

اخبار
<p>استقبال از بسته های ویژه در جشنواره زمستانی بیمه دی</p> <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <p>جشنواره زمستانی بیمه دی که با تخفیف روی بسته های مختلف بیمه ای از اول دی آغاز شده است، با استقبال مردم همراه شد. زمستانی این شرکت از اول دی ماه با تخفیف ۳۰ تا ۷۵ درصدی روی بیمه بدنه خودرو، بیمه های مهندسی، آتش سوزی، مستمری و باربری صادراتی و وارداتی آغاز شده است.در این جشنواره که خریداران می توانند در خرید بیمه شخص ثالث از ۶۰ درصد تخفیف مازاد مالی و در بیمه بدنه خودرو از ۶۰ تا ۷۵ درصد (به صورت پلکاتی) تخفیف، بیمه های مستمری پیشامد و باربری صادراتی و وارداتی از ۳۰ درصد تخفیف، بیمه آتش سوزی از ۵۰ درصد و انواع بیمه مهندسی نیز از ۳۰ درصد تخفیف بهره مند شوند، مورد استقبال هموطنان قرار گرفته است. همچنین در این میان بیمه بدنه پیمایش کیلومتری و بیمه نامه مبتنی بر ریسک راننده ۲ محصول جدید بیمه دی که از ابتدای دی معرفی و عرضه شده نیز مورد استقبال قرار گرفته است.مشتریان بیمه دی که در مدت برگزاری جشنواره اقدام به خرید بیمه نامه کرده اند، در پایان جشنواره شانس برنده شدن جوایز مختلف و متنوعی نقدی از ۵۰ تا ۵۰۰ میلیون ریال را خواهند داشت.</p>
<p>رئیس اداره امور کارگزاران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد</p> <p>ضرورت مراجعه به سامانه نهادهای مالی دارای مجوز «CFI»</p> <p>رئیس اداره امور کارگزاران سازمان بورس و اوراق بهادار اظهار داشت: اشخاص حقیقی و حقوقی با مراجعه به سامانه «CFI» و با جستجوی نام شرکت کارگزاری مدنظر از معتبر بودن مجوزهای فعالیت کارگزاری مطمئن شوند.</p> <p>نوید خالقی، رئیس اداره امور کارگزاران سازمان بورس و اوراق بهادار در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه ایران(اسنا)، با بیان این که با هدف اطلاع‌رسانی به فعالان بازار سرمایه و عموم مردم و پیشگیری از ایجاد برخی ناآهنجاری‌ها، فهرست شرکت‌های کارگزاری دارای مجوز معتبر از سازمان بورس و اوراق بهادار در سامانه نهادهای مالی دارای مجوز به نشانی cfi.seo.ir قابل استفاده است، اظهار داشت: در صفحه اختصاصی شرکت کارگزاری اطلاعات مرتبط با مجاری ارتباطی، نشانی دفاتر شعب، تأییدیه‌های فنی سامانه، سرمایه و سایر مشخصات شرکت کارگزاری قابل مشاهده است.</p> <p>وی افزود: تمامی مشتریان شرکت‌های کارگزاری، بانک‌ها و سرمایه‌گذاران و هر شخصی که به صورت مستقیم یا غیرمستقیم با شرکت کارگزاری در ارتباط است می‌تواند با مراجعه به سامانه «CFI» و با جستجوی نام شرکت کارگزاری مدنظر از معتبر بودن مجوزهای فعالیت کارگزاری اطمینان پیدا کنند.</p> <p>خالقی گفت: عموم مردم نیز برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی و همچنین اطمینان از صحت‌سنجی اطلاعات، به سامانه «CFI» مراجعه کنند و آن را با محتوای مندرج در این سامانه تطبیق دهند.</p> <p>رئیس اداره امور کارگزاران سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان تأکید کرد: با توجه به این که امکان دارد برخی از افراد سودجو با معرفی خود به عنوان کارگزاری اقدام به کلاهبرداری و دریافت پول از مردم کنند، لازم است مردم با مراجعه به این سامانه و تطبیق آن، گرفتار این اشخاص نشوند.</p>

در هفته‌های اخیر شاهد رشد نرخ خودروهای داخلی در بازار هستیم و فعالان بازار معتقدند که بوی آزادسازی قیمت خودرو به مشام می‌رسد، احتمالی که در روزهای گذشته با پاس کاری قیمت‌گذاری میان وزارت صمت و شورای رقابت و خودروسازان قدرت گرفته است، به دنبال این احتمالات نگرانی‌ها از افزایش قیمت خودرو بالا گرفته است.طبق آخرین تصمیمات نهادهای مرتبط با این صنعت از این پس قرار است سازمان حمایت که زیر نظر وزارت صمت است مسئول تعیین قیمت خودرو باشد، فرمولی که اگرچه ظاهراً هنوز هم دستوری است، اما گفته می‌شود به نفع تولید کنندگانی تمام خواهد شد که در سال‌های اخیر با زیان‌های کلانی مشغول تولید بودند.

