیلومتر عرضه می کند. با پایان یافتن تولید دوج چلنجر از چند هفته قبل، خرید گلد فینگر جزو آخرین راه ها برای مالکیت یکی از محترم ترین خودرو های عضلانی تاریخ خواهد بود. البته این راهی هزینه بر به شمار می رود و برای خرید آن باید بیش از ۳۰۰ هزار دلار هزینه کنید.