پیش‌بینی استمار گرانی‌ها در بازار خودرو

آخرین تصمیم دولت درباره سامان‌دهی بازار خودرو، مربوط به افزایش نقش خودروسازان در قیمت‌گذاری این کالا می‌شود. دولت چندی قبل اعلام کرد زین پس خودروسازان قیمت خودرو را تعیین کرده و این اظهارات مقامات مربوطه، این تصمیم در راستای کاهش نوسانات بازار و همچنین واقعی‌سازی نرخ خودرو است. پس از انتشار این خبر نتهن‌ها بازار خودرو آرام نشد، بلکه رشد قیمت خودرو به‌ویژه خودروهای کارکرده و دست دوم، نتیجه تصمیم جدید دولت شد.فعالان بازار خودرو، اذعان به افزایش نرخ خودروهای داخلی آن هم در شرایط ثبات قیمت خودروهای چینی دارند. این وضعیت باعث شده تا برخی کارشناسان، پیش‌بینی استمرار افزایش قیمت خودرو را تا پایان سال جاری داشته باشند. اگر این روند صعودی نرخ به همراه تصمیمات جدید خودروسازان در سال آینده برای بازار خودرو را در نظر بگیریم، بدیهیست که در مقام مصرف‌کننده باید نگران قیمت‌ها در آینده باشیم. گرانی

و افزایش قیمت، آینده محتوم سیاست جدید در مورد قیمت گذاری خودروست که به گفته «مسیح فرزانه» کارشناس خودرو در بلند مدت به نفع مصرف کنندگان تمام خواهد شد، اما شرایط دیگری نیز دارد که محقق شدن آن دور از انتظار به نظر می‌رسد.

ناباید از آزادسازی قیمت خودرو

مسیح فرزانه در گفتگو با اقتصاد ۲۴ در مورد تغییرات جدید قیمت گذاری خودرو می‌گوید: انتقال وظایف شورای رقابت به سازمان حمایت و وزارت صمت توجیحا خود قرار داشت. این وضعیت البته در بازار خودروهای داخلی نیز به همین منوال بود.اما به گفته او تا مهرماه خودروهای وارداتی در یک روند خزنده با افزایش قیمت ۱۵ تا ۳۰ درصدی مواجه شدند و عملاً بازار شب عید امسال زودتر از موعه در سال آغاز شد. همیشه این زمان از بهمن ماه بود، اما حالا از یک یا دو هفته قبل دی ماه شروع شده و به بازار شب عید تعمیم پیدا کرده است.

دلایلش هم این است که به گفته این کارشناس، شاخص‌های کلانی که در کنار صنعت خودرو وجود دارد از زیان انباشته و بدهی خودروسازان تا تراز تجاری کشور که منفی ۱۳ میلیارد دلار شده، سبب می‌شود آن بودجه‌ای هم که قطعه ساز و خودروساز به آن نیاز دارد برای اینکه به تولید کمک کند، به او نرسد و الان عملاً دستش بسته شده است. در نتیجه قولی که خود وزارت صمت از ابتدای امسال داده بود مبنی بر اینکه یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه هدفمان است، به یک میلیون هم نرسیده است. وقتی این پالس‌های منفی را در کنار یکدیگر می‌گذاریم طبیعا نمی‌شود توقع کاهش

در بین سازمان‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی



آزادسازی قیمت در بازار خودرو با چراغ خاموش و ناملموس!

مسیر پر دست انداز قیمت خودرو

گروه اقتصاد- گرانی و افزایش قیمت خودرو، آینده محتوم سیاست جدید دولت در مورد قیمت گذاری خودروست که به گفته «مسیح فرزانه» کارشناس صنعت خودرو در بلند مدت به نفع مصرف کنندگان تمام خواهد شد؛ اما محقق شدن آن شرایط دیگری نیز دارد که محقق شدن آن دور از انتظار به نظر می‌رسد. دوره کوتاه کاهش قیمت خودرو در بازار سرانجام به پایان رسید.



قیمت داشت.

بازار شب عید امسال زودتر از موعه آغاز شد

فرزانه در ادامه با اشاره به بازار خودروهای وارداتی می‌افزاید: در حوزه خودروهای وارداتی داستان شفاف‌تر است. بازار خودروهای واردتی به دلیل اینکه تا شهریور ماه یک خوش‌بینی در آن وجود داشت، کاهش قیمت را تجربه کرده بود و تا پایان تابستان در کف قیمتی خود قرار داشت. این وضعیت البته در بازار خودروهای داخلی نیز به همین منوال بود.اما به گفته او از مهرماه خودروهای وارداتی در یک روند خزنده با افزایش قیمت ۱۵ تا ۳۰ درصدی مواجه شدند و عملاً بازار شب عید امسال زودتر از موعه در سال آغاز شد. همیشه این زمان از بهمن ماه بود، اما حالا از یک یا دو هفته قبل دی ماه شروع شده و به بازار شب عید تعمیم پیدا کرده است.

طبق گفته‌های این کارشناس آزادسازی قیمت خودرو که به صورت ناملموس و پلکاتی در حال پیاده شدن است، کمک بزرگی به خودروساز می‌کند. اینکه آن‌ها

می‌توانند بدهی و زیان انباشته را حداقل تا قبل سال به نفع خود استفاده کنند و در طولانی مدت سرعت زیان انباشته خود را کم کنند. این یک نکته مثبت دیگر هم برای مصرف کننده دارد که نه در کوتاه مدت و میان مدت بلکه در یک روند طولانی مدت اگر آزادسازی رسماً اعلام و شامل خودروهای وارداتی هم شود، بازار مدت بلکه در یک روند طولانی مدت آرام‌گرما را افزایش می‌دهد، اما یک اتفاق دیگر هم می‌افتد. آن هم این است که تصدی گری دولت را در صنعت خودرو کم می‌کند و این طبعاً مورد علاقه هیچ یک از دولت‌ها نیست. دولت‌ها از ابتدای انقلاب تا الان خود را قیم

خودرو در مقابل نفت

اخیرا احسان خاندوزی، وزیراقتصاد اعلام کرد که آیین نامه واردات کارکرده به زودی منتشر خواهد شد، وعده‌ای که از ابتدای سال داده شده، اما محقق نشده است. در این مدت، اما واردات خودرو به شکل محدودی انجام گرفته و مشخص نیست چه چیزی در انتظار آن است. عده‌ای بر وجود مافیای بر سر راه این تصمیم تأکید دارند، اما مسیح فرزانه نظر دیگری دارد.

او در این باره توضیح می‌دهد: بحت مافیای را نمی‌توانم خیلی در نظر بگیرم و اعتقادی به آن ندارم. به نظرم بازی شفاف است و ارز برای واردات وجود ندارد. اگر هم می‌بینید که چرخش خیلی بزرگی به سمت خودروهای چینی صورت گرفته، باید گفت خریدی انجام نمی‌شود و صرفاً در حال مبادله کالا به کالا هستند، یعنی مواد پتروشیمی و نفت می‌فرشوند و از آن طرف چند بانک محدود تعیین شده که خودروسازها می‌توانند صرفاً خرید کنند. عموم این واردات هم بر روی برندهای چینی است.

دولت مانع اصلی واردات خودرو به صورت عمده به گفته این کارشناس بازار خودرو، وقتی واردات به صورت عمده، تیراژ بالا و شامل برندهای مختلف باشد و از سوپری در دسترس تمام شرکت‌ها حتی اقشار مختلف مردم قرار بگیرد، درست است که درآمد کم‌رگرما را افزایش می‌دهد، اما یک اتفاق دیگر هم می‌افتد. آن هم این است که تصدی گری دولت را در صنعت خودرو کم می‌کند و این طبعاً مورد علاقه هیچ یک از دولت‌ها نیست. دولت‌ها از ابتدای انقلاب تا الان خود را قیم

بانک رفاه کارگران دستگاه برتر در پیشبرد برنامه‌های تحولی معرفی شد

به دنبال اجرای اقدامات توسعه‌ای گسترده و تحول‌گرا در سال‌های اخیر، رفاه کارگران به عنوان دستگاه برتر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پیشبرد برنامه‌های تحولی معرفی شد. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این بانک براساس شاخص‌های دوازده‌گانه تعیین شده به منظور ارزیابی عملکرد در خصوص میزان پیشرفت برنامه‌های تحولی مرتبط به سازمان‌های تابعه این وزارتخانه، با کسب بالاترین امتیاز (۸۷ درصد) در بین ۱۰ سازمان، بانک و صندوق زیرمجموعه، حائز رتبه نخست شد. «شناسایی فرایندهای کلیدی متناظر با اجرای برنامه‌های تحولی»، «برداشت پادش از محصولات و تدوین برنامه‌های عملیاتی برای اجرای پیشنهادهای منتخب»، این شاخص‌های دوازده‌گانه را تشکیل می‌دهند.

خبر
<p>شوکا در ساری ۱۰۰ میلیاردی شد</p> <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <p>جشن فروش صد میلیاردی شوکا در ساری با حضور مدیرعامل بیمه البرز و نمایندگان فروش این شرکت برگزار شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل، مدیرعامل در این آئین با اشاره تغییر رویکرد بیمه البرز به سمت ارائه محصولات جدید و فروش بیمه های خرد به ویژه بیمه های زندگی گفت: در سال جاری بیمه البرز بیش از ۲۷۰۰ میلیارد تومان بیمه زندگی شوکا بفروش رسانده که این میزان در مقایسه با آمار ۹۳ میلیارد تومانی سال گذشته حکایت از عزم راسخ مدیریت و شبکه فروش بیمه البرز در توسعه بیمه های زندگی دارد و امروز بیمه البرز را میتوان راهبر صنعت بیمه در ارائه محصولات جدید و موفق دانست. موسی رضائی عمده دلیل موفقیت بیمه البرز در فروش شوکا را آموزش و توانمند سازی مستمر شبکه فروش دانست و با تأکید بر استمرار آموزش در دیگر محصولات بیمه ای با کیفیت گفت: صداقت شرط اول فروش در بیمه البرز است و شبکه فروش بعنوان عامل اصلی موفقیت طرح شوکا، این مهم را سرلوحه کار خود قرار داده است. وی همچنین عملکرد ۹ ماهه ی سال جاری بیمه البرز را مثبت ارزیابی کرد و گفت: خوشبختانه با اتخاذ سیاست خروج پورتنوهای زیان ده از شرکت و مدیریت صحیح منابع، بیمه البرز توانست عناوین موثرترین و سود ده ترین شرکت را در صنعت بیمه به خود اختصاص دهد. افزایش سهم بیمه های زندگی به ۵۰ درصد و کاهش سهم بیمه های درمان تکمیلی به ۱۴ درصد در شعبه ساری از دیگر مواردی بود که موسی رضایی به آن اشاره کرد و افزود: شعب بیمه البرز در راستای سیاست های هیات مدیره بخوبی گام برداشتند و شعبه ساری نیز بعنوان یکی از شعب موفق توانست فروش شوکا را در این منطقه به ۱۰۰ میلیارد تومان برساند که این موفقیت چشمگیر قابل تحسین است. مدیرعامل بیمه البرز از کارکنان و نمایندگان شعبه ساری، بهره برداری بیمه ای از ظرفیت های متعدد مازندران را با طراحی محصولات جدید متناسب با هرحوزه همچون بیمه اختصاصی شالی کاران خواستار شد. در ادامه این دیدار نعمت حسینی، رییس شعبه ساری هم با ارائه گزارشی از عملکرد این شعبه و تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه سال ۱۴۰۲ گفت: شعبه ساری در ۹ ماه سال جاری در رشته بیمه های زندگی ۱۱۱ میلیارد تومان و در رشته های دیگر ۱۱۷ میلیارد تومان پورتنوی جذب شرکت کرده است.</p>
<p>در پایان این دیدار، محمد احمدیان، نقی طاهر، محمد بهمنی و لیلا گودرزی چهار نماینده بیمه البرز و همچنین کارگزاری چتر آرامش بیمه گران بعنوان برترین های فروش شوکا در ساری مورد تقدیر قرار گرفتند. شایان ذکر است محمد احمدیان علاوه بر کسب عنوان برتر در فروش شوکا توانسته است رتبه نخست فروش بیمه های حوادث انفرادی در کشور را هم به خود اختصاص دهد.</p>



آخرین تصمیم دولت درباره سامان‌دهی بازار خودرو، مربوط به افزایش نقش خودروسازان در قیمت‌گذاری این کالا می‌شود و دولت چندی قبل اعلام کرد زین پس خودروسازان قیمت خودرو را تعیین کرده و این اقدام نهایتاً از سال آینده اجرایی خواهد شد

صنعت می‌دانستند و به خاطر حجم بالای گردش و پولی که صنعت خودرو می‌تواند عایدی داشته باشد برای دولت تصدی گر این صنعت بودند. پس واضح است که چرا واردات به صورت عمده انجام نمی‌شود و همین مقدار هم اگر هست برندهای چینی است که آن هم توسط خودروسازان دولتی انجام می‌شود.

پیش‌بینی قیمت خودرو درسال آینده

طبق پیش‌بینی مسیح فرزانه از آنجایی که در ۵۰ روز گذشته افزایش قیمت ۱۵ تا ۳۰ درصدی داشتیم، یک فرضیه محتمل این است که اگر عرضه ۱۲۰ هزار خودروی داخلی ۵ درصد زیر قیمت بازار اتفاق بیفتد، صرفاً می‌تواند رشد را در کوتاه مدت کند یا متوقف کند، ولی به هر حال نیاز و تشنگی بازار به خودروهای وارداتی و تولیدی آنقدر زیاد است که قیمت‌ها به محض اتمام عرضه این ۱۲۰ هزار دستگاه افزایش می‌یابد.به گفته وی افزایش قیمت در حوزه داخلی دلیل دیگری هم دارد، مبنی بر اینکه ما وقتی به سال ۱۴۰۳ ورود کنیم، چون افزایش تعرفه CKD‌ها را داشتیم، بدون شک از اردیپهشت ماه یا نهایتاً خرداد ماه باید مجدداً منتظر یک پیک افزایش قیمت خودرو باشیم. در حوزه واردات هم آخرین قولی که دولت داده بود ۳۰۰ هزار دستگاه در خرداد ۱۴۰۲ بود، اما الان حدود ۴ هزار دستگاه که عملاً یک پنجاهم وعده دولت است، اتفاق افتاده است. در نتیجه با بررسی قیمت این خودرو می‌توان دریافت خودروی ۱۵ هزار دلاری نزدیک ۴۵ تا ۵۰ هزار دلار تمام می‌شود. این واردات محدود عملیات‌زا خواهد شد.

به علاوه این کارکنان و نمایندگان شعبه ساری، بهره برداری بیمه ای از ظرفیت های متعدد مازندران را با طراحی محصولات جدید متناسب با هرحوزه همچون بیمه اختصاصی شالی کاران خواستار شد. در ادامه این دیدار نعمت حسینی، رییس شعبه ساری هم با ارائه گزارشی از عملکرد این شعبه و تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه سال ۱۴۰۲ گفت: شعبه ساری در ۹ ماه سال جاری در رشته بیمه های زندگی ۱۱۱ میلیارد تومان و در رشته های دیگر ۱۱۷ میلیارد تومان پورتنوی جذب شرکت کرده است.

در پایان این دیدار، محمد احمدیان، نقی طاهر، محمد بهمنی و لیلا گودرزی چهار نماینده بیمه البرز و همچنین کارگزاری چتر آرامش بیمه گران بعنوان برترین های فروش شوکا در ساری مورد تقدیر قرار گرفتند. شایان ذکر است محمد احمدیان علاوه بر کسب عنوان برتر در فروش شوکا توانسته است رتبه نخست فروش بیمه های حوادث انفرادی در کشور را هم به خود اختصاص دهد.

با حضور رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ایران و همزمان با هجدهمین سالروز تأسیس بیمه نوین

رونمایی از محصول جدید بیمه نوین با عنوان «بمانی»

و مبتنی بر مدیریت ریسک را از جمله ویژگی‌های قابل توجه بیمه نوین دانست.

بیمه نوین در مسیر سودآوری پایدار حرکت کرده است

در این مراسم همچنین محسن پورکیانی، دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران با اشاره به آنکه شرکت بیمه نوین از ابتدای تأسیس تاکنون توسط پیشکسوتان صنعت بیمه اداره شده است، گفت: یکی از دلایلی که بیمه نوین تاکنون توانسته است در مسیر هدف اصلی خود که دستیابی به سودآوری پایدار است به خوبی حرکت کند بهره‌گیری از پیشکسوتان، متخصصان و افراد کارآمد در بدنه مدیریتی خود است. وی در ادامه افزود: محصولات و خدمات نوآورانه ای که امروز رونمایی شد نشان از آن دارد که نوآوری در محصولات این شرکت جایگاه ویژه‌ای دارد. در دنیای امروز صنعت بیمه نمی‌توان با تکرر سنتی شرکت‌ها را اداره کرد و همان‌طور که مک کنزی در گزارش آینده پژوهی خود اشاره کرده است در نیم قرن آینده شرکت‌ها و به ویژه صنعت بیمه شمایل فعلی خود را به هیچ وجه نخواهند داشت. بنابراین اگر شرکت‌ها به دنبال نوآوری نباشند نابود خواهند شد. وی یکی از سرمایه‌های مهم بیمه نوین را حضور نیروی انسانی جوان و کارآمد دانست.

نوآوری در طرح «بمانی» از جنس تغییر در فرآیند است

همچنین علی بنیادی، معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی ج.ا.ایران نیز با اشاره به آنکه توسعه و نوآوری در محصولات بیمه زندگی میجر به توسعه بازار صنعت بیمه می‌شود، گفت: نوآوری در طرح «بمانی» از جنس نوآوری از فرآیند است نه ضرایب و اعداد که چنین اتفاقی جای تقدیر دارد.

وی همچنین به عملکرد ۹ ماهه صنعت بیمه اشاره کرد و گفت: حق بیمه تولیدی در ۹ ماهه امسال ۳۰۰ همت بوده که نسبت به سال گذشته که ۱۷۶ همت بوده است رشد قابل توجهی داشته است. اما باید توجه کنیم که بخش عمده‌ای از این رشد در حوزه درمان و ثالث است. و باید به این سمت حرکت کنیم که سهم بیمه‌های زندگی در بازار صنعت بیمه بیشتر شود. همچنین اگر بخواهیم جریان درآمدی پایدار خلق کنیم باید بحث خرده فروشی را در بیمه‌های زندگی ایجاد کنیم. وی همچنین در ادامه افزود: یکی از مهم ترین مگاترندها در حوزه بیمه زندگی، جمعیت سالمند است که باید در طراحی بیمه‌های عمر به این بخش توجه شود. به گفته بنیادی رمز موفقیت اپلیکیشن‌های بیمه ای، ارائه خدمات متنوع و چندجانبه در این نرم‌افزارهاست.



رونمایی از بیمه زندگی «بمانی» و نسخه تحت وب نرم‌افزار موبایل «همراه بیمه نوین»

همچنین در بخش دیگری از این مراسم، بیمه زندگی «بمانی» رونمای شد. به گفته وحیدرضا جمالی، معاون‌فنی مدیرعامل در بیمه‌های اشخاص بیمه نوین، ایده اصلی طرح «بمانی» از ویژگی بیمه‌نامه‌های به شرط فوت با امکانات بیمه‌ای جدید و پوشش‌های بهینه‌ای با امکان برگشت کامل حق بیمه در پایان مدت بیمه‌نامه (در صورت حیات بیمه شده) به وجود آمده است. وی همچنین صدور آنلاین، سریع و بدون تشریفات اداری از طریق سامانه فروش الکترونیکی بیمه نوین و عدم نیاز به تکمیل پرسشنامه پزشکی را از جمله ویژگی‌های که این محصول دانست. همچنین نسخه تحت وب این نرم‌افزار موبایل «همراه بیمه نوین» نیز در مراسم هجدهمین سالروز تأسیس بیمه نوین رونمایی شد. این اپلیکیشن قرار است در مراحل بعدی به سمت برخط کردن درخواست‌های بیمه‌گذاران و نیز صدور آنلاین بیمه حرکت کند. نرم‌افزار موبایل «همراه بیمه نوین» خدماتی مانند مشاهده و استعلام اطلاعات تمامی بیمه‌نامه‌های فعال و منقضی شده، مبالغ حق بیمه و یا اقساط پرداخت شده، مبالغ دریافتی (خسارت‌های دریافت شده، وام بیمه عمر و...) را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد.

خاطر نشان می‌کند در مراسم هجدهمین سالروز تأسیس بیمه نوین، نخستین بیمه‌نامه «بمانی» برای رئیس کل محترم بیمه مرکزی ج.ا.ایران صادر شده است